PROVINCIA DI VENEZIA
Settore Mobilità e Trasporti

Piano di Bacino
del Trasporto Pubblico Locale

Volume 1/4
Definizione dell'area di studio e descrizione dell'offerta di trasporto



A cura del Settore Mobilità e Trasporti

- Ing. Enrico Tonello
- Arch. Loris Sartori
- Dr. Nicola Fusco
- Arch. Fabrizio Casarin

Collaboratori:
Simulazioni di Traffico ed Elaborazioni GIS:
Dott. Riccardo Mosco

Coordinatore
Ing. Franco Fiorin

INDICE Volume 1/4

1 CONTENUTI ED OBIETTIVI DEL PIANO DI BACINO 13
1.1 Contenuti del Piano 13
1.2 La struttura del Piano 15
1.3 Gli obiettivi del Piano 16
1.3.1 Il TPL confronto tra la Provincia di Venezia e le altre province della Regione Veneto 16
1.3.2 Una sola rete di trasporto integrata a livello provinciale 20
1.3.3 Il trasporto delle persone disabili e anziane 21
1.3.4 Coordinamento delle funzioni amministrative in materia di T.P.L. 21
1.3.5 Coordinamento della gestione dei titoli di viaggio integrati e dei proventi 23
1.3.6 Attuazione della riforma del trasporto pubblico locale – unità di rete e servizi minimi 23
1.3.7 Razionalizzazione e potenziamento dei servizi di T.P.L. in accesso all'area centrale della Provincia 25
1.3.8 Mantenimento dell'attuale livello quantitativo dei servizi garantito alle aree orientale e meridionale della Provincia 26
1.3.9 Lo sviluppo del trasporto pubblico locale nel Comune di Venezia 26
1.3.10 Ipotesi di lungo periodo per lo sviluppo del trasporto pubblico nel territorio provinciale 27
1.3.11 Adozione di tecnologie innovative nella gestione dei servizi di T.P.L. 28
1.3.12 Servizi fluviali 28
1.3.13 Servizi marittimi 29

2 ANALISI DELLO STATO ATTUALE DEL SISTEMA DEI TRASPORTI PUBBLICI LOCALI DI BACINO E DELL'ASSETTO DEL TERRITORIO 31
2.1 L'area di studio 31
2.1.1 La zonizzazione dell'area di studio 33
2.1.1.1 LA ZONIZZAZIONE DEI COMUNI DELLA PROVINCIA DI VENEZIA 37
2.1.1.2 LA ZONIZZAZIONE DELLE PROVINCE CONTERMINI 37
2.1.1.3 LA ZONIZZAZIONE DELLE AREE ESTERNE 37
2.1.1.4 LA ZONIZZAZIONE PER IL MODELLO DI SIMULAZIONE DEL TRAFFICO 38
2.1.1.5 LE ZONIZZAZIONI DI SINTESI DEI RISULTATI 38
2.2 Le infrastrutture stradali, ferroviarie e acquee 59
2.2.1 Le infrastrutture stradali 59
2.2.1.1 IL TRAFFICO SULLA RETE STRADALE 60
2.2.1.1.1 Prestazioni delle tratte stradali 73
2.2.1.1.2 Viabilità extraurbana 79

2.2.1.2 L'ANDAMENTO DEL TRAFFICO DURANTE LA GIORNATA 79
2.2.1.2.1 Le strade statali e provinciali 79
2.2.1.2.2 Autostrade e relativi raccordi 82
2.2.1.2.3 Traffico giornaliero 2001 82
2.2.1.3 ALIMENTAZIONE DELLE AUTO 83
2.2.1.4 LE CARATTERISTICHE DI DEFLUSSO 89
2.2.1.5 IL LIVELLO DI SERVIZIO ED EFFICIENZA DELLA RETE NEI CONFRONTI DEL TERRITORIO 89
2.2.1.6 GLI ASPETTI CRITICI 103
2.2.1.6.1 Caratteristiche della distribuzione dei flussi 103
2.2.1.6.2 Il sistema tangenziale mestrino 103
2.2.2 Le infrastrutture ferroviarie 105
2.2.2.1 ENTITÀ DEL SERVIZIO 105
2.2.2.2 LA STRUTTURA DELLA RETE 109
2.2.2.2.1 Linea Padova - Mestre 109
2.2.2.2.2 Linea Treviso - Mestre 109
2.2.2.2.3 Linea Portogruaro - Mestre 109
2.2.2.2.4 Linea Castelfranco - Mestre 109
2.2.2.2.5 Linea Adria - Mestre 110
2.2.2.2.6 Linea Mestre - Venezia 111
2.2.2.2.7 La stazione di Mestre 111
2.2.2.2.8 La stazione di S.Lucia 112
2.2.2.2.9 Linea Portogruaro - Casarsa della Delizia 113
2.2.2.2.10 Linea Portogruaro - Treviso 113
2.2.2.2.11 Linea Rovigo - Chioggia 114
2.2.2.3 GLI ASPETTI CRITICI 114
2.2.3 Le vie d'acqua 115
2.2.3.1 LA LAGUNA VENETA 115
2.2.3.2 L'IDROVIA LITORANEA VENETA E DIRAMAZIONI 123
2.2.3.3 IL MARE ADRIATICO 129
2.3 Offerta di servizi di trasporto pubblico locale 133
2.3.1 I servizi nel territorio provinciale 133
2.3.2 I servizi extraurbani 135
2.3.2.1 STRUTTURA DELLA RETE ACTV 135
2.3.2.2 STRUTTURA DELLA RETE ATVO 149
2.3.2.2.1 Collegamenti per i centri gravitanti sull'asta del fiume Livenza 170
2.3.2.2.2 Collegamenti con i territori extraprovinciali 170
2.3.2.2.3 Linee convergenti su Caorle 171
2.3.2.2.4 Linee convergenti su Lido di Jesolo 171
2.3.2.2.5 Linee convergenti su Bibione 172
2.3.2.2.6 Linea per le Dolomiti 172
2.3.2.3 STRUTTURA DELLA RETE BRUSUTTI 173
2.3.2.4 I SERVIZI DALLE ALTRE PROVINCE 174

2.3.3 I servizi urbani 187
2.3.3.1 IL SERVIZIO URBANO DI MESTRE 187
2.3.3.2 IL SERVIZIO URBANO DI LIDO - PELLESTRINA 202
2.3.3.3 IL SERVIZIO URBANO DI CHIOGGIA 205
2.3.3.4 IL SERVIZIO URBANO DI SAN DONÀ DI PIAVE - DONÀTELLO 210
2.3.3.5 IL SERVIZIO URBANO DI CAVALLINO - TREPORTI 210
2.3.3.6 IL SERVIZIO URBANO DI JESOLO 211
2.3.3.7 IL SERVIZIO URBANO DI CAORLE 212
2.3.3.8 IL SERVIZIO URBANO DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO 213
2.3.4 I servizi di navigazione lagunare 215
2.3.4.1 IL SERVIZIO DI NAVIGAZIONE ACTV 215
2.3.4.2 IL SERVIZIO LAGUNARE TESSERA - VENEZIA 218
2.3.4.3 IL SERVIZIO LAGUNARE FUSINA - ALBERONI 218
2.4 Le prestazioni del sistema 219
2.4.1 L'analisi della rete di trasporto pubblico extraurbana 219
2.4.1.1 IL SERVIZIO ACTV 222
2.4.1.1.1 Metodologia dell'indagine 222
2.4.1.1.2 Il dato medio settimanale 223
2.4.1.1.3 La rete extraurbana di forza - le linee metropolitane 224
2.4.1.1.4 Le linee interurbane e le linee extraurbane locali 225
2.4.1.2 IL SERVIZIO ATVO 230
2.4.1.3 IL SERVIZIO BRUSUTTI 240
2.4.2 L'analisi della rete di trasporto pubblico urbana 241
2.4.2.1 IL SERVIZIO URBANO DI MESTRE ACTV 241
2.4.2.1.1 Metodologia dell'indagine 241
2.4.2.1.2 Il dato medio settimanale 242
2.4.2.1.3 La rete urbana di forza 242
2.4.2.1.4 Le linee di base 243
2.4.2.1.5 Le linee a domanda debole e di rinforzo 243
2.4.2.1.6 Le linee comunali prolungate nei comuni di cintura 244
2.4.2.1.7 Dati del consuntivo 1999 244
2.4.2.2 IL SERVIZIO URBANO DI LIDO ACTV 254
2.4.2.2.1 Metodologia dell'indagine 254
2.4.2.2.2 Il dato feriale 254
2.4.2.2.3 I due poli di interscambio modale: Santa Maria Elisabetta e Pellestrina Cimitero 255
2.4.2.2.4 La linea intermodale Venezia – Chioggia: la tratta automobilistica Lido - Pellestrina 255
2.4.2.2.5 Dati del consuntivo 1999 256
2.4.2.3 IL SERVIZIO URBANO DI CHIOGGIA ACTV 257
2.4.2.4 I SERVIZI URBANI NEI POLI MINORI ATVO 257
2.4.2.4.1 Jesolo 258
2.4.2.4.2 Cavallino - Treporti 260
2.4.2.4.3 San Donà di Piave 263
2.4.2.4.4 Caorle 264
2.4.2.4.5 San Michele al Tagliamento 265

2.4.3 L'analisi della rete di trasporto pubblico di navigazione..... 267
2.4.3.1 IL SERVIZIO DI NAVIGAZIONE ACTV 267
2.4.3.2 IL SERVIZIO ALILAGUNA 273
2.4.3.3 IL SERVIZIO TERMINAL FUSINA 280
2.4.4 Il livello di servizio ed efficienza della rete nei confronti del territorio..... 281
2.4.4.1 MISURE DELLE PRESTAZIONI DEL SERVIZIO – QUALITÀ DEL SERVIZIO 281
2.4.4.1.1 Concetti di base 281
2.4.4.1.2 Disponibilità..... 282
2.4.4.1.3 Convenienza..... 284
2.4.4.1.4 Un'applicazione reale 287

INDICE DELLE TABELLE

Tab. 1.3.1-1: Reti TPL dei bacini della Regione Veneto (anni 2001-3) – servizi minimi....16
Tab. 1.3.1-2: Reti TPL dei bacini della Regione Veneto (anni 2001-3) – corrispettivi....17
Tab. 1.3.1-3: reti TPL dei bacini della Regione Veneto (anni 2001-3) – stima capacità di trasporto....17
Tab. 1.3.1-4: Ripartizione modale mobilità sistematica nelle province dell'area metropolitana PaTreVe (Istat 1991)....19
Tab. 2.1.1-1: Zonizzazione della provincia di Venezia: corrispondenza fra zone di traffico e sezioni censuarie....45
Tab. 2.1.1-2: Zonizzazione delle province contermini: corrispondenza fra zone di traffico e Comuni....49
Tab. 2.1.1-3: Zonizzazione del territorio esterno per direttrici....54
Tab. 2.1.1-4: Zonizzazione delle aree esterne - corrispondenza fra zone di traffico e Direttrici....55
Tab. 2.1.1-5: Zonizzazione di sintesi ("comunale")....56
Tab. 2.1.1-6: Zonizzazione di sintesi ("gli ambiti")....57
Tab. 2.1.1-7: Zonizzazione di sintesi ("i bacini")....58
Tab. 2.2.1-1: Conteggi sulla viabilità nella provincia (Dicembre 1995, 7.30-19.30)....69
Tab. 2.2.1-2: Conteggi sulla viabilità nella provincia (Febbraio 1996, 7.30-19.30)....70
Tab. 2.2.1-3: Conteggi sulla viabilità nella provincia (Maggio 1996, 7.30-19.30)....71
Tab. 2.2.1-4: Riepilogo Traffico Medio Diurno (ore 7-19) – Dati rilevazioni luglio 1999-settembre 2000....72
Tab. 2.2.1-5: Riepilogo Traffico Medio feriale (ore 00-24) – Dati rilevazioni febbraio – marzo 2001....73
Tab. 2.2.1-6: Riepilogo Traffico Medio festivo (ore 00-24) – Dati rilevazioni luglio 2001....73
Tab. 2.2.1-7: Caratteristiche delle strade provinciali, capacità di base e portate di servizio....75
Tab. 2.2.1-8: Consistenza del parco veicolare della provincia di Venezia al 31-12-1999....83
Tab. 2.2.1-9: Consistenza del parco veicolare distinto per tipologia di alimentazione della prov. di Venezia al 31-12-1999....84
Tab. 2.2.1-10: Consistenza del parco auto alimentate a benzina nell'anno 1998 nella regione Veneto....84
Tab. 2.2.1-11: Consistenza delle autovetture di alimentazione del motore della provincia di Venezia al 31-12-1999....84
Tab. 2.2.1-12: Ripartizione autovetture circolanti in provincia di Venezia per tipo di alimentazione al 31-12-1999....85
Tab. 2.2.1-13: Emissioni in grammi per metro percorso per vel.<60km./h....85
Tab. 2.2.1-14: Ripartizione dei veicoli equivalenti circolanti in provincia di Venezia per tipo di alimentazione al 31-12-1999....85
Tab. 2.2.2-1: Servizio ferroviario nella provincia - Coppie di corse diurne giorno invernale lavorativo....105
Tab. 2.2.2-2: Offerta e domanda di trasporto ferroviario (giorno medio invernale 1999)....105
Tab. 2.2.2-3: Capacità dei binari in termini di lunghezza dei convogli espressa in vetture....112
Tab. 2.2.2-4: Ripartizione degli arrivi sui relativi binari....112
Tab. 2.2.2-5: Capacità dei binari in termini di lunghezza dei convogli espressa in vetture....113
Tab. 2.2.3-1: Litoranea veneta - tratto entro la Provincia di Venezia....123
Tab. 2.2.3-2: Vaporetto del Piave CORTELLAZZO (Darsena) - SAN DONÀ DI PIAVE (Parco fluviale)....124
Tab. 2.2.3-3: Vaporetto del Piave CORTELLAZZO (Darsena) - SAN DONÀ DI PIAVE (Parco fluviale)....124
Tab. 2.2.3-4: Vaporetto del Piave SAN DONÀ DI PIAVE (Parco fluviale) - NOVENTA (Parco fluviale)....125
Tab. 2.2.3-5: Itinerario nel fiume Livenza (1c): venerdì e sabato dei mesi dispari....125
Tab. 2.2.3-6: Itinerario nel fiume Livenza (1d): domenica dei mesi dispari....125
Tab. 2.2.3-7: Itinerario nel fiume Lemene (1a): lunedì, giovedì e domenica dei mesi pari....125
Tab. 2.2.3-8: Itinerario nel fiume Lemene (1b): martedì, venerdì e sabato dei mesi pari....125
Tab. 2.2.3-9: Distanze sui collegamenti con Venezia in km....129
Tab. 2.2.3-10: Tempi di percorrenza con natanti con v_{max} 40 km/h....129
Tab. 2.2.3-11: Tempi di percorrenza con natanti con v_{max} 60 km/h....129
Tab. 2.2.3-12: Ipotesi tempi di percorrenza nuova linea costiera di collegamento con Venezia (v_{max} 60 km/h)....130
Tab. 2.2.3-13: Porti interessati dalla nuova linea marittima proposta – Competenza e dotazione infrastrutturale....130
Tab. 2.3.2-1: Elenco delle linee classificate come servizi extraurbani e percorrenza complessiva annuale....135
Tab. 2.3.2-2: Programmi base di esercizio del servizio ACTV....136
Tab. 2.3.2-3: Dettaglio dei programmi di esercizio per ogni configurazione base....136
Tab. 2.3.2-4: Articolazione delle percorrenze per programma base di esercizio....140
Tab. 2.3.2-5: Percorrenze effettivamente offerte al pubblico dal servizio ACTV....141
Tab. 2.3.2-6: Dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione base, relativamente alle sole corse offerte al pubblico....142
Tab. 2.3.2-7: Articolazione delle percorrenze offerte al pubblico per programma base di esercizio....146
Tab. 2.3.2-8: Le principali linee di forza extraurbane, con le relative linee suburbane di rinforzo....148
Tab. 2.3.2-9: Programma di esercizio delle linee afferenti ai poli secondari....148
Tab. 2.3.2-10: Linee ATVO classificate come servizi extraurbani - percorrenza complessiva annuale dei servizi minimi....149
Tab. 2.3.2-11: Programmi di esercizio per ciascuna configurazione base delle linee extraurbane ATVO....150
Tab. 2.3.2-12: Percorrenze effettivamente offerte al pubblico dal servizio extraurbano ATVO....157
Tab. 2.3.2-13: Programmi di esercizio configurazione base linee extraurbane ATVO – corse offerte al pubblico....158
Tab. 2.3.2-14: Corse per fascia oraria in %....168
Tab. 2.3.2-15: Linee di collegamento con Venezia sulla SS14....169
Tab. 2.3.2-16: Linee di forza convergenti sul polo di San Donà di Piave....169
Tab. 2.3.2-17 Collegamenti tra Mestre/Venezia – San Donà di Piave, Caorle e l'aeroporto....169
Tab. 2.3.2-18: Collegamenti tra i poli di San Donà di Piave - Portogruaro e Latisana....169
Tab. 2.3.2-19: Collegamenti convergenti su San Donà di Piave....169
Tab. 2.3.2-20: Collegamenti convergenti su Portogruaro....170
Tab. 2.3.2-21: Elenco delle linee Brusutti....173
Tab. 2.3.2-22: Programma di esercizio delle linee Brusutti....173

Tab. 2.3.2-23: Autoservizi della Provincia di Padova che coinvolgono il territorio della Provincia di Venezia INV dal 16/09/2001 al 08/06/2002 - EST dal 09/06/2002 al 15/09/2002 175
Tab. 2.3.2-24: Cadenzario SITA S.p.A. Padova - INV dal 16/09/2001 al 08/06/2002 – EST dal 09/06/2002 al 15/09/2002 179
Tab. 2.3.2-25: Codici corse e giorni di esercizio SITA S.p.A. Padova - INV dal 16/09/2001 al 08/06/2002 179
Tab. 2.3.2-26: Codici corse e giorni di esercizio SITA S.p.A. Padova - EST dal 09/06/2002 al 15/09/2002 179
Tab. 2.3.2-27: Autoservizi della Provincia di Treviso che coinvolgono il territorio della Provincia di Venezia 180
Tab. 2.3.2-28: Autoservizi della Provincia di Rovigo che coinvolgono il territorio della Provincia di Venezia (periodo 01/01/02 – 31/12/02) 181
Tab. 2.3.2-29: Autoservizi della Provincia di Belluno che coinvolgono il territorio della Provincia di Venezia (Prg esercizio 2001) 182
Tab. 2.3.2-30: Cadenzario Dolomiti Bus 2001-2002 183
Tab. 2.3.2-31: Autoservizi della Provincia di Vicenza che coinvolgono il territorio della Provincia di Venezia 183
Tab. 2.3.2-32: Autoservizi della Provincia di Verona che coinvolgono il territorio della Provincia di Venezia 183
Tab. 2.3.2-33: Autoservizi della Provincia di Pordenone che coinvolgono il territorio della Provincia di Venezia 184
Tab. 2.3.2-34: Autoservizi della Provincia di Udine che coinvolgono il territorio della Provincia di Venezia 185
Tab. 2.3.2-35: Autoservizi statali che coinvolgono il territorio della Provincia di Venezia 185
Tab. 2.3.3-1: Servizio urbano di Mestre – servizio invernale feriale scolastico 187
Tab. 2.3.3-2: Rete urbana di Mestre – Programma di esercizio completo 190
Tab. 2.3.3-3: Rete urbana di Mestre – Programmi base di esercizio 191
Tab. 2.3.3-4: Rete urbana di Mestre – Dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione base 191
Tab. 2.3.3-5: Rete urbana di Mestre – Percorrenze del programma base di esercizio 196
Tab. 2.3.3-6: Rete urbana di Mestre – Percorrenze effettivamente offerte al pubblico 196
Tab. 2.3.3-7: Rete urbana di Mestre - Dettaglio programmi di esercizio per ciascuna configurazione base delle corse offerte al pubblico 197
Tab. 2.3.3-8: Rete urbana di Mestre – Articolazione delle percorrenze effettivamente offerte al pubblico 202
Tab. 2.3.3-9: Linea 11 Lido – vettxkm per tratta e per programma 202
Tab. 2.3.3-10: Linea 11 Lido – corse per tratta e per programma 203
Tab. 2.3.3-11: Rete urbana di Lido – Programma di esercizio annuale completo 203
Tab. 2.3.3-12: Rete urbana di Lido – Programmi base di esercizio 203
Tab. 2.3.3-13: Rete urbana di Lido - dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione base 203
Tab. 2.3.3-14: Rete urbana di Lido - Articolazione delle percorrenze del programma base di esercizio 204
Tab. 2.3.3-15: Rete urbana di Lido - Articolazione delle percorrenze effettivamente offerte al pubblico 204
Tab. 2.3.3-16: Rete urbana di Lido – Dettaglio programmi di esercizio per ciascuna configurazione base 204
Tab. 2.3.3-17: Rete urbana di Lido – Articolazione delle percorrenze offerte al pubblico per programma base di esercizio 205
Tab. 2.3.3-18: Rete urbana di Chioggia – Programma di esercizio annuale completo 206
Tab. 2.3.3-19: Rete urbana di Chioggia – Programmi base di esercizio 206
Tab. 2.3.3-20: Rete urbana di Chioggia - dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione base 206
Tab. 2.3.3-21: Rete urbana di Chioggia - Articolazione delle percorrenze del programma base di esercizio 207
Tab. 2.3.3-22: Rete urbana di Chioggia - Articolazione delle percorrenze effettivamente offerte al pubblico 208
Tab. 2.3.3-23: Rete urbano di Chioggia – Dettaglio programmi di esercizio per ciascuna configurazione base 208
Tab. 2.3.3-24: Rete urbana di Chioggia – Articolazione delle percorrenze offerte al pubblico per programma base di esercizio 209
Tab. 2.3.3-25: Servizio urbano di San Donà di Piave – Programma di esercizio annuale completo 210
Tab. 2.3.3-26: Servizio urbano di San Donà di Piave – Programmi base di esercizio 210
Tab. 2.3.3-27: Servizio urbano di Cavallino-Treporti – Programma di esercizio annuale completo 211
Tab. 2.3.3-28: Servizio urbano di Cavallino-Treporti – Dettaglio programmi di esercizio per ciascuna configurazione base 211
Tab. 2.3.3-29: Servizio urbano di Jesolo – Programma di esercizio annuale completo 212
Tab. 2.3.3-30: Servizio urbano di Jesolo – Dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione base 212
Tab. 2.3.3-31: Servizio urbano di Caorle – Programma di esercizio annuale completo 213
Tab. 2.3.3-32: Servizio urbano di Caorle – Dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione base 213
Tab. 2.3.3-33: Servizio urbano di San Michele al Tagl. – Programma di esercizio annuale completo 214
Tab. 2.3.3-34: Servizio urbano di San Michele al Tagl. – Dettaglio dei programmi di esercizio per la configurazione base 214
Tab. 2.3.4-1: Rete di navigazione ACTV 217
Tab. 2.3.4-2: Il servizio Tessera - Venezia 218
Tab. 2.3.4-3: Il servizio lagunare Fusina - Alberoni 218
Tab. 2.4.1-1: Universo indagato costituito da tutte le persone che viaggiano con autobus ACTV extraurbano 223
Tab. 2.4.1-2: Coefficienti di occupazione e di utilizzazione delle linee metropolitane ACTV 224
Tab. 2.4.1-3: Linee interurbane e linee extraurbane locali ACTV 225
Tab. 2.4.1-4: Servizio extraurbano ACTV – Giorno invernale feriale lavorativo scolastico 1998-99 226
Tab. 2.4.1-5: Servizio extraurbano ACTV – Giorno invernale feriale e sabato 1998-99 227
Tab. 2.4.1-6: Servizio extraurbano ACTV – Giorno invernale festivo 1998-99 228
Tab. 2.4.1-7: Servizio extraurbano ACTV – Giorno invernale medio settimanale 1998-99 229
Tab. 2.4.1-8: Corse ATVO rilevate 231
Tab. 2.4.1-9: Persone che, nell'arco di una giornata-tipo, viaggiano con autobus ATVO 231
Tab. 2.4.1-10: Passeggeri e coefficiente di traffico servizio extraurbano ATVO 232
Tab. 2.4.1-11: Consuntivo ATVO 1999 – Servizio extraurbano - principali indicatori 235
Tab. 2.4.1-12: Consuntivo ATVO 1999 – Servizio extraurbano - analisi economica - prima parte 237
Tab. 2.4.1-13: Consuntivo ATVO 1999 – Servizio extraurbano - analisi economica - seconda parte 238
Tab. 2.4.1-14: Consuntivo BRUSUTTI 1999 - principali indicatori 240

Tab. 2.4.1-15: Consuntivo BRUSUTTI 1999 - analisi economica 240
Tab. 2.4.2-1: Indagine O-D servizio urbano di Mestre - Persone che nella giornata-tipo viaggiano sui bus 242
Tab. 2.4.2-2: Indagine O-D servizio urbano di Mestre - Linee di forza 242
Tab. 2.4.2-3: Indagine O-D servizio urbano di Mestre - Linee di base 243
Tab. 2.4.2-4: Indagine O-D servizio urbano di Mestre - Linee a domanda debole e di rinforzo 243
Tab. 2.4.2-5: Indagine O-D servizio urbano di Mestre - Valori di traffico di ciascuna linea urbana prolungata 244
Tab. 2.4.2-6: Consuntivo ACTV 1999 - Servizio Urbano di Mestre - principali indicatori 244
Tab. 2.4.2-7: Consuntivo ACTV 1999 - Servizio Urbano di Mestre - analisi economica 245
Tab. 2.4.2-8: Servizio urbano Mestre ACTV – Giorno invernale feriale lavorativo scolastico 2000-01 246
Tab. 2.4.2-9: Servizio urbano Mestre ACTV – Giorno invernale feriale sabato 2000-01 248
Tab. 2.4.2-10: Servizio urbano Mestre ACTV – Giorno invernale feriale 2000-01 250
Tab. 2.4.2-11: Servizio urbano Mestre ACTV – Giorno invernale medio settimanale 2000-01 252
Tab. 2.4.2-12: Indagine O-D- servizio urbano di Lido 254
Tab. 2.4.2-13: Consuntivo ACTV 1999 – Servizio urbano di Lido – principali indicatori 256
Tab. 2.4.2-14: Consuntivo ACTV 1999 – Servizio urbano di Lido – analisi economica 256
Tab. 2.4.2-15: Consuntivo ACTV 1999 - Servizio urbano di Chioggia - principali indicatori 257
Tab. 2.4.2-16: Consuntivo ACTV 1999 - Servizio urbano di Chioggia - analisi economica 257
Tab. 2.4.2-17: Servizio urbano di Jesolo 258
Tab. 2.4.2-18: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano di Jesolo – principali indicatori 258
Tab. 2.4.2-19: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano di Jesolo – Analisi economica – Parte Prima 259
Tab. 2.4.2-20: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano di Jesolo - Analisi economica – Parte Seconda 259
Tab. 2.4.2-21: Servizio urbano di Cavallino - Treporti 260
Tab. 2.4.2-22: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano di Cavallino – Treporti – Principali indicatori 260
Tab. 2.4.2-23: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano di Cavallino–Treporti – Analisi economica – Parte prima 261
Tab. 2.4.2-24: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano di Cavallino–Treporti – Analisi economica – Parte seconda 261
Tab. 2.4.2-25: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano ed extraurbano di Cavallino–Treporti - Principali indicatori 262
Tab. 2.4.2-26: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano ed extraurbano di Cavallino–Treporti – Analisi economica – Parte prima 262
Tab. 2.4.2-27: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio extraurbano di Cavallino-Treporti - Analisi economica – Parte seconda 262
Tab. 2.4.2-28: Servizio urbano di San Donà di Piave 263
Tab. 2.4.2-29: Consuntivo ATVO 2001 - Servizio urbano di San Donà di Piave – Principali indicatori 263
Tab. 2.4.2-30: Consuntivo ATVO 2001 - Servizio urbano di San Donà di Piave – Analisi economica – Parte prima 263
Tab. 2.4.2-31: Consuntivo ATVO 2001 - Servizio urbano di San Donà di Piave – Analisi economica – Parte seconda 263
Tab. 2.4.2-32: Servizio urbano e scolastico di Caorle 264
Tab. 2.4.2-33: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano e scolastico di Caorle – Principali indicatori 264
Tab. 2.4.2-34: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano e scolastico di Caorle – Analisi economica – Parte prima 264
Tab. 2.4.2-35: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano e scolastico di Caorle – Analisi economica – Parte seconda 265
Tab. 2.4.2-36: Servizio urbano di Bibione 265
Tab. 2.4.2-37: Consuntivo ATVO 2000 - Servizio urbano di Bibione – Principali indicatori 266
Tab. 2.4.2-38: Consuntivo ATVO 2000 - Servizio urbano di Bibione – Analisi economica – Parte prima 266
Tab. 2.4.2-39: Consuntivo ATVO 2000 - Servizio urbano di Bibione – Analisi economica – Parte seconda 266
Tab. 2.4.3-1: Interscambio con terraferma e delle isole. 270
Tab. 2.4.3-2: Traffico complessivo (Saliti + Discesi) per approdo 270
Tab. 2.4.3-3: Servizio di navigazione ACTV – Periodo Feriale Invernale 272
Tab. 2.4.3-4: Caratteristiche del servizio di navigazione Alilaguna 273
Tab. 2.4.3-5: Indicatori del servizio di navigazione Alilaguna 273
Tab. 2.4.3-6: Traffico complessivo per periodo del servizio di navigazione Alilaguna 274
Tab. 2.4.3-7: Traffico complessivo per fermata del servizio di navigazione Alilaguna 274
Tab. 2.4.3-8: Diagrammi fiume delle linee del servizio di navigazione Alilaguna 275
Tab. 2.4.3-9: Linea rossa Tessera – Zattere – Giorno feriale - direzione Zattere 275
Tab. 2.4.3-10: Linea rossa Tessera - Zattere – Giorno feriale - direzione Tessera 276
Tab. 2.4.3-11: Linea blu Tessera - San Marco – Giorno feriale - direzione San Marco 276
Tab. 2.4.3-12: Linea blu Tessera - San Marco – Giorno feriale - direzione Tessera 276
Tab. 2.4.3-13: Linea rossa Tessera – Zattere – Giorno festivo - direzione Zattere 277
Tab. 2.4.3-14: Linea rossa Tessera – Zattere – Giorno festivo - direzione Tessera 277
Tab. 2.4.3-15: Linea blu Tessera - San Marco – Giorno festivo - direzione San Marco 278
Tab. 2.4.3-16: Linea blu Tessera - San Marco – Giorno festivo - direzione Tessera 278
Tab. 2.4.3-17: Matrice O/D giorno feriale 278
Tab. 2.4.3-18: Matrice O/D giorno festivo 279
Tab. 2.4.3-19: Linea Fusina – Zattere: traffico mensile per corsa marzo-ottobre 2000 280
Tab. 2.4.4-1: Matrice della qualità delle prestazioni di trasporto dal punto di vista del viaggiatore 282
Tab. 2.4.4-2: Frequenza: livelli di servizio per un servizio urbano o metropolitano 282
Tab. 2.4.4-3: Frequenza: livelli di servizio per un servizio interurbano 282
Tab. 2.4.4-4: Ore di servizio: livelli di servizio 283
Tab. 2.4.4-5: Copertura del servizio: livelli di servizio 284
Tab. 2.4.4-6: Affollamento: livelli di servizio per autobus urbani 285
Tab. 2.4.4-7: Affollamento: livelli di servizio per autobus suburbani 285
Tab. 2.4.4-8: Affollamento: livelli di servizio per autobus interurbani 285
Tab. 2.4.4-9: Attrezzature di fermata 286

Tab. 2.4.4-10: Classificazione del livello di servizio sulla base delle corse “in orario” 286
Tab. 2.4.4-11: Classificazione del livello di servizio in base alla comparazione con il tempo di viaggio in auto per raggiungere la medesima destinazione 287
Tab. 2.4.4-12: ACTV – Servizio extraurbano – frequenza – livelli di servizio 288
Tab. 2.4.4-13: ACTV – Servizio urbano Mestre – frequenza – livelli di servizio 288
Tab. 2.4.4-14: ACTV – Servizio urbano Chioggia – frequenza – livelli di servizio 289
Tab. 2.4.4-15: ACTV – Servizio extraurbano – ore di servizio– livelli di servizio 289
Tab. 2.4.4-16: ACTV – Servizio urbano Mestre – ore di servizio– livelli di servizio 290
Tab. 2.4.4-17: ACTV – Servizio urbano Chioggia – ore di servizio– livelli di servizio 291
Tab. 2.4.4-18: Comuni della provincia di Venezia – Livelli di servizio della rete di TPL (cfr. dati ISTAT 1991) 296
Tab. 2.4.4-19: Comuni della province di Padova, Treviso e Rovigo – Livelli di servizio della rete di TPL (cfr. dati ISTAT 1991) 297
Tab. 2.4.4-20: Comuni della province di Pordenone e Udine – Livelli di servizio della rete di TPL (cfr. dati ISTAT 1991) 298
Tab. 2.4.4-21: Ambiti dell’area di studio del PTB – Livelli di servizio della rete di TPL (cfr. dati ISTAT 1991) 299
Tab. 2.4.4-22: ACTV Linea 2 Rio San Martino – Scorzè – Montefibre: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 311
Tab. 2.4.4-23: ACTV Linea 3 Borgoricco - Mirano: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 311
Tab. 2.4.4-24: ACTV Linea 4 Noale - Mirano: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 312
Tab. 2.4.4-25: ACTV Linea 5 Noale - Venezia: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 312
Tab. 2.4.4-26: ACTV Linea 6 Scorzè - Venezia: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 312
Tab. 2.4.4-27: ACTV Linea 7 Mirano - Venezia: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 312
Tab. 2.4.4-28: ACTV Linea 8 Treviso - Venezia: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 312
Tab. 2.4.4-29: ACTV Linea 8A Marcon – Mogliano - Venezia: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 313
Tab. 2.4.4-30: ACTV Linea 9 Badoere - Mogliano: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 313
Tab. 2.4.4-31: ACTV Linea 11 Scorzè - Mirano: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 313
Tab. 2.4.4-32: ACTV Linea 12 Scorzè - Mogliano: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 313
Tab. 2.4.4-33: ACTV Linea 14 Casale - Mogliano: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 313
Tab. 2.4.4-34: ACTV Linea 16 Trebaseleghe - Scorzè: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 314
Tab. 2.4.4-35: ACTV Linea 17 Caltana - Mirano: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 314
Tab. 2.4.4-36: ACTV Linea 53 Padova – Venezia: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 314
Tab. 2.4.4-37: ACTV Linea 54 Bojon - Camponogara - Dolo: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 314
Tab. 2.4.4-38: ACTV Linea 55 Stra - Vigonovo - Fossò - Dolo: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 314
Tab. 2.4.4-39: ACTV Linea 56 Dolo - Mira - Mirano: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 315
Tab. 2.4.4-40: ACTV Linea 57 Mellaredo - Oriago - Marghera: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 315
Tab. 2.4.4-41: ACTV Linea 58 Adria - Cavarzere - Dolo: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 315
Tab. 2.4.4-42: ACTV Linea 58R Adria - Cavarzere - Venezia via Romea: livelli di servizio invernale feriale Lu-Ve 315
Tab. 2.4.4-43: ACTV Linea 59 Mirano - Scaltenigo - Dolo: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 316
Tab. 2.4.4-44: ACTV Linea 60 Cavarzere - Stra: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 316
Tab. 2.4.4-45: ACTV Linea 66 Mellaredo - Dolo: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 316
Tab. 2.4.4-46: ACTV Linea 67 Piove di Sacco - Bojon - Dolo: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 316
Tab. 2.4.4-47: ACTV Linea 67R Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 317
Tab. 2.4.4-48: ACTV Linea 72 Pettorazza Grimani - Cavarzere - Adria: livelli di servizio invernale feriale dal Lu-Ve 317
Tab. 2.4.4-49: ACTV Linea 73 Rottanova - Cavarzere - Adria: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 317
Tab. 2.4.4-50: ACTV Linea 81 Sottomarina - Cavarzere - Adria: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 317
Tab. 2.4.4-51: ACTV Linea 83 Adria - Grignella - Cavarzere: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì 318
Tab. 2.4.4-52: Tempi reali di percorrenza per l’accesso al centro di Mestre nelle principali tratte extraurbane ACTV 318
Tab. 2.4.4-53: Valutazione di affidabilità di alcune linee extraurbane – Invernale lunedì-venerdì 321
Tab. 2.4.4-54: Valutazione di affidabilità di alcune linee extraurbane – invernale sabato 322
Tab. 2.4.4-55: Valutazione di affidabilità di alcune linee extraurbane – invernale festivo 322

INDICE DELLE FIGURE

Fig. 1.3.1-1: T.P.L. Servizi minimi (Vett.*km./anno) nei bacini provinciali veneti –anni 2001-3 17
Fig. 1.3.1-2: T.P.L. Servizi minimi – corrispettivi stanziati per i bacini provinciali veneti nell'anno 2003 18
Fig. 1.3.1-3: T.P.L. Servizi minimi – capacità di trasporto nei bacini provinciali veneti nell'anno 2003 18
Fig. 2.1.1-1: Comuni dell'area di studio del PTB 35
Fig. 2.1.1-2: Zonizzazione del territorio provinciale 39
Fig. 2.1.1-3: Ambiti territoriali della Provincia di Venezia 41
Fig. 2.1.1-4: Ambiti territoriali del PTB 43
Fig. 2.2.1-1: Classificazione amministrativa della rete stradale 61
Fig. 2.2.1-2: Caratteristiche plano-altimetriche della viabilità provinciale 63
Fig. 2.2.1-3: Tipologia di tratta della viabilità provinciale 65
Fig. 2.2.1-4: Caratteristiche dimensionali della viabilità provinciale 67
Fig. 2.2.1-5: Flussogramma ed emissioni (CO – HC – NO) in g./1 metro percorso 87
Fig. 2.2.1-6: Flussogramma ed indice di saturazione della rete 91
Fig. 2.2.1-7: Flussogramma ed indice di saturazione della rete, dettaglio 93
Fig. 2.2.1-8: Tempo reale di accesso interzonale in minuti (TR) 95
Fig. 2.2.1-9: Capacità della rete di fornire collegamenti diretti (IER) 97
Fig. 2.2.1-10: Livello di servizio offerto dalla rete (IES) 99
Fig. 2.2.1-11: Indice di accessibilità alla rete (IA) 101
Fig. 2.2.2-1: Rappresentazione della rete ferroviaria 107
Fig. 2.2.3-1: Rappresentazione della laguna e dei suoi canali 117
Fig. 2.2.3-2: Rappresentazione di fiumi e canali 119
Fig. 2.2.3-3: Competenze amministrative nei canali della laguna 121
Fig. 2.2.3-4: Linee di navigazione fluviale 127
Fig. 2.2.3-5: Linee di navigazione marittima verso Venezia 131
Fig. 2.4.4-1: Dettaglio del territorio potenzialmente servito dalla rete di TPL 301
Fig. 2.4.4-2: Quota superficie servita dei Comuni dell'area di studio del PTB 303
Fig. 2.4.4-3: Quota residenti serviti dei Comuni dell'area di studio del PTB 305
Fig. 2.4.4-4: Quota addetti serviti dei Comuni dell'area di studio del PTB 307
Fig. 2.4.4-5: LOS (Livelli di Servizio) dei Comuni dell'area di studio del PTB 309
Fig. 2.4.4-6: Tempi di percorrenza – Via San Donà – periodo invernale lavorativo 319
Fig. 2.4.4-7: Tempi di percorrenza – Via Terraglio – periodo invernale lavorativo 319
Fig. 2.4.4-8: Tempi di percorrenza – Via Castellana – periodo invernale lavorativo 320
Fig. 2.4.4-9: Tempi di percorrenza – Via Miranese – periodo invernale lavorativo 320
Fig. 2.4.4-10: Tempi di percorrenza – Via Bandiera – periodo invernale lavorativo 321

1 CONTENUTI ED OBIETTIVI DEL PIANO DI BACINO

1.1 Contenuti del Piano

Il presente Piano è stato redatto secondo quanto stabilito dall'art. 15 della L.R. 30 ottobre 1998, n° 25. Esso si inserisce nel complesso sistema di pianificazione e programmazione del trasporto pubblico locale previsto dalla normativa regionale, che prevede tre livelli tra loro coordinati di pianificazione strategica:

- **regionale**
  - *piano regionale dei trasporti* (artt. 11 - 12);
  - *piano regionale del trasporto pubblico locale* (artt. 13-14);

  che devono "garantire il coordinamento di tutti i livelli di pianificazione dei trasporti, con particolare riferimento ai piani di bacino ed ai piani del trasporto pubblico urbano dei Comuni" (art. 13 lett. c): il secondo è adottato dalla Giunta regionale "tenendo conto dei piani di bacino" (art. 14 comma 1).

- **provinciale**
  - *piano di bacino* (art. 15), che deve essere redatto in conformità "a un documento di indirizzi per la pianificazione dei trasporto pubblico locale, approvato dalla Giunta regionale sentiti gli enti locali interessati" (art. 15 comma 4).

- **comunale**
  - *piano del trasporto pubblico urbano* (art. 16), che costituisce "parte integrante dei rispettivi piani di bacino" (art. 16 comma 3), e deve conformarsi al documento di indirizzi della Giunta regionale per la pianificazione del trasporto pubblico locale, sopra citato;

e un livello di pianificazione tattica - programmazione:

- **regionale**
  - *programmi triennali dei servizi di trasporto pubblico locale* (art. 21), che, fra l'altro, individuano le unità di rete e l'organizzazione dei servizi e che sono approvati dalla Giunta regionale "previa intesa con e province e i comuni interessati" (art. 20 comma 2).

In questo sistema di pianificazione si inseriscono anche il piano urbano del traffico - PUT - di competenza comunale e il piano di traffico della viabilità extraurbana - PTVE - di competenza provinciale, come previsto dall'art. 36 del Codice della Strada, perché devono prevedere interventi di miglioramento della circolazione dei servizi di trasporto pubblico, urbano ed extraurbano.

Un ulteriore strumento di pianificazione è in corso di inserimento nello schema precedente, il piano urbano della mobilità - PUM - in via di definizione.

In merito al Piano di bacino, l'art. 15-comma 2, prevede che debba "in particolare assicurare:
- la connessione con le previsioni di assetto territoriale e di sviluppo economico contenute nel piano territoriale provinciale;
- una rete di trasporto che privilegi le integrazioni tra le varie modalità favorendo quelle a minore impatto sotto il profilo ambientale;
- il progressivo superamento delle barriere e lo sviluppo della mobilità dei soggetti disabili;
- il decongestionamento e il miglioramento dell'accessibilità alle aree urbane, anche attraverso forme di integrazione tra servizi urbani ed extraurbani."

Il piano di bacino deve essere adottato entro 30 mesi dalla data di entrata in vigore della legge regionale, quindi entro il 18 maggio 2001.

Gli indirizzi per la redazione del piano di bacino sono stati emanati dalla Giunta Regionale con deliberazione 19 ottobre 1999, n° 3644.

Il procedimento di approvazione del piano di bacino è così articolato (art. 16 comma 3):
- ❖ deliberazione di adozione da parte del Consiglio provinciale;
- ❖ pubblicazione con adeguata pubblicità;
- ❖ invio alla Giunta Regionale per l'approvazione.

Il presente piano di bacino deriva direttamente dai due analoghi piani, adottati dal Consiglio Provinciale (delibera prot. N. 57925/IV di Verb. del 17/09/1998 e prot. N. 57943/III di Verb. del 17/09/1998) ai sensi della precedente legge regionale allora vigente, per i bacini di Venezia e del Veneto Orientale nei quali la Provincia di Venezia, unica in tutta la regione, era allora suddivisa.

I Comuni che, in base all'art. 4 della L.R. 54/85, costituivano il Bacino di traffico di Venezia erano Campagna Lupia, Campolongo Maggiore, Camponogara, Cavarzere, Chioggia, Cona, Dolo, Fiesso d'Artico, Marcon, Martellago, Mira, Mirano, Noale, Pianiga, Quarto d'Altino, Salzano, Santa Maria di Sala, Scorzè, Spinea, Stra, Venezia, Vigonovo, tutti aderenti al Consorzio ACTV, esercente la quasi totalità dei servizi di trasporto pubblico locale, urbani ed extraurbani, automobilistici e di navigazione, del bacino, in corso di trasformazione in ACTV spa in ottemperanza alla normativa statale e regionale.

Analogamente, i Comuni che costituivano il Bacino di traffico del Veneto Orientale erano Annone Veneto, Caorle, Ceggia, Cinto Caomaggiore, Concordia Sagittaria, Eraclea, Fossalta di Piave, Fossalta di Portogruaro, Gruaro, Jesolo, Meolo, Musile di Piave, Noventa di Piave, Portogruaro, Pramaggiore, San Donà di Piave, San Michele al Tagliamento, San Stino di Livenza, Teglio Veneto, Torre di Mosto, quasi tutti aderenti al Consorzio ATVO, esercente la quasi totalità dei servizi di trasporto pubblico locale, urbani ed extraurbani automobilistici, del bacino, recentemente trasformato in ATVO spa in ottemperanza alla normativa statale e regionale.

Nel frattempo, è sorto il nuovo Comune di Cavallino-Treporti per scorporo dal Comune di Venezia, che per motivi di contiguità territoriale può a buon diritto essere considerato come appartenente al territorio del Veneto Orientale piuttosto che a quello di Venezia.

I due piano di bacino sono stati redatti secondo quanto stabilito dall'art. 8, L.R. 8 maggio 1985 n° 54, e tenendo conto delle indicazioni dell'art. 51 della L. 549 del 28 dicembre 1995 circa la necessità di "procedere ad un incremento del rapporto ricavi/costi ed a definire livelli minimi di servizio qualitativamente e quantitativamente sufficienti ad assicurare comunque l'esercizio del diritto della mobilità dei cittadini da ammettere a finanziamento, lasciando ulteriori servizi completamente a carico degli enti locali", secondo quindi il primo specifico riferimento al concetto che sarebbe successivamente evoluto nei cosiddetti "servizi minimi" nell'art. 16 del D.Lgs. n° 422/97 e nell'art. 4 della L.R. n° 25/98.

La metodologia di individuazione dei livelli minimi del servizio e l'attenzione all'andamento del rapporto ricavi/costi hanno in qualche misura anticipato le principali direttive emanate dalla Giunta Regionale a fine 1999 tanto che, ad esempio, oltre alle indicazioni dei modi di gestione dei servizi ed alle forme di coordinamento tra i diversi vettori richieste dalla L.R. n° 54/85, particolare attenzione è stata rivolta alla messa a punto di uno specifico software gestionale dei dati territoriali e del servizio, che necessita di un suo continuo aggiornamento mediante il trasferimento dei dati relativi ai servizi da parte delle aziende mediante la definizione di appositi protocolli.

1.2 La struttura del Piano

La struttura del piano segue sostanzialmente gli "indirizzi per la redazione dei piani di bacino" emanati dalla Giunta Regionale in attuazione di quanto disposto dall'art. 7 lett. b) della l.r. n. 2591998, pubblicati nel mese di novembre 1999, ed è pertanto articolata in quattro parti.

La prima parte presenta i contenuti e gli obiettivi del piano di bacino, coerentemente con le indicazioni regionali.

La seconda parte è a sua volta suddivisa in due aree tematiche:
1) la prima analizza sistematicamente la struttura attuale del sistema dei trasporti pubblici locali che interessano il bacino, e specificamente le reti delle infrastrutture di trasporto stradali e ferroviarie, l'offerta di trasporto e i suoi rapporti con la domanda attuale, e l'assetto territoriale;
2) la seconda parte effettua una approfondita ricognizione delle prospettive di evoluzione futura del sistema dei trasporti, locali e non, non governata direttamente dal piano, quindi prodotta esogenamente alle competenze provinciali in materia, ai fini di adattarvi le previsioni di piano.

La terza parte è dedicata all'illustrazione delle proposte di piano, segnatamente in materia di:
- ❖ unità di rete;
- ❖ servizi minimi;
- ❖ ridisegno della rete dei servizi di trasporto pubblico locale;
- ❖ servizio di trasporto pubblico nelle aree a domanda debole;
- ❖ centri di interscambio gomma-ferro, gomma-gomma e gomma-acqua;
- ❖ informazione all'utenza attuale e potenziale e il monitoraggio dei mezzi pubblici;
- ❖ integrazione tariffaria e sistemi di bigliettazione automatica;
- ❖ integrazione fra servizi urbani ed extraurbani.

La quarta e ultima parte è dedicata alla valutazione degli interventi di piano, alla realizzazione del sistema informativo del trasporto pubblico locale e della mobilità, nonché alle metodologie di monitoraggio del piano stesso.

1.3 Gli obiettivi del Piano

Gli obiettivi generali dei Piano sono quelli indicati dalla l.r. n. 25/1998, e sono stati opportunamente declinati al livello della situazione del territorio provinciale oggetto della pianificazione:

a) l'aumento del livello di accessibilità, qualità e sicurezza del trasporto pubblico nel rispetto dei vincoli di economicità e di ridotto impatto ambientale;
b) il decongestionamento del traffico nelle aree urbane, proponendo interventi di competenza strettamente comunale per la riduzione dei tempi di percorrenza dei servizi di trasporto pubblico e quindi per l'abbattimento dell'inquinamento ambientale, promovendo ulteriori forme di integrazione e tra servizi urbani ed extraurbani rispetto a quelle già esistenti;
c) la verifica della connessione con le previsioni di assetto territoriale e di sviluppo economico contenute nel Piano territoriale provinciale;
d) la definitiva realizzazione di una rete di trasporto integrata fra le varie modalità (ferro – strada – acqua) favorendo quelle a minore impatto sotto il profilo ambientale;
e) il progressivo superamento delle barriere e lo sviluppo della mobilità dei soggetti disabili;
f) la equa distribuzione dei servizi sul territorio.

1.3.1 Il TPL confronto tra la Provincia di Venezia e le altre province della Regione Veneto

Il territorio della provincia di Venezia risulta avere una rete di TPL molto più estesa delle reti di TPL delle altre province della Regione Veneto con ben 45.256.376 Vett.*km/anno, oltre il doppio delle vett.*km./anno della seconda provincia veneta che risulta essere Padova con 22.713.092 vett*km/anno. Per quanto riguarda i corrispettivi assegnati dalla Regione Veneto per i servizi minimi di TPL troviamo che Venezia assorbe il 45,8% dei corrispettivi erogati contro il 14,1% della seconda provincia veneta, che è sempre Padova.

Come si evince dai dati riportati in Tab. 1.3.1-1, Venezia, per quanto riguarda il trasporto pubblico locale, ha una rete di servizi minimi che sfiora il 34% del totale regionale, a cui sono assegnanti corrispettivi pari al 46% sul totale erogato, un dato facilmente giustificabile se pensiamo al territorio veneziano, caratterizzato dal centro storico accessibile quasi esclusivamente con i mezzi di TPL (treno e bus) e dall'elevata estensione territoriale della terraferma veneziana, fortemente polarizzata sul centro storico.

Tab. 1.3.1-1: Reti TPL dei bacini della Regione Veneto (anni 2001-3) – servizi minimi

	percorrenze					
bacino	**urbano**		**extraurbano**		**totale**	
Belluno	1.507.379	3,3%	5.887.059	6,6%	7.394.438	5,5%
Padova	7.411.310	16,3%	15.301.782	17,2%	22.713.092	16,9%
Rovigo	969.288	2,1%	6.013.999	6,7%	6.983.287	5,2%
Treviso	3.842.858	8,4%	13.561.912	15,2%	17.404.770	12,9%
Venezia	**20.232.191**	**44,5%**	**25.024.185**	**28,1%**	**45.256.376**	**33,6%**
Verona	6.617.316	14,5%	11.478.290	12,9%	18.095.606	13,4%
Vicenza	4.921.062	10,8%	11.833.173	13,3%	16.754.235	12,4%
totale	**45.501.404**	**100,0%**	**89.100.400**	**100,0%**	**134.601.805**	**100,0%**

Tab. 1.3.1-2: Reti TPL dei bacini della Regione Veneto (anni 2001-3) – corrispettivi

	corrispettivi					
bacino	**urbano**		**extraurbano**		**totale**	
Belluno	4.025.596.820	2,0%	13.701.441.563	7,4%	17.727.038.383	4,6%
Padova	23.480.888.100	11,8%	30.773.236.172	16,6%	54.254.124.272	14,1%
Rovigo	2.526.010.793	1,3%	12.175.429.708	6,6%	14.701.440.501	3,8%
Treviso	11.012.807.954	5,5%	25.991.763.652	14,0%	37.004.571.606	9,6%
Venezia	**122.193.603.185**	**61,5%**	**53.667.361.310**	**29,0%**	**175.860.964.495**	**45,8%**
Verona	20.752.726.405	10,4%	25.192.410.661	13,6%	45.945.137.066	12,0%
Vicenza	14.822.925.695	7,5%	23.683.913.900	12,8%	38.506.839.595	10,0%
totale	**198.814.558.952**	**100,0%**	**185.185.556.966**	**100,0%**	**384.000.115.918**	**100,0%**

Tab. 1.3.1-3: reti TPL dei bacini della Regione Veneto (anni 2001-3) – stima capacità di trasporto

	posti offerti					
bacino	**urbano**		**extraurbano**		**totale**	
Belluno	150.737.900	2,9%	500.400.015	6,6%	651.137.915	5,1%
Padova	741.131.000	14,4%	1.300.651.470	17,2%	2.041.782.470	15,9%
Rovigo	96.928.800	1,9%	511.189.915	6,7%	608.118.715	4,7%
Treviso	384.285.800	7,5%	1.152.762.520	15,2%	1.537.048.320	12,0%
Venezia	**2.617.198.900**	**50,9%**	**2.252.176.650**	**29,7%**	**4.869.375.551**	**37,9%**
Verona	661.731.600	12,9%	975.654.650	12,9%	1.637.386.250	12,7%
Vicenza	492.106.200	9,6%	1.005.819.705	13,3%	1.497.925.905	11,7%
totale	**5.144.120.200**	**100,0%**	**7.573.534.000**	**100,0%**	**12.842.775.126**	**100,0%**

Fig. 1.3.1-1: T.P.L. Servizi minimi (Vett.*km./anno) nei bacini provinciali veneti –anni 2001-3

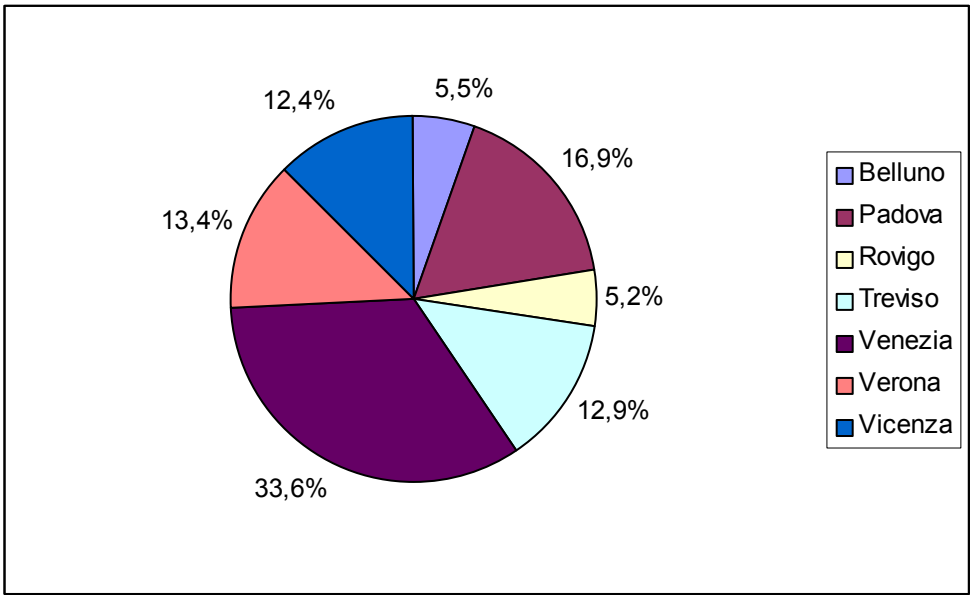


Fig. 1.3.1-2: T.P.L. Servizi minimi – corrispettivi stanziati per i bacini provinciali veneti nell'anno 2003

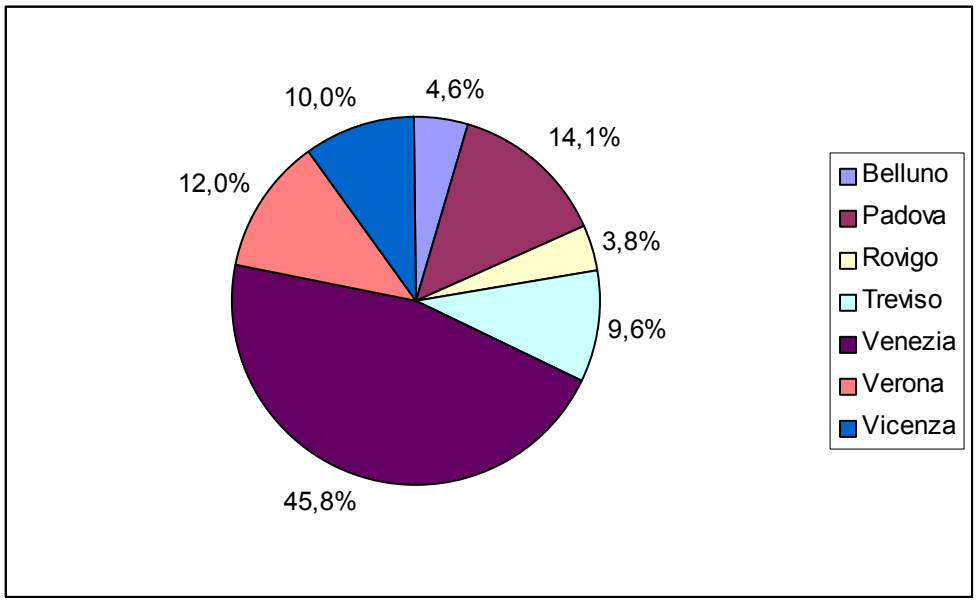
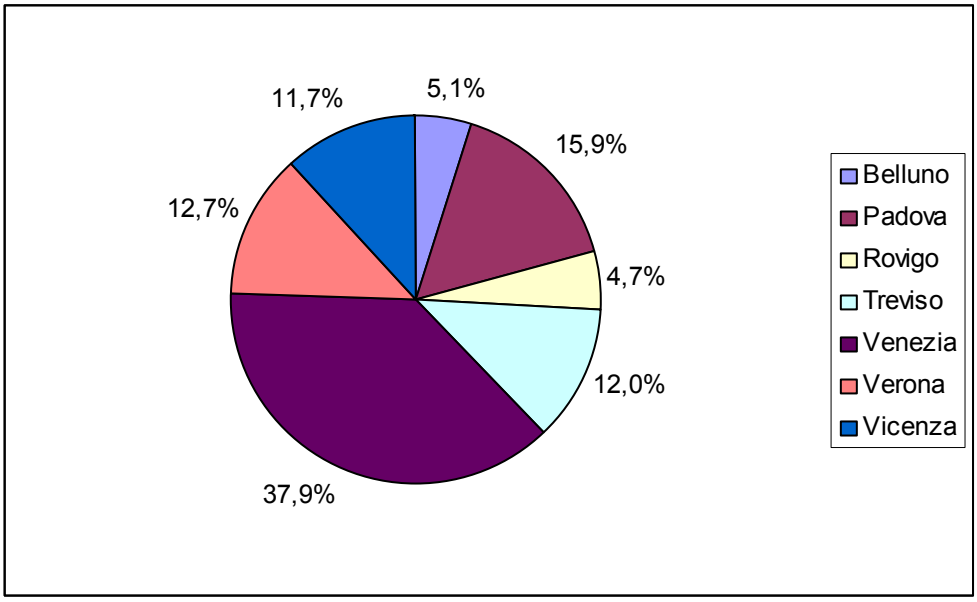


Fig. 1.3.1-3: T.P.L. Servizi minimi – capacità di trasporto nei bacini provinciali veneti nell'anno 2003



Il divario tra l'incidenza sul totale regionale della produzione e dei finanziamenti pubblici dei servizi per il bacino di Venezia si giustifica ampiamente con le considerazioni circa gli elevati costi del servizio automobilistico nell'area più fortemente congestionata del Veneto, nonché con gli elevati costi di esercizio del servizio di navigazione lagunare, che peraltro presenta una maggiore capacità media di trasporto.

In termini di offerta di trasporto, misurata in posti*km/anno, infatti, il bacino veneziano presenta una quota maggiore sul totale regionale rispetto alle percorrenze, pari al 37,9% contro il 15,9% di Padova, seconda provincia.

Una così elevata differenza tra Venezia e le altre province venete si giustifica anche dall'analisi dei dati relativi alla mobilità sistematica relativa agli spostamenti casa-lavoro, effettuata sui dati del censimento 1991[1] dove, ancora una volta, Venezia risulta soddisfare percentualmente ben oltre il triplo degli spostamenti con i mezzi collettivi rispetto a Padova.

In relazione alla mobilità casa - lavoro e ai modi di trasporto utilizzati, è infatti interessante fare un confronto della realtà provinciale veneziana con le altre venete, ed in particolare con le due realtà provinciali limitrofe, Padova e Treviso, per verificarne una qualche singolarità, dovuta anche alla sua conformazione territoriale.

Il tasso di motorizzazione individuale (autovetture/abitanti) della provincia di Venezia è pari a 0,49, inferiore sia a quello di Padova (0,56) e di Treviso (0,57), che a quello regionale (0,55), nonché nazionale (0,53).

Analogo andamento ha quindi la quota di mobilità sistematica casa - lavoro assorbita dal mezzo motorizzato privato calcolata rielaborando i dati Istat 1991[1] è pari al 54,73% per la provincia di Venezia, contro il 73,27% di Padova e il 76,23% di Treviso. Si hanno, in dettaglio, le ripartizioni modali riportate in Tab. 1.3.1-4.

Tab. 1.3.1-4: Ripartizione modale mobilità sistematica nelle province dell'area metropolitana PaTreVe (Istat 1991)

provincia di residenza	a piedi, bicicletta	mezzo collettivo	mezzo motorizzato privato	altro	totale
Padova	52.658	20.064	203.259	1.431	277.412
Treviso	46.579	13.256	195.642	1.166	256.643
Venezia	**53.062**	**64.705**	**143.988**	**1.315**	**263.070**
Padova	18,98%	7,23%	73,27%	0,52%	100,00%
Treviso	18,15%	5,17%	76,23%	0,45%	100,00%
Venezia	**20,17%**	**24,60%**	**54,73%**	**0,50%**	**100,00%**

Il minore numero di autovetture pro capite ed il minore utilizzo del mezzo privato motorizzato per la mobilità sistematica derivano dalla particolarità della conformazione territoriale, della distribuzione delle residenze e delle sedi di lavoro, della sua rete infrastrutturale. Il centro storico di Venezia è di fatto praticamente inaccessibile alle autovetture, mentre è raggiungibile dall'esterno con mezzi di trasporto collettivi (treno e autobus, in minima misura con mezzo acqueo); la mobilità interna, assai elevata per la presenza di molti posti di lavoro rispetto alle residenze, è totalmente pedonale o acquea.

Da queste considerazioni si giustifica ampiamente la maggiore estensione della rete dei servizi minimi di T.P.L della provincia di Venezia rispetto a tutte le altre province Venete e conseguentemente i maggiori corrispettivi ad questa dovuti, superiori proporzionalmente, per altro, all'assegnazione chilometrica poiché la rete di T.P.L. veneziana è caratterizzata anche da servizi acquei che hanno costi di esercizio e conseguenti corrispettivi più elevati rispetto ai servizi automobilistici.

Il problema consiste piuttosto nella tendenza decrescente dei corrispettivi garantiti in regime di prosecuzione dell'affidamento diretto nel periodo 2001-2003, in quanto gli stessi si sono ridotti da 179,4 miliardi di lire nel 2001, a 177,6 miliardi di lire nel 2002, infine a 175,9 miliardi di lire nel 2003.

[1] non sono ancora disponibili i dati del censimento 2001

1.3.2 Una sola rete di trasporto integrata a livello provinciale

L'obiettivo generale che si è inteso perseguire nella redazione del piano di bacino è la costruzione di una rete unitaria del servizio di trasporto pubblico locale su base provinciale, superando il concetto di "azienda unica di bacino" sinora attuato nei due bacini provinciali ex l.r. n. 54/85, e che ha portato di fatto all'evoluzione autonoma di due sistemi di trasporto identificabili come tali non in relazione all'ente locale competente all'esercizio del servizio (la Provincia di Venezia, o gli altri comuni nel caso dei servizi urbani), quanto piuttosto al soggetto gestore – ACTV o ATVO, solo occasionalmente coordinati.

Il piano riconosce l'esistenza di una unica rete intermodale del trasporto pubblico locale, su strada e su acqua, e individua indipendentemente dalla competenza amministrativa (riservata ai comuni per i servizi urbani e lagunari e alla regione per i servizi marittimi) le direttrici di interesse territoriale sovracomunale, proponendo gli interventi che i singoli enti potranno adottare.

Il progetto di rete a breve termine prevede la gerarchizzazione di tutte le linee, indipendentemente dal modo di esercizio(su strada o su acqua), secondo i livelli di importanza dei collegamenti e i livelli di servizio garantiti, identificandone i singoli elementi per realizzare una rete di forza, con frequenze garantite non inferiori a 30', e una rete di adduzione, con frequenze non inferiori a 60', oltre a una rete di supporto per servizi di interesse locale, e viene esaminata per direttrici di traffico, indipendentemente dal soggetto gestore e, in qualche caso, dalla stessa appartenenza amministrativa della linea esaminata al bacino di Venezia.

La struttura generalmente adottata per garantire l'opportuna integrazione funzionale ai nodi di confluenza della rete di adduzione alla rete di forza, nonché alle intersezioni tra linee di forza, è quella detta a "rendez-vous", già adottata nel progetto di S.F.M.R.

Quanto al rapporto con il S.F.M.R., il progetto di rete a medio termine indica sostanzialmente le direttrici automobilistiche che verranno integrate con il servizio ferroviario, e propone alcune anticipazioni in particolare per quanto riguarda il nodo ferroviario di Mogliano Veneto, strettamente connesso al bacino di Venezia ancorché amministrativamente ricadente in quello di Treviso, in quanto la progettazione puntuale del servizio automobilistico, in funzione di adduzione alla rete di forza su ferro, non potrà che essere gestito a livello regionale, come viene adeguatamente evidenziato, soprattutto a motivo delle inevitabili redistribuzioni di servizi tra le diverse aree territoriali interessate, che ricadono anche nei bacinoi di Treviso e Padova.

In particolare, il progetto di rete a breve termine, pur prevedendo forme di interscambio tra mezzi stradali e ferroviari alle principali stazioni, tende a costituire un sistema autosufficiente che razionalizzi al massimo le direttrici forti del trasporto pubblico locale, per incrementarne l'utilizzazione a scapito del trasporto individuale, nella convinzione che l'area centrale abbia comunque la necessità di un servizio a forte capillarità, con accesso distribuito lungo tutti i principali assi stradali interessati, che non potrà essere integralmente sostituito dal S.F.M.R. in particolar modo per l'accesso alla terraferma veneziana dai comuni non direttamente serviti da una futura stazione del nuovo servizio regionale.

Altro discorso può farsi per i collegamenti diretti tra comuni di prima e soprattutto seconda/terza cintura e Centro Storico di Venezia, la cui evidente vocazione ferroviaria, una volta realizzato a regime il SFMR, viene evidenziata dalla proposta di riduzione dei collegamenti diretti automobilistici che transitano in gran numero lungo il Ponte della Libertà, attestati nella terraferma veneziana con un sistema di linee metropolitane passanti il centro di Mestre: il collegamento tra i due poli urbani di Mestre e Venezia viene affidato a un sistema autonomo di linee automobilistiche "navetta" e di forza, in un primo tempo, sostituite queste ultime dal sistema tranviario di Mestre una volta realizzato.

1.3.3 Il trasporto delle persone disabili e anziane

Il Piano ribadisce l'esigenza di procedere a un progressivo adeguamento della rete del trasporto pubblico locale al trasporto di disabili, anche non deambulanti, e persone anziane, accomunati da problemi di accessibilità al servizio (fermate) ai mezzi (autobus e mezzi acquei) e del suo utilizzo (individuazione della linea e della destinazione, della fermata di discesa)

Nella consapevolezza del costo degli interventi sia sui mezzi che sulle fermate e della necessità che tali costi, quali oneri di servizio, siano assunti a diretto carico di Regione (parco veicolare) e enti locali interessati (fermate), nelle diverse forme che verranno previste anche a seguito dell'attuazione della separazione tra gestione della rete e dei servizi recentemente introdotta nella legislazione nazionale, si propone una serie di interventi che riguardano:

1) autobus standard: accesso a pianale superribassato, display esterni e interni a grande visibilità, segnalazioni sonore interne;
2) fermata standard: massimo accosto, piano di calpestio al livello del pianale (o primo gradino), raccordo agevole con la viabilità pedonale circostante;

Per i mezzi lagunari, di stretta competenza comunale, si segnala l'inadeguatezza al trasporto disabili non deambulanti della flotta di "motoscafi" non dotati di ponte sufficientemente ampio ad accogliere una o due sedie a rotelle, raccomandando l'approfondimento dello studio delle nuove tipologie di:

1) motoscafo pontato in vetroresina appositamente finanziato in due unità nel 2000, su iniziativa della Provincia per il Giubileo, finalizzato all'accessibilità del collegamento acqueo con l'Aeroporto di Tessera, ma utilizzabile anche per il collegamento con Murano - Fondamenta Nuove – San Marco;
2) motoscafo in lega leggera parzialmente pontato con spazio per accogliere sedie a rotelle, attualmente in via di sperimentazione per l'impiego sulle linee Giracittà via Canale di Cannaregio e Scomenzera.

Si riconferma lo strumento dell'accordo di programma tra Regione, Provincia e Comuni interessati per territorio per quanto riguarda l'investimento sulle infrastrutture, sottolineando la necessità per gli enti pubblici di farsi carico, direttamente o indirettamente, di tali obblighi di servizio, nei contratti di servizio da stipulare sia con il soggetto gestore del servizio, sia con quello che gestirà la rete e gli impianti, tra cui appunto le fermate.

Si rappresenta infine alla Regione l'opportunità di rifinanziamento del piano di contributi per l'adeguamento del parco mezzi adibito a servizi pubblici non di linea (taxi e noleggio con conducente con autovetture) e per i comuni di prevedere l'obbligo di adeguamento minimo delle flotte autorizzate, in alternativa prevedendo la messa a bando di licenze o autorizzazioni vincolate a autovetture specificamente adattate.

1.3.4 Coordinamento delle funzioni amministrative in materia di T.P.L.

Al fine di realizzare effettivamente l'integrazione fisica, funzionale e tariffaria delle diverse componenti (unità) della rete provinciale del trasporto pubblico locale, il piano propone una serie di interventi di coordinamento delle molte autorità competenti alla stipulazione dei contratti di servizio (Provincia, comuni di Venezia, Chioggia, Caorle, Cavallino-Treporti, Iesolo, San Donà di Piave, San Michele al Tagliamento).

Il piano si pone quindi l'obiettivo di realizzare convenzioni specifiche, anche integrative di quelle già esistenti, per l'esercizio unitario o eventualmente delegato delle funzioni amministrative in materia, tra gli enti affidanti ciascun servizio inserito in una stessa unità di rete.

In tale visione, gli stessi programmi di esercizio dei servizi di competenza di ciascun ente dovranno essere uniformati ai fini dell'integrazione funzionale all'interno di un unico contratto di servizio, ove siano previste le necessaria modalità di coordinamento degli orari (coincidenze, cadenzamento dei servizi, etc.).

Laddove invece tale integrazione funzionale relativamente agli orari non possa essere garantita dall'unicità del contratto stipulato tra i diversi soggetti interessati, in quanto per le motivazioni a suo luogo indicate sia individuata la necessità di coordinamento degli orari tra servizi appartenenti a unità di rete diverse, il piano prevede una forma di coordinamento generale attraverso la programmazione unitaria delle cosiddette "direttrici di interesse provinciale", chiaramente identificate, costituite alternativamente da servizi svolti "in parallelo" (ad esempio ACTV e ATVO sulla direttrice SS14 Triestina all'interno del territorio comunale di Venezia) o "in serie" (ad esempio ACTV e ATVO sulla direttrice intermodale della Via Fausta tra Lido di Jesolo e San Marco via Punta Sabbioni e Lido), ove attualmente l'integrazione è conseguita "a posteriori" attraverso una continua operazione di adeguamento reciproco degli orari e la sommatoria delle tariffe ad opera dei gestori, dietro la sollecitazione degli utenti o dei relativi Comuni.

Le problematiche di integrazione funzionale di medio periodo – S.F.M.R. – non ancora risolte nel progetto di adeguamento delle infrastrutture e dei mezzi ad oggi elaborato, potranno trovare una prima forma di sperimentazione nell'area più complessa tra quelle interessate nel territorio regionale, quella compresa tra i poli di Venezia, Treviso e Padova, tutti serviti dalla rete su strada del bacino di Venezia.

1.3.5 Coordinamento della gestione dei titoli di viaggio integrati e dei proventi

Per il completamento dell'integrazione tariffaria, il piano si pone l'obiettivo di uniformare le procedure di affidamento dei servizi e le previsioni di capitolato speciale perché sia espressamente previsto l'obbligo degli affidatari di partecipare ad un'unica struttura di gestione dei titoli di viaggio e dei relativi proventi del traffico integrati, con la ripartizione degli introiti tra i diversi soggetti esercenti secondo criteri predeterminati e controllati nella loro applicazione.

Anche in questo caso, come in quello precedentemente trattato dell'integrazione funzionale, il bacino di Venezia si candida come terreno per una prima sperimentazione di tali forme di gestione, finalizzate alla messa a punto del sistema S.F.M.R. integrato.

Vale la pena richiamare uno dei principali problemi connessi alla realizzazione di una tariffa unica regionale, prevista dal S.F.M.R., e cioè l'estrema diversificazione delle tariffe attualmente applicate dai singoli gestori, soprattutto all'interno del bacino di Venezia: in tal caso, è previsto un progressivo allineamento quanto meno degli importi dei titoli di viaggio, se non della metodologia della loro applicazione (a tratte territoriali nel caso dell'area centromeridionale, chilometrico nel caso dell'area orientale, ciascuno differente da quello chilometrico ferroviario regionale).

1.3.6 Attuazione della riforma del trasporto pubblico locale – unità di rete e servizi minimi

Particolare rilevanza assume l'individuazione delle unità di rete secondo una logica di miglioramento dei parametri di efficacia delle risorse finanziarie impiegate, dopo aver valutato ipotesi di frazionamento laddove l'analisi dei costi e dei ricavi individua elementi di miglioramento a seguito di separazione delle gestioni in presenza di diseconomie di scala.

Analizzate in particolare le reti automobilistiche dell'area centromeridionale (area di Venezia terraferma), se ne è riconosciuta:

1. da un lato la dipendenza, per le condizioni di equilibrio di bilancio, dalla gestione unitaria con i servizi lagunari e automobilistici insulari ad elevata redditività (area di Venezia laguna), a meno di redistribuzioni di corrispettivi tra servizi precedentemente all'indizione delle gare per l'affidamento della gestione separata;
2. dall'altro la futura stretta interconnessione con il SFMR, la cui attuazione darà luogo a un reciproco adattamento tra reti automobilistiche e ferroviarie (integrazione fisica, funzionale e tariffaria), tale da renderne difficoltosa una gestione autonoma non solo all'interno del bacino di Venezia, ma anche rispetto alle reti dei bacini di Padova e Treviso che ricadono nel quadrilatero Venezia – Padova – Castelfranco – Treviso.

Le caratteristiche della rete dell'ex bacino del Veneto Orientale di cui alla l.r. n. 54/85 ne rendono invece opportuno il mantenimento in autonomia gestionale (unità di rete Venezia Est), ancorché con la previsione della realizzazione di una più stretta integrazione di servizi con le altre unità di rete, e con la previsione di forti forme di coordinamento tra servizi urbani ed extraurbani compresi al suo interno.

Viene quindi elaborata una ipotesi definitiva, da presentare alla Regione e quindi da tradursi in una scelta precisa da parte di quest'ultima all'interno del Programma Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale: l'articolazione del bacino in due sole reti integrate, composte di servizi urbani ed extraurbani, e nel primo caso anche di servizi automobilistici e di navigazione, Venezia e Venezia Est.

Una simile opzione evita, successivamente al riconoscimento delle singole unità, le difficoltà connesse allo scorporo delle reti di servizio e la conseguente individuazione del personale, degli impianti e delle dotazioni di competenza di eventuali unità frazionate, nonché l'inevitabile conseguente necessità di una riattribuzione dei corrispettivi, ora riconosciuti a livello unitario, e di una complessa valutazione della redistribuzione dei corrispettivi tra servizi esercitati attualmente dalla stessa impresa, che evidenziando l'esistenza di "sussidi incrociati" comporterebbe un periodo transitorio di progressivo riallineamento, anche entro la prima tornata degli affidamenti a mezzo gara.

Il processo interattivo di individuazione di servizi minimi e unità di rete è il seguente:

1. si individuano le unità di rete a partire dai servizi minimi compresi nei contratti di servizio in essere, stipulati dai diversi enti competenti, secondo le attribuzioni amministrative effettuate dalla Regione per il periodo 2001-2003 su base storica;
2. si analizzano i servizi minimi all'interno di ciascuna unità di rete proposta in relazione all'attuale corrispondenza dell'attribuzione delle funzioni amministrative alla struttura e all'effettiva funzione di mobilità, e ove opportuno ridistribuiti da Provincia a Comuni o viceversa, con l'obiettivo di ricondurre alla competenza unitaria provinciale i servizi intercomunali offerti ai Comuni di prima cintura veneziana, attualmente frazionata tra Provincia e Comune, e di attribuire invece ai Comuni altri servizi che soddisfano domanda sostanzialmente interna al loro territorio;
3. si propongono ulteriori riconoscimenti, come servizi minimi, di taluni servizi aggiuntivi esistenti, laddove se ne riscontrino le caratteristiche di servizio previste dalla legge regionale (soprattutto servizi urbani nei centri del litorale orientale veneziano, oppure servizi che presentino costi e ricavi in sostanziale equilibrio che si ritiene integrino efficacemente la gestione della corrispondente nunità di rete, quali i servizi automobilistici aeroportuali o taluni servizi lagunari, a miglioramento del rapporti ricavi/costi);
4. si elabora quindi una prima proposta di revisione dei nuovi servizi minimi, programmando una rete "di breve periodo" sulla base dei principi sopra esposti, tale da poter essere inserita nel capitolato di gara anche in forma di indicazione per il suo progressivo raggiungimento, tenendo debito conto delle previsioni autonomamente elaborate dalle imprese di trasporto pubblico locale (nuova rete di Mestre, integrazione di servizi nel Veneto Orientale, migliori collegamenti per l'Aeroporto di Tessera), finalizzata a una maggiore integrazione delle reti;
5. si analizzano infine le interrelazioni tra la proposta "di breve periodo" e la futura rete del SFMR, riconoscendo l'opportunità, per la definizione di una rete "di lungo periodo" di operare in forma congiunta con le altre Province di Treviso e Padova, e rinviando pertanto la progettazione definitiva ad altro momento, in cui saranno meglio noti i programmi di esercizio e le tempistiche dell'entrata in vigore del servizio regionale, in un tavolo unico composto da Regione, enti locali e imprese di trasporto.

1.3.7 Razionalizzazione e potenziamento dei servizi di T.P.L. in accesso all'area centrale della Provincia

Altro obiettivo del piano è contrastare il massiccio e sempre crescente impiego del trasporto individuale anche per soddisfare la mobilità sistematica casa-lavoro, e per l'accesso alle aree più congestionate, in particolare alla terraferma veneziana.

L'analisi della domanda di trasporto, e in particolare di quella potenziale di trasporto collettivo, ha evidenziato da un lato la presenza di forti volumi di traffico in accesso a Mestre dai comuni sino alla terza cintura urbana, dall'altro l'inadeguatezza dei livelli di servizio attualmente garantiti per contrastare la qualità offerta dal trasporto privato, in presenza di una relativa uniformazione delle velocità commerciali obbligata dallo stato di permanente congestione della circolazione.

Il riordino delle direttici radiali di accesso a Mestre, perseguito con una proposta di gerarchizzazione delle linee di forza a carattere metropolitano con aumento di offerta sulle relazioni di traffico potenzialmente attribuibili al trasporto collettivo, ha richiesto da un lato il riconoscimento provinciale di alcuni collegamenti tradizionalmente svolti in regime di prolungamento delle linee comunali ai comuni di cintura, sulla base degli indicatori previsti dalla legge e precisati dagli indirizzi per la redazione dei piani di bacino: eliminato qualsiasi significato diverso, l'operazione sancisce la necessità della programmazione unitaria dei servizi paralleli e integrati extraurbani e suburbani, e pone le premesse per la diffusione di autobus con un più elevato rapporto posti a sedere/posti totali, in grado di competere maggiormente con l'autovettura per comfort rispetto ai tradizionali autobus urbani, la cui maggiore accessibilità e agibilità interna viene sovente ripagata da un livello di servizio percepito dall'utenza troppo insufficiente.

Parallelamente, viene riproposto il tema del riordino del collegamento tra Mestre e Venezia, frequentemente indicato come esempio di eccessiva sovrapposizione dei servizi lungo l'asta del ponte translagunare: in realtà, i dati di traffico sembrano smentire in moltissimi casi la presenza di un eccesso di servizio in relazione al traffico, tranne che per poche direttrici minori: ciononostante, è viva l'esigenza da un lato di eliminare la funzione di capolinea-deposito temporaneo attualmente svolta da Piazzale Roma, recuperabile ad altri usi più qualificanti per l'area, dall'altro di garantire un parziale recupero delle percorrenze attualmente effettuate per il reimpiego in funzione dell'accessibilità a Mestre dalla terraferma, regolarizzando e cadenzando le partenze lungo poche direttrici principali e impiegando mezzi a maggiore capacità unitaria. Viene così ripreso il tema del servizio navetta Mestre Centro – Piazzale Roma, anche nell'attesa della realizzazione della nuova tramvia di Mestre.

Da ultimo, vengono assunte le direttici Lido di Jesolo – Punta Sabbioni – Venezia e Chioggia – Pellestrina – Lido – Venezia come assi di collegamento provinciale, benché intermodali e nel secondo caso di esclusiva competenza comunale, con proposte di organizzazione con frequenze e coincidenze regolarizzate definitivamente.

1.3.8 Mantenimento dell'attuale livello quantitativo dei servizi garantito alle aree orientale e meridionale della Provincia

Per quanto riguarda i servizi minimi, si ritiene che la struttura e la dimensione attuale dei servizi siano sostanzialmente aderenti alle esigenze del territorio e delle diverse componenti della domanda di trasporto collettivo.

Laddove essi coinvolgano direttrici di interesse sovraprovinciale, essenzialmente con la provincia di Treviso, quali ad esempio la Treviso – Mestre, la San Donà di Piave – Treviso, o per altro verso la Lido di Jesolo – Treviso di competenza dell'altra Provincia, si prevede comunque il coordinamento delle politiche e dei programmi di esercizio in sede regionale, all'atto della valutazione e dell'approvazione delle proposte dei due Piani di Bacino.

Si prevedono più che altro limitati interventi non tanto di istituzione di nuovi servizi, quanto di riconoscimento di servizi esistenti o lievemente potenziati quali servizi minimi, e questo con il fine di consentirne l'inserimento a pieno titolo nel contratto di servizio per la relativa unità di rete, con sottoposizione al medesimo regime della restante quota di servizi già riconosciuti e quindi all'affidamento contestuale con il resto della rete a seguito della relativa gara, senza che per questo ne derivi necessariamente un parallelo incremento delle risorse regionali destinate all'esercizio dell'unità di rete in questione, ben potendosi prevedere assorbito dall'esercizio degli stessi una quota dell'eventuale ribasso possibile in fase di partecipazione alle gare.

In tale ottica si sono previsti potenziamenti soprattutto di servizi urbani nelle località del Veneto Orientale oggetto di sviluppo e integrazione territoriale (San Donà di Piave - Città del Piave) o turistico (Cavallino – Treporti e Bibione).

1.3.9 Lo sviluppo del trasporto pubblico locale nel Comune di Venezia

Il futuro sviluppo del trasporto pubblico locale nel Comune di Venezia vede sostanzialmente tre elementi innovativi: la nuova rete tranviaria attualmente in fase di realizzazione, il nuovo collegamento automatico tra Tronchetto e Piazzale Roma, la realizzazione dei terminal di gronda, l'ipotesi di un collegamento sublagunare su direttrici esterne al Centro Storico e a Mestre.

Il piano non interviene direttamente sui collegamenti interni al territorio comunale, quali si qualificano quelli sopra indicati, con un'eccezione forse per il collegamento sublagunare, la cui portata non può ritenersi limitata alle sole relazioni infracomunali, anche per la sua collocazione nel territorio che non connette direttamente i poli centrali di Mestre e di Venezia, bensì ne considera la futura realizzazione e ne propone un'anticipazione con le modalità attuali.

In particolare, considerando le relazioni territoriali interessate, si propone il rafforzamento dei collegamenti di trasporto pubblico locale terrestre con i poli di Fusina e di Tessera, prevedendovi l'attestazione al primo di un servizio regolare a valenza metropolitana e di un servizio estivo per l'accesso alla città e alle spiagge del Lido, al secondo il transito regolarizzato delle linee ATVO in transito sulla direttrice della SS 14, con un sistema di coincidenze in grado di soddisfare potenzialmente diverse relazioni di traffico, urbane ed extraurbane.

Dal lato lagunare, si prevede contestualmente la realizzazione, di competenza comunale, di un collegamento unitario sulla direttrice Fusina – Giudecca – Zattere – San Marco – Lido – Murano – Tessera, di significato non tanto per le relazioni di estremità, quanto per le relazioni che possono essere soddisfatte dalle singole tratte: il servizio già esiste, sebbene gestito in via autonoma da imprese diverse, si tratta di riconoscerne

l'appartenenza alla rete dei servizi minimi e la gestione unitaria da parte dell'esercente della rete acquea, una volta posta a gara l'unità complessiva.

Tale organizzazione prelude a possibili mutamenti nella modalità di offerta del trasporto, e garantisce comunque una maggiore accessibilità tra la terraferma e le aree marginali della città lagunare e le isole urbane, per la cui soddisfazione attualmente è pressoché obbligatorio il transito attraverso la testa di ponte.

1.3.10 Ipotesi di lungo periodo per lo sviluppo del trasporto pubblico nel territorio provinciale

Sebbene in un periodo più lungo di quello di attuazione del piano, sono individuate le direttrici in cui potrebbero essere giustificati interventi significativi di riordino e sviluppo del sistema del trasporto pubblico locale nel territorio provinciale, eventualmente in connessione allo sviluppo delle tecnologie di trasporto attualmente in fase di introduzione nell'area veneziana.

Rinviando pertanto ad altra sede gli approfondimenti necessari, e sulla base delle considerazioni sulla domanda di trasporto e sul significato delle relazioni da servire, il piano identifica le direttrici della Via Milanese, della Riviera del Brenta e della Via Fausta come luoghi dell'introduzione di nuovi sistemi di trasporto in sede propria o riservata.

Nel caso della Via Miranese il sistema viene visto come prolungamento del sistema tranviario di Mestre, lungo la più trafficata direttrice di accesso al centro urbano.

Nel secondo si ipotizza un sistema tecnicamente integrabile al S.F.M.R. che già si attesta alle stazioni di Porta Est, Oriago e Mira Buse, in funzione sostitutiva del collegamento automobilistico lungo la SS 11, che non può adeguatamente essere svolta dalla parallela ma lontana dai centri linea ferroviaria Padova – Mestre.

Nel terzo caso si prevede un elemento di nuova introduzione a servizio dell'asse "urbano" Cortellazzo – Lido di Jesolo – Cavallino – Punta Sabbioni, integrato con il servizio urbano di Jesolo e destinabile alla funzione di adduzione al terminal di Punta Sabbioni dei flussi turistici su autovettura, che potrebbero essere attestati utilmente al di fuori della penisola di Cavallino, e convogliati sul nuovo sistema di trasporto.

Per quanto riguarda il S.F.M.R., preso atto della volontà di realizzazione di un collegamento ferroviario tra Chioggia e Padova via Piove di Sacco, si ipotizza nel frattempo il proseguimento dell'elettrificazione della linea Adria – Mestre da Mira Buse a tale stazione, recuperando una funzione significativa e unitaria alla linea Piove di Sacco – Mestre, nata negli anni '30 proprio per interesse dell'aministrazione provinciale e attualmente utilizzata al di sotto delle potenzialità, vista la quantità di traffico assorbito dalle parallele linee automobilistiche per l'accesso a Mestre e a Venezia.

1.3.11 Adozione di tecnologie innovative nella gestione dei servizi di T.P.L.

Il piano non interviene direttamente sulle tecnologie per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, ritenendo che la definizione di standard e obblighi in proposito debba trovare la sua sede nella Regione, ma auspica un'adozione estensiva di sistemi di assistenza all'esercizio (AVL – AVM) in grado da un lato di garantire una maggiore qualità erogata del servizio, dall'altro di garantire il monitoraggio della produzione e dei parametri qualitativi e quantitativi da parte dell'affidatario, per la verifica del rispetto dei contratti di servizio.

Vengono infatti proposte metodologie analitiche di valutazione dei principali parametri, quali ad esempio la puntualità, che dovrebbero far parte del capitolato-tipo delle gare da elaborarsi da parte della Regione.

Indicazioni più precise riguardano singoli casi in cui sono proposte metodologie di preferenziazione del transito degli autobus agli incroci semaforizzati, ancorché prevalentemente in ambito urbano e quindi da realizzarsi in accordo con il comune interessato, o la previsione di realizzazione di un servizio urbano "a chiamata" con sistemi innovativi (Pronto-Bus) nell'area di San Donà di Piave.

Per quanto attiene alle problematiche della bigliettazione si rinvia alle specifiche in corso di elaborazione da parte della Regione.

Per quanto riguarda le tematiche dell'informazione all'utenza e della qualità complessiva dell'interfaccia del servizio con il cliente, dopo un'accurata ricognizione sul territorio della situazione delle fermate e dei livelli qualitativi offerti, il piano prevede un massiccio intervento di riqualificazione della rete e dei servizi accessori.

Anche grazie alle previsioni in materia di separazione tra proprietà-gestione delle reti e gestione dei servizi, il piano ipotizza la realizzazione di una struttura a livello provinciale, partecipata dagli enti locali, per la realizzazione e la gestione unitaria delle principali infrastrutture e delle reti fisiche e tecnologiche in grado di dare un'immagine unitaria alla rete del trasporto pubblico locale provinciale.

1.3.12 Servizi fluviali

I servizi fluviali, attualmente poco sviluppati nel territorio provinciale, se non lungo le direttrici trasversali all'idrovia Litoranea Veneta (fiumi Lemene, Livenza, Piave, Sile, Naviglio Brenta), sono di competenza provinciale, e sono svolti prevalentemente in regime di autorizzazione per collegamenti di linea Gran Turismo.

Le qualità ambientali dei territori attraversati e l'elevata domanda turistica presente nella aree interessate (litorale nord-orientale) lasciano presagire un possibile notevole sviluppo di tale attività, svolta essenzialmente in forma commerciale, ma per la quale si può ipotizzare un intervento pubblico di sostegno per l'avviamento e il consolidamento dei servizi di più recente istituzione o ancora da istituire.

Il Piano suggerisce pertanto di incentivare lo sviluppo di tali servizi, anche lungo la direttrice dell'Idrovia Litoranea Veneta (Bilione – Caorle – Eraclea – Cortellazzo – Jesolo Paese – Cavallino Preporti – Venezia), in forma di mini-crocere, che richiede tuttavia il pieno ripristino della funzionalità di opere e manufatti idraulici oggi di impedimento al passaggio di navi delle dimensioni necessarie al trasporto di passeggeri.

1.3.13 Servizi marittimi

I servizi marittimi fanno parte del cosiddetto bacino unico regionale e quindi sono al di fuori della competenza del Piano di bacino, anche se nel caso specifico della Provincia di Venezia l'estensione delle coste, la presenza di porti locali situati in ambiti turistici ad elevatissima affluenza generatori di traffico verso il capoluogo lagunare e l'intensità dei flussi veicolari che si registrano su tali direttrici nella stagione estiva rendono possibile ipotizzare l'istituzione di vere e proprie linee di navigazione in funzione di alleggerimento della congestione stradale.

Il piano suggerisce pertanto alla Regione di valutare l'opportunità di istituzione o di incentivazione di tali collegamenti, lungo le direttrici Bibione Porto Baseleghe – Caorle Porto Santa Margherita – Jesolo Faro – Venezia e Chioggia – Venezia, da svolgersi nelle acque litoranee: l'adozione di mezzi a grande velocità e basso pescaggio (catamarani) consente infatti la realizzazione di tempi di percorrenza competitivi con la strada, nonché l'accesso a porti (Veneto Orientale) che tuttora presentano problemi di limitatezza dei fondali.

2 ANALISI DELLO STATO ATTUALE DEL SISTEMA DEI TRASPORTI PUBBLICI LOCALI DI BACINO E DELL'ASSETTO DEL TERRITORIO

2.1 L'area di studio

Preliminarmente alla redazione del piano di bacino è necessario individuare l'*area di studio*. Essa è definita come l'area geografica all'interno della quale si trova il sistema di trasporto sul quale si intende intervenire e nella quale si può ritenere che si esaurisca la maggior parte degli effetti degli interventi progettati. La delimitazione dell'area di studio avviene attraverso l'individuazione di un *cordone*, che la racchiude, mentre il territorio circostante viene definito *ambiente esterno*, e di esso interessano esclusivamente le interconnessioni con l'area di studio.

A tale effetto, il territorio viene suddiviso in zone di traffico coincidenti con i comuni, la cui aggregazione costituisce quindi il territorio interno al cordone, coincidente a sua volta con i tratti esterni dei confini comunali.

Nel caso del piano di bacino, il territorio dell'area di studio comprende per definizione l'intero territorio provinciale, e deve essere esteso a tutti gli altri comuni serviti in maniera significativa dalla rete del servizio di trasporto pubblico locale di interesse della Provincia di Venezia: si intende quindi che oltre ai 44 comuni appartenenti alla Provincia di Venezia, l'area di studio deve comprendere tutti i comuni interessati da linee di trasporto pubblico locale di competenza provinciale che hanno relazioni tra loro, oltre che con il territorio provinciale stesso (cfr. Fig. 2.1.1-1).

Per determinare l'appartenenza di un comune esterno alla Provincia di Venezia all'area di studio, quindi, si tiene conto delle seguenti caratteristiche, che devono essere contemporaneamente soddisfatte:

a) il comune deve essere confinante ad un altro comune appartenente all'area di studio;
b) il comune deve presentare relazioni servite da linee di trasporto pubblico locale con almeno un altro comune appartenente all'area di studio e non appartenente al territorio provinciale;
c) le relazioni devono consistere in un numero minimo di due coppie di corse invernali feriali lavorative o scolastiche, oppure estive.

L'area di studio è quindi estesa ai seguenti territori provinciali:

Venezia: tutti i comuni;
Treviso: Morgano, Zero Branco, Mogliano Veneto, Preganziol, Casale sul Sile, Roncade, Silea, Casier, Treviso, S. Biagio di Callalta, Monastier, Zenson di Piave, Salgareda, Ponte di Piave, Chiarano, Cessalto, Oderzo, Motta di Livenza, Gorgo al Monticano, Vittorio Veneto, Conegliano, S. Vendemiano, San Fior, Godega di Sant'Urbano, Codognè, Fontanelle, Mansuè, Portobuffolè, Gaiarine, Meduna di Livenza.
Padova: Correzzola, Pontelongo, Codevigo, Arzergrande, Piove di Sacco, Vigonza, Padova, Borgoricco, Trebaseleghe.
Rovigo: Adria, Pettorazza Grimani, Rosolina, S. Martino di Venezze, Taglio di Po, Portoviro.
Pordenone: Sacile, Fontanafredda, Porcia, Pordenone, Azzano Decimo, Pasiano di Prodenone, Prata di Pordenone, Brugnera, Chions, Zoppola, Casarsa della Delizia, San Vito al Tagliamento, Sesto al Reghena, Cordovado.
Udine: Lignano Sabbiadoro, Latisana, Palazzolo dello Stella, Muzzana del Turgnano, Castions di Strada, Mortegliano, Pozzuolo del Friuli, Udine.

Sebbene la società Brusutti S.r.l. gestisca alcune linee che collegano Venezia con alcune località montane, precisamente Canazei in provincia di Bolzano, Falcade e Caprile in provincia di Belluno, non si ritiene significativo ed opportuno estendere l'area di studio a tutti i comuni interessati dalle suddette linee, non

potendo certo pensare che tali servizi soddisfino appieno la caratteristica c) cioè due coppie di corse invernali o estive feriali con clientela prevalentemente lavorativa o scolastica. Analoghe considerazioni riguardano la società ATVO S.p.A. per quanto riguarda le linee che collegano Longarone con il Lido di Jesolo e la Venezia-Cortina d'Ampezzo.

2.1.1 La zonizzazione dell'area di studio

La suddivisione di un territorio in zone è necessaria per poter rappresentare e gestire più agevolmente i dati sull'insieme degli spostamenti che si svolgono al suo interno. L'approssimazione che si compie rispetto alla realtà consiste nello schematizzare che tutti i movimenti con origine o destinazione in una zona partano dal baricentro della zona stessa. Per una corretta analisi e simulazione della distribuzione della mobilità sulla rete stradale e sulle reti di trasporto pubblico è necessario riferire l'origine/destinazione dei movimenti ad ambiti sub-comunali: si tratta quindi di definire una zonizzazione dell'area di studio ad un livello di disaggregazione adeguata per cogliere correttamente le aree di origine/destinazione della mobilità, senza spingersi ad un livello eccessivo di dettaglio. La zonizzazione inoltre deve essere congruente con il sistema di zonizzazione censuario dell'ISTAT, per le quali sono disponibili i contorni digitalizzati e le coordinate del baricentro geometrico e, per i comuni più grandi, con i quartieri.

La zonizzazione è stata definita tenendo conto:
a) della cartografia delle zone censuarie (una zona deve essere un multiplo di zone censuarie);
b) del livello di urbanizzazione, e relative quantità di residenti;
c) della localizzazione delle fermate del servizio pubblico.

Durante questo processo è stata contemporaneamente definita la viabilità comunale da inserire nel grafo provinciale e la fermata baricentrica di riferimento di ogni zona.

L'ampiezza delle zone in cui suddividere il territorio è funzione del livello di precisione che si vuole ottenere nelle stime dei flussi di carico delle reti di trasporto (veicoli sulla rete stradale e persone sul sistema collettivo) in riferimento ad una definita ipotesi di intervento; le dimensioni di una zona devono decrescere all'aumentare:
- della densità residenziale e di posti di lavoro/scuola (cioè dei volumi previsti in origine e in destinazione);
- dell'articolazione delle reti di trasporto.

Tenendo conto delle precedenti indicazioni sono stati individuati tre livelli di zonizzazione diversi, secondo stadi decrescenti di dettaglio, rapportati alle finalità generali dello studio:
1) i comuni della provincia di Venezia;
2) i territori delle province contermini di Treviso, Padova, Rovigo, Pordenone, Udine appartenenti all'area di studio;
3) le zone esterne all'area di studio.

Sono stati codificati quattro diversi sistemi di zonizzazione:
1) quello più disaggregato cui riferire i dati sulla mobilità desunti dalle indagini di traffico, utilizzato per i modelli di simulazione del trasporto pubblico (a 365 zone);
2) quello utilizzato per i modelli di simulazione del traffico (a 325 zone);
3) quello più sintetico per la presentazione dei dati sulla mobilità (a 48 zone);
4) quello degli ambiti territoriali (a 11 zone).

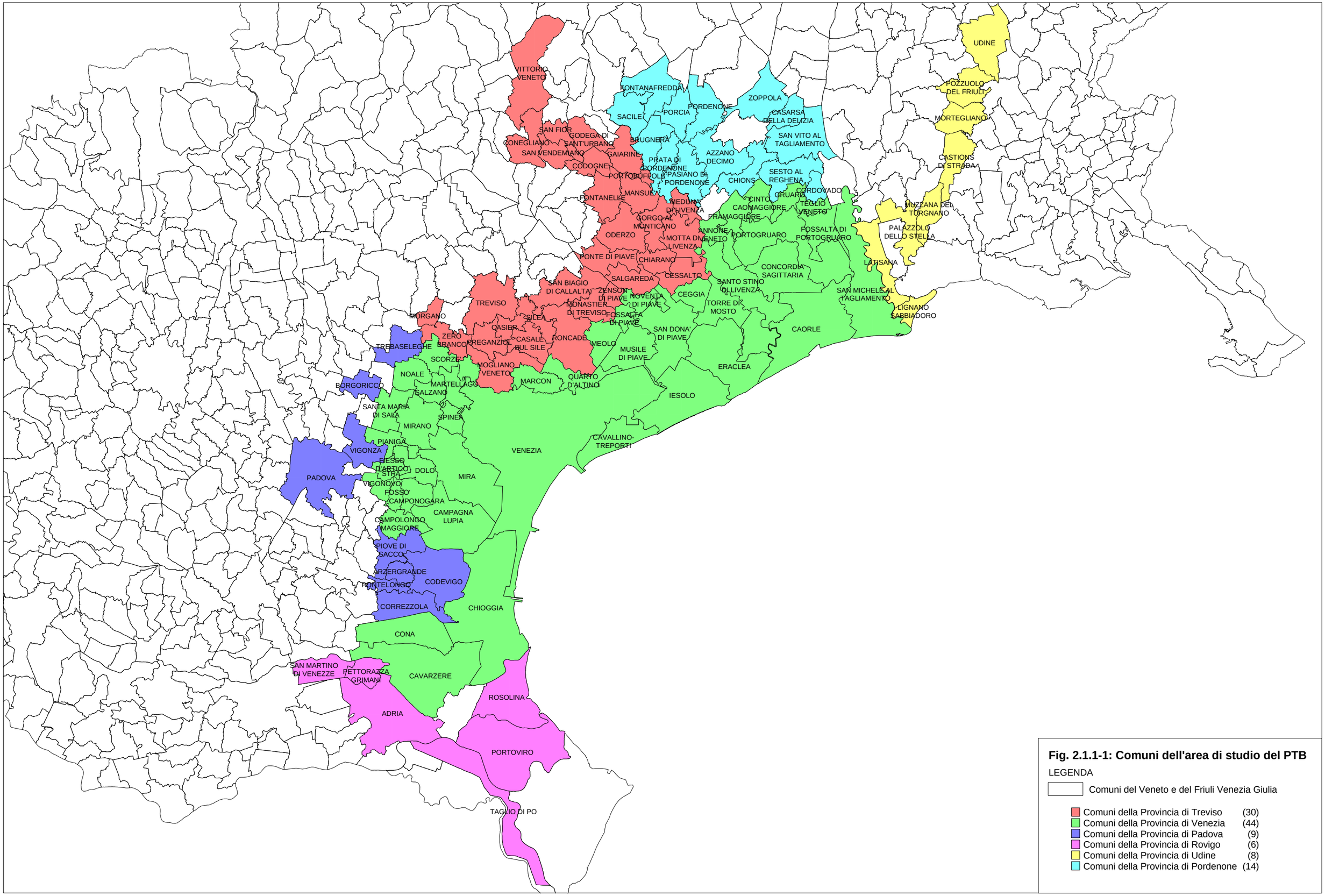


Fig. 2.1.1-1: Comuni dell'area di studio del PTB

LEGENDA

Comuni del Veneto e del Friuli Venezia Giulia

- Comuni della Provincia di Treviso (30)
- Comuni della Provincia di Venezia (44)
- Comuni della Provincia di Padova (9)
- Comuni della Provincia di Rovigo (6)
- Comuni della Provincia di Udine (8)
- Comuni della Provincia di Pordenone (14)

2.1.1.1 LA ZONIZZAZIONE DEI COMUNI DELLA PROVINCIA DI VENEZIA

La disaggregazione di tutta l'area provinciale di Venezia in zone di traffico è stata effettuata tenendo conto che queste devono:

a) essere il più possibile omogenee in termini di assetto territoriale;
b) avere riferimenti realistici nelle fermate di trasporto pubblico;
c) essere multipli di zone censuarie;
d) essere per quanto possibile multipli delle località presenti nel territorio comunale.

Per questi motivi il territorio di ogni comune è stato diviso in due aree, all'interno delle quali la zonizzazione ha un diverso livello di dettaglio:

- le aree urbane, aventi un livello di dettaglio maggiore;
- le aree extraurbane, in cui la zonizzazione ha un dettaglio minore ed è legata soprattutto alla individuazione dei principali centri abitati, degli insediamenti produttivi, delle aree omogenee dal punto di vista ambientale e della rete delle infrastrutture di trasporto.

Il territorio provinciale di Venezia è stato diviso in 253 zone, delle quali 51 rappresentano il territorio del comune di Venezia e 202 il territorio degli altri comuni della Provincia. Si rimanda alla Fig. 2.1.1-2 per la rappresentazione grafica della zonizzazione adottata ed alla Tab. 2.1.1-1 per il dettaglio della corrispondenza fra zone di traffico e sezioni censuarie.

2.1.1.2 LA ZONIZZAZIONE DELLE PROVINCE CONTERMINI

La zonizzazione a questo livello territoriale è legata soprattutto alla individuazione di precisi bacini di mobilità in relazione alle diverse direttrici di traffico che collegano i comuni della provincia con le altre province limitrofe. Anche in questa fase vengono utilizzati livelli di dettaglio diversi, in relazione alla distanza dei comuni di ogni provincia con il confine provinciale di Venezia.

In questo senso sono state individuate in totale 107 zone (vedi Tab. 2.1.1-2) distribuite nel seguente modo:

33 all'interno della provincia di Padova
41 all'interno della provincia di Treviso
12 all'interno della provincia di Pordenone
8 all'interno della provincia di Udine
11 all'interno della provincia di Rovigo
2 all'interno della provincia di Ferrara

2.1.1.3 LA ZONIZZAZIONE DELLE AREE ESTERNE

All'esterno del territorio delle suddette province è stata adottata una zonizzazione molto ampia, motivata in primo luogo dal contenuto livello di scambi fra la provincia di Venezia e le aree esterne ed in secondo luogo dalla esigenza di limitarsi alla individuazione delle grandi direttrici di traffico attraverso le quali tali scambi avvengono.

2.1.1.4 LA ZONIZZAZIONE PER IL MODELLO DI SIMULAZIONE DEL TRAFFICO

La zonizzazione utilizzata nello studio del traffico della provincia di Venezia mantiene invariate le zone interne al territorio provinciale, mentre quelle extraprovinciali vengono accorpate, quando possibile, "per direttrici". La zonizzazione ottenuta è composta da 366 zone.

2.1.1.5 LE ZONIZZAZIONI DI SINTESI DEI RISULTATI

Per facilitare l'analisi statistica dei risultati è stata sintetizzata la zonizzazione provinciale in tre sistemi diversi:

- il sistema "comunale", composto dai 43 comuni della provincia di Venezia (in realtà 44 dal 02.04.1999) e da 4 direttrici esterne;
- il sistema degli "ambiti", composto da 6 ambiti provinciali e 4 direttrici esterne;
- il sistema dei "bacini", derivante dalla definizione dei bacini di traffico della l.r. n. 54/85.

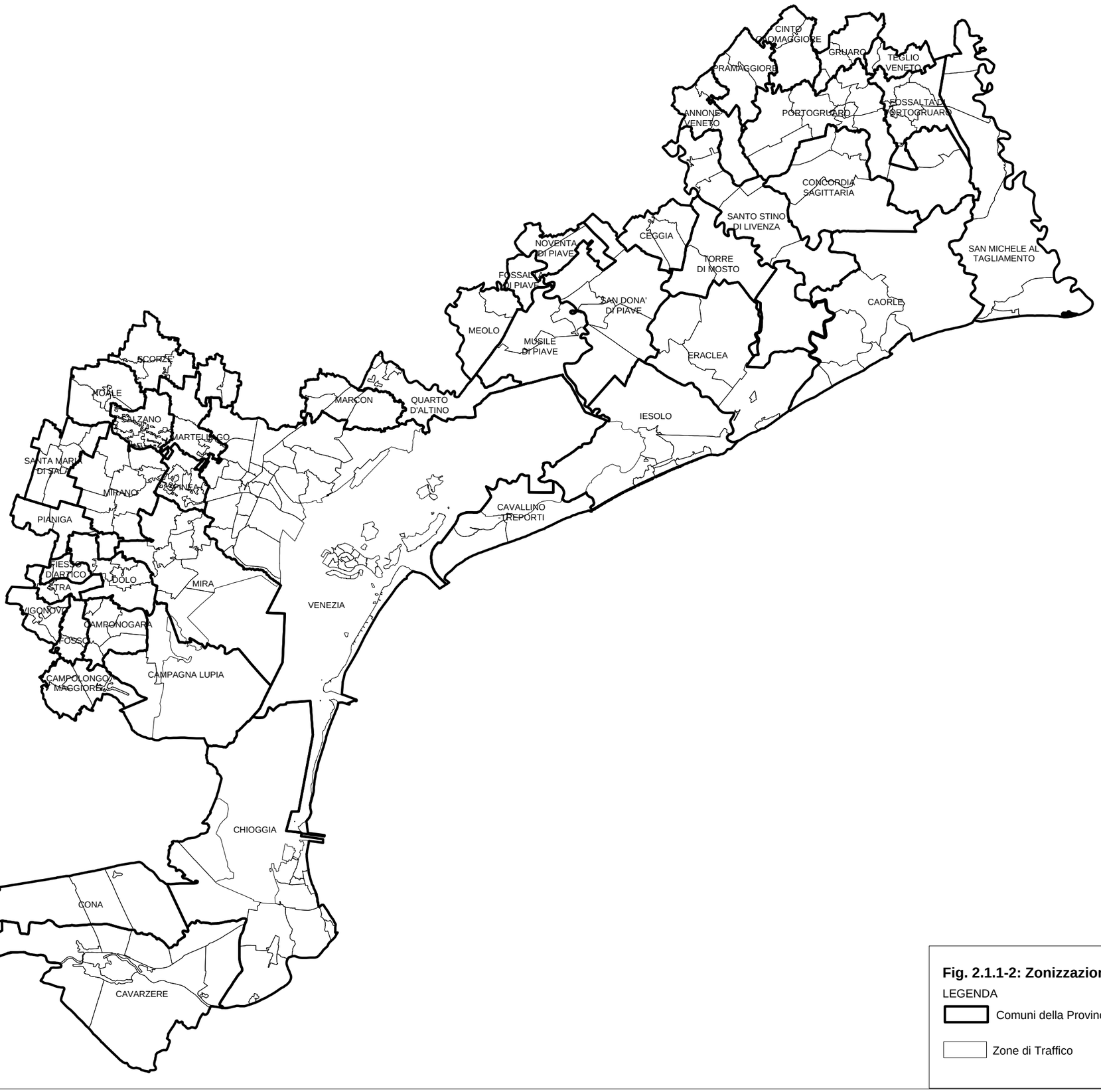


Fig. 2.1.1-2: Zonizzazione del territorio provinciale

LEGENDA

Comuni della Provincia di Venezia

Zone di Traffico

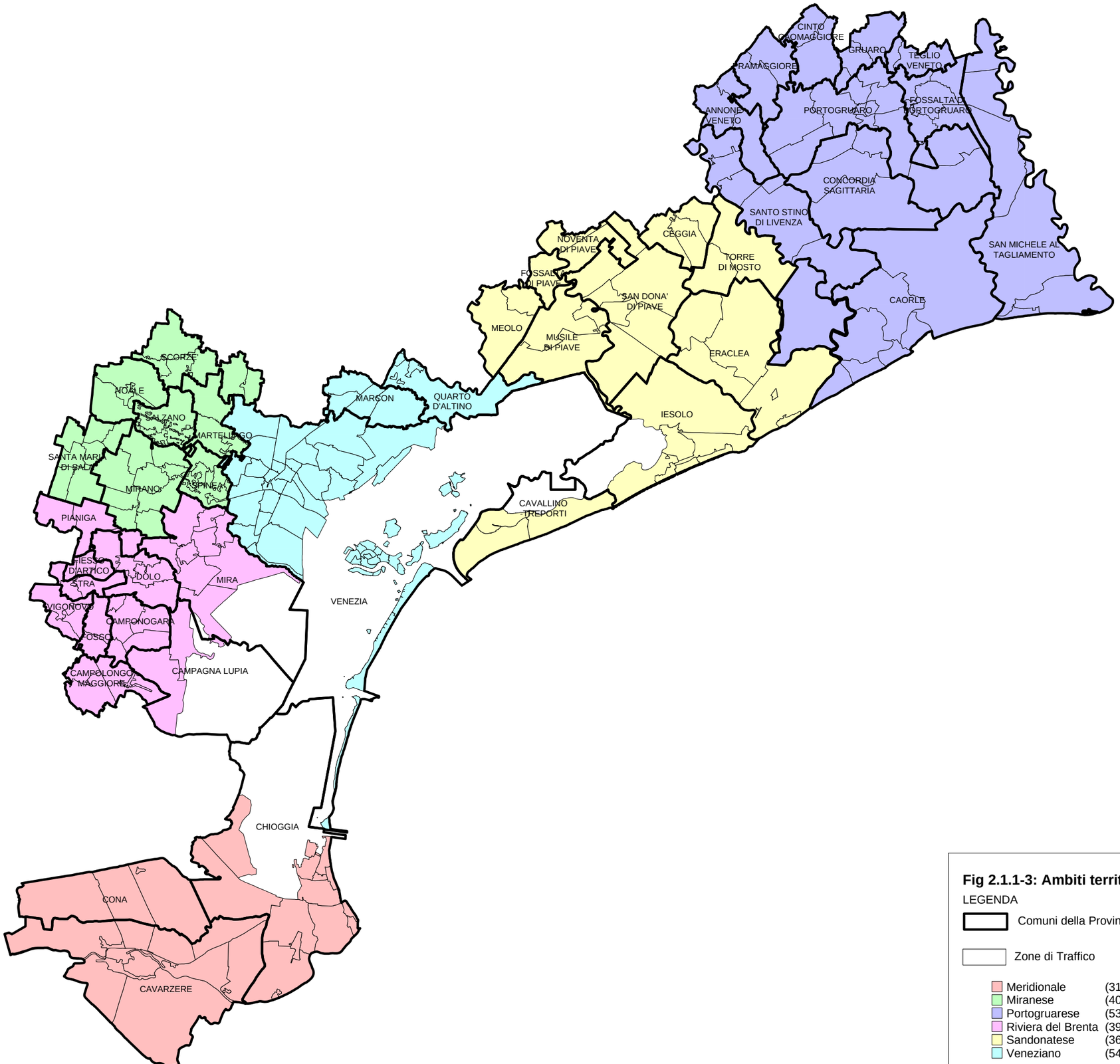


Fig 2.1.1-3: Ambiti territoriali della Provincia di Venezia

LEGENDA

Comuni della Provincia di Venezia

Zone di Traffico

Meridionale	(31)
Miranese	(40)
Portogruarese	(53)
Riviera del Brenta	(39)
Sandonatese	(36)
Veneziano	(54)

Fig. 2.1.1-4: Ambiti territoriali del PTB

LEGENDA

Comuni della Provincia di Venezia

Zone di Traffico

Padovano	(33)
Pordenone-Udine	(20)
Rodigino	(11)
Trevigiano	(42)
Meridionale	(31)
Miranese	(40)
Portogruarese	(53)
Riviera del Brenta	(39)
Sandonatese	(36)
Veneziano	(54)

Tab. 2.1.1-1: Zonizzazione della provincia di Venezia: corrispondenza fra zone di traffico e sezioni censuarie

Zona	Sezione censuaria
	COMUNE di ANNONE VENETO
1	1-7
2	8-17
3	18-27
	COMUNE di CAMPAGNA LUPIA
4	1-28
5	30-38
	COMUNE di CAMPOLONGO MAGGIORE
6	6-7, 17
7	5, 14-16, 20
8	1-2, 8-11, 18
9	3-4, 12-13, 19, 21
	COMUNE di CAMPONOGARA
10	22-31
11	9-10, 16-21
12	32-34
13	1-8, 11-13
14	14-15
	COMUNE di CAORLE
15	2-13, 37, 45, 50
16	1, 36, 49
17	14-20, 38-43, 47
18	21-25, 44, 48, 59
19	26, 51
20	34-35, 56-57
21	27-28, 33, 46, 52-53, 55
22	29-32, 54, 58
	COMUNE di CAVARZERE
23	1-2, 4-11, 16-18, 20-22
24	3, 12-15, 44-46, 48-50
25	23-24, 84
26	66-68
27	19, 47
28	25-35, 43
29	71-73
30	69-70, 74-75
31	60-65
32	36-42, 51-57, 59
33	58, 76-78, 83
34	80-81
35	79, 82
	COMUNE di CEGGIA
36	1-2, 4-5, 7, 13
37	3, 9, 11-12
38	6, 8, 10

Zona	Sezione censuaria
	COMUNE di CHIOGGIA
39	147-149
40	145-146, 150-153
41	142-144, 154-157
42	141, 158-163
43	137-140
44	131-136
45	125-130
46	101-114, 123
47	72-74, 86-94
48	35-46, 180, 182
49	80-81, 84-85, 95-100, 115-122, 124
50	47-71, 75-79, 82-83
51	1-34
52	174-178
53	164-173
	COMUNE di CINTO CAOMAGGIORE
54	8-23
55	1-7
	COMUNE di CONA
56	11-15
57	5-6, 10
58	1-4, 7-9, 16
	COMUNE di CONCORDIA SAGITTARIA
59	1-13, 50, 56-63
60	14-18, 28-36, 64
61	37-49, 51-55
62	19-27, 65
	COMUNE di DOLO
63	1-11, 13
64	26-29
65	15-16
66	14, 17-20
67	12, 21-25
	COMUNE di ERACLEA
68	1-7, 19-21
69	13-15, 18, 23-24, 26
70	16-17, 25, 27
71	9, 22
72	10-11, 7011
73	8, 12
	COMUNE di FIESSO D'ARTICO
74	6, 19-28
75	1-5, 14-18
76	7-13, 29

Zona	Sezione censuaria
	COMUNE di FOSSALTA DI PIAVE
77	1-11
	COMUNE di FOSSALTA DI PORTOGRUARO
78	1-12, 19-21
79	13-16
80	17-18
81	22-23
82	24-26
83	27-28
	COMUNE di FOSSO'
84	1-5, 7-8, 12-16
85	6, 9-11
	COMUNE di GRUARO
86	1-17
87	18-23
88	24-25
	COMUNE di IESOLO
89	1-7, 33-37
90	73-82
91	83-94
92	28-32, 95-97
93	38, 62-72
94	39-61
95	9-27
	COMUNE di MARCON
96	1-4, 8-10, 15-16
97	5-7, 11-14, 17-18
98	19-26
99	27-34
	COMUNE di MARTELLAGO
100	1-8, 21, 23-27, 29, 31, 34
101	9-15, 22, 28, 30, 32-33
102	16-20, 35
	COMUNE di MEOLO
103	1-14, 23-32
104	15-22
	COMUNE di MIRA
105	1-9, 147-184, 186-205, 210-218
106	11-34, 36-38, 40-43, 47-48, 206-209, 219-270
107	185, 282, 460-466, 511-564
108	406, 433-436, 444-446, 467-510
109	44-46, 49-64, 66-67, 271-281, 400, 404-405, 453-459
110	10, 35, 39, 68-70, 73-127, 129-131, 138-146
111	128, 132-137, 350, 566
112	71-72, 293-294, 308-349, 351-353
113	65, 283-292, 295-307, 354-399, 401-403, 407-432, 437-443, 447-452

Zona	Sezione censuaria
	COMUNE di MIRANO
114	6, 9-13, 19-24, 26
115	7-8, 14-17
116	1, 3-5, 36-37, 50
117	18, 25, 30, 48
118	34-35, 51
119	32-33, 46-47
120	29, 31, 49
121	2, 27-28, 42-45
122	38-41
	COMUNE di MUSILE DI PIAVE
123	1-13
124	14-15, 19-28, 32
125	16-18, 29-31, 33-40
	COMUNE di NOALE
126	1, 6, 9, 13-14
127	2, 4-5, 7-8, 31
128	3, 12, 15, 19-24, 27-29, 32
129	10-11, 16-18, 25-26, 30
	COMUNE di NOVENTA DI PIAVE
130	1-5, 9-16, 20-22
131	6-8, 17-19
	COMUNE di PIANIGA
132	1-4, 13-15
133	5-8, 16
134	9-12, 17
	COMUNE di PORTOGRUARO
135	1-10, 12, 20-33, 35-36, 40-41, 43-46, 124-141
136	47-48, 54-58, 61-70, 72-80, 104-111
137	11, 13-19, 81-91, 98-99, 234-236
138	159, 161-165, 167-168, 172-176, 212-215, 225
139	34, 37-39, 42, 112-123, 142-143, 177-183, 185, 189, 216-220, 229-230, 238-239
140	160, 166, 222-224
141	49-53, 59-60, 71, 144-158, 184, 186-188, 190-191, 221, 231-233, 271-285
142	92-97, 100-103, 169-171, 192-211, 226-228, 237, 338-339
143	248-270
144	240-247
145	286-326
146	327-337
	COMUNE di PRAMAGGIORE
147	1-16, 29-30
148	17-28
	COMUNE di QUARTO D'ALTINO
149	1-9
150	10-16

Zona	Sezione censuaria
	COMUNE di SALZANO
151	1-5, 7, 9-12, 14-20
152	6, 8, 21-26, 28, 44
153	13, 27, 29-43
	COMUNE di SAN DONA' DI PIAVE
154	1-4, 9, 37, 42-67, 100, 138-199
155	5-8, 10-29, 32-36, 101-137
156	68-78, 200-212
157	30-31, 86-91
158	92-99
159	38-41, 81-85
160	79-80
	COMUNE di SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO
161	11-16, 7011-7012
162	8-10, 37, 7009
163	1-7
164	17-24
165	36, 1027-1035, 2027-2035, 3031, 3034, 4034
166	1025-1026, 2025-2026
	COMUNE di SANTA MARIA DI SALA
167	1-5
168	33-39
169	6-17
170	18-25
171	26-27, 29
172	28, 30-32
173	40-44
	COMUNE di SANTO STINO DI LIVENZA
174	4-10, 25, 29-31, 33, 35
175	1-3, 26-28, 32
176	11-13, 36-38
177	14-17, 34, 39-42
178	18-24, 43-47
	COMUNE di SCORZE'
179	1-3, 9-16, 121
180	4-8, 62-74
181	17-61, 119
182	75-87
183	88-105, 108-110, 120
184	106-107, 111-118
	COMUNE di SPINEA
185	16-19, 21-24, 28
186	10, 14-15, 39
187	4-9, 12-13, 41-42
188	1-3
189	26-27, 38
190	25, 29, 31, 43
191	30, 32
192	11, 20, 33-37, 40

Zona	Sezione censuaria
	COMUNE di STRA'
193	1-8, 22, 28
194	9-14, 17, 23-25
195	15-16, 18-21, 26-27, 29
	COMUNE di TEGLIO VENETO
196	1-2, 4, 7-9, 11
197	3, 5-6, 10
	COMUNE di TORRE DI MOSTO
198	1-10, 13-17
199	11-12
	COMUNE di VIGONOVO
200	1-8, 10-11, 15, 23-26
201	9, 16-22
202	12-14
	COMUNE di VENEZIA
	QUARTIERE S. Lorenzo, XXV Aprile
203	2833-2834, 3313-3351, 3353-3356, 3359-3364, 3366-3451, 3453-3464, 5541
204	2779, 2807, 3465-3499, 3501-3508, 3510-3526, 3528-3553, 3555-3571, 3573-3614, 5542
	QUARTIERE Piave 1886
205	4123-4275, 4277-4285
206	3500, 3509, 3527, 3554, 3572, 4004-4122, 5545
	QUARTIERE Chirignago, Gazzera
207	4395, 4399-4412, 4447-4450, 4455-4478, 4480-4486, 4488
208	4356-4358, 4362-4364, 4366-4389, 4394, 4397-4398, 4413-4444
209	4302-4355, 4359-4361, 4365, 4541-4568, 4575-4576, 4579-4581, 4584-4587, 4651, 5522
210	4445-4446, 4451-4454, 4479, 4487, 4489-4540, 4569-4574, 4577-4578, 4582-4583, 4588-4589, 4600, 4647-4650, 4652-4656, 4660-4680, 4685-4818, 5532-5533
211	4286-4301, 4590-4599, 4601-4646, 4657-4659, 4681-4684
	QUARTIERE Cipressina, Zelarino, Trivignano
212	3615-3669, 3994-4003, 4390-4393, 4396
213	3670-3842, 3852-3865, 3867-3868, 5534-5536
214	3843-3851, 3866, 3869-3993
	QUARTIERE Terraglio
215	3140-3309, 3312
	QUARTIERE Carpenedo. Bissuola
216	2824-2832, 2835-2839, 2841-2862, 2926-2935, 3096-3097, 3121, 3352, 3357-3358, 3365, 5537
217	2583-2778, 2780-2806, 2808-2823, 2863-2925, 5520, 5523
218	2936-3095, 3098-3115, 3117-3120, 3122-3139, 5521, 5527, 5530

Zona	Sezione censuaria
	QUARTIERE Favaro Veneto, Campalto
219	2015-2057, 2063, 2065-2070, 2072, 2077-2183
220	2058-2062, 2075, 2184-2406, 2410-2416, 2433-2436, 2503-2506, 5529
221	2407-2409, 2417-2432, 2437-2502, 2514, 3310-3311
222	2064, 2071, 2073-2074, 2076, 2507-2513, 2515-2551, 2556-2573, 2575-2582, 5552
223	2552-2555, 2574
	QUARTIERE Marghera, Catene
224	4819-4947, 4995-5002, 5212-5237, 5247-5264
225	4948, 4950-4994, 5006-5211, 5239-5240, 5244-5245, 5271-5315, 5528
226	3116, 5238, 5241-5243, 5246, 5265-5270, 5316-5379
227	5004-5005, 5380-5410
228	5411-5414, 5416-5417
	QUARTIERE Malcontenta
229	5415, 5427-5429, 5432-5440, 5463-5519
230	5418-5426, 5430-5431, 5441-5462
	COMUNE di CAVALLINO – TREPORTI (Dal 02.04.99)
231	1830-2014, 5526, 5561-5562
232	1668-1672, 1674-1753
233	1443-1613, 1615-1667, 1673, 1790-1829, 5524-5525

Zona	Sezione censuaria
	COMUNE di VENEZIA
	QUARTIERE San Marco, Castello, Sant'Elena
234	1-154
235	155-285, 288-297
236	286-287, 298-378
237	379-408
	QUARTIERE Dorsoduro, Santa Croce, San Paolo
238	747-814
239	715-746, 815-898
240	956-960, 964-1019, 1031-1068
241	917-955, 961-963, 1020-1030
242	899-916
	QUARTIERE Cannaregio
243	579-711
244	439-578
245	414-438
	QUARTIERE Giudecca, Sacca Fisola
246	1070-1133
247	409, 1134-1152
	QUARTIERE Murano
248	712, 1352-1406
249	1324, 1326, 1407-1411, 1421, 5555
	QUARTIERE Burano
250	1414-1420, 1422-1434, 5557-5559, 5571-5572
	QUARTIERE Lido, Malamocco, Alberoni
251	410, 1155-1266, 1320-1321
252	1267-1319, 1322, 1327-1328
	QUARTIERE Pellestrina, San Pietro in Volta
253	1329-1351, 5556

Tab. 2.1.1-2: Zonizzazione delle province contermini: corrispondenza fra zone di traffico e Comuni

Zona	Cod.	Comune
Provincia di PADOVA		
254	2	AGNA
255	4	ANGUILLARA VENETA
256	7	ARZERGRANDE
257	13	BORGORICCO
258	19	CAMPOSAMPIERO (Camposampiero)
259	19	CAMPOSAMPIERO (Rustega)
260	33	CODEVIGO
261	35	CORREZZOLA
262	44	LEGNARO
263	50	MASSANZAGO
264	58	NOVENTA PADOVANA
265	60	PADOVA
266	64	PIOMBINO DESE
267	65	PIOVE DI SACCO (Piove di Sacco)
268	65	PIOVE DI SACCO (Arzarello)
269	65	PIOVE DI SACCO (Corte)
270	68	PONTELONGO
271	69	PONTE SAN NICOLO'
272	81	SANTA MARGHERITA D'ADIGE
273	82	SANT'ANGELO DI PIOVE DI SACCO
274	85	SAONARA
275	93	TREBASELEGHE (Trebaselghe)
276	93	TREBASELEGHE (Fossalta)
277	100	VIGONZA
278	104	VILLANOVA DI CAMPOSAMPIERO
279	23	CARMIGNANO DI BRENTA
	32	CITTADELLA
	38	FONTANIVA
	39	GALLIERA VENETA
	41	GAZZO
	42	GRANTORTO
	76	SAN GIORGIO IN BOSCO
	77	SAN MARTINO DI LUPARI
	78	SAN PIETRO IN GU
	91	TOMBOLO
280	20	CAMPO SAN MARTINO
	17	CAMPODARSEGO
	36	CURTAROLO
	46	LOREGGIA
	63	PIAZZOLA SUL BRENTA
	75	SAN GIORGIO DELLE PERTICHE
	80	SANTA GIUSTINA IN COLLE
	101	VILLA DEL CONTE

Zona	Cod.	Comune
281	16	CADONEGHE
	18	CAMPODORO
	30	CERVARESE SANTA CROCE
	45	LIMENA
	54	MESTRINO
	72	RUBANO
	73	SACCOLONGO
	86	SELVAZZANO DENTRO
	96	VEGGIANO
	99	VIGODARZERE
	103	VILLAFRANCA PADOVANA
282	1	ABANO TERME
	57	MONTEGROTTO TERME
	71	ROVOLON
	89	TEOLO
	92	TORREGLIA
283	3	ALBIGNASEGO
	28	CASALSERUGO
	48	MASERA' DI PADOVA
284	14	BOVOLENTA
	15	BRUGINE
	66	POLVERARA
285	6	ARRE
	8	BAGNOLI DI SOPRA
	21	CANDIANA
	34	CONSELVE
	90	TERRASSA PADOVANA
286	5	ARQUA' PETRARCA
	9	BAONE
	10	BARBONA
	11	BATTAGLIA TERME
	12	BOARA PISANI
	22	CARCERI
	24	CARRARA SAN GIORGIO
	25	CARRARA SANTO STEFANO
	26	CARTURA
	27	CASALE DI SCODOSIA
	29	CASTELBALDO
	31	CINTO EUGANEO
	37	ESTE
	40	GALZIGNANO
	43	GRANZE
	47	LOZZO ATESTINO
	49	MASI
	51	MEGLIADINO SAN FIDENZIO
	52	MEGLIADINO SAN VITALE
	53	MERLARA

Zona	Cod.	Comune
286	55	MONSELICE
	56	MONTAGNANA
	59	OSPEDALETTO EUGANEO
	61	PERNUMIA
	62	PIACENZA D'ADIGE
	67	PONSO
	70	POZZONOVO
	74	SALETTO
	79	SAN PIETRO VIMINARIO
	83	SANT'ELENA
	84	SANT'URBANO
	87	SOLESINO
	88	STANGHELLA
	94	TRIBANO
	95	URBANA
	97	VESCOVANA
	98	VIGHIZZOLO D'ESTE
	102	VILLA ESTENSE
	105	VO
Provincia di TREVISO		
287	9	CASALE SUL SILE
288	10	CASIER (Casier)
289	10	CASIER (Dosson)
290	15	CESSALTO
291	16	CHIARANO
292	34	GORGO AL MONTICANO
293	43	MOGLIANO VENETO (Mogliano Veneto)
294	43	MOGLIANO VENETO (Campocroce)
295	43	MOGLIANO VENETO (Marocco)
296	44	MONASTIER DI TREVISO
297	47	MORGANO
298	49	MOTTA DI LIVENZA
299	51	ODERZO
300	58	PONTE DI PIAVE (Ponte di Piave)
301	58	PONTE DI PIAVE (Negrisia)
302	63	PREGANZIOL (Preganziol)
303	63	PREGANZIOL (Frescada)
304	63	PREGANZIOL (Sanbughè)
305	64	QUINTO DI TREVISO
306	66	RESANA
307	69	RONCADE (Roncade)
308	69	RONCADE (Biancade)
309	69	RONCADE (Vallio)
310	70	SALGAREDA
311	71	SAN BIAGIO DI CALLALTA
312	81	SILEA (Silea)
313	81	SILEA (Sant'Elena)
314	86	TREVISO
315	94	ZENSON DI PIAVE
316	95	ZERO BIANCO (Zero Bianco)
317	95	ZERO BIANCO (Sant'Alberto)
318	95	ZERO BIANCO (Scandolara)

Zona	Cod.	Comune
319	41	MEDUNA DI LIVENZA
320	37	MANSUE'
	60	PORTOBUFFOLE'
321	31	GAIARINE
322	19	CODOGNE'
	28	FONTANELLE
323	17	CIMADOLMO
	52	ORMELLE
	74	SAN POLO DI PIAVE
324	2	ARCADE
	5	BREDA DI PIAVE
	8	CARBONERA
	32	GIAVERA DEL MONTELLO
	40	MASERADA SUL PIAVE
	50	NERVESA DELLA BATTAGLIA
	55	PAESE
	62	POVEGLIANO
	82	SPRESIANO
	91	VILLORBA
325	35	ISTRANA
	85	TREVIGNANO
	89	VEDELAGO
326	1	ALTIVOLE
	12	CASTELFRANCO VENETO
	13	CASTELLO DI GODEGO
	36	LORIA
	68	RIESE PIO X
327	7	CAPPELLA MAGGIORE
	18	CISON DI VALMARINO
	20	COLLE UMBERTO
	21	CONEGLIANO
	22	CORDIGNANO
	26	FARRA DI SOLIGO
	27	FOLLINA
	30	FREGONA
	33	GODEGA DI SANT'URBANO
	38	MARENO DI PIAVE
	42	MIANE
	48	MORIAGO DELLA BATTAGLIA
	53	ORSAGO
	57	PIEVE DI SOLIGO
	65	REFRONTOLO

Zona	Cod.	Comune
327	67	REVINE LAGO
	72	SAN FIOR
	73	SAN PIETRO DI FELETTO
	76	SAN VENDEMIANO
	75	SANTA LUCIA DI PIAVE
	78	SARMEDE
	80	SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA
	83	SUSEGANA
	84	TARZO
	88	VAZZOLA
	92	VITTORIO VENETO
328	3	ASOLO
	4	BORSO DEL GRAPPA
	6	CAERANO DI SAN MARCO
	11	CASTELCUCCO
	14	CAVASO DEL TOMBA
	23	CORNUDA
	24	CRESPANO DEL GRAPPA
	25	CROCETTA DEL MONTELLO
	29	FONTE
	39	MASER
	45	MONFUMO
	46	MONTEBELLUNA
	54	PADERNO DEL GRAPPA
	56	PEDEROBBA
	59	PONZANO VENETO
	61	POSSAGNO
	77	SAN ZENONE DEGLI EZZELINI
	79	SEGUSINO
	87	VALDOBBIADENE
	90	VIDOR
	93	VOLPAGO DEL MONTELLO
Provincia di ROVIGO		
329	44	SAN MARTINO DI VENEZZE
330	35	PETTORAZZA GRIMANI
331	1	ADRIA
332	17	CORBOLA
	34	PAPOZZE
333	2	ARIANO NEL POLESINE
334	30	LOREO
335	16	CONTARINA
	20	DONADA
	40	ROSOLINA
336	46	TAGLIO DI PO
337	39	PORTO TOLLE
338	15	CEREGNANO
	19	CRESPINO
	26	GAVELLO
	48	VILLADOSE
	51	VILLANOVA MARCHESANA

Zona	Cod.	Comune
339	3	ARQUA' POLESINE
	4	BADIA POLESINE
	5	BAGNOLO DI PO
	6	BERGANTINO
	7	BOSARO
	8	CALTO
	9	CANARO
	10	CANDA
	11	CASTELGUGLIELMO
	12	CASTELMASSA
	13	CASTELNOVO BARIANO
	14	CENESELLI
	18	COSTA DI ROVIGO
	21	FICAROLO
	22	FIESSO UMBERTIANO
	23	FRASSINELLE POLESINE
	24	FRATTA POLESINE
	25	GAIBA
	27	GIACCIANO CON BARUCHELLA
	28	GUARDA VENETA
	29	LENDINARA
	31	LUSIA
	32	MELARA
	33	OCCHIOBELLO
	36	PINCARA
	37	POLESELLA
	38	PONTECCHIO POLESINE
	41	ROVIGO
	42	SALARA
	43	SAN BELLINO
	45	STIENTA
	47	TRECENTA
	49	VILLAMARZANA
	50	VILLANOVA DEL GHEBBO
Provincia di FERRARA		
340	3	BONDENO
	4	CENTO
	7	COPPARO
	8	FERRARA
	12	MASI TORELLO
	16	MIRABELLO
	18	POGGIO RENATICO
	19	PORTOMAGGIORE
	20	RO
	21	SANT'AGOSTINO
	22	VIGARANO MAINARDA
	23	VOGHIERA

Zona	Cod.	Comune
341	1	ARGENTA
	2	BERRA
	5	CODIGORO
	6	COMACCHIO
	9	FORMIGNANA
	25	GORO
	10	JOLANDA DI SAVOIA
	11	LAGOSANTO
	13	MASSA FISCAGLIA
	14	MESOLA
	15	MIGLIARINO
	26	MIGLIARO
	17	OSTELLATO
	24	TRESIGALLO
Provincia di PORDENONE		
342	7	BRUGNERA
343	34	PRATA DI PORDENONE
344	29	PASIANO DI PORDENONE
345	35	PRAVISDOMINI
346	13	CHIONS
347	5	AZZANO DECIMO
348	43	SESTO AL REGHENA
349	18	CORDOVADO
350	28	MORSANO AL TAGLIAMENTO
351	22	FONTANAFREDDA
	37	SACILE
352	1	ANDREIS
	2	ARBA
	4	AVIANO
	6	BARCIS
	8	BUDOIA
	9	CANEVA
	12	CAVASSO NUOVO
	14	CIMOLAIS
	15	CLAUT

Zona	Cod.	Comune
352	17	CORDENONS
	19	ERTO E CASSO
	20	FANNA
	21	FIUME VENETO
	24	FRISANCO
	25	MANIAGO
	26	MEDUNO
	27	MONTEREALE VALCELLINA
	31	POLCENIGO
	32	PORCIA
	33	PORDENONE
	36	ROVEREDO IN PIANO
	40	SAN QUIRINO
	45	TRAMONTI DI SOPRA
	46	TRAMONTI DI SOTTO
	52	VAJONT
	50	VIVARO
	51	ZOPPOLA
353	3	ARZENE
	10	CASARSA DELLA DELIZIA
	11	CASTELNOVO DEL FRIULI
	16	CLAUZETTO
	30	PINZANO AL TAGLIAMENTO
	38	SAN GIORGIO DELLA RICHINVELDA
	39	SAN MARTINO AL TAGLIAMENTO
	41	SAN VITO AL TAGLIAMENTO
	42	SEQUALS
	44	SPILIMBERGO
	47	TRAVESIO
	48	VALVASONE
	49	VITO D'ASIO
Provincia di UDINE		
354	46	LATISANA
	97	RONCHIS
355	49	LIGNANO SABBIADORO
356	64	MUZZANA DEL TURGNANO
	69	PALAZZOLO DELLO STELLA
	75	POCENIA
	82	PRECENICCO
357	10	BERTIOLO
	96	RIVIGNANO
	119	TEOR
	130	VARMO
358	15	CAMINO AL TAGLIAMENTO
	27	CODROIPO
	109	SEDEGLIANO

Zona	Cod.	Comune
359	9	BASILIANO
	11	BICINICCO
	16	CAMPOFORMIDO
	20	CASTIONS DI STRADA
	44	GONARS
	48	LESTIZZA
	62	MORTEGLIANO
	72	PASIAN DI PRATO
	79	POZZUOLO DEL FRIULI
	114	TALMASSONS
	129	UDINE
360	1	AIELLO DEL FRIULI
	4	AQUILEIA
	8	BAGNARIA ARSA
	17	CAMPOLONGO AL TORRE
	18	CARLINO
	23	CERVIGNANO DEL FRIULI
	24	CHIOPRIS-VISCONE
	38	FIUMICELLO
	56	MARANO LAGUNARE
	70	PALMANOVA
	77	PORPETTO
	98	RUDA
	100	SAN GIORGIO DI NOGARO
	105	SAN VITO AL TORRE
	104	SANTA MARIA LA LONGA
	115	TAPOGLIANO
	120	TERZO D'AQUILEIA
	123	TORVISCOSA
	128	TRIVIGNANO UDINESE
	134	VILLA VICENTINA
	135	VISCO
361	2	AMARO
	3	AMPEZZO
	5	ARTA TERME
	6	ARTEGNA
	7	ATTIMIS
	12	BORDANO
	13	BUIA
	14	BUTTRIO
	19	CASSACCO
	21	CAVAZZO CARNICO
	22	CERCIVENTO
	25	CHIUSAFORTE
	26	CIVIDALE DEL FRIULI
	28	COLLOREDO DI MONTE ALBANO
	29	COMEGLIANS

Zona	Cod.	Comune
361	30	CORNO DI ROSAZZO
	31	COSEANO
	32	DIGNANO
	33	DOGNA
	34	DRENCHIA
	35	ENEMONZO
	36	FAEDIS
	37	FAGAGNA
	39	FLAIBANO
	137	FORGARIA NEL FRIULI
	40	FORNI AVOLTRI
	41	FORNI DI SOPRA
	42	FORNI DI SOTTO
	43	GEMONA DEL FRIULI
	45	GRIMACCO
	47	LAUCO
	50	LIGOSULLO
	51	LUSEVERA
	52	MAGNANO IN RIVIERA
	53	MAJANO
	54	MALBORGHETTO VALBRUNA
	55	MANZANO
	57	MARTIGNACCO
	58	MERETO DI TOMBA
	59	MOGGIO UDINESE
	60	MOIMACCO
	61	MONTENARS
	63	MORUZZO
	65	NIMIS
	66	OSOPPO
	67	OVARO
	68	PAGNACCO
	71	PALUZZA
	73	PAULARO
	74	PAVIA DI UDINE
	76	PONTEBBA
	78	POVOLETTO
	80	PRADAMANO
	81	PRATO CARNICO
	83	PREMARIACCO
	84	PREONE
	85	PREPOTTO
	86	PULFERO
	87	RAGOGNA
	88	RAVASCLETTO
	89	RAVEO
	90	REANA DEL ROIALE

Zona	Cod.	Comune
361	91	REMANZACCO
	92	RESIA
	93	RESIUTTA
	94	RIGOLATO
	95	RIVE D'ARCANO
	99	SAN DANIELE DEL FRIULI
	101	SAN GIOVANNI AL NATISONE
	102	SAN LEONARDO
	103	SAN PIETRO AL NATISONE
	106	SAN VITO DI FAGAGNA
	107	SAURIS
	108	SAVOGNA
	110	SOCCHIEVE
	111	STREGNA
	112	SUTRIO
	113	TAIPANA
	116	TARCENTO
	117	TARVISIO
	118	TAVAGNACCO
	121	TOLMEZZO
	122	TORREANO
	124	TRASAGHIS
	125	TREPPO CARNICO
	126	TREPPO GRANDE
	127	TRICESIMO
	131	VENZONE
	132	VERZEGNIS
	133	VILLA SANTINA
	136	ZUGLIO

Tab. 2.1.1-3: Zonizzazione del territorio esterno per direttrici

Zona	Direttrice
362	EST (A4)
	Trieste, Gorizia, Jugoslavia, Austria, Europa dell'Est
363	OVEST (A4)
	Lombardia, Piemonte, Trentino, Europa del Nord
364	SUD/OVEST (A13)
	Emilia, regioni Tirreniche, Europa dell'Ovest
365	SUD/EST (strada Romea)
	Romagna, regioni Adriatiche
366	NORD (A27)
	Veneto del nord, Europa del Nord

Tab. 2.1.1-4: Zonizzazione delle aree esterne - corrispondenza fra zone di traffico e Direttrici

Zona	Zone di base	
1-253	1-253	**Provincia di Venezia**
254	254	**Provincia di Padova**
255	255	
256	256	
257	257	
258	258-259;280	
259	260;272	
260	261;270	
261	262	
262	263	
263	264	
264	265;281	
265	266	
266	267-269;284	
267	271	
268	273	
269	274	
270	275-276	
271	277	
272	278	
273	279	
274	282-283	
275	285	
276	286	
277	287	**Provincia di Treviso**
278	288-289	
279	290	
280	291	
281	292;298;319	
282	293-295	
283	296	
284	297	
285	299	
286	300-301;310	
287	302-304	
288	305	
289	306;326	
290	307-309	
291	311	
292	312-313	
293	314;324	
294	315	
295	316-318	
296	320-321	
297	322-323:327	
298	325;328	
299	329	**Provincia di Rovigo e Ferrara**
300	330	direttrice NORD
301	331	
302	332	
303	333;341	
304	334	
305	335	
306	336-337;365	
307	338-340;364	
308	342-343	**Provincia di Pordenone**
309	344	
310	345-346	
311	347	
312	348	
313	349	
314	350	
315	351	
316	352	
317	353	
318	354	**Provincia di Udine**
319	355	direttrice EST
320	356	
321	357	
322	358	
323	359;361	
324	360	
325	363	direttrice OVEST

Tab. 2.1.1-5: Zonizzazione di sintesi ("comunale")

Zona	Comune/Provincia	Zona di base
1	VENEZIA	203-230; 234-253
2	ANNONE VENETO	1-3
3	CAMPAGNA LUPIA	4-5
4	CAMPOLONGO MAGGIORE	6-9
5	CAMPONOGARA	10-14
6	CAORLE	15-22
7	CAVARZERE	23-35
8	CEGGIA	36-38
9	CHIOGGIA	39-53
10	CINTO CAOMAGGIORE	54-55
11	CONA	56-58
12	CONCORDIA SAGITTARIA	59-62
13	DOLO	63-67
14	ERACLEA	68-73
15	FIESSO D'ARTICO	74-76
16	FOSSALTA DI PIAVE	77
17	FOSSALTA DI PORTOGRUARO	78-83
18	FOSSO'	84-85
19	GRUARO	86-88
20	IESOLO	89-95
21	MARCON	96-99
22	MARTELLAGO	100-102
23	MEOLO	103-104
24	MIRA	105-113
25	MIRANO	114-122
26	MUSILE DI PIAVE	123-125
27	NOALE	126-129
28	NOVENTA DI PIAVE	130-131
29	PIANIGA	132-134
30	PORTOGRUARO	135-146
31	PRAMAGGIORE	147-148
32	QUARTO D'ALTINO	149-150
33	SALZANO	151-153
34	SAN DONA' DI PIAVE	154-160
35	SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO	161-166
36	SANTA MARIA DI SALA	167-173
37	SANTO STINO DI LIVENZA	174-178
38	SCORZE'	179-184
39	SPINEA	185-192
40	STRA	193-195
41	TEGLIO VENETO	196-197
42	TORRE DI MOSTO	198-199
43	VIGONOVO	200-202
44	CAVALLINO – TREPORTI	231-233
45	ROVIGO/FERRARA	329-341
46	PADOVA	254-286
47	TREVISO	287-328
48	PORDENONE/UDINE	342-361
49	ALTRO	362-365

Tab. 2.1.1-6: Zonizzazione di sintesi ("gli ambiti")

Zona	Ambito	Comune/Provincia	Zona di base
1	VENEZIANO	VENEZIA	203-230; 234-253
		MARCON	96-99
		QUARTO D'ALTINO	149-150
2	MERIDIONALE	CAVARZERE	23-35
		CHIOGGIA	39-53
		CONA	56-58
3	RIVIERA DEL BRENTA	CAMPAGNA LUPIA	4-5
		CAMPOLONGO MAGGIORE	6-9
		CAMPONOGARA	10-14
		DOLO	63-67
		FIESSO D'ARTICO	74-76
		FOSSO'	84-85
		MIRA	105-113
		PIANIGA	132-134
		STRA	193-195
		VIGONOVO	200-202
4	MIRANESE	MARTELLAGO	100-102
		MIRANO	114-122
		NOALE	126-129
		SALZANO	151-153
		SANTA MARIA DI SALA	167-173
		SCORZE'	179-184
		SPINEA	185-192
5	SANDONATESE	CEGGIA	36-38
		ERACLEA	68-73
		FOSSALTA DI PIAVE	77
		IESOLO	89-95
		MEOLO	103-104
		MUSILE DI PIAVE	123-125
		NOVENTA DI PIAVE	130-131
		SAN DONA' DI PIAVE	154-160
		TORRE DI MOSTO	198-199
		CAVALLINO - TREPORTI	231-233
6	PORTOGRUARESE	ANNONE VENETO	1-3
		CAORLE	15-22
		CINTO CAOMAGGIORE	54-55
		CONCORDIA SAGITTARIA	59-62
		FOSSALTA DI PORTOGRUARO	78-83
		GRUARO	86-88
		PORTOGRUARO	135-146
		PRAMAGGIORE	147-148
		SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO	161-166
		SANTO STINO DI LIVENZA	174-178
		TEGLIO VENETO	196-197
7	ESTERNO	ROVIGO/FERRARA	329-341
8	ESTERNO	PADOVA	254-286
9	ESTERNO	TREVISO	287-328
10	ESTERNO	PORDENONE/UDINE	342-361
11	ESTERNO	ALTRO	362-365

Tab. 2.1.1-7: Zonizzazione di sintesi ("i bacini")

Zona	Bacino	Ambito
1	VENEZIA	VENEZIANO
		MERIDIONALE
		RIVIERA DEL BRENTA
		MIRANESE
2	VENETO ORIENTALE	PORTOGRUARESE
		SANDONATESE

2.2 Le infrastrutture stradali, ferroviarie e acquee

2.2.1 Le infrastrutture stradali

È stata identificata e digitalizzata la rete autostradale e della viabilità statale e provinciale, più una ulteriore rete di strade comunali (cfr. Fig. 2.2.1-1), per potere meglio descrivere, anche se a livello schematico, i flussi di traffico sull'intera rete viaria di interesse provinciale. Ogni strada è stata, ove necessario, suddivisa in tratte omogenee, per caratteristiche geometriche e di deflusso, e la rete è stata rappresentata in termini di archi e di nodi. La cartografia della viabilità è stata georeferenziata rispetto alla cartografia delle sezioni censuarie, il tutto riferito ad un quadro di unione costituito dai CTR provinciali.

La rete di interesse ai fini gestionali e di programmazione comprende:

- la rete interna alla Provincia di Venezia composta da 1.929 tratte, così articolate:
  - autostrade (tot. di 170 km);
  - strade provinciali (tot. di 820 km);
  - strade statali (tot. di 300 km);
  - strade comunali significative ai fini della analisi della viabilità intercomunale (tot. di 519 km);

- la rete esterna alla Provincia di Venezia, significativa per una corretta analisi/verifica delle direttrici di scambio fra la Provincia di Venezia e l'area esterna, composta da 373 tratte così articolate:
  - autostrade (tot. di 30 km);
  - strade provinciali (tot. di 567 km);
  - strade statali (tot. di 350 km);
  - strade comunali (tot. di 55 km).

Le caratteristiche della rete stradale sono state definite come:
- lunghezza;
- larghezza;
- andamento plano-altimetrico;
- densità insediativa circostante.

Esse identificano il comportamento di ciascun tratto della rete nei confronti del traffico.

La rete presenta caratteristiche plano-altimetriche variabili nelle diverse parti del territorio, in relazione alla conformazione del suolo ed agli insediamenti. La Fig. 2.1.1-2 e la Fig. 2.2.1-3, relative alla viabilità ordinaria extraurbana (SP + SS) interna alla Provincia, evidenziano come tratti di viabilità "ondulati" (dove è limitato il sorpasso) siano abbastanza presenti sul territorio, così come molti sono i tratti "non extraurbani" (contesto più o meno urbanizzato).

Le caratteristiche della sezione trasversale della stessa rete (cfr. Fig. 2.2.1-4) non sono omogenee. La larghezza più ricorrente è fra i 6 ed i 7,5 metri, meno frequente ma ben presente è quella inferiore a 6.

2.2.1.1 IL TRAFFICO SULLA RETE STRADALE

Per caratterizzare la situazione del traffico sulla viabilità sono disponibili:
- ❖ le indagini appositamente condotte per questo Piano;
- ❖ i dati desunti dai rilevamenti sistematici della Provincia di Venezia svolti nell'ambito del progetto regionale di monitoraggio del traffico.

In Tab. 2.2.1-1 e Tab. 2.2.1-2 sono riportati i dati giornalieri delle indagini 1995/96, e in Tab. 2.2.1-4 sono riportati i dati giornalieri delle indagini 1999/2000.

Dai dati di traffico emerge che le direttrici con i più alti volumi di traffico sono la SS13 del "Terraglio" e la SP32 Miranese, con oltre circa 19.000 veicoli/giorno complessivi sull'arco diurno.

Al di sotto di queste, con volumi dell'ordine dei 13÷15.000 veicoli complessivi nei due sensi troviamo la SP40, la SS11, SP48, SS245, SS14, SS309, SP26, SS251. Tutte le altre sono dell'ordine di 6.000÷10.000 veicoli.

Nel mese di maggio 1996 (cfr. Tab. 2.2.1-3) sono state effettuate ulteriori misure in 11 sezioni nell'ambito dello studio sulla Tangenziale di Mestre.

Al fine di aggiornare lo studio dei flussi in alcune postazioni precedentemente non rilevate, o in periodi particolarmente soggetti a traffico turistico, caratteristici della viabilità di accesso alle località balneari, nell'anno 2001 sono state condotte due ulteriori campagne di rilevazione semplificate, con contatraffico ad induzione posati sulla sede stradale. La prima è stata effettuata nei mesi di febbraio/marzo 2001, su 14 sezioni stradali bidirezionali in un giorno feriale ordinario e suddivisi in 2 categorie veicolari (leggeri e pesanti (cfr. Tab. 2.2.1-5). La seconda si è svolta nel mese di luglio 2001: i rilevamenti dei volumi di traffico (bidirezionali, solo autovetture e mezzi leggeri) sono stati effettuati su 10 sezioni stradali in un giorno festivo (cfr. Tab. 2.2.1-6).

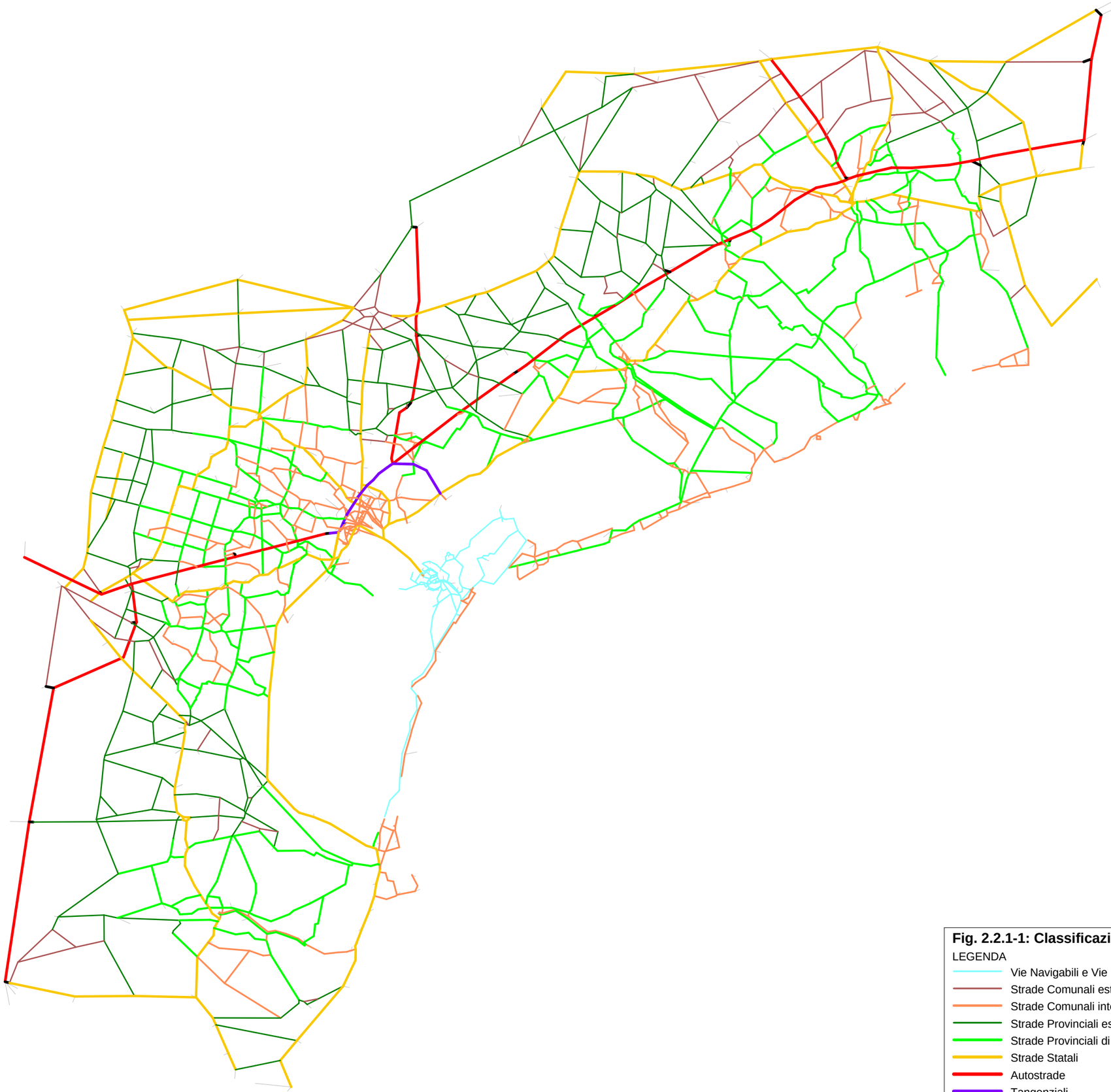


Fig. 2.2.1-1: Classificazione amministrativa della rete stradale

LEGENDA

- Vie Navigabili e Vie Pedonali
- Strade Comunali esterne alla Provincia
- Strade Comunali interne alla Provincia
- Strade Provinciali esterne
- Strade Provinciali di Venezia
- Strade Statali
- Autostrade
- Tangenziali
- Caselli Autostradali

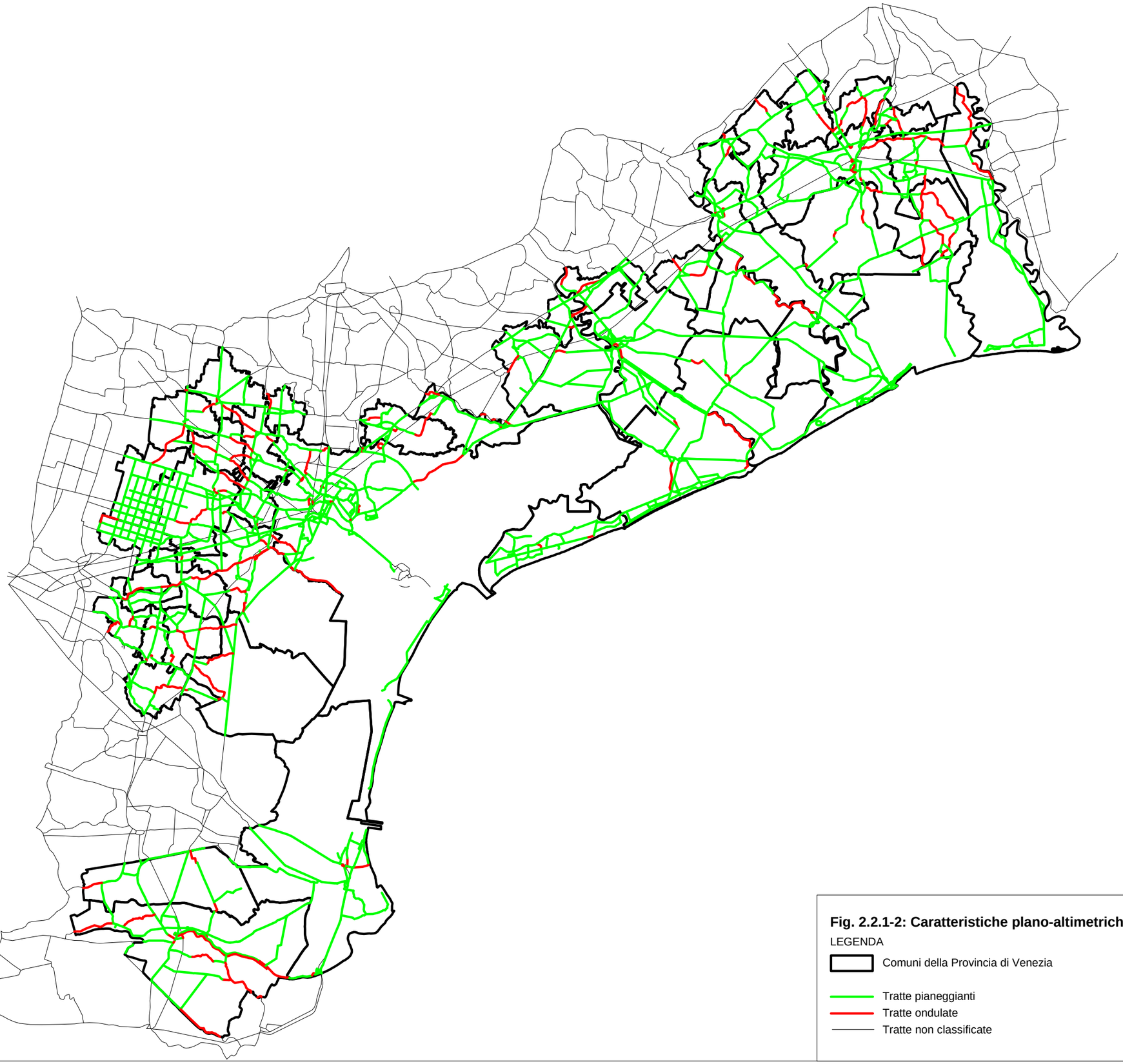


Fig. 2.2.1-2: Caratteristiche plano-altimetriche della viabilità provinciale

LEGENDA

Comuni della Provincia di Venezia

Tratte pianeggianti

Tratte ondulate

Tratte non classificate

Fig. 2.2.1-3: Tipologia di tratta della viabilità provinciale

LEGENDA

Comuni della Provincia di Venezia

Tratte urbane

Tratte semiurbane

Tratte extraurbane

Tratte non classificate

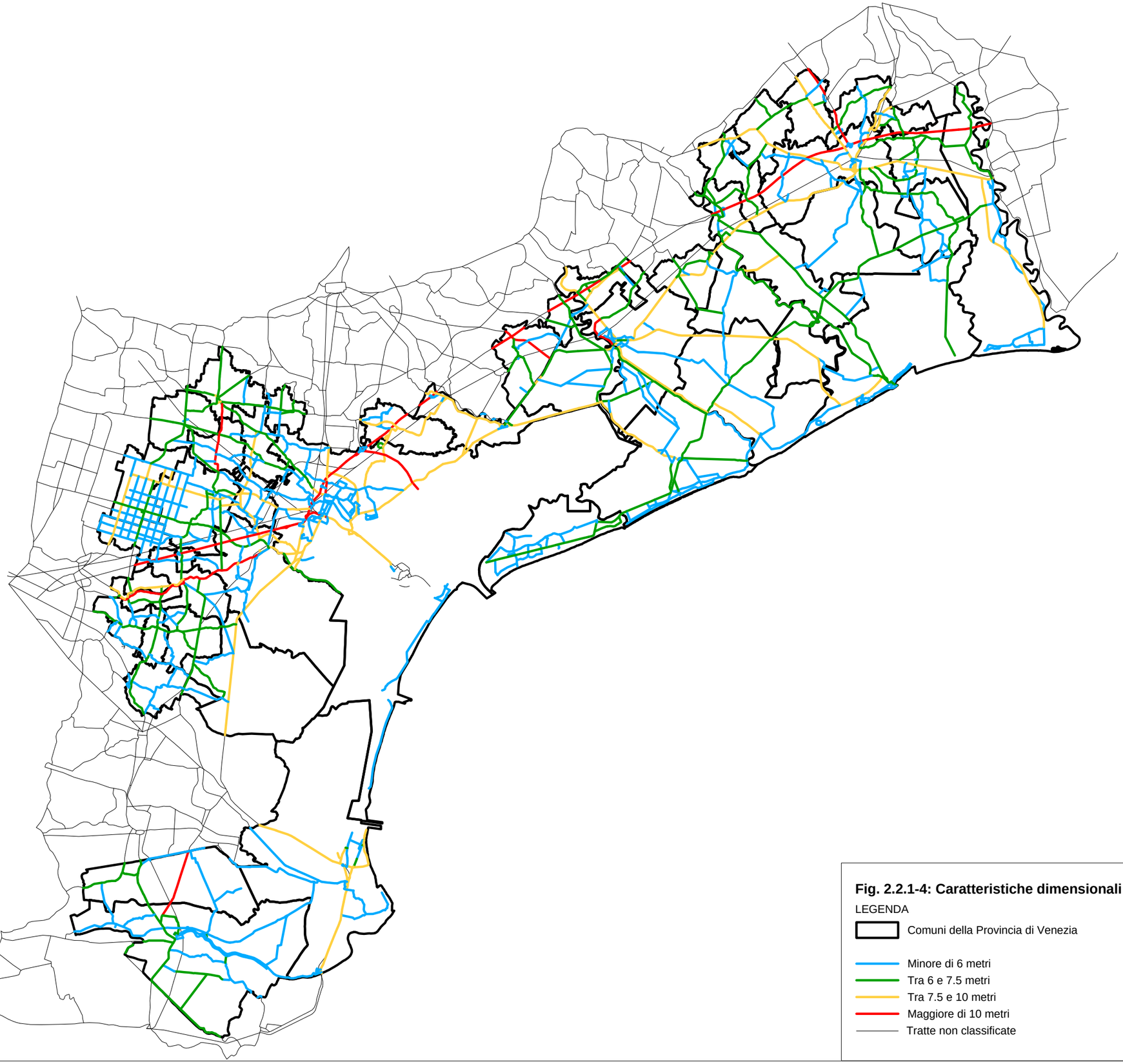


Fig. 2.2.1-4: Caratteristiche dimensionali della viabilità provinciale

LEGENDA

- Comuni della Provincia di Venezia
- Minore di 6 metri
- Tra 6 e 7.5 metri
- Tra 7.5 e 10 metri
- Maggiore di 10 metri
- Tratte non classificate

Tab. 2.2.1-1: Conteggi sulla viabilità nella provincia (Dicembre 1995, 7.30-19.30)

Nome strada	Località	auto	Comm. legg.	autocarri	autotreni	bus	moto	tot. veicoli	tot. veicoli (senza moto)	tot. merci	tot. leggeri	tot. pesanti	% merci	% legg.	% pesan.
CAS A27	in direzione Mogliano	2.644	307	154	122	1	2	3.230	3.228	583	2.951	277	18,1	91,4	8,6
SP13	Campagna Lupia	4.246	474	146	100	117	175	5.258	5.083	720	4.720	363	14,2	92,9	7,1
SP26	Dolo/Cazzago	11.987	809	452	53	73	386	13.760	13.374	1.314	12.796	578	9,8	95,7	4,3
SP32	Chirignago	19.422	594	435	25	305	437	21.218	20.781	1.054	20.016	765	5,1	96,3	3,7
SP38	Olmo	8.708	635	211	11	5	449	10.019	9.570	857	9.343	227	9,0	97,6	2,4
SP40	Gaggio	13.872	1.017	391	128	61	107	15.576	15.469	1.536	14.889	580	9,9	96,3	3,7
SP41	Quarto d'Altino	6.411	623	190	72	64	97	7.457	7.360	885	7.034	326	12,0	95,6	4,4
SP58	Ceggia	5.082	467	452	181	4	42	6.228	6.186	1.100	5.549	637	17,8	89,7	10,3
SP61	S.Stino di Livenza	5.545	491	151	27	26	84	6.324	6.240	669	6.036	204	10,7	96,7	3,3
SP83	Noventa di Piave	13.885	867	454	371	55	294	15.926	15.632	1.692	14.752	880	10,8	94,4	5,6
SS11	Oriago	12.734	502	509	208	117	106	14.176	14.070	1.219	13.236	834	8,7	94,1	5,9
SS11	Dolo	12.304	605	481	176	157	168	13.891	13.723	1.262	12.909	814	9,2	94,1	5,9
SS11	Mira	13.405	690	491	211	263	106	15.166	15.060	1.392	14.095	965	9,2	93,6	6,4
SS13	Marocco	19.137	862	885	940	256	187	22.267	22.080	2.687	19.999	2.081	12,2	90,6	9,4
SS14	S.Michele al Tagliam.	8.554	729	235	134	56	103	9.811	9.708	1.098	9.283	425	11,3	95,6	4,4
SS14	Pontegrandi	6.825	948	367	457	88	10	8.695	8.685	1.772	7.773	912	20,4	89,5	10,5
SS14	Tessera-Aeroporto	11.531	1.040	376	262	170	61	13.440	13.379	1.678	12.571	808	12,5	94,0	6,0
SS14	Portogruaro/Levada	4.748	541	335	271	57	55	6.007	5.952	1.147	5.289	663	19,3	88,9	11,1
SS14	S.Donà di P./Calvecchia	8.690	586	478	284	74	103	10.215	10.112	1.348	9.276	836	13,3	91,7	8,3
SS245	Trivignano	12.044	682	576	187	256	287	14.032	13.745	1.445	12.726	1.019	10,5	92,6	7,4
SS251	Portogruaro	12.336	1.181	591	426	48	65	14.647	14.582	2.198	13.517	1.065	15,1	92,7	7,3
SS309	Malcontenta	10.761	1.208	1.163	2.054	174	92	15.452	15.360	4.425	11.969	3.391	28,8	77,9	22,1
SS309	Chioggia	7.837	1.106	720	914	188	26	10.791	10.765	2.740	8.943	1.822	25,5	83,1	16,9
SS309	Chioggia	7.670	970	550	872	40	197	10.299	10.102	2.392	8.640	1.462	23,7	85,5	14,5
SS463	Portogruaro	5.728	792	502	307	30	75	7.434	7.359	1.601	6.520	839	21,8	88,6	11,4
SS515	Noale	6.821	425	805	348	70	153	8.622	8.469	1.578	7.246	1.223	18,6	85,6	14,4
SS53	Portogruaro	4.486	647	355	225	19	62	5.794	5.732	1.227	5.133	599	21,4	89,6	10,5

Tab. 2.2.1-2: Conteggi sulla viabilità nella provincia (Febbraio 1996, 7.30-19.30)

nome	dir	Auto	comm. legg.	auto-carri	auto-treni	bus	moto	tot. veicoli	tot. veicoli (senza moto)	Tot. merci	tot. leggeri	tot. pesanti	% merci	% legg.	% pesan.
SP26	Dolo/Cazzago	10.790	730	408	49	65	349	12.391	12.042	1.187	11.520	871	9,9	95,7	7,2
SP32	Chirignago	17.481	536	393	23	276	394	19.103	18.709	952	18.017	1.086	5,1	96,3	5,8
SP38	Olmo	7.837	303	191	9	3	405	8.748	8.343	503	8.140	608	6,0	97,6	7,3
SP41	Quarto d'Altino	5.771	562	175	66	59	88	6.721	6.633	803	6.333	388	12,1	95,5	5,9
SP463	Portogruaro	5.158	713	452	275	28	69	6.695	6.626	1.440	5.871	824	21,7	88,6	12,4
SP61	S.Stino di Livenza	4.869	443	124	26	26	80	5.568	5.488	593	5.312	256	10,8	96,8	4,7
SP83	Noventa di Piave	12.498	781	410	335	50	264	14.338	14.074	1.526	13.279	1.059	10,8	94,4	7,5
SS11	Oriago	11.459	454	459	186	106	97	12.761	12.664	1.099	11.913	848	8,7	94,1	6,7
SS11	Dolo	11.076	545	434	159	139	152	12.505	12.353	1.138	11.621	884	9,2	94,1	7,2
SS13	Marocco	17.227	779	798	853	232	173	20.062	19.889	2.430	18.006	2.056	12,2	90,5	10,3
SS14	S.Michele al Tagliam.	7.701	659	213	122	53	96	8.844	8.748	994	8.360	484	11,4	95,6	5,5
SS14	Pontegrandi	6.144	854	333	412	80	8	7.831	7.823	1.599	6.998	833	20,4	89,5	10,6
SS14	Tessera-Aeroporto	10.380	935	338	235	152	56	12.096	12.040	1.508	11.315	781	12,5	94,0	6,5
SS245	Trivignano	10.879	615	518	169	233	261	12.675	12.414	1.302	11.494	1.181	10,5	92,6	9,5
SS251	Portogruaro	11.102	1.065	530	385	45	59	13.186	13.127	1.980	12.167	1.019	15,1	92,7	7,8
SS309	Malcontenta	9.684	1.089	1.049	1.846	157	84	13.909	13.825	3.984	10.773	3.136	28,8	77,9	22,7
SS309	Chioggia	7.054	995	646	824	170	24	9.713	9.689	2.465	8.049	1.664	25,4	83,1	17,2
SS309	Chioggia	6.902	872	496	756	38	178	9.242	9.064	2.124	7.774	1.468	23,4	85,8	16,2
SS515	Noale	6.138	383	725	314	64	139	7.763	7.624	1.422	6.521	1.242	18,7	85,5	16,3
SS53	Portogruaro	4.040	585	319	203	17	57	5.221	5.164	1.107	4.625	596	21,4	89,6	11,5

Tab. 2.2.1-3: Conteggi sulla viabilità nella provincia (Maggio 1996, 7.30-19.30)

nome	Dir	auto	comm. legg.	auto-carri	auto-treni	bus	moto	tot. veicoli	tot. veicoli (senza moto)	tot. merci	tot. leggeri	tot. pesanti	% merci	% legg.	% pesan.
A4 VE-TS	Casello austos.	17.271	2543	1655	5378	309	142	27.298	27.156	9.576	19.814	7.342	35,3	73,0	27,0
A27	Casello austos.	9.790	1.949	1.450	2.450	69	49	15.757	15.708	5.849	11.739	3.969	37,2	74,7	25,3
A4 VE-PD	Casello austos.	28.107	3.428	2.558	7.041	589	202	41.925	41.723	13.027	31.535	10.188	31,2	75,6	24,4
SS515	S. Maria di Sala	5.566	972	595	642	143	348	8.266	7.918	2.209	6.538	1.380	27,9	82,6	17,4
SP39	Cappella	3.320	552	457	272	53	258	4.912	4.654	1.281	3.872	782	27,5	83,2	16,8
SP35	Mirano	3.740	817	525	227	169	618	6.096	5.478	1.569	4.557	921	28,6	83,2	16,8
SP36	Batteria	5.896	692	482	471	13	352	7.906	7.554	1.645	6.588	966	21,8	87,2	12,8
SP27	Mirano	4.226	1.042	803	188	49	262	6.570	6.308	2.033	5.268	1.040	32,2	83,5	16,5
SP30	Borbiago	5.232	436	307	105	39	608	6.727	6.119	848	5.668	451	13,9	92,6	7,4
SP81	Crea	7.377	872	750	908	52	376	10.335	9.959	2.530	8.249	1.710	25,4	82,8	17,2
SS14bis	Mestre	8.241	2.152	2.118	1.389	558	2.254	16.712	14.458	5.659	10.393	4.065	39,1	71,9	28,1
A4 tang.	Altezza V. Terraglio	38.125	4.378	3.418	4.588	231	294	51.034	50.740	12.384	42.503	8.237	24,4	83,8	16,2
A4 tang.	Altezza V. Gazzera	45.659	5.242	4.102	5.494	273	351	61.118	60.767	14.835	50.901	9.866	24,4	83,8	16,2
A4 tang.	Altezza Ferr. PD-VE	45.616	4.159	3.388	5.359	180	307	59.009	58.702	12.906	49.775	8.927	22,0	84,8	15,2

Tab. 2.2.1-4: Riepilogo Traffico Medio Diurno (ore 7-19) – Dati rilevazioni luglio 1999-settembre 2000

Sezione	Località	Giorni di rilevazione	Traffico			
			TMD feriale	TMD sabato	TMD domenica	TMD
__ANSS11_4004	Dolo/Casello 9	67	20200	17200	12300	18643
__ANSS14_168	Portegrandi	91	11200	10400	10400	10971
__ANSS14_717	Alvisopoli	92	7900	8500	7800	7971
__ANSS245_114	Martellago/Scorzè	15	8800	7800	6000	8257
__ANSS309_1100	Campagna Lupia	67	11200	10300	8900	10743
__ANSS309_808	S. Anna di Chioggia	17	10900	10700	9500	10671
__ANSS515_239	Stigliano	17	11000	9400	7600	10286
__ANSS516_424	Cavarzere	16	6000	6100	5500	5943
_VE_SP12_122	Campolongo Magg.	19	7900	7400	5500	7486
_VE_SP12_27	Fossò	17	8900	6500	4300	7900
_VE_SP13_60	Prozzolo-Calcroci	20	7200	7200	5200	6914
_VE_SP18_27	Lughetto	16	4400	4400	3000	4200
_VE_SP26_20	Cazzago di Pianiga	14	13300	11700	7200	12200
_VE_SP27_47	Mira	20	6000	4900	4100	5571
_VE_SP32_34	Mirano/S. Maria di Sala	39	11600	9800	6900	10671
_VE_SP35_64	Belfiore	16	10300	9200	5900	9514
_VE_SP36_15	Ca' Rossa di Mart.	31	10800	8300	6400	9814
_VE_SP38_25	Olmo di Matellago	14	13000	12500	8000	12214
_VE_SP39_27	Cappella di Scorzè	17	8300	7200	5200	7700
_VE_SP40_123	Le Crete	17	3600	3700	2600	3471
_VE_SP41_86	Trepalade	17	3700	3500	3900	3700
_VE_SP42_142	Ponte al Cavallino	27	9800	11100	9700	9971
_VE_SP42_350	Ponte Capitello	18	2600	2300	2400	2529
_VE_SP42_495	Sindacale	20	9000	4600	6500	8014
_VE_SP43_145	S. Maria di Piave	34	8600	11400	13100	9643
_VE_SP43_18	Taglio del Sile	27	10700	13500	13400	11486
_VE_SP54_231	Porto S. Margherita	28	6100	9500	8500	6929
_VE_SP54_47	Stretti di Eraclea	28	5200	6300	5800	5443
_VE_SP59_169	S. Gaetano	31	7600	10500	10500	8429
_VE_SP61_11	S. Stino di Livenza	22	9700	10200	8200	9557
_VE_SP7_197	Brondolo-Ca' Pasqua	15	3900	3300	8000	4400
_VE_SP74_117	Bevazzana	32	9000	11500	12200	9814
_VE_SP81_24	Crea di Spinea	34	13600	10000	7200	12171
_VE_SP83_38	S.Donà/Noventa	17	17100	15900	12200	16229
_VE_SP87_38	Cavarzere	19	2900	2400	2100	2714
_VE_SP89_28	Meolo	13	6600	5900	5400	6329
_VE_SP90_52	Torre di Fine	28	5500	7700	7700	6129
_VE_SP93_30	Teglio Veneto	21	3000	2600	3300	2986

Tab. 2.2.1-5: Riepilogo Traffico Medio feriale (ore 00-24) – Dati rilevazioni febbraio – marzo 2001

Sezione	Località	Traffico			
		Leggeri	Pesanti	Totale	% pesanti
SS 309	Cavanella d'Adige	9.092	4.098	13.190	31,1%
SP 7	Brondolo	4.519	137	4.656	2,9%
SS 516	Cavarzere	7.161	1.717	8.878	19,3%
SP 104	Conca d'albero	2.224	719	2.943	24,4%
SP Pescatori	Piove di Sacco	11.868	2.015	13.883	14,5%
SP 13	Campolongo	6.908	1.489	8.397	17,7%
SP 12	Fosso'	10.791	1.699	12.490	13,6%
SP 89	Meolo	6.751	636	7.387	8,6%
SS 14	Musile di Piave	15.814	3.043	18.857	16,1%
SP 42	Ponte Cavallino	9.713	1.695	11.408	14,9%
SP 52	Piave Nuovo	2.937	274	3.211	8,5%
SP 54	Stretti	4.153	271	4.424	6,1%
SS 14	Ceggia	11.257	2.075	13.332	15,6%
SP 59	La Salute di Livenza	3.236	242	3.478	7,0%

Tab. 2.2.1-6: Riepilogo Traffico Medio festivo (ore 00-24) – Dati rilevazioni luglio 2001

Sezione	Località	Leggeri
SS 309	Sant'Anna	14.313
SP 7	Brondolo	18.059
SS 309	Valli di Chioggia	23.815
SP 42	Ponte Cavallino	13.490
SP 43	Ca' Nani	18.638
SP 42	Jesolo	14.422
SP 90	Torre di Fine	16.074
SP 54	Caorle	9.418
SP 59	Ottava presa	22.745
SP 74	Bibione	23.481

2.2.1.1.1 Prestazioni delle tratte stradali

L'indicatore di prestazione della viabilità è il livello di servizio. In fase progettuale questo stabilisce lo standard da assegnare ad ogni tronco della viabilità, da cui fissare le portate di servizio (massima portata ai livelli A, B, C, D, E).
S'intende con "livello di servizio" (LOS: A, B, C, D, E, F) quello che individua le sei condizioni di percorribilità così definibili in forma sintetica:

A: condizioni di flusso, libero, con basse portate ed alte velocità; i conducenti possono mantenere la velocità desiderata senza subire o creare ostacoli;
B: condizioni di flusso stabile; le velocità cominciano ad essere limitate in qualche modo dalle condizioni della circolazione;
C: ancora condizioni di flusso stabile; la maggior parte dei conducenti vede limitata la propria libertà di scegliere la velocità, di cambiare la corsia di sorpassare;
D: avvicinamento al flusso instabile; i conducenti hanno scarsa libertà di manovra; le velocità e le portate sono facilmente influenzate da cambiamenti delle condizioni di circolazione;
E: flusso instabile; possono esservi arresti temporanei nella marcia dei veicoli;
F: circolazione forzata a bassa velocità.

Per ogni livello è inoltre definibile una portata di servizio (PS); la portata di servizio a livello E è la capacità della strada.

Il "livello di servizio" rappresenta, dunque, un indicatore importante per valutare la funzionalità di una strada in quanto, in questo parametro, sono comprese le varie componenti presenti sul percorso: volume, densità e velocità della circolazione, caratteristiche fisiche dell'infrastruttura, adduzione di altre strade, ostacoli, ecc. In sede progettuale si assume solitamente per la viabilità extraurbana un livello non inferiore a C, eccezionalmente il D per strade in aree suburbane.

Da uno studio effettuato dalla Provincia di Venezia, a cui ha collaborato anche l'ing. F. Fiorin, riportiamo (vedi Tab. 2.2.1-7) la classificazione della rete delle strade provinciali di Venezia. Per meglio comprendere i dati riportati in tabella riportiamo anche le premesse e le modalità secondo le quali sono stati ricavati i flussi per ogni livello di servizio.
Sulla base dei dati essenzialmente riferiti alla geometria delle sezioni stradali medie della rete viaria, è stata valutata la capacità dei tronchi stradali, seguendo una metodologia standard adottata dall'ANAS per analoghe valutazioni sulla rete di sua proprietà: tali indicazioni, senza pretese di avere validità assoluta, possono sicuramente prestarsi per confronti qualitativi relativi all'offerta di trasporto tra tronchi differenti.
La metodologia, mutuata dagli standard determinati dallo Highway Capacity Manual, consiste nella valutazione, sviluppata ove possibile a livello di tronco, dell'attitudine a far defluire un dato numero di veicolo all'ora, sulla base delle caratteristiche medie prevalenti del tronco stesso e della composizione qualitativa del traffico che lo interessa.
I dati di entrata essenziali per tale valutazione sono i seguenti, relativamente al tronco:
- ❖ codice strada;
- ❖ denominazione;
- ❖ progressive chilometriche di inizio e fine tronco;
- ❖ larghezza e numero delle carreggiate;
- ❖ numero delle corsie;
- ❖ larghezza delle banchine;
- ❖ percentuale di visibilità per il sorpasso;
- ❖ velocità di progetto.

I dati di entrata relativi al traffico, attualmente non disponibili per tutta la rete, sono:
- ❖ traffico giornaliero medio annuo;
- ❖ coefficiente dell'ora di punta;
- ❖ percentuale di traffico pesante.

Il calcolo sviluppato ha consentito di determinare sia delle capacità del tronco sia delle portate di servizio (massima portata corrispondente ai livelli di servizio A, B, C, D, E), secondo la classificazione funzionale del H.C.M.:
- ❖ livello A = ottimo;
- ❖ livello B = buono;
- ❖ livello C = sufficiente;
- ❖ livello D = scarso;
- ❖ livello E = molto insufficiente (capacità).

Va precisato che per le strade a carreggiata unica e due corsie, tipologia assolutamente prevalente, i livelli e le portate di servizio sono valutate in termini bidirezionali.
Sono state escluse dalla considerazione eventuali anomalie locali in grado di variare, penalizzando o migliorando, capacità e livelli di servizio del tronco esaminato, dato che questo studio considera piuttosto le caratteristiche medie prevalenti del tronco stesso, almeno in assenza di rilevazioni più puntuali, peraltro auspicabili, che considerino il numero e la tipologia delle intersezioni, la presenza o meno di ostacoli laterali e la loro distanza dal ciglio stradale, l'attraversamento di centri abitati, e quanto altro in grado di influenzare la quantità di traffico che la strada è in grado di smaltire a definite condizioni di circolazione.

Il calcolo è stato condotto attraverso un programma di elaborazione automatica dei dati su PC, realizzato sulla base delle tabelle H.C.M., opportunamente adattate alla realtà italiana sulla base dell'esperienza sviluppata dall'A.N.A.S.
In primo luogo, viene individuata la capacità del tronco nelle due composizioni base del traffico (10% e 20% di traffico pesante merci ed autobus), apportando ad una capacità ideale (2000 autovetture/h per corsia monodirezionale, e nel caso di carreggiata unica a due corsie per coppia di corsie) opportuni coefficienti riduttivi per tener conto dell'effetto combinato della larghezza delle corsie e delle banchine, nonché della percentuale di veicoli pesanti.
Quindi vengono calcolate le portate di servizio, nei due casi, secondo la medesima metodologia, in cui i coefficienti in gioco variano per tener del livello di servizio di riferimento: viene inoltre introdotto un ulteriore coefficiente correttivo che tiene conto anche della possibilità di sorpasso e della velocità di progetto della strada, anch'esso dipendente dal livello di servizio di riferimento per il calcolo.
Una verifica sulla velocità di base porta eventualmente all'esclusione dei livelli di servizio più elevati:

- ❖ se 110 km/h è = 80 km/h, si esclude il livello A;
- ❖ se 80 km/h è = 64 km/h, si escludono il livello A e B;
- ❖ se 64 km/h è = 59 km/h, si escludono i livelli A, B e C;
- ❖ se inferiore a 59 km/h, si considera il solo livello E.

In carenza di dati oggettivi, si è assimilato ciascun tronco alla più prossima tipologia di strada extraurbana individuata dalle norme C.N.R. (segnatamente i tipi IV°, V°, VI°, B), assegnandovi la corrispondente velocità di progetto: per confronto con la viabilità A.N.A.S., si precisa che in quel caso si è ritenuto di adottare per il calcolo una velocità di progetto pari a 110 km/h per la rete in pianura, mentre per le strade a carreggiata unica e doppia corsia la velocità massima di progetto secondo le norme non eccede i 100 km/h, escludendo di fatto il livello A.
L'influenza di eventuali ostacoli laterali, parimenti non rilevata analiticamente, è stata considerata ipotizzando la presenza di un ostacolo continuo presente su un solo lato.
Parimenti si è associato ad ogni arco una percentuale standard di visibilità per il sorpasso (tratti con lunghezza superiore a 460 m.) dell'80%.
I dati relativi alle strade statali sono stati ricavati dalla pubblicazione "Calcolo della capacità dei tronchi delle strada statali dei compartimenti della viabilità A.N.A.S." – 1984.

L'elaborato fornisce:

- ❖ le capacità, espresse in veicoli reali (10% e 20% traffico pesante);
- ❖ le portate di servizio, per i livelli da A ad E, nei due casi anzidetti: se alcuni sono eguali a zero, ciò indica che le caratteristiche fisiche della strada non ne consentono il raggiungimento.

Tab. 2.2.1-7: Caratteristiche delle strade provinciali, capacità di base e portate di servizio.

Strada	Denominazione	Coeff di Visib.	Velocità Km/h	Capacità di base		Portate di Servizio Veic./h					Lungh. tronco km.	Largh. Carreggiata ml.	N° Corsie	Banchina ml.
				T 10%	T 20%	A	B	C	D	E				
SP 01	PONTE PASSETTO	80	70	1474		0	0	719	1022	1474	1,065	6,50	2	1,00
					1345	0	0	637	932	1345				
SP 02	CAVARZERE - LOREO	80	60	1365		0	0	0	701	1365	9,345	5,80	2	1,10
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 03	CAVARZERE - PETTORAZZA Grimani	80	70	1693		0	0	839	1192	1693	2,700	6,60	2	1,00
					1544	0	0	743	1088	1544				
SP 04	GORZONE	80	60	1274		0	0	0	641	1274	16,400	5,35	2	0,73
					1162	0	0	0	584	1162				
SP 04b	GORZONE	80	60	1274		0	0	0	641	1274	8,925	4,00	2	0,65
					1162	0	0	0	584	1162				
SP 05	CONA – AGNA	80	70	1474		0	0	719	1022	1474	6,320	6,30	2	1,00
					1345	0	0	637	932	1345				
SP 07	REBOSOLA	80	60	1365		0	0	0	701	1365	20,625	5,85	2	1,00
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 08	MARTINELLE – CANTARANA	80	60	1274		0	0	0	641	1274	8,645	4,80	2	0,80
					1162	0	0	0	584	1162				

Strada	Denominazione	Coeff di Visib.	Velocità Km/h	Capacità di base		Portate di Servizio Veic./h					Lungh. tronco km.	Largh. Carreggiata ml.	N° Corsie	Banchina ml.
				T 10%	T 20%	A	B	C	D	E				
SP 09	ARZERONE	80	60	1438		0	0	0	741	1438	7,865	5,60	2	1,40
					1311	0	0	0	676	1311				
SP 11	CAMPOLONGO Magg. - PIOVE di SACCO	80	60	1274		0	0	0	641	1274	2,155	5,50	2	0,75
					1162	0	0	0	584	1162				
SP 12	CASELLO 9 - PIOVE di SACCO	80	60	1365		0	0	0	701	1365	12,915	6,00	2	1,00
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 13	ANTICO ALVEO DEL BRENTA	80	70	1474		0	0	719	1022	1474	11,060	6,50	2	1,00
					1345	0	0	637	932	1345				
SP 14	LIETTOLI - NOVA	80	60	1365		0	0	0	701	1365	10,635	5,70	2	1,00
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 15	CAMPAGNA LUPIA - LOVA	80	80	1693		0	554	966	1342	1693	4,590	7,00	2	1,00
					1544	0	490	855	1224	1544				
SP 16	CAMPAGNA LUPIA - LUGO	80	60	1274		0	0	0	641	1274	4,135	5,00	2	1,00
					1162	0	0	0	584	1162				
SP 17	PROZZOLO - VIGONOVO	80	70	1474		0	0	719	1022	1474	11,180	6,20	2	1,05
					1345	0	0	637	932	1345				
SP 18	CAMPONOGARA - CALCROCI	80	60	1365		0	0	0	701	1365	5,005	6,00	2	1,00
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 19	DOLO - CAMPONOGARA	80	60	1365		0	0	0	701	1365	4,985	6,00	2	1,00
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 20	STRA - VIGONOVO	80	60	1365		0	0	0	701	1365	2,620	5,80	2	1,00
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 21	STRA – PONTE ALTO	80	60	1365		0	0	0	701	1365	4,105	6,00	2	1,00
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 22	ORIAGO - SAN BRUSON	80	60	1274		0	0	0	641	1274	7,945	5,50	2	0,70
					1162	0	0	0	584	1162				
SP 23	FUSINA	80	60	1365		0	0	0	701	1365	6,755	6,00	2	1,00
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 24	MALCONTENTA – RANA	80	100	1693		0	554	966	1342	1693	2,670	9,50	2	1,00
					1544	0	490	855	1224	1544				
SP 25	S.MARIA DI SALA-FIESSO D'ARTICO	80	70	1474		0	0	719	1022	1474	7,405	6,50	2	1,00
					1345	0	0	637	932	1345				
SP 26	DOLO - MIRANO	80	80	1693		0	554	966	1342	1693	8,840	7,00	2	1,00
					1544	0	490	855	1224	1544				
SP 27	MIRANO - MIRA	80	70	1474		0	0	719	1022	1474	6,480	6,50	2	1,00
					1345	0	0	637	932	1345				
SP 28	CAZZAGO - MELLAREDO	80	60	1347		0	0	0	681	1347	8,145	5,50	2	1,20
					1228	0	0	0	621	1228				
SP 29	MIRA - BORBIAGO	80	60	1274		0	0	0	641	1274	1,605	5,40	2	1,00
					1162	0	0	0	584	1162				
SP 29b	MIRA - SPINEA	80	60	1274		0	0	0	641	1274	5,700	5,40	2	1,00
					1162	0	0	0	584	1162				
SP 30	ORIAGO - CALTANA	80	60	1365		0	0	0	701	1365	15,905	6,00	2	1,00
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 31	MIRANO - ORIAGO	80	60	1274		0	0	0	641	1274	5,200	5,40	2	1,00
					1162	0	0	0	584	1162				
SP 32	MIRANESE	80	100	1693		0	554	966	1342	1693	12,290	8,00	2	1,00
					1544	0	490	855	1224	1544				
SP 33	MIRANO - S. GIORGIO DELLE PERTICHE	80	60	1274		0	0	0	641	1274	10,485	5,40	2	1,00
					1162	0	0	0	584	1162				
SP 34	MIRANO – PIANIGA	80	60	1274		0	0	0	641	1274	5,325	5,50	2	0,75
					1162	0	0	0	584	11621				
SP 35	SALZANESE	80	70	1474		0	0	719	1022	1474	9,525	6,50	2	1,00
					1345	0	0	637	932	1345				
SP 36	MARTELLAGO – SPINEA	80	100	1693		0	554	966	1342	1693	5,880	7,50	2	1,00
					1544	0	490	855	1224	1544				
SP 37	SALZANO - SCORZE'	80	100	1693		0	544	966	1342	1693	4,990	10,50	2	1,00
					1544	0	490	855	1224	1544				
SP 38	MESTRINA	80	90	1693		0	554	966	1342	1693	14,240	7,30	2	1,00
					1544	0	490	855	1224	1544				
SP 39	MOGLIANESE	80	80	1693		0	554	966	1342	1693	7,720	7,00	2	1,00
					1544	0	490	855	1224	1544				
SP 40	FAVARO - QUARTO D'ALTINO	80	100	1693		0	554	966	1342	1693	16,425	8,30	2	1,00
					1544	0	490	855	1224	1544				
SP 41	QUARTO D'ALTINO – PORTEGRANDI	80	100	1693		0	554	966	1342	1693	13,510	7,50	2	1,00
					1544	0	490	855	1224	1544				
SP 42	JESOLANA	80	80	1693		0	554	966	1342	1693	60,705	7,00	2	0,50
					1544	0	490	855	1224	1544				

Strada	Denominazione	Coeff di Visib.	Velocità Km/h	Capacità di base		Portate di Servizio Veic./h					Lungh. tronco km.	Largh. Carreggiata ml.	N° Corsie	Banchina ml.
				T 10%	T 20%	A	B	C	D	E				
SP 43	PORTEGRANDI – JESOLO	80	100	1693		0	554	966	1342	1693	22,000	8,00	2	0,50
					1544	0	490	855	1224	1544				
SP 44	CAPOSILE - MUSILE DI PIAVE	80	60	1365		0	0	0	701	1365	5,465	6,00	2	0,50
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 45	PONTE CATENA – MEOLO	80	60	1365		0	0	0	701	1365	3,770	6,00	2	0,50
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 46	JESOLO – CORTELLAZZO	80	60	1365		0	0	0	701	1365	5,880	6,00	2	0,50
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 47	CAPOSILE – ERACLEA	80	80	1693		0	554	966	1342	1693	10,930	7,00	2	0,75
					1544	0	490	855	1224	1544				
SP 48	NOVENTA DI PIAVE – MEOLO	80	60	1365		0	0	0	701	1365	9,330	5,60	2	0,50
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 49	FOSSALTA DI PIAVE – MONASTIER	80	60	1365		0	0	0	701	1365	2,640	6,00	2	0,50
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 50	ARGINE SAN MARCO	80	60	1365		0	0	0	701	1365	6,720	6,00	2	0,50
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 51	MUSILE DI PIAVE – PASSARELLA	80	60	1274		0	0	0	641	1274	5,130	5,40	2	0,50
					1162	0	0	0	584	1162				
SP 52	SAN DONA' DI PIAVE – ERACLEA	80	80	1693		0	554	966	1342	1693	10,980	7,00	2	0,50
					1544	0	490	855	1224	1544				
SP 53	SAN DONA' DI PIAVE - TORRE DI FINE	80	60	1365		0	0	0	701	1365	16,355	5,70	2	0,50
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 54	SAN DONA' DI PIAVE – CAORLE	80	100	1693		0	554	966	1342	1693	27,210	7,60	2	0,80
					1544	0	490	855	1224	1544				
SP 55	NOVENTA DI PIAVE – CESSALTO	80	60	1365		0	0	0	701	1365	5,390	6,00	2	0,50
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 56	SAN DONA' DI PIAVE – GRASSAGA	80	60	1365		0	0	0	701	1365	6,830	6,00	2	0,50
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 57	PONTE CREPALDO - TORRE DI MOSTO	80	60	1274		0	0	0	641	1274	13,350	4,80	2	0,80
					1162	0	0	0	584	1162				
SP 58	STAFFOLO DI MEZZO – CEGGIA	80	60	1474		0	0	0	781	1474	7,655	6,10	2	0,50
					1345	0	0	0	712	1345				
SP 59	S. STINO DI LIVENZA – CAORLE	80	80	1693		0	554	966	1342	1693	20,295	7,00	2	0,80
					1544	0	490	855	1224	1544				
SP 60	S. STINO DI LIVENZA – BELFIORE	80	60	1365		0	0	0	701	1365	11,330	6,00	2	0,70
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 61	S. STINO DI LIVENZA - ANNONE VENETO	80	60	1365		0	0	0	701	1365	14,655	6,00	2	0,75
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 62	TORRE DI MOSTO – CAORLE	80	60	1365		0	0	0	701	1365	22,750	6,00	2	0,70
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 64	STRADA PERSIANA	80	60	1365		0	0	0	701	1365	7,530	6,00	2	0,75
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 66	CONCORDIA Sagittaria - S. GIUSTO	80	60	1365		0	0	0	701	1365	1,900	6,00	2	0,75
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 67	PORTOGRUARO - FOSSA CONTARINA	80	60	1274		0	0	0	641	1274	12,275	5,50	2	0,70
					1162	0	0	0	584	1162				
SP 68	PORTOGRUARO - CAVANELLA LUNGA	80	70	1474		0	0	719	1022	1474	8,650	6,40	2	0,50
					1345	0	0	637	932	1345				
SP 69	TORRESELLA - VILLA MARINA	80	60	1365		0	0	0	701	1365	4,320	5,90	2	0,50
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 70	PORTOGRUARO – BRUSSA	80	70	1474		0	0	719	1022	1474	23,520	6,50	2	0,60
					1345	0	0	637	932	1345				
SP 72	PORTOGRUARO - FOSSALTA DI P.RO – ALVISOPOLI	80	70	1474		0	0	719	1022	1474	8,070	6,50	2	1,00
					1345	0	0	637	932	1345				
SP 73	PORTOGRUARO - S. MICHELE AL TAGLIAMENTO	80	70	1474		0	0	719	1022	1474	14,550	6,40	2	0,50
					1345	0	0	637	932	1345				
SP 74	S. MICHELE AL TAGLIAMENTO – BIBIONE	80	100	1693		0	554	966	1342	1693	14,180	7,50	2	0,50
					1544	0	490	855	1224	1544				
SP 75	SAN MAURO - MORSANO AL TAGLIAMENTO	80	70	1474		0	0	719	1022	1474	6,290	6,50	2	0,80
					1345	0	0	637	932	1345				
SP 76	STRADA GRUARO	80	60	1365		0	0	0	701	1365	8,270	6,00	2	0,80
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 78	STRADA BANDO	80	60	1365		0	0	0	701	1365	1,315	6,00	2	1,00
					1245	0	0	0	639	1245				

Strada	Denominazione	Coeff di Visib.	Velocità Km/h	Capacità di base		Portate di Servizio Veic./h					Lungh. tronco km.	Largh. Carreggiata ml.	N° Corsie	Banchina ml.
				T 10%	T 20%	A	B	C	D	E				
SP 79	TORRE DI MOSTO - TRE PONTI	80	100	1820		0	609	1061	1474	1820	3,695	7,50	2	1,50
					1660	0	539	939	1345	1660				
SP 81	SPINEA – MARGHERA	80	100	1820		0	609	1061	1474	1820	10,865	7,50	2	1,50
					1660	0	539	939	1345	1660				
SP 82	CROSARONA	80	70	1474		0	0	719	1022	1474	1,900	6,50	2	1,00
					1345	0	0	637	932	1345				
SP 83	SAN DONA' DI PIAVE – ROMANZIOL	80	100	1693		0	554	966	1342	1693	10,175	10,50	2	0,80
					1544	0	490	855	1224	1544				
SP 84	SCROZE' – SCANDOLARA	80	70	1474		0	0	719	1022	1474	4,645	6,50	2	1,00
					1345									
SP 85	CAVARZERE - CORTE DOLFINA	80	60	1274		0	0	0	641	1274	14,610	5,50	2	1,00
					1162	0	0	0	584	1162				
SP 86	ROTTANOVA – CONETTA	80	60	1274		0	0	0	641	1274	3,935	5,50	2	0,60
					1162	0	0	0	584	1162				
SP 87	ROMEA - CAVARZERE (VE)	80	100	1820		0	609	1061	1474	1820	9,320	10,50	2	1,50
					1660	0	539	939	1345	1660				
SP 87b	ROMEA - CAVARZERE (PD)	80	100	1820		0	609	1061	1474	1820	3,720	10,50	2	1,50
					1660	0	539	939	1345	1660				
SP 88	ROTTANOVA – COETTE	80	60	1274		0	0	0	641	1274	3,395	5,00	2	0,50
					1162	0	0	0	5,84	1162				
SP 89	TREVISO – MARE	80	100	1820		0	609	1061	1474	1820	4,920	10,50	2	2,75
					1660	0	539	939	1345	1660				
SP 90	ERACLEA – MARE	80	100	1693		0	554	966	1342	1693	5,935	7,50	2	0,50
					1544	0	490	855	1224	1544				
SP 91	STRADA TEGLIO VENETO	80	60	1365		0	0	0	701	1365	4,855	6,00	2	0,80
					1245	0	0	0	639	1245				
SP 92	FOSSALTA DI PORTOGRUARO – FRATTA	80	70	1474		0	0	719	1022	1474	3,115	6,50	2	0,50
					1345	0	0	637	932	1345				
SP 93	PORTOGRUARO – UDINE	80	100	1765		0	585	1019	1415	1765	3,100	7,50	2	1,25
					1610	0	517	902	1291	1610				
SP 94	TESON - CA' CORGNANI	80	60	1274		0	0	0	641	1274	5,990	5,50	2	0,50
					1162	0	0	0	584	1162				
SP 95	SVINCOLI DI CHIOGGIA	80	100	1820		0	609	1061	1474	1820	2,570	7,50	2	1,50
					1660	0	539	939	1345	1660				
SP 96	SVINCOLI DI SAN GIULIANO	80	90	1820		0	609	1061	1474	1820	1,350	7,00	2	1,50
					1660	0	539	939	1345	1660				
SS 11	Tronco PADOVA – VENEZIA	80	110	1693		272	665	1077	1391	1693	dal km. 390,8 al km. 425,832	8,00	2	1,00
					1544	233	589	953	1269	1544				
SS 13	Tronco MESTRE – TREVISO	80	110	1820		299	731	1183	1529	1820	dal km. 3,182 al km. 20,608	10,00	2	2,00
					1660	256	647	1047	1394	1660				
SS 14	Tronco MESTRE - SAN DONA' di PIAVE	80	110	1693		272	665	1077	1391	1693	dal km. 1,500 al km. 36,400	8,00	2	1,00
					1544	233	589	953	1269	1544				
SS 14	Tronco SAN DONA' di PIAVE - LATISANA	60	110	1693		227	602	1029	1375	1693	DAL KM. 36,400 AL KM. 79,213	6,60	2	1,00
					1544	194	533	911	1254	1544				
SS 14	Tronco S. GIULIANO - NUOVA FAV.	80	110	1693		272	665	1077	1391	1693	5,553	7,50	2	0,70
					1544	233	589	953	1269	1544				
SS 244	TRONCO MESTRE – CASTELFRANCO	40	110	1693		181	538	982	1358	1693	DAL KM. 3,700 AL KM. 35,480	6,60	2	0,50
					1544	155	476	869	1239	1544				
SS 309	TRONCO MESOLA – GIARE	80	110	1693		272	665	1077	1391	1693	DAL KM. 55,73 AL KM. 120,000	10,50	2	1,00
					1544	233	589	953	1269	1544				
SS 309	Tronco GIARE – Rot. MARGHERA	100	110	3385		604	1425	2217	2816	3385	Dal km. 120,0 al km. 126,76	10,50	4	1,00
					3087	517	1261	1962	2568	3087				
SS 515	Tronco TREVISO – Busa di VIGONZA	60	110	1693		227	602	1029	1375	1693	39,110	7,00	2	1,00
					1544	194	533	911	1254	1544				
SS 516	Tronco PADOVA - ADRIA	100	110	1693		302	713	1108	1408	1693	Dal km. 4,690 al km. 46,428	7,50	2	1,00
					1544	258	631	981	1284	1544				

Le indagini sul traffico effettuate (dicembre ’95, febbraio ’96 e maggio ’96) mettono in evidenza, sulle 12 ore diurne (cfr. Tab. 2.2.1-1, Tab. 2.2.1-2 e Tab. 2.2.1-3) le indicazioni che riportiamo nei paragrafi successivi.

2.2.1.1.2 Viabilità extraurbana

Volumi complessivi di traffico diurno

- le direttrici con i più alti volumi di traffico complessivo sono le SS13 del Terraglio e la SP32 Miranese, con oltre 20.000 veicoli complessivi nei due sensi.
- la SP26, SP40, SP83, SS11, SS14, SS245, SS251 e SS309 presentano volumi dell'ordine di 13÷15.000 veicoli complessivi
- tutte le altre strade extraurbane presentano volumi dell'ordine dei 6.000÷10.000 veicoli.

Incidenza del traffico pesante

- la direttrice dove è di gran lunga più rilevante la percentuale di traffico pesante è la SS309, in tutta la sua estensione: si va infatti dal 22% in prossimità di Mestre-Marghera al 16÷17% a nord ed a sud di Chioggia.
- traffico pesante sostenuto (16÷17%) presentano anche la SS515, SP39, SP35, SP27, SP81;
- una serie di direttrici è attestata a valori dal 10 al 15%, quali SP58, SS14, SS463, SS515 SS53;
- le SP13, SS13, SS14 (San Donà di Piave), SS245 e SS251 presentano una percentuale di traffico pesante del 7-9%;
- tutte le altre strade sono attestate su valori inferiori.

Volumi di traffico pesante

- il volume di traffico merci (sia dei mezzi di distribuzione commerciale che dei mezzi più grandi per il trasporto sulle medio-lunghe distanze) è più rilevante sulla SS309 alla Malcontenta (4.400 veicoli complessivi nei due sensi), a sud e nord di Chioggia, e sulla SS13 (2.700÷2.400 veicoli), nonché sulla SS251 (2.200 veicoli);
- volumi significativi di traffico merci (1.500÷1.700 veicoli) si hanno anche sulle SP40, SP83, SS14, SS463, SS515, SP81;
- tutte le altre direttrici hanno valori di traffico merci sui 1.000 veicoli.

2.2.1.2 L'ANDAMENTO DEL TRAFFICO DURANTE LA GIORNATA

2.2.1.2.1 Le strade statali e provinciali

La SS11 (a Dolo) ha un traffico con un andamento disomogeneo nei due sensi: in direzione Mestre ha due punte marcate, e fra loro uguali, fra le 9,30 e 10,30 e nella direzione da Mestre ha un traffico che ha una punta fra le 8,00 e le 9,00 e si mantiene sostenuto fino a mezzogiorno, per poi calare progressivamente nel pomeriggio.

La SS11 (a Mira) ha un traffico omogeneo durante il giorno in direzione Mestre con una punta serale; il traffico da Mestre ha invece una punta marcata al mattino (7,30-8,30), poi cala durante il giorno e cresce fino alla punta delle 17,30-18,30.

La SS11 (località Oriago) ha un traffico con una punta al mattino (8,00-9,00) molto marcata in direzione Mestre ed una seconda punta pomeridiana più bassa fra le 15 e le 16; il traffico che proviene da Mestre è basso alla mattina e cresce fra le 12,00 e le 13,00 per arrivare al valore più alto fra le 17 e le 18.

La SS13 (località Marocco) presenta una punta molto forte al mattino in direzione Mestre, che si sposta alla sera (18-19) in direzione contraria; durante il giorno il traffico è molto omogeneo.

La SS14 (a Portegrandi) ha un traffico con diverso andamento nei due sensi: verso Mestre ha una punta molto forte fra le 8 e le 9 e cala progressivamente nel corso della giornata, da Mestre invece l'andamento è rovesciato con traffico che è abbastanza omogeneo ma man mano cresce nel corso della giornata.

La SS14 (località S. Donà di Piave/Calvecchia) ha un traffico in direzione S. Donà che è omogeneo per tutta la mattina e poi cresce nel pomeriggio ed ha una punta serale alle 17-19; il traffico che proviene da Ceggia ha anch'esso le due punte della mattina e della sera marcate, calando nella parte centrale della giornata.

La SS14 (ad ovest di Portogruaro) ha in direzione Portogruaro un traffico molto omogeneo durante il giorno, eccezion fatta per tre punte fra loro uguali fra 7,30 e 8,30, fra 10,30 e 11,30 e fra 17,30 e 18,30; anche il traffico da Portogruaro ha un andamento omogeneo, al di fuori delle due punte del mattino e sera.

La SS14 (località San Michele al Tagliamento) nella direzione verso Portogruaro ha una punta di traffico marcata al mattino (8,30÷9,30) ed un periodo di punta più ampio ed omogeneo fra le 14,30 e 18,30, mentre nella direzione da Portogruaro esiste soprattutto una punta serale omogenea fra le 16,30 e 18,30.

La SS53 (a nord di Portogruaro) ha un andamento tipicamente pendolare verso Portogruaro, con una rilevante punta del mattino.

La SS245 (località Trivignano) in direzione verso Mestre ha una fascia di punta marcata al mattino ed una più ampia alla sera, dalle 16,00 in poi. Il traffico da Mestre ha una punta marcata meridiana ed una ancor più alta serale (omogeneo dalle 16,30 alle 19,30).

La SS251 (a nord di Portogruaro) in entrambe le direzioni ha un traffico elevato soprattutto al pomeriggio, nella fascia 14÷16; al mattino il traffico è quasi la metà. Il traffico è attribuibile ad attività di acquisto/affari da Portogruaro verso l'area del Trevigiano.

La SS309 (a sud di Chioggia) in direzione Chioggia ha un traffico crescente dal mattino al pomeriggio, con due punte marcate e fra loro equivalenti fra le 11,30 e le 12,30 e fra le 17,30 e le 18,30; da Chioggia invece il traffico parte dalla punta del mattino (7,30-8,30), ad una punta quasi uguale fra le 10,30 e le 12,30, quindi cresce verso sera con una punta marcata fra le 17,30 e le 18,30.

La SS309 (a nord di Chioggia) ha il traffico che in direzione Chioggia ha una punta fra le 7,30÷8,30 e cala man mano nell'arco della giornata, eccetto una marcata punta alle 14,30÷15,30; il traffico da Chioggia ha un andamento completamente rovesciato con la punta alle 18÷19.

La SS309 (località Malcontenta) ha un traffico caratterizzato da una punta forte fino alle 9,30 in direzione Mestre che si accoppia alla punta in direzione opposta alla sera fra le 16,30 e le 18,30; durante il resto della giornata è omogeneo ed equilibrato nei due sensi.

La SS463 (a nord di Portogruaro) ha un traffico di tipo pendolare, con la punta del mattino (7,30÷8,30) e quella più larga della sera (omogenea fra le 17,30 e 19,30).

La SS515 (fra Noale e Scorzè) ha un traffico in direzione nord abbastanza omogeneo durante il giorno, pur evidenziando una punta al mattino ed alla sera; la punta al mattino è più pronunciata nella direzione verso sud.

La SS515 (località Santa Maria di Sala) ha un traffico in direzione sud abbastanza omogeneo durante il giorno, salvo una punta molto accentuata attorno a mezzogiorno; nella direzione opposta la punta è nel tardo pomeriggio (17-18).

La SP13 (località Campagna Lupia) ha un traffico con andamento simile nei due sensi, abbastanza omogeneo per tutto il giorno, con una sola punta significativa alla sera alle 17,30-18,30.

La SP26 (a nord di Dolo) ha un traffico omogeneo ed equilibrato nei due sensi, eccettuata una punta molto contenuta al mattino in direzione Dolo che trova corrispondenza in un punta serale, più marcata, dalle 17 alle 19, da Dolo.

La SP27 (località Mirano) ha un traffico con andamento abbastanza omogeneo in entrambe le direzioni, più elevato al mattino che al pomeriggio, con una punta molto accentuata fra le 7,30 e le 8,30, che in direzione Mirano è composta quasi solo da auto ed in direzione da Mirano, con una maggior componente di traffico commerciale.

La SP30 (località Borbiago) ha un traffico con andamento simile in entrambi i sensi; la punta, marcata, è alla sera (18-19).

La SP32 (località Chirignago) ha un traffico più alto al pomeriggio con la punta fra 14,30 e 15,30 in direzione verso Mestre e fra 17,30 e 18,30 da Mestre.

La SP35 (località Mirano) ha un traffico di auto in entrambe le direzioni che si mantiene alto per tutta la mattina e cala sensibilmente al pomeriggio ed è sostituito da una accentuazione del traffico merci.

La SP36 (località Batteria) ha un andamento del traffico nell'arco diurno simile in entrambe le direzioni, con una punta fra le 9 e le 10 ed una molto più accentuata fra le 18 e 19.

La SP38 (località Olmo) ha in direzione Mestre una punta di traffico molto alta fra le 8 e le 9, ed un andamento omogeneo durante il giorno, con un aumento di traffico dopo le 18,30. Il traffico che proviene da Mestre ha un andamento omogeneo eccetto la punta meridiana e serale.

La SP39 (località Cappella) ha in entrambe le direzioni un traffico caratterizzato da due marcate punte: 7,30÷8,30 e 16,30÷19,30.

La SP40 (località Gaggio) ha un traffico in direzione Mestre che tende a crescere dal mattino alla sera, con una punta fra le 17,30 e 19,30; il traffico proveniente da Mestre ha tre punte marcate: 9,30-10,30, 12,30-13,30, 17,30-18,30 e per il resto un andamento abbastanza omogeneo.

La SP41 (a nord-ovest di Quarto d'Altino) ha un andamento omogeneo in entrambi i sensi, con una spiccata punta al mattino (8,30÷9,30) ed alla sera (17,30÷18,30).

La SP58 (a nord di Ceggia) ha il traffico in direzione Ceggia che si mantiene a valori bassi e che presenta due notevoli punte fra le 12 e 13 e fra 17-19, quello proveniente da Ceggia ha una marcata punta al mattino e una ancora alta a metà giornata, alla sera ha valori più bassi;

La SP61 (a nord di S. Stino di Livenza) ha le tre punte canoniche, quasi da strada urbana (mattina, mezzogiorno e sera), in entrambi i sensi.

La SP81 (località Crea) ha un traffico disomogeneo nei due sensi: in direzione Orgnano ha un traffico omogeneo durante il giorno, con una marcata punta pomeridiana (16,30÷17,30); in direzione contraria ha il classico andamento con punta mattutina (7,30÷8,30) e serale (17,30÷19,30);

La SP83 (a sud di Noventa di Piave) ha un traffico molto omogeneo durante la giornata con una punta più spiccata alla sera (18,30÷19,30) verso S. Donà e meridiana (12÷13) da S. Donà.

2.2.1.2.2 Autostrade e relativi raccordi

- Alla barriera della A4 VE-PD il traffico in uscita che è omogeneo durante il giorno, eccetto la punta fra le 8 e le 11; quello in entrata è ancora più omogeneo con una punta molto marcata alle 7,30÷8,30;
- alla barriera della A27 VE-TV, ha un traffico che si caratterizza in entrambi i sensi per due fasce di punta marcate (8÷10 e 16÷19) e valori molto bassi nella parte centrale della giornata;
- alla barriera della A4 VE-TS il traffico ha un andamento omogeneo durante il giorno in entrambe le direzioni, con una punta per le entrate in autostrada alle 7,30÷8,30 che trova la corrispondente in uscita alle 18,30÷19,30;
- la tangenziale di Mestre all'altezza del Terraglio ha un traffico con andamento simile nei due sensi, con volumi più sostenuti al pomeriggio (punta 16,30÷18,30); anche all'altezza di V. Gazzera il traffico è simile nei due sensi durante il giorno con una punta alle 7,30÷8,30 ed una fascia ancora più marcata fra le 16 e le 19; infine all'altezza della ferrovia VE-PD ha un andamento abbastanza diverso, con tre punte man mano crescenti alle 8÷9, 15÷16, e soprattutto 17÷18 in direzione Treviso; in direzione da Treviso il traffico è invece omogeneo durante tutto il giorno cun una punta molto rilevante alle 18,30÷19,30;
- la SS14 bis ha un traffico che in direzione di Venezia si mantiene abbastanza omogeneo con una larga fascia di punta omogenea pomeridiana e serale (14,30÷19,30); il traffico da Venezia ha invece una punta molto marcata al mattino (8÷10) poi cala nella parte centrale, per poi ricrescere e stabilizzarsi su una larga fascia di punta molto omogenea fra le 14 e le 17;
- la bretella fra A4 e SS14 (a Tessera) ha una punta alla mattina ed una alla sera omogenea fra le 17 e 19,30.

2.2.1.2.3 Traffico giornaliero 2001

Traffico giornaliero invernale

La SS 14 risulta la più trafficata: sono stati registrati oltre 18.000 veicoli per direzione in comune di Musile di Piave e circa 11.000 veicoli in comune di Ceggia. Valori simili si riscontrano pure sulla SS 516 a Piove di Sacco e sulla SS 309 a Cavanella d'Adige, che raggiungono anch'esse circa 13.000 veicoli per direzione.

Tutte le altre strade, ad eccezione della SP 12 in località Fossò e della SP 42 in località Ponte Cavallino, che presentano un traffico ancora consistente (totale giornaliero bidirezionale di circa 11/12.000 transiti), si attestano su valori inferiori alle 10.000 unità giornaliere bidirezionali.

La percentuale di mezzi pesanti più consistente è stata rilevata sulla SS 309 a Cavanella d'Adige; sono infatti oltre 4.000 i veicoli registrati nell'arco della giornata, che costituiscono circa il 30% del traffico totale.

Sulla SS 14 i mezzi pesanti raggiungono il 16% del traffico totale in entrambe le sezioni rilevate; in valori assoluti tali sezioni registrano rispettivamente 3.000 e 2.000 veicoli/giorno.

Segue la strada provinciale dei Pescatori (PD), che congiunge la SS 516 e la SS 309, con un traffico pesante ancora elevato (2.000 unità/giorno), la SP 12 a Fossò e la SP 42 a Ponte Cavallino con circa 1.600 veicoli.

Tutte le altre sezioni si attestano su valori più modesti, tutti inferiori a 1.500 veicoli merci, anche se in termini percentuali l'incidenza è abbastanza elevata.

Traffico giornaliero estivo

I volumi di traffico registrati in corrispondenza delle sezioni oggetto d'indagine risultano complessivamente consistenti, in virtù anche dell'affluenza turistica in provincia di Venezia, nel periodo estivo.

Dall'analisi dei dati ottenuti si può notare che le sezioni sulla SS 309 a Valli di Chioggia, sulla SP 59 a Ottava Presa e sulla SP 74 a Bibione sono le più trafficate, con volumi giornalieri che superano le 22.000 unità per direzione di marcia.

Si riscontrano valori abbastanza elevati anche in corrispondenza delle sezioni sulla SP 43 a Cà Nani e sulla SP 7 a Brondolo, dove il flusso di traffico giornaliero si attesta intorno alle 18.000 unità per direzione.

Per quanto riguarda le rimanenti sezioni, si hanno circa 16.000 unità veicolari per direzione sulla SP 90 a Torre di Fine; tutte le altre presentano infatti volumi che non raggiungono tali valori.

2.2.1.3 ALIMENTAZIONE DELLE AUTO

Per quanto riguarda il parco veicolare sono stati raccolti i dati disponibili pubblicati presso il sito internet dell'A.C.I.

Tab. 2.2.1-8: Consistenza del parco veicolare della provincia di Venezia al 31-12-1999.

Tipologia di automezzo	N°
Autovetture	408.905
Autocarri trasporto merci	31.819
Motocicli	29.321
Autoveicoli speciali / specifici[2]	5.366
Autobus	1.370
Motocarri motoveicoli quadricicli	1.684
Trattori stradali o motrici	1.671
Totale mezzi a motore	**480.136**
Rimorchi e semirimorchi	15.618
Atre categorie	2

[2] Sono classificati come autoveicoli speciali/specifici i seguenti: Ambulanze, betoniere, campeggio, gru, isotermico, soccorso stradale, trasporto carburanti, trasporto funebre, trasporto merci pericolose, trasporto veicoli, trattamento rifiuti e altri.

Tab. 2.2.1-9: Consistenza del parco veicolare distinto per tipologia di alimentazione della prov. di Venezia al 31-12-1999

Tipologia di automezzo	N°
Autovetture a benzina	338.072
Autovetture a gasolio	41.228
Autovetture alimentate con altri combustibili	29.605
TOTALE AUTOVETTURE	**408.905**
Autocarri merci alimentati a benzina	2.781
Autocarri merci alimentati a gasolio	29.038
TOTALE AUTOCARRI	**31.819**
Autoveicoli speciali / specifici	5.366
Autobus alimentati a gasolio	1.358
Autobus altre alimentazioni	12
TOTALE AUTOBUS	**1.370**

Purtroppo i dati elaborati dall'A.C.I. non forniscono, per quanto riguarda i mezzi alimentati a benzina, se questi siano catalizzati o meno.

Per ovviare a questa mancanza si farà riferimento ai dati disponibili e pubblicati nello studio effettuato dal Centro Studi della Fondazione Filippo Caracciolo "*Un Futuro senza piombo*" che però riportano il dato aggregato a livello regionale.

Tab. 2.2.1-10: Consistenza del parco auto alimentate a benzina nell'anno 1998 nella regione Veneto.

Tipologia di automezzo	N°	%
Autovetture non catalizzate	1.109.029	45,9%
Autovetture catalizzate	1.306.305	54,1%
TOTALE AUTOVETTURE	**2.415.334**	**100,0%**

Assumendo la ripartizione percentuale relativamente all'alimentazione delle autovetture aggregata a livello regionale identica anche per quanto riguarda la provincia di Venezia si perviene ad una sottostima delle vetture catalizzate ed una sovrastima delle autovetture non catalizzate. Questo è dovuto al fatto che la sostituzione del parco circolante, rottamazione delle vetture non catalizzate e loro sostituzione con vetture catalizzate, porterà con il passare del tempo ad un naturale incremento delle vetture catalizzate rispetto alle vetture non catalizzate, certamente la ripartizione percentuale ipotizzata sulla base del dato aggregato a livello regionale e riferito al 1998, applicato senza alcuna correzione ai dati provinciali che sono riferiti la 1999, fa si che la percentuale delle vetture catalizzate sia sottostimato rispetto al reale e che viceversa la percentuale delle vetture non catalizzate sia sovrastimata rispetto al reale.

Tab. 2.2.1-11: Consistenza delle autovetture di alimentazione del motore della provincia di Venezia al 31-12-1999.

Tipologia di automezzo	catalizzate	Non catalizzate	Totale
Autovetture a benzina	182.842	155.230	338.072
Autovetture a gasolio			41.228
Autovetture alimentate con altri combustibili			29.605
TOTALE AUTOVETTURE			**408.905**

Tab. 2.2.1-12: Ripartizione autovetture circolanti in provincia di Venezia per tipo di alimentazione al 31-12-1999.

Autovetture	N°	%
Catalizzate	182.842	44,7%
Non catalizzate	155.230	38,0%
A gasolio	41.228	10,1%
Alimentate con altri combustibili	29.605	7,2%
TOTALE AUTOVETTURE	**408.905**	**100,0%**

Il nostro obiettivo è quello di determinare le emissioni sull'intera rete provinciale considerando il carico veicolare che la impegna, ottenuto attraverso l'assegnazione dei flussi di equilibrio sulla base del modello D.U.E. (Deterministic User Equilibrium), eseguita in ambiente TP+®/Viper®, ottenendo il risultato riportato in Fig. 2.2.1-5.

Le emissioni sono state determinate moltiplicando i parametri di riferimento riportati in Tab. 2.2.1-13 per i volumi di traffico dei leggeri e dei pesanti e, per tener conto della diversa velocità di percorrenza degli archi (velocità desunta dal modello), per quelli aventi vel.>=60km./h le emissioni sono state moltiplicate per il fattore correttivo 0.6 che tiene conto delle minori emissioni dei veicoli alle velocità più elevate.

Tab. 2.2.1-13: Emissioni in grammi per metro percorso per vel.<60km./h

	CO Monossido di Carbonio	HC Idrocarburi	NO_x Ossidi di Azoto
Veicoli leggeri	0.0068	0.00018	0.00065
Veicoli pesanti	0.029	0.0006	0.014

Tab. 2.2.1-14: Ripartizione dei veicoli equivalenti circolanti in provincia di Venezia per tipo di alimentazione al 31-12-1999.

	N°	Coeff.	Autovetture Equivalenti	%
Autovetture Catalizzate	182.842	1	182.842	
Autovetture equivalenti Catalizzate	**182.842**		**182.842**	**40,9%**
Autovetture Non catalizzate	155.230	1	155.230	
Autocarri merci alimentati a benzina[3]	2.781	2	5.562	
Autoveicoli speciali / specifici[2]	5.366	1,5[4]	8.049	
Autovetture equivalenti non catalizzate	**163.377**		**168.841**	**36,5%**
Autovetture a gasolio	41.228	1	41.228	
Autocarri merci a gasolio	29.038	2	58.076	
Autobus a gasolio	1.358	2	2.716	
Autovetture equivalenti a gasolio	**71.624**		**102.020**	**16,0%**
Autovetture Alimentate con altri combustibili	29.605	2	59.210	
Autobus altre alimentazioni (gas, gpl, altro)	2	2	4	
Autovetture equivalenti altre alimentazioni	**29.607**		**59.214**	**6,6%**
TOTALE	**447.450**		**512.917**	**100,0%**

[3] Si ipotizza che i veicoli siano tutti non catalizzati, questo porterà ad una sovrastima delle emissioni.

[4] Si assume 1,5 come coefficiente di omogeneizzazione dei veicoli speciali/specifici poiché questa categoria comprende sia autovetture adibite ad uso specifici che mezzi pesanti.

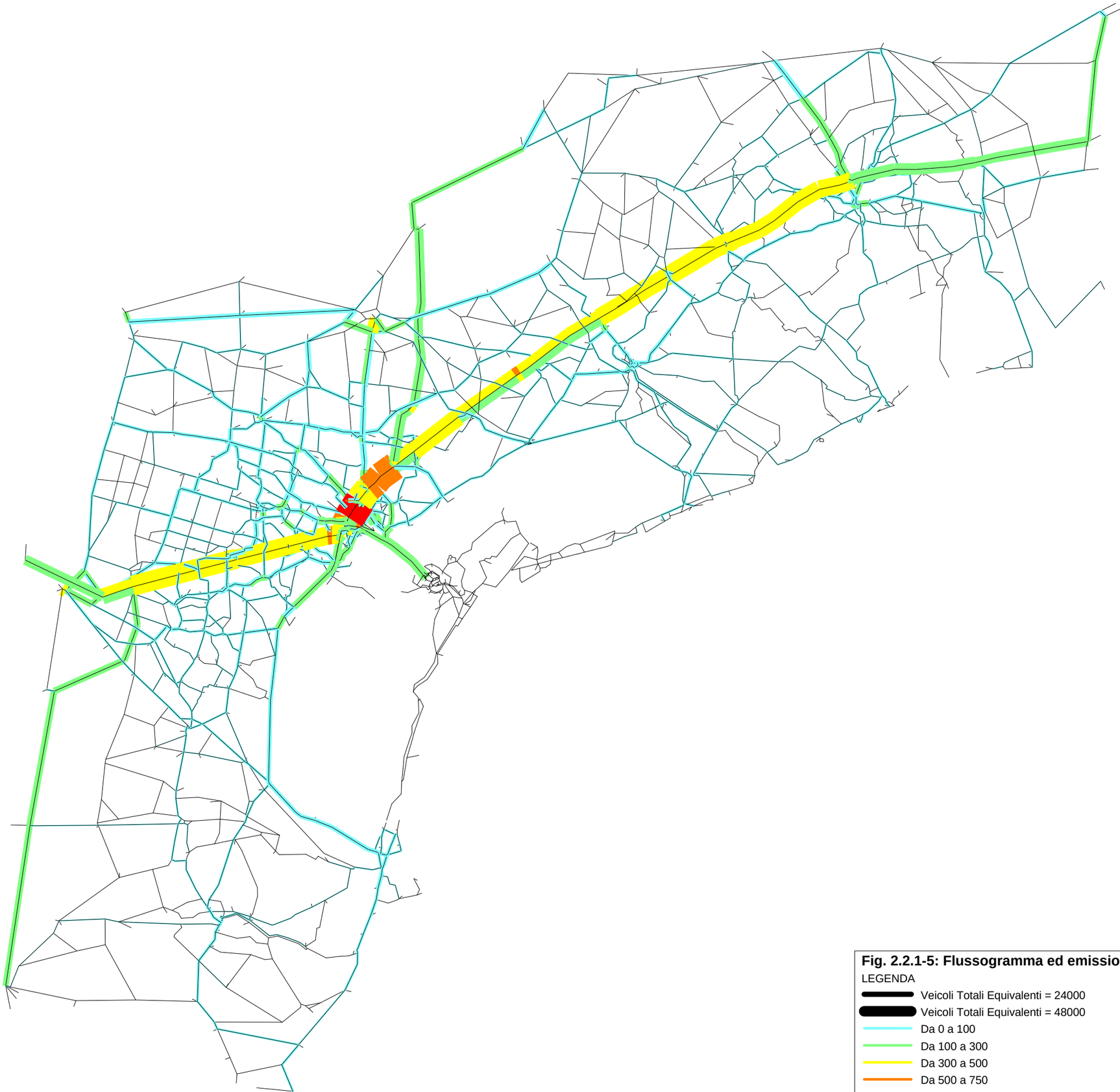


Fig. 2.2.1-5: Flussogramma ed emissioni (CO - HC - NO) in g/1 metro percorso

LEGENDA

- Veicoli Totali Equivalenti = 24000
- Veicoli Totali Equivalenti = 48000
- Da 0 a 100
- Da 100 a 300
- Da 300 a 500
- Da 500 a 750
- Da 750 a 1000

2.2.1.4 LE CARATTERISTICHE DI DEFLUSSO

Le caratteristiche fisiche di un tronco stradale (larghezza, andamento plano-altimetrico), l'incidenza del contesto insediativo sulla scorrevolezza del traffico che lo percorre, la composizione del traffico, determinano sia la capacità del tronco e la relazione fra traffico e velocità commerciale conseguibile. La situazione del traffico su un tronco è sintetizzabile attraverso il rapporto fra traffico e capacità (indice di congestione).

Quanto più questo è basso quanto più il "livello di servizio" del tronco è alto, cioè il traffico scorre a velocità commerciali soddisfacenti senza troppi condizionamenti. Quanto più l'indice di congestione è vicino all'unità tanto più il traffico è in situazione non soddisfacente, caratterizzata da andamento instabile e forte condizionamento reciproco fra i mezzi.

La Fig. 2.2.1-6 riporta la situazione del livello di servizio della rete provinciale con riferimento all'indice di saturazione di ciascun arco della rete. In Fig. 2.2.1-7 si riporta un dettaglio della zona relativa all'area centrale della provincia.

Va tenuto presente che questa è una valutazione di massima, effettuata da un modello di simulazione, relativa alla condizione "media" giornaliera, e comunque approssimata rispetto ad una valutazione puntuale fatta con le usuali metodologie di riferimento, che necessitano di dati molto più analitici e precisi. E' evidente inoltre che la situazione rappresentata è tendenzialmente migliore di quella che, strada per strada, si ha nei suoi specifici periodi di punta.

L'obiettivo della valutazione è quello di fornire una indicazione sintetica delle direttrici "mediamente critiche" utile non solo in assoluto, ma soprattutto per successivi confronti con le situazioni di livello di servizio relative a nuovi assetti di viabilità. E' tuttavia evidente che risultano non avere un livello di servizio ottimale per strade extraurbane la direttrice della Miranese e quella del Terraglio, nonchè qualche tratta della SS11, ed ovviamente la tangenziale di Mestre.

2.2.1.5 IL LIVELLO DI SERVIZIO ED EFFICIENZA DELLA RETE NEI CONFRONTI DEL TERRITORIO

Il tempo medio reale di accesso in ogni area del territorio (TR), scelto come indicatore del livello di servizio della rete, è riportato in Fig. 2.2.1-8.
L'indice TR è calcolato per ogni zona come media dei tempi di collegamento tra la zona stessa e tutte le altre. I tempi sono computati in base alle prestazioni fornite dalla rete nelle condizioni reali di traffico. L'indice è funzione, oltre che della configurazione fisica della rete, dell'effettiva fluidità di circolazione e misura il grado di centralità funzionale fornito dalla rete alle zone.
Dalla figura si rileva che la centralità "funzionale" fornita dalla rete al territorio è massima nella fascia ad ovest di Mestre, soprattutto grazie alla tangenziale: man mano che ci si allontana da questa zona il tempo di accesso cresce.

L'indice IER è calcolato per ogni zona come rapporto fra la distanza in linea d'aria e la distanza reale sulla rete. L'indice misura la capacità della rete di fornire collegamenti diretti fra le zone (efficienza geometrica) ed è riportato in Fig. 2.2.1-9.
L'efficienza è attestata su valori medio-alti, con i valori più bassi per le aree a ridosso della laguna a sud ed a ovest, (è ovviamente necessario girare attorno alla laguna per raggiungere tali zone). Anche l'area a ridosso di Mestre, quella di Chioggia e quella litoranea di Jesolo e Caorle risentono di questo effetto. Alcune aree periferiche soffrono di situazioni locali di assetto di rete stradale.

La Fig. 2.2.1-10 evidenzia l'indice di efficienza del servizio che è calcolato per ogni zona come rapporto tra una velocità di percorrenza effettiva e quella ideale. La velocità di percorrenza ideale è valutata ipotizzando che tutta la rete sia percorribile ad una velocità commerciale (in questo caso si è adottato 80 km./h), che differisce da quella effettiva perché non tiene conto dei tragitti a piedi e dei tempi morti. L'indice misura di quanto il livello di servizio offerto dalla rete si avvicina ad una situazione considerata ottimale (efficienza funzionale).
La situazione peggiore è quella relativa all'area Veneziana, al Miranese ed alla Riviera del Brenta, ed infine l'area di San Donà di Piave. Il resto del territorio è in situazione ottimale. Va sempre tenuto presente che tutto questo si riferisce ad una situazione "non estiva". In questo periodo è evidente che la condizione dell'area orientale peggiora per il traffico diretto alle zone turistiche costiere.

La Fig. 2.2.1-11 riporta la situazione sul territorio dell'indice di accessibilità IA, cioè l'indice di efficienza che sintetizza l'efficienza di rete (IER) e l'efficienza del servizio (IES) e misura la qualità del servizio offerto dal sistema di trasporto, sia dal punto di vista dell'efficienza geometrica della rete sia dell'efficienza funzionale del sistema. Concettualmente IA è pari al prodotto tra IER e IES e confronta una situazione considerata ideale (collegamenti ipotizzati in linea retta percorsi ad una velocità ideale) con le effettive prestazioni offerte dalla rete.
L'efficienza complessiva è minima nelle aree centrali e man mano tende a crescere verso le aree più esterne della Provincia. Si è già visto precedentemente quale dei due aspetti citati è preponderante, area per area.

Fig. 2.2.1-6: Flussogramma e indice di saturazione della rete

LEGENDA

- Veicoli Totali Equivalenti = 24000
- Veicoli Totali Equivalenti = 48000
- Da 0 a 20
- Da 20 a 40
- Da 40 a 60
- Da 60 a 80
- Da 80 a 100
- Caselli Autostradali

Fig. 2.2.1-7: Flussogramma e indice di saturazione della rete, dettaglio

LEGENDA

- Veicoli Totali Equivalenti = 24000
- Veicoli Totali Equivalenti = 48000
- Da 0 a 20
- Da 20 a 40
- Da 40 a 60
- Da 60 a 80
- Da 80 a 100
- Caselli Autostradali

Realizzato con Viper, software prodotto da The Urban Analysis Group

Concesso in licenza a PROVINCIA DI VENEZIA(SETTORE MOBILITA'-TRASPORTI)

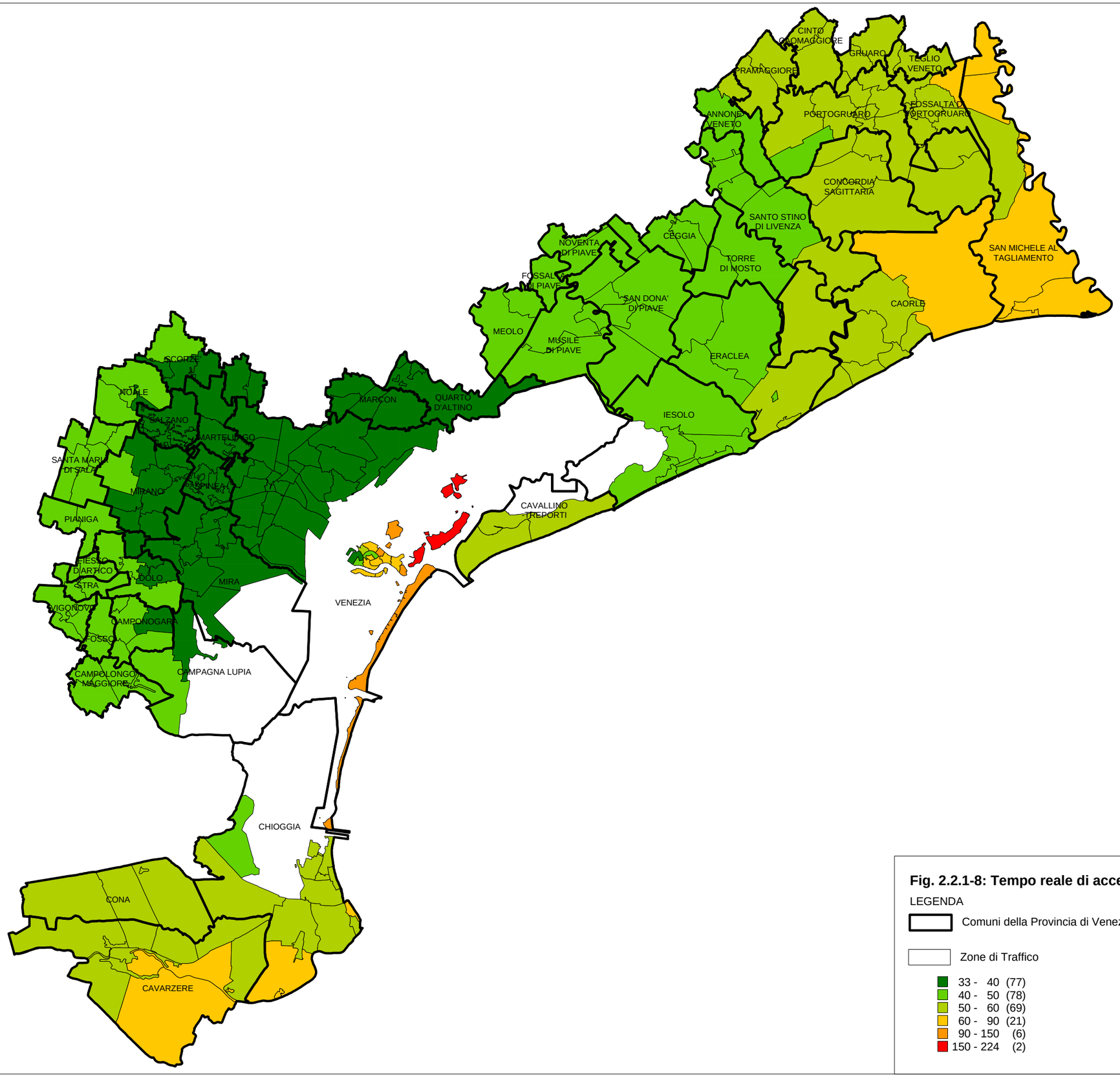


Fig. 2.2.1-8: Tempo reale di accesso interzonale in minuti (TR)

LEGENDA

Comuni della Provincia di Venezia

Zone di Traffico

33 -	40	(77)
40 -	50	(78)
50 -	60	(69)
60 -	90	(21)
90 -	150	(6)
150 -	224	(2)

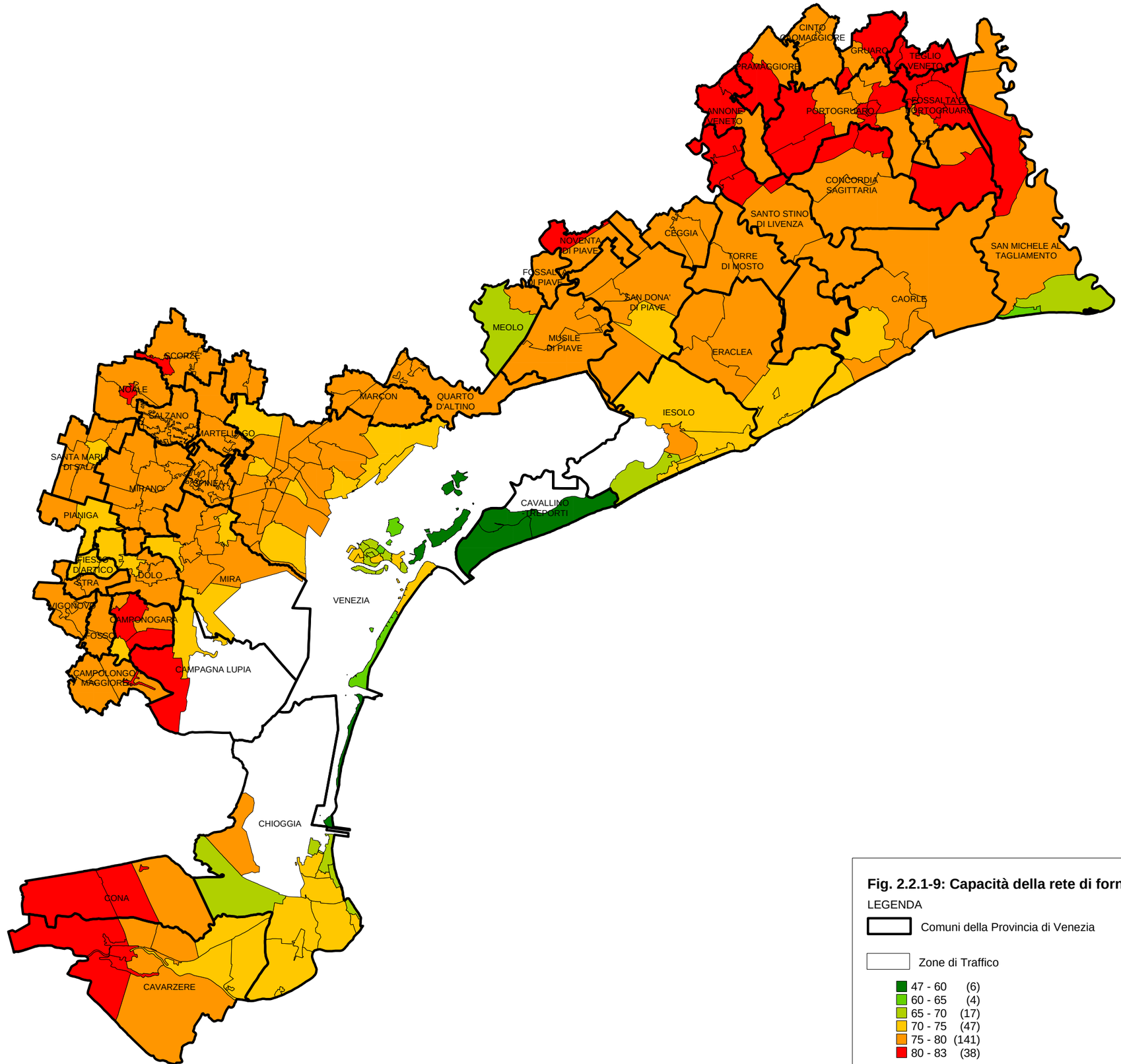


Fig. 2.2.1-9: Capacità della rete di fornire collegamenti diretti (IER)

LEGENDA

Comuni della Provincia di Venezia

Zone di Traffico

47 - 60	(6)
60 - 65	(4)
65 - 70	(17)
70 - 75	(47)
75 - 80	(141)
80 - 83	(38)

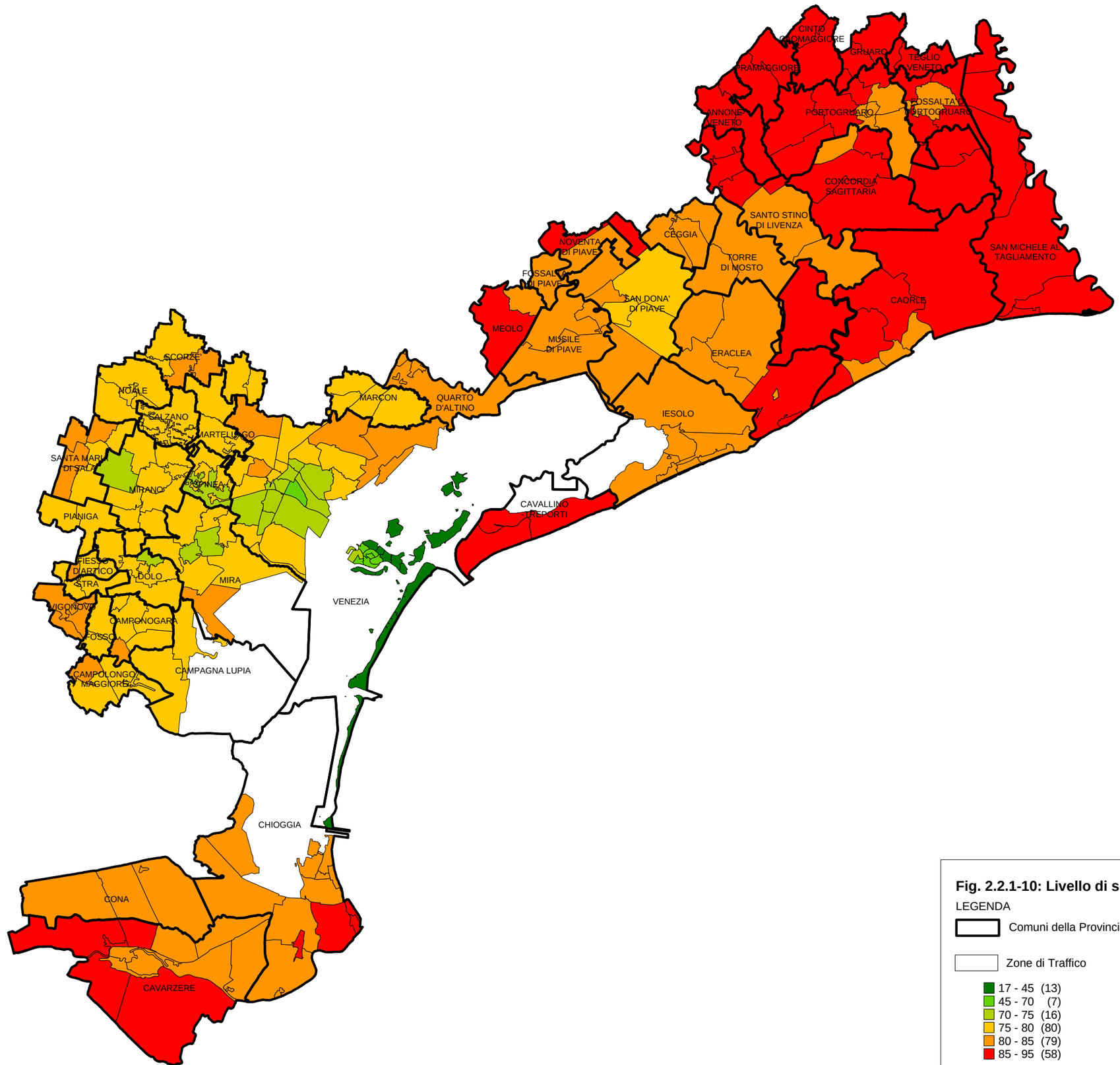


Fig. 2.2.1-10: Livello di servizio offerto dalla rete (IES)

LEGENDA

Comuni della Provincia di Venezia

Zone di Traffico

- 17 - 45 (13)
- 45 - 70 (7)
- 70 - 75 (16)
- 75 - 80 (80)
- 80 - 85 (79)
- 85 - 95 (58)

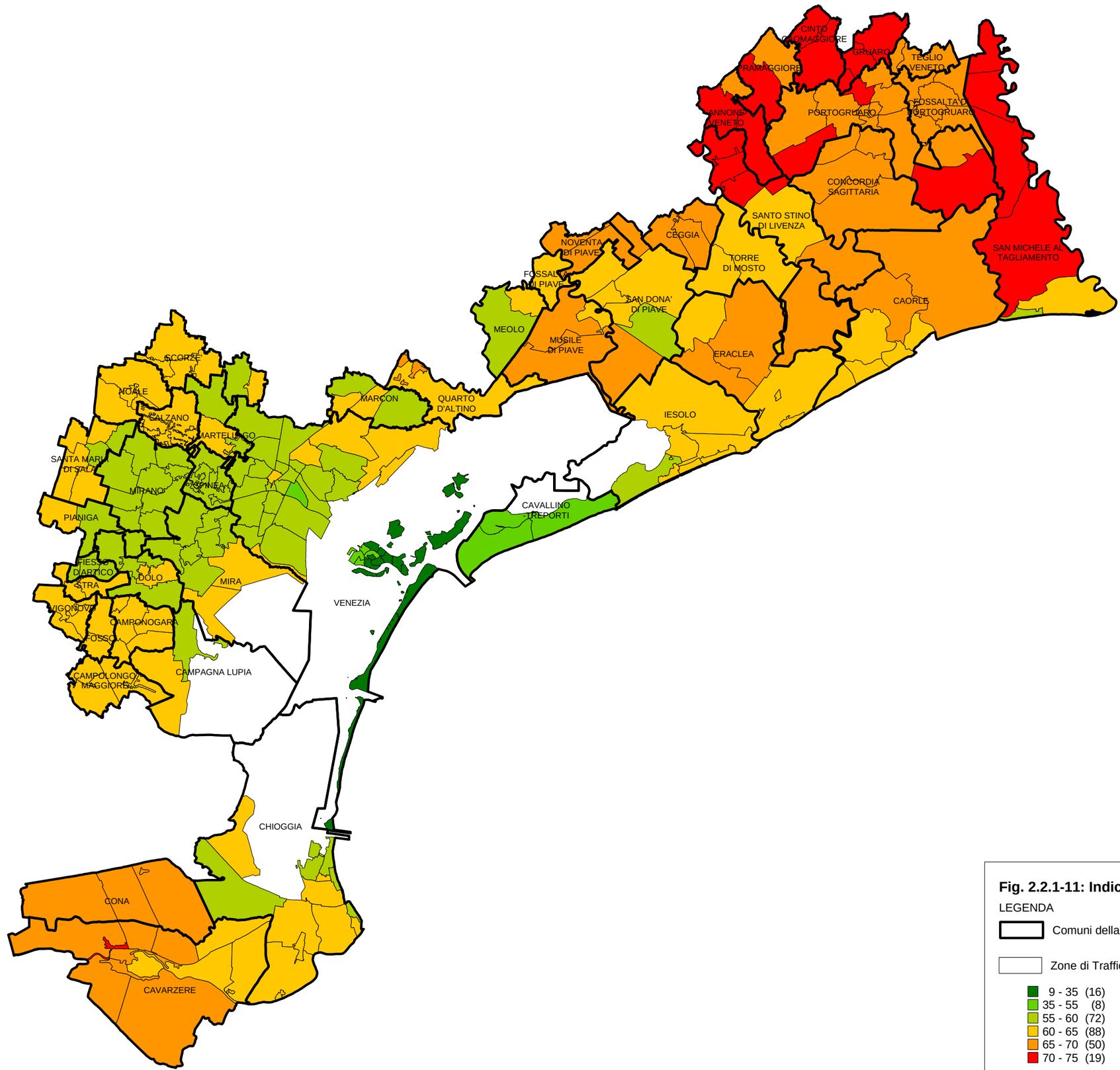


Fig. 2.2.1-11: Indice di accessibilità alla rete (IA)

LEGENDA

Comuni della Provincia di Venezia

Zone di Traffico

- 9 - 35 (16)
- 35 - 55 (8)
- 55 - 60 (72)
- 60 - 65 (88)
- 65 - 70 (50)
- 70 - 75 (19)

2.2.1.6 GLI ASPETTI CRITICI

2.2.1.6.1 Caratteristiche della distribuzione dei flussi

In termini generali, la configurazione delle correnti di flusso nell'area in esame, si presenta con caratteristiche ormai consolidate e condizionate da un'offerta infrastrutturale largamente insufficiente a sostenere la domanda di mobilità nell'attuale distribuzione modale, e a fronte di un'offerta di servizio sulla rete ferroviaria appena sufficiente sulla sola linea VE-PD (offerta tuttavia non abbastanza sostenuta da evitare la concorrenza della linea bus autostradale per il trasporto passeggeri).

In particolare, va ricordata la pressione veicolare che gli spostamenti pendolari determinano sulle principali direttrici d'accesso all'area mestrina, in particolare la SP48 con la SS14, il Terraglio, la Castellana, la SP32 miranese, la Riviera del Brenta (SS11) e che ovviamente vanno a interferire pesantemente con il traffico merci che in questo quadrante territoriale viene generato dal sistema fortemente diffusivo delle localizzazioni produttive, mentre sulla Romea va soprattutto considerata la pressione dei mezzi pesanti con O/D Chioggia e Marghera.

Fra queste direttrici si snoda la tangenziale attuale che nel 1995 ha registrato 121.041 veicoli teorici (con un incremento del 5,5% sul '94). L'arretramento delle barriere a Quarto d'Altino e Mogliano sulla A4 e A27 ha consentito una funzionalizzazione al traffico d'area locale delle due tratte autostradali attestate sulla tangenziale, giustificando nei fatti la proposta di un pari arretramento della barriera di Mestre a ovest di Dolo per consentire l'apertura del sistema con i nuovi svincoli di Borbiago e Mira (mentre quello di Barbariga resterebbe sotto pedaggio). Complessivamente il problema di più forte evidenza è la sovrapposizione in un ambito urbano/suburbano di flussi in attraversamento di carattere nazionale/internazionale e flussi locali a dinamica metropolitana interprovinciale.

Se agli spostamenti pendolari può essere data una risposta sul versante del mezzo pubblico, con particolare riferimento al ferro (vedi il S.F.M.R.), per i traffici operativi e il trasporto merci va adeguata l'offerta infrastrutturale.

2.2.1.6.2 Il sistema tangenziale mestrino

Il sistema tangenziale costituisce al tempo stesso un vincolo e una strozzatura per il sistema della viabilità provinciale. Un vincolo in termini di permeabilità per il territorio, cui occorre provvedere aprendo nuovi varchi e nuovi accessi all' impianto; una strozzatura in quanto il pur ridotto sistema degli svincoli introduce giochi di intrecci veicolari fra accessi e recessi, con il traffico di attraversamento, il tutto su un corpo infrastrutturale molto ridotto rispetto alle strutture autostradali afferenti.
Ulteriori vincoli e strozzature riguardano la viabilità ordinaria sia radiale (vedi la Castellana), sia tangenziale (vedi le SP36 e 27/81; la SS515).

2.2.2 Le infrastrutture ferroviarie

La rete ferroviaria nella provincia è articolata come riportato in Fig. 2.2.2-1. Sono presenti cinque direttrici convergenti a raggiera sul nodo di Mestre con prosecuzione per la stazione di Venezia Santa Lucia, tre direttrici convergenti sul nodo di Portogruaro e una a servizio del polo di Chioggia. Le stazioni nella provincia sono 33: Noale – Scorzè, Salzano – Robegano, Maerne di Martellago, Venezia Asseggiano, Venezia Mestre, Venezia Carpendo, Venezia P. Marghera, Venezia S Lucia, Gaggio di Marcon, Quarto d'Altino, Meolo, Fossalta di Piave, S. Donà di P. – Jesolo, Ceggia, S. Stino di Livenza, Lison di Portogruaro, Portogruaro – Caorle, Fossalta di Portogruaro, Teglio Veneto, Mira – Mirano, Dolo, Chioggia, S. Anna di Chioggia, Cavanella d'Adige di Chioggia, Cavarzere, Cona, Oriamo di Mira, Mira Buse, Casello 11, Campagna Lucia – Camponogara, Casello 8, Bojon di Campolongo Maggiore, Campolongo Maggiore.

2.2.2.1 ENTITÀ DEL SERVIZIO

L'entità del servizio ferroviario (relativo al giorno lavorativo invernale) è riportata in Tab. 2.2.2-1. I treni locali rappresentano l'81% del servizio, quelli più numerosi sono i treni regionali (60%). Dopo la tratta urbana Mestre - Venezia, la tratta Padova-Venezia è quella di gran lunga con più servizi (19% del totale), seguita dalla Treviso-Venezia (13%).

Tab. 2.2.2-1: Servizio ferroviario nella provincia - Coppie di corse diurne giorno invernale lavorativo

	lunga percorrenza					locale					
tratta	**ec+en**	**p**	**ic+icn**	**ex**	**tot.**	**ir**	**di**	**r**	**tot.**	**tot. gen.**	**% tratta**
Padova-Mestre	6	14	32	6	58	34	5	49	88	146	18,8%
Treviso-Mestre	3		9	3	15	18	2	64	84	99	12,7%
Portogruaro-Mestre	2	4	6	6	18	16	3	31	50	68	8,8%
Castelfranco V.-Mestre								40	40	40	5,1%
Adria-Mestre							1	27	28	28	3,6%
Mestre-Venezia	7	12	29	12	60	68	11	202	281	341	43,9%
Portogruaro-Casarsa d.D.								18	18	18	2,3%
Portogruaro-Treviso								16	16	16	2,1%
Rovigo-Chioggia								21	21	21	2,7%
totale	18	30	76	27	151	136	22	468	626	777	100,0%
% servizio	2,3%	3,9%	9,8%	3,5%	19,4%	17,5%	2,8%	60,2%	80,6%	100,0%	

La tabella Tab. 2.2.2-2 fornisce gli indici di occupazione per le principali tratte della rete, misurati in un giorno medio lavorativo invernale (novembre 1999).

Tab. 2.2.2-2: Offerta e domanda di trasporto ferroviario (giorno medio invernale 1999)

Tratta ferroviaria	Treni-km	Posti-km	Viagg-km	Viagg.-km. / posti-km.	Posti treno	Viagg.-km. / treni-km.
Padova-Mestre	2.492	1.563.044	785.226	50,24%	627	315
Treviso-Mestre	1.785	927.906	413.843	44,60%	520	232
Portogruaro-Mestre	3.123	1.573.140	511.298	32,50%	504	164
Castelfranco V.-Mestre	1.280	363.712	141.060	38,78%	284	110
Adria-Mestre	1.330	169.582	60.926	35,93%	128	46
Mestre-Venezia	2.376	1.225.773	394.995	32,22%	516	166
Rovigo-Chioggia	948	156.536	35.601	22,74%	165	38
TOTALE	**13.334**	**5.979.693**	**2.342.949**	**39,18%**	**448**	**176**

Tranne le linee Padova - Mestre e Treviso - Mestre, che si confermano come le direttrici di forza della rete unitamente alla Portogruaro - Mestre, tutte le altre presentano un coefficiente di occupazione inferiore alla

media provinciale, ivi compresa la tratta urbana Mestre - Venezia, che vede inutilizzati oltre due terzi dei posti offerti, a causa dell'oggettiva sovrabbondanza di offerta.

Il coefficiente di occupazione relativamente elevato della linea Adria - Mestre va correttamente valutato in relazione alla bassa capacità di trasporto unitaria, quindi al coefficiente di utilizzazione passeggeri-km/treni-km, mediamente inferiore alla capacità di trasporto alternativamente offerta da autobus.

La linea Rovigo - Chioggia presenta un coefficiente di occupazione decisamente basso (23%), unito a un coefficiente di utilizzazione passeggeri-km/treni-km ancor più insufficiente.

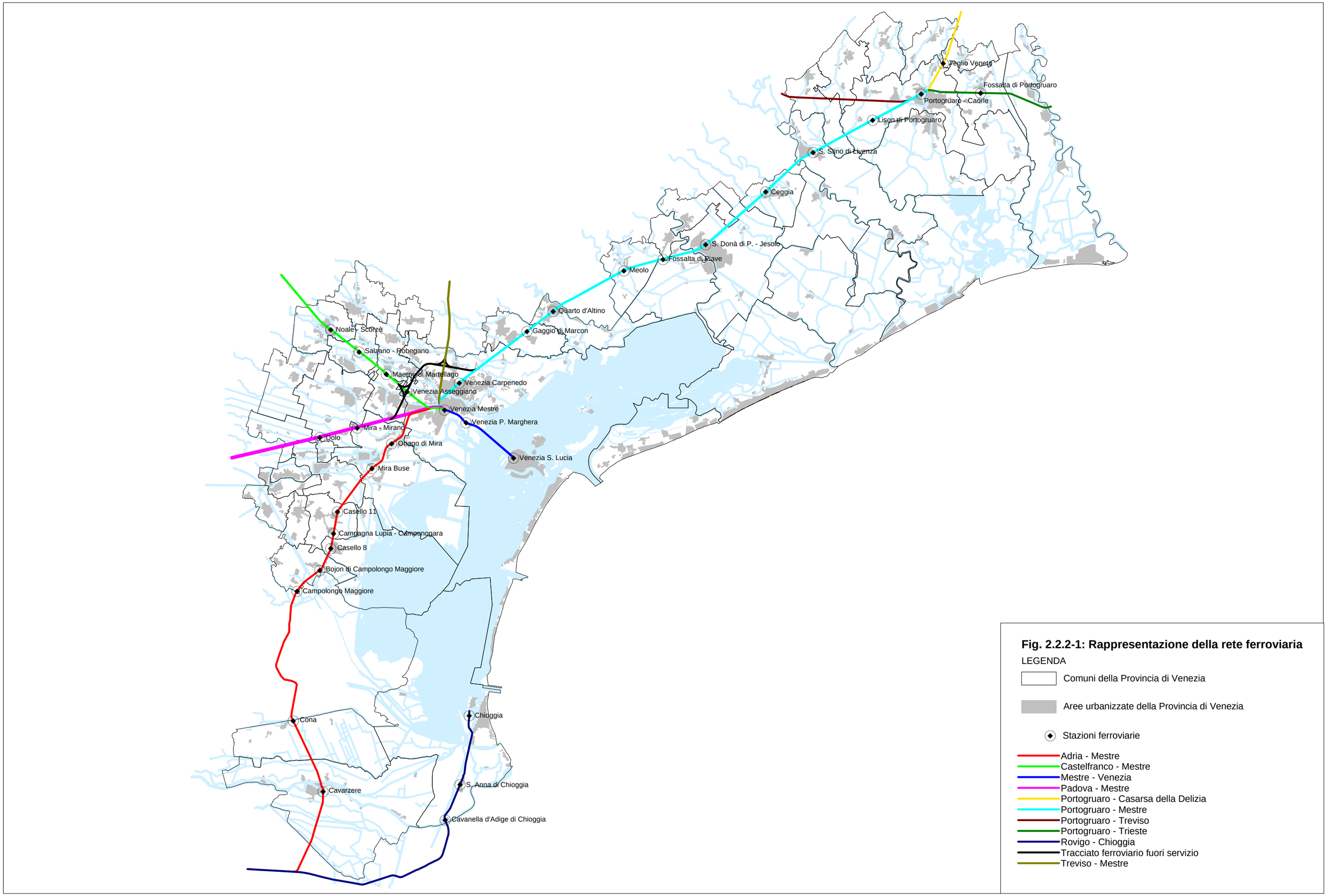


Fig. 2.2.2-1: Rappresentazione della rete ferroviaria

LEGENDA

- Comuni della Provincia di Venezia
- Aree urbanizzate della Provincia di Venezia
- Stazioni ferroviarie
- Adria - Mestre
- Castelfranco - Mestre
- Mestre - Venezia
- Padova - Mestre
- Portogruaro - Casarsa della Delizia
- Portogruaro - Mestre
- Portogruaro - Treviso
- Portogruaro - Trieste
- Rovigo - Chioggia
- Tracciato ferroviario fuori servizio
- Treviso - Mestre

2.2.2.2 LA STRUTTURA DELLA RETE

2.2.2.2.1 Linea Padova - Mestre

La linea Padova - Mestre, su cui confluiscono le tratte provenienti da Torino - Milano e da Roma - Firenze - Bologna, È a doppio binario ed elettrificata, attrezzata con il blocco elettrico automatico, con ripetizione dei segnali continua in cabina, ed ha una lunghezza di 28,5 km: il funzionamento è esteso alle 24 ore, il tratto critico, tra Mira e Mestre, è lungo 9 km, ed è coperto da 5 sezioni di blocco. Gli impianti consentono una potenzialità di 252 treni/giorno per direzione, con punte di 12 treni/ora.

2.2.2.2.2 Linea Treviso - Mestre

La linea Treviso - Mestre, appartenente all'itinerario Tarvisio - Udine - Pordenone - Conegliano - Treviso - Venezia e Calalzo - Belluno - Treviso - Venezia, a doppio binario ed elettrificata, con una lunghezza di 21 km, è funzionante con il blocco elettrico automatico tra Mestre e Mogliano e col blocco manuale da Mogliano sino a Udine: l'impianto, in servizio sulle 24 ore, presenta il tratto critico tra Preganziol e Treviso (7 km privi di posti di blocco intermedi), ed ha una capacità di 155 treni/giorno per direzione, con una media di 5 treni/ora ed una punta di 6 treni/ora.

La linea non serve direttamente località della provincia di Venezia esterne al Comune capoluogo, non presentando stazioni in territorio provinciale.

2.2.2.2.3 Linea Portogruaro - Mestre

La Linea Portogruaro - Mestre, appartenente all'itinerario Trieste - Venezia, a doppio binario ed elettrificata, con una lunghezza di 59,5 km, funziona con il blocco automatico da Mestre al Bivio Carpenedo, e con il blocco manuale oltre: l'impianto è in servizio sulle 24 ore, ed il tratto critico è quello tra Quarto d'Altino ed il Bivio Carpenedo (9 km privi di sezioni intermedie), e presenta una potenzialità di 104 treni/giorno per direzione, con una media di 4/5 treni/ora ed una punta di 6 treni/ora.

2.2.2.2.4 Linea Castelfranco - Mestre

La linea Castelfranco - Mestre, appartenente all'itinerario Trento - Primolano - Bassano del Grappa - Mestre, è a semplice binario ed elettrificata sino a Castelfranco, con una lunghezza di 30,7 km. L'organizzazione complessa degli incroci in stazioni che non dispongono di lunghi binari comporta una limitata capacità, stimabile attorno ai 55 treni/giorno complessivi nelle 17 ore di apertura all'esercizio, con punte di 4 treni/ora.

Altri problemi sono costituiti dall'incompletezza dell'elettrificazione, che la rende di fatto inutilizzabile per il servizio viaggiatori che ha capolinea nella tratta non elettrificata, costringendo all'impiego di materiale a trazione diesel con caratteristiche di montagna e comportando pertanto tempi di percorrenza non minimizzati, e dall'immissione in ingresso a Mestre sui binari di corsa della Padova - Mestre, con interferenze ulteriori alla circolazione.

2.2.2.2.5 Linea Adria - Mestre

La linea Adria - Mestre È ad unico binario e non elettrificata, con una lunghezza tra i capolinea di 58 km: sino al 1985 è stata affidata in concessione all'industria privata (Società Veneta per la costruzione e l'esercizio di ferrovie, poi Ferrovie del Nord Este s.p.a.), e ora appartiene alla Gestione Commissariale Governativa delle Ferrovie Venete, con sede a Padova.

Essa interessa anche le province di Padova e, marginalmente, Rovigo, e dispone di 16 stazioni intermedie: Oriago, Mira Buse, Casello 11 (località Calcroci di Camponogara), Campagna Lupia - Camponogara (località Prozzolo di Camponogara), Casello 8 (Campagna Lupia), Bojon (Campolongo Maggiore), Campolongo Maggiore, Piove di Sacco (PD), Arzergrande (PD), Pontelongo Stazione e Pontelongo fermata (PD), Correzzola (PD), Villa del Bosco (Correzzola, PD), Cona Veneta (località Foresto - Pegolotte), Cavarzere (nei pressi della Zona Industriale) e Cavarzere Centro, Adria (RO).

La distanza media tra le stazioni è di 3,6 km, quella massima di 9 tra Cavarzere Centro ed Adria.

La presenza di un unico binario di corsa riduce notevolmente la capacità della linea, gestita con dirigente unico a Piove di Sacco e stazioni presidiate da agenti assuntori. I tratti critici, i più lunghi tra due stazioni abilitate all'incrocio, sono quelli tra le stazioni di Piove di Sacco e Bojon (6 km) e tra Cavarzere ed Adria (11 km).

Nelle 17 ore circa di servizio, tra le 5 e le 22, la potenzialità è stimata in circa 60 treni/giorno in entrambe le direzioni.

Il vantaggio della linea consiste nel disporre di un binario autonomo, affiancato a quelli della Padova - Mestre e da essi completamente svincolato, sino alla stazione di Mestre, il che consente una maggiore flessibilità di esercizio: per contro, la saturazione della tratta Mestre - Venezia particolarmente nelle ore di punta non consente l'instradamento di tutti i convogli FAM sino a S. Lucia, con forte limitazione dell'attrattività del treno rispetto alle praticamente parallele linee automobilistiche ACTV.

La linea è quanto rimane della estesa rete ferrotramviaria costituitasi tra la fine dell'800 e gli anni trenta del 900 presente nella zona compresa tra Adria, Padova e Venezia, di cui facevano parte integrante la tramvia elettrica Piove di Sacco - Padova attestata alla stazione ferroviaria, e la tramvia elettrica Padova - Riviera del Brenta - Fusina con diramazione Mestre, intersecata con la Adria - Mestre alla stazione di Oriago.

E' costituita di fatto da due tratte, Adria - Piove più antica, e Piove - Mestre, la più recente, assegnata dallo Stato in concessione alla Provincia di Venezia e successivamente da questa subconcessa alla Società Veneta.

L'attuale gestione governativa, assunta dal Ministero dei Trasporti tramite commissario, è intervenuta ai sensi dell'art. 184 del T.U. 1447/1912 nel 1985 per riscatto delle concessioni in capo alle Ferrovie del Nord-Est (anche linee Parma - Suzzara, Bologna - Portomaggiore ed Udine - Cividale) data l'impossibilità per l'esercente privato di proseguire i servizi senza i necessari sostegni finanziari non adeguatamente garantiti dallo Stato.

La legge n. 910/86 (legge finanziaria 1987), prevedendo speciali provvidenze a favore delle ferrovie in concessione o gestione governativa, ha consentito l'esecuzione di un articolato programma di potenziamento delle infrastrutture e del materiale rotabile, in fase di conclusione, con i seguenti interventi:
- ❖ adeguamento alla sezione FS per linee di tipo A, con predisposizione per il raddoppio e l'elettrificazione;
- ❖ ricostruzione di 9 ponti (tra cui quello sul Naviglio Brenta) e di 35 opere minori;
- ❖ costruzione di due cavalcaferrovia (uno in località Calcroci);
- ❖ rifacimento del deposito e dell'officina di Piove di Sacco;

- ❖ sostituzione dell'armamento sulla tratta Adria - Cavarzere - Piove di Sacco con rotaie 50 Uni;
- ❖ realizzazione del blocco automatico conta-assi tipo Siemens;
- ❖ rinnovamento della rete telefonica;
- ❖ acquisto di 4 automotrici FIAT Aln 668 e 2 rimorchiate FIAT Ln 778.

2.2.2.2.6 Linea Mestre - Venezia

La linea Mestre - Venezia, sebbene storicamente appartenente alla Milano - Venezia, viene trattata a parte in quanto costituisce il tratto chiave della rete ferroviaria compartimentale: su di essa convergono a ventaglio le cinque linee in uscita dalla stazione di Mestre, rappresentando un caso anomalo rispetto ai grandi poli di traffico.

E' a quattro binari ed elettrificata, con funzionamento sulle 24 ore, con blocco elettrico automatico, con ripetizione continua in cabina: le caratteristiche sono orientate alla lunga distanza, anche se essa sembrerebbe maggiormente assimilabile ad una linea urbana.

La linea scorrente sul ponte ottocentesco a sud è denominata Ponte Vecchio, quella sul ponte recentemente costruito a nord è denominata Ponte Nuovo.

La quasi totalità dei treni viaggiatori che arrivano a Mestre prosegue per S.Lucia: la capacità valutata sulle 20 ore utili al traffico passeggeri è di 440 treni/giorni per direzione, in media 22 treni/ora, con punte di 27 treni/ora in entrambe le direzioni: È un valore molto elevato, e decisamente equilibrato con la potenzialità della stazione di Mestre e delle linee ivi in arrivo, pari a 22/23 treni/ora.

La sovrapposizione dei treni provenienti da 5 linee diverse è causa di forti concentrazioni di arrivi a Venezia nelle ore di punta e di abbassamento del servizio nelle ore di morbida, con presentazione inoltre di differenti composizioni qualitative dei convogli stessi.

I treni locali che fermano nell'unica stazione intermedia di Porto Marghera, a servizio della sola Zona Industriale, si concentrano esclusivamente nelle tre fasce orarie di inizio/fine turno continuativo 5.30-6.30/13.30-14.30/21.30-22.30, e nelle due fasce orario di inizio/fine turno giornaliero 6.30-7.30/17.00-18.30, con tendenza alla riduzione del servizio in corrispondenza alla diminuzione degli occupati e della differente ripartizione modale.

La caratteristica principale della linea consiste nella disponibilità di larghi margini di potenzialità, nel caso venga adeguata anche la potenzialità delle linee convergenti a Mestre, con raddoppi e quadruplicazioni, oltre alla possibilità di inserimento di un servizio navetta tra le due stazioni di estremità.

A questo fine sembra utile esaminare in dettaglio le stazioni capolinea di Mestre e Venezia, che possono essere viste assieme alla tratta come un unico impianto.

2.2.2.2.7 La stazione di Mestre

La funzionalità della tratta dipende ovviamente anche dalla funzionalità delle stazioni di estremità: nei grandi impianti, caratterizzati dalla convergenza di numerose linee, i punti di intersezione tra itinerari (punti di conflitto) possono essere talmente numerosi da richiedere una complessa organizzazione degli arrivi e delle partenze, tale da influenzare significativamente la capacità delle linee in arrivo.

Le linee in arrivo a Mestre si raggruppano in due direttrici: da ovest la Adria-Mestre con proprio binario, la Padova-Mestre, e la Castelfranco-Mestre convergente sulla precedente, da nord la Treviso-Mestre e la Portogruaro-Mestre, confluenti sui medesimi due binari alla Gazzera. Le due direttrici divengono parallele in ingresso alla stazione, quindi i quattro binari proseguono verso Venezia, di cui Mestre in tal modo si configura come porta di accesso.

Essa dispone di due fasci di binari, uno da 9 destinato al servizio viaggiatori, uno da 6 destinato al servizio merci per Porto Marghera.

Tab. 2.2.2-3: Capacità dei binari in termini di lunghezza dei convogli espressa in vetture

binario	1	2	3	4	5	6	7	8	9
n. veicoli	17	17	17	17	22	22	19	19	19

Gli itinerari preferenziali seguiti nell'istradamento dei treni in transito, con l'obiettivo di ridurre le interferenze, sono i seguenti:
- ❖ Treviso/Portogruaro - binario 1 o 2 - linea Ponte Nuovo - Ve
- ❖ Padova/Castelfranco - binario 3 o 4 - linea Ponte Vecchio - Ve

Dei rimanenti binari, il 4 ed il 5 accolgono prevalentemente le provenienze da Padova/Castelfranco, mentre il 7 e l'8 sono principalmente destinati alla linea da Adria, che si attesta direttamente in stazione col binario più a sud.

Tab. 2.2.2-4: Ripartizione degli arrivi sui relativi binari

binario	1	2	3	4	5	6	7	8	9
n. veicoli	63	43	62	41	27	42	20	14	1

Da Tab. 2.2.2-4 risulta che i primi quattro binari siano quelli più caricati, e soprattutto il primo binario, che non è in grado di smaltire tutto il carico in arrivo da Treviso e Portogruaro nell'ora di punta: con il dirottamento dei treni dal binario proprio di ricevimento sorgono interferenze con le altre linee, limitando la capacità dell'impianto.

Altra conflittualità si verifica all'uscita verso Venezia, causate dall'inversa dislocazione dei binari lunghi e corti a S. Lucia, che impone il ricevimento dei treni corti provenienti da nord a Mestre sui binari del fascio sud a Venezia, viceversa per i treni lunghi provenienti da ovest a Mestre.

Tenendo conto delle occupazioni di binario ed in assenza di interventi sulla dotazione del ferro, la potenzialità della stazione di Mestre diviene di 46 arrivi/partenze all'ora, inferiore a quella di 55 arrivi delle linee confluenti nell'ora di punta.

In particolare, la capacità per direzione dei primi 4 binari è di 12 treni/ora, mentre le linee confluenti ne presentano 23 e la linea per Venezia 22: l'insufficienza evidente costringe ad uno spostamento dei convogli verso la parte sud del fascio binaro, aumentando le interferenze tra linee.

2.2.2.2.8 La stazione di S.Lucia

Essa dispone di 2 fasci di binari per il servizio viaggiatori, uno a nord da 17 coperti e dotati di marciapiedi, uno a sud da 9 scoperti e privi di marciapiedi adeguati (fascio Sacca).

Tab. 2.2.2-5: Capacità dei binari in termini di lunghezza dei convogli espressa in vetture

binario	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
n. veic.	14	16	17	18	18	18	13	10	8	9	8	8	8	8	7	6	6	7	9[5]	7	7[5]	8	9

I treni di lungo percorso, con composizione generalmente superiore alle 10 vetture, devono pertanto essere ricoverati nei binari da 1 a 8, quelli di medio percorso nel fascio centrale, quelli locali nel fascio Sacca, comportando in direzione Mestre il cosiddetto "salto di montone", ad esempio per i locali delle linee di Portogruaro e Treviso.

Situazioni particolari nell'ora di punta comportano ovviamente una diversa utilizzazione di tale schema, spesso contrastante, in dipendenza dell'entità e della qualità del traffico, anche tenendo conto delle interferenze tra itinerari sul fascio di scambi in accesso.

Altre interferenze si sviluppano a seguito del gravissimo limite costituito dalla carenza di spazi disponibili per le usuali attività di stazione capolinea, quali il ricovero dei treni, i controlli, la pulizia, il ricambio accumulatori, il completamento dei turni del materiale e del personale.

La capacità attuale dell'impianto può essere stimata in 17 arrivi o partenze all'ora, decisamente inferiore alla potenzialità di 27 treni/ora di punta per direzione della linea per Mestre, ed anche a quella della stazione di Mestre, a significare che una volta potenziata quest'ultima e le linee afferenti la strozzatura vera del sistema consiste proprio nel capolinea in Centro Storico.

2.2.2.2.9 Linea Portogruaro - Casarsa della Delizia

La linea Portogruaro - Casarsa è ad unico binario non elettrificato, con una lunghezza di 21,1 km, ed interessa abbastanza marginalmente il territorio provinciale, garantendo alcuni collegamenti con il Friuli per il solo altro comune di Teglio Veneto.

Il servizio viaggiatori è esercitato esclusivamente con materiale leggero, e vengono utilizzate anche autocorse sostitutive.

2.2.2.2.10 Linea Portogruaro - Treviso

La linea Portogruaro - Treviso è a binario unico ed elettrificata, con una lunghezza di 52,4 km: l'esercizio è stato recentemente ripreso dopo una lunghissima sospensione causata dai danni prodotti dall'alluvione del 1966: il precedente autoservizio sostitutivo esercitato dalla società La Marca, è stato pertanto ridotto e integrato anche dal punto di vista tariffario. La capacità massima è di circa 80 treni/giorno.

Essa fa parte, con la linea Treviso - Cittadella - Vicenza e la diramazione per Padova, di un itinerario alternativo al transito delle merci sulla tratta Portogruaro - Mestre - Padova - Vicenza, in connessione all'entrata in funzione dello scalo merci di Cervignano, consentendo un alleggerimento della tratta Padova - Mestre per la realizzazione del SFMR.

Il servizio passeggeri è secondario rispetto all'utilizzo merci della linea, per il quale sono previsti a regime oltre 50 treni/giorno.

[5] N.b. binai usati solo per ricovero materiale di sosta

Il ripristino del servizio ferroviario, avendo comportato la soppressione dell'autoservizio sostitutivo, rende necessario istituire un limitato servizio automobilistico sulla tratta interna al territorio provinciale, Annone Veneto – Pramaggiore – Portograuro, che non risulta adeguatamente servita da stazioni ferroviarie.

2.2.2.2.11 Linea Rovigo - Chioggia

La linea Rovigo - Chioggia è ad unico binario non elettrificata, e rappresenta l'unico collegamento ferroviario per la città di Chioggia e del suo porto, con una lunghezza di 57 km. Alla stazione di Adria si innesta la linea per Piove di Sacco - Mestre, priva tuttavia di un raccordo che consenta l'inoltro diretto dei convogli da Chioggia verso Venezia senza ricorrere al regresso ed al cambio banco.

La stessa stazione di Chioggia è assolutamente decentrata rispetto agli insediamenti del Centro Storico e di Sottomarina, cui è collegata tramite il servizio automobilistico urbano.

Da anni è in atto una progressiva riduzione dei servizi, benché ostacolata dalla popolazione e dagli Enti Locali della zona, in particolare da Chioggia, che ne ha recentemente ottenuto il raccordo con le nuove aree portuali in terraferma, nella località Val Da Rio, onde inoltrare via rotaia una quota più elevata delle merci scaricate, prevalentemente materiali ferrosi con destinazione le aree industriali della pianura Padana verso Padova e Brescia.

Il servizio viaggiatori è esercitato esclusivamente con materiale leggero, e alcune corse vengono effettuate con materiale e personale noleggiato alle Ferrovie Venete.

2.2.2.3 GLI ASPETTI CRITICI

In sintesi, i limiti maggiori della rete ferroviaria consistono attualmente:

- ❖ nel sovraccarico ai limiti della capacità della tratta Padova - Mestre;
- ❖ nell'insufficienza del complesso delle stazioni di Venezia - Mestre e Venezia S.Lucia a far fronte ad ulteriori sviluppi del servizio, nonostante il recente quadruplicamento del tratto translagunare di collegamento;
- ❖ nell'effetto barriera creato dalle linee ferroviarie in ambito urbano a Mestre, in particolare in corrispondenza della stazione che separa nettamente le due realtà di Mestre e Marghera nonostante l'apertura recente di due sottopassi;
- ❖ nell'elevato ingombro delle aree ferroviarie nel Centro Storico di Venezia, adibite ad usi compartimentali non consoni al loro notevolissimo valore strategico;
- ❖ nella limitata funzionalità dello scalo merci di Mestre, per il quale è prevista la futura esclusiva utilizzazione da parte del movimento carri della zona industriale e del porto commerciale, riservando le funzioni di scalo del nord-est a Cervignano;
- ❖ nella insufficiente utilizzazione della linea Trento - Mestre, in quanto l'elettrificazione limitata a Castelfranco costringe all'impiego di materiale a trazione termica per la quasi totalità del servizio che proviene almeno da Bassano del Grappa, e l'immissione del binario unico nei binari di corsa della Padova - Mestre crea interferenze insopportabili nell'esercizio, già reso rigido dall'unico binario;
- ❖ nell'incertezza degli sviluppi della rete ferroviaria a servizio del porto di Chioggia, per la quale i piani regionali prevedono l'allacciamento diretto all'interporto di Padova via Piove di Sacco.

2.2.3 Le vie d'acqua

Nel territorio provinciale assumono grande rilievo le infrastrutture per il trasporto acqueo, che sono costituite dalla rete dei canali navigabili della laguna veneta (cfr. Fig. 2.2.3-1) e dalle aste fluviali in essa confluenti, che formano il complesso denominato idrovia litoranea veneta e sue diramazioni (cfr. Fig. 2.2.3-2), nonché dal mare Adriatico che bagna il confine provinciale orientale da Chioggia a San Michele al Tagliamento.

2.2.3.1 LA LAGUNA VENETA

Nella laguna veneta, in cui si sviluppa la quasi totalità del servizio di pubblico trasporto di linea attuale, si riconosce una rete composta da canali di caratteristiche tecnico-funzionali diversificate (cfr. Fig. 2.2.3-3):

- **canali urbani**, di competenza del Comune di Venezia, interni ai centri abitati di Venezia e Murano;
- **canali lagunari**, di competenza del Magistrato alle Acque, esterni ai principali centri abitati e di connessione tra le isole lagunari;
- **canali portuali**, di competenza delle Capitanerie di Porto di Venezia e di Chioggia, e nel caso del porto di Venezia anche della relativa Autorità Portuale.

Non sempre si riscontra la corrispondenza tra classificazione funzionale e amministrativa, cosa che complica notevolmente la gestione dei servizi, in quanto mentre i canali urbani sono assoggettati a regime di navigazione interna, quelli portuali sono assoggettati a regime di navigazione marittima, che prevede un'organizzazione sostanzialmente differente.

Anche sulla base degli studi sul traffico acqueo condotti dal Comune di Venezia, è possibile distinguere alcuni sistemi interni alla rete:

- **sistema radiale esterno**, costituito dai canali di collegamento tra centro storico, isole della laguna e terraferma, di competenza del Magistrato alle Acque e della Capitaneria di Porto, in cui si svolge il trasporto pubblico di linea (*) e il trasporto merci tra le parti della città:
  - Venezia - Murano *
  - Murano - Tessera *
  - Murano - Burano *
  - Murano - Vignole - Sant'Erasmo *
  - Burano - Treporti *
  - Venezia - Lido *
  - Lido - Punta Sabbioni - Treporti *
  - Burano - Portegrandi
  - Burano - Cà Noghera
  - Venezia - Campalto
  - Venezia - San Giuliano - Mestre
  - Venezia - Marghera
  - Venezia - Fusina *
  - Alberoni - Fusina *
  - Venezia - Lido - Pellestrina - Chioggia *
  - Chioggia - Brondolo
- **sistema circolare esterno**, costituito dai canali che circondano il centro storico, di competenza del Magistrato alle Acque e della Capitaneria di Porto, in cui oltre alle funzioni sopraelencate sono situati i principali approdi di accesso via acqua alla città: canale della Giudecca - canale del Tronchetto - canale Colombuola - canale Scomenzera - canale Santa Chiara - canale delle Sacche - sacca della Misericordia - canale delle Fondamente Nuove - canale dei Marani - canale delle Navi - canale di San Nicolò - canale di San Marco;

- **sistema circolare interno**, costituito dall'anello formato dal Rio di Cà Foscari - Rio Nuovo e dal tratto di Canal Grande che ne connette gli estremi, di competenza del Comune, in cui si distribuiscono le funzioni del trasporto urbano: rio di Cà Foscari - rio Nuovo - Canal Grande;
- **sistema dei canali principali interni**, costituito dai canali di collegamento tra i due sistemi circolari interno ed esterno: canale di Santa Chiara - Canal Grande - canale di Cannaregio - rio di Noale - rio di Santi Apostoli - rio di San Lorenzo - rio dei Greci - rio della Pietà - rio di Santa Giustina - rio di San Vio - rio di San Trovaso - rio di San Sebastiano;
- **sistema dei canali secondari interni**, costituito dai canali interni alle isole urbanizzate non compresi nelle precedenti tipologie.

Rilevanti per le problematiche connesse alla mobilità a carattere sovracomunale sono le direttrici che si dipartono dalla gronda lagunare (terminal intermodali, attuali o potenziali, di Treporti, Punta Sabbioni, Chioggia, Fusina, San Giuliano, Campalto, Cà Noghera, Portegrandi).

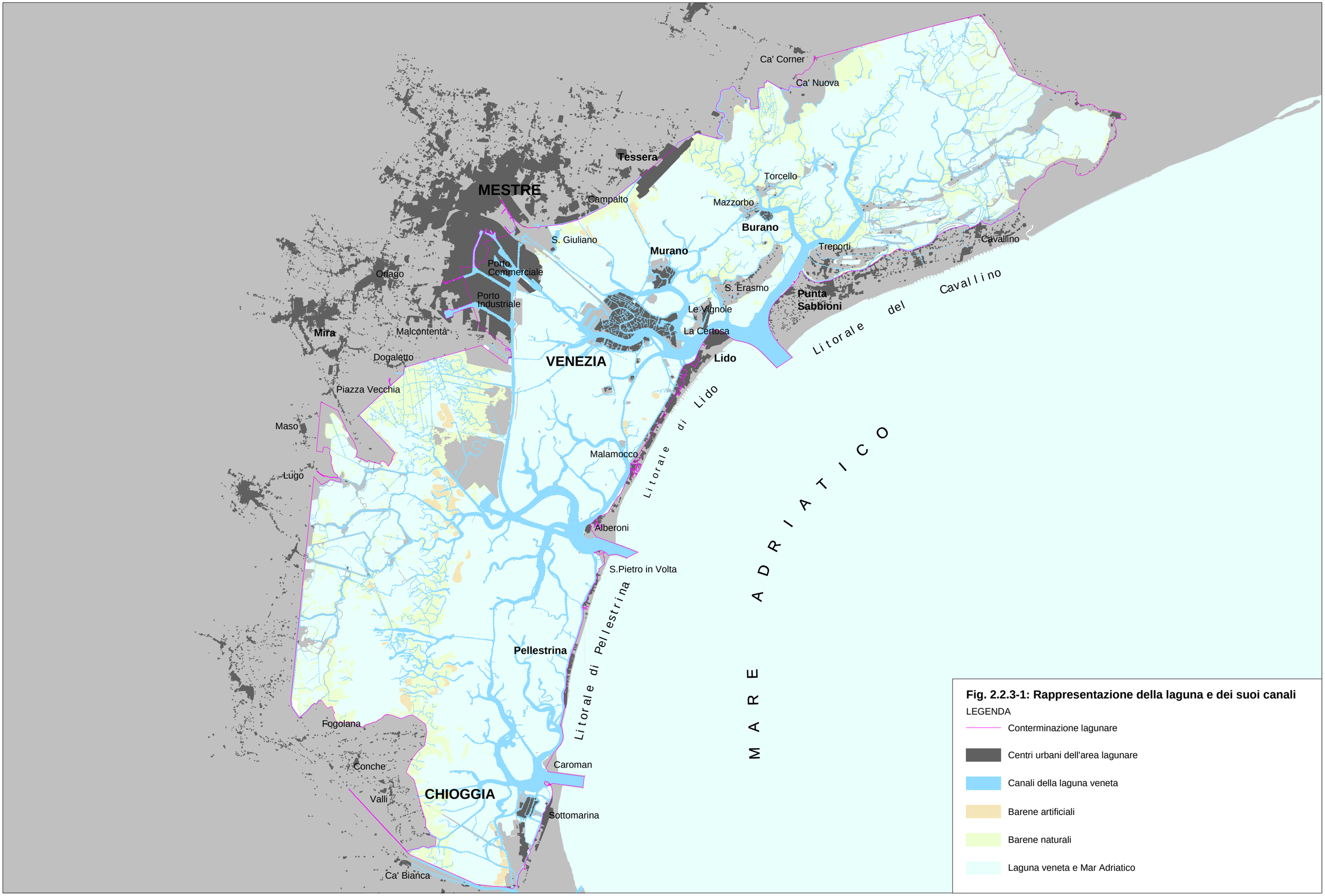


Fig. 2.2.3-1: Rappresentazione della laguna e dei suoi canali

LEGENDA

- Conterminazione lagunare
- Centri urbani dell'area lagunare
- Canali della laguna veneta
- Barene artificiali
- Barene naturali
- Laguna veneta e Mar Adriatico

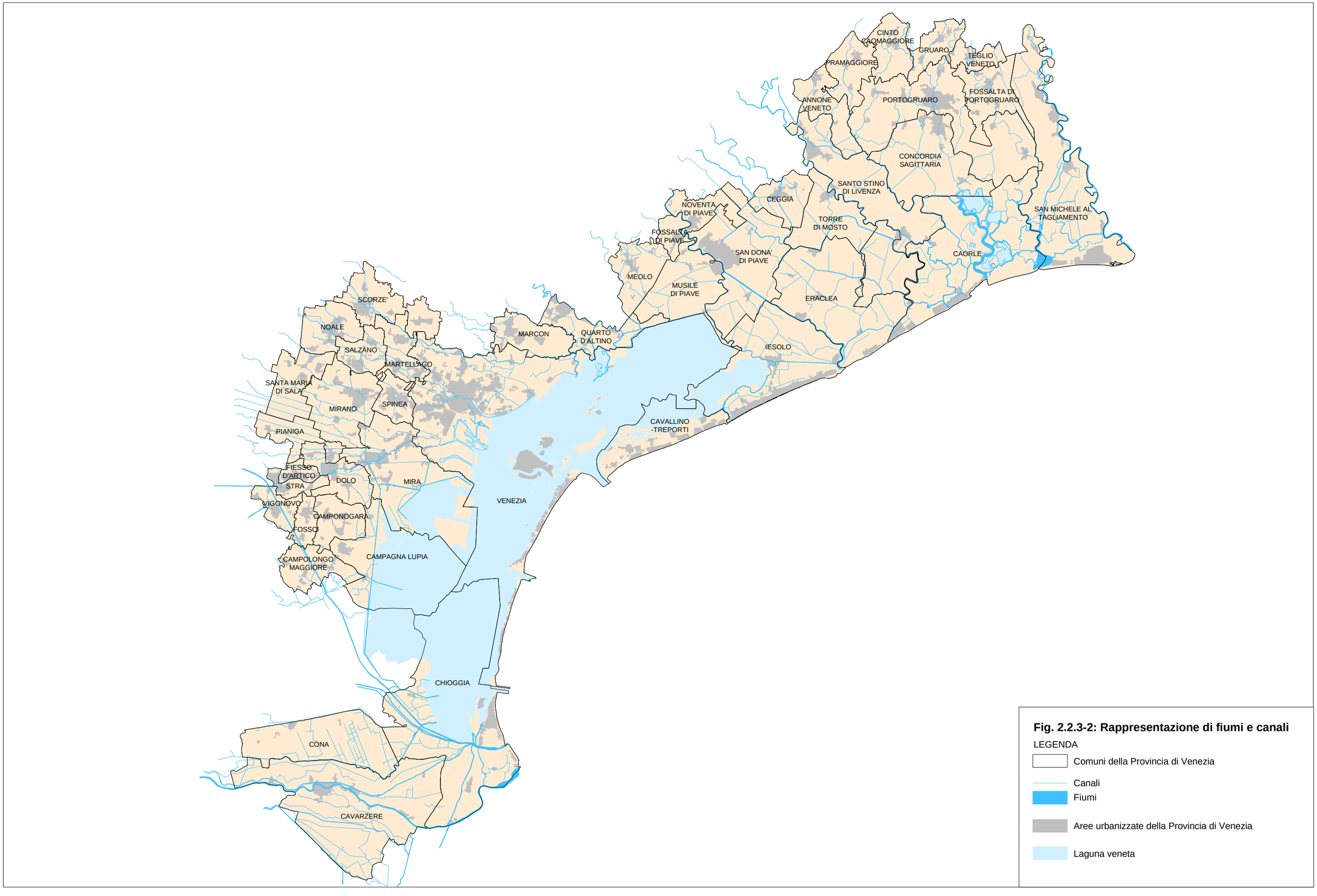


Fig. 2.2.3-2: Rappresentazione di fiumi e canali

LEGENDA

- Comuni della Provincia di Venezia
- Canali
- Fiumi
- Aree urbanizzate della Provincia di Venezia
- Laguna veneta

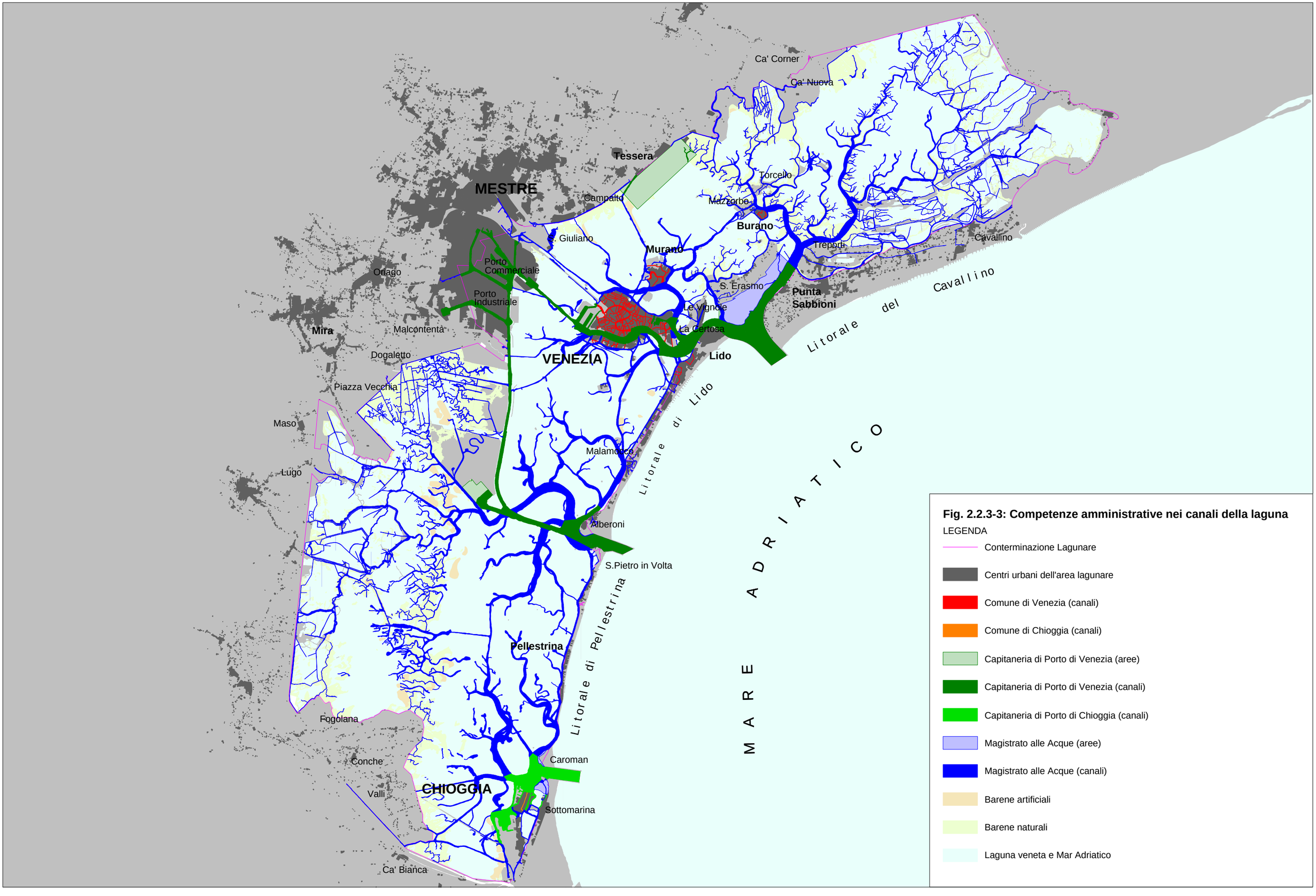


Fig. 2.2.3-3: Competenze amministrative nei canali della laguna

LEGENDA

- Conterminazione Lagunare
- Centri urbani dell'area lagunare
- Comune di Venezia (canali)
- Comune di Chioggia (canali)
- Capitaneria di Porto di Venezia (aree)
- Capitaneria di Porto di Venezia (canali)
- Capitaneria di Porto di Chioggia (canali)
- Magistrato alle Acque (aree)
- Magistrato alle Acque (canali)
- Barene artificiali
- Barene naturali
- Laguna veneta e Mar Adriatico

2.2.3.2 L'IDROVIA LITORANEA VENETA E DIRAMAZIONI

Nel territorio provinciale si riconosce invece una rete composta dall'asse idroviario parallelo alla costa che connette il fiume Tagliamento a Bibione con il fiume Adige a Chioggia, attraversando la laguna nel tratto tra la conca di Cavallino e di Brondolo, con le diramazioni che sfociano nella laguna stessa, a loro volta connesse da conche di navigazione, denominato Idrovia Litoranea Veneta.

Essa rientra nel novero delle linee di navigazione di 2^ classe, collega la foce dell'Isonzo con il Po, ed è posta sotto la giurisdizione del Magistrato alle Acque di Venezia per la parte veneta. L'Idrovia propriamente detta, dalla conca di Cavallino all'Isonzo, è lunga 109 km, e permette il collegamento tra Venezia e e la laguna di Marano/Grado (134 km) e tra la Laguna di Venezia e il Po (60 km).

Originariamente concepita per uno standard di natanti con portata lorda di 600 ton, il degrado in cui versano alcuni tratti ne consente l'utilizzo da parte di natanti da 250-400 ton, secondo l'attuale standard europeo per le vie d'acqua "regionali".

Essa è inoltre connessa con numerose aste fluviali e canali navigabili rientranti nel compartimento del Magistrato alle Acque di Venezia, i sistemi Venezia - Brondolo - Po e Venezia - Padova - Este - Battaglia - Brondolo.

Tab. 2.2.3-1: Litoranea veneta - tratto entro la Provincia di Venezia

tratto	cunetta di fondo in m	tirante d'acqua in m	tirante d'aria in m	ponti (luce in m.)
Fiume Tagliamento				
Conca Bevazzana	10	3,5	illimitato	2,4 girevole
Conca Bevazzana - Bibione	10 - 80	1,5 - 5,0	Illimitato	--
Bibione - Porto Baseleghe - Porto Falconera - Caorle - Porto Santa Margherita	20 - 80	2,5 - 5,0	2,8	14,5 canale Baseleghe fisso 10,3 canale Saetta fisso 2,8 girevole ma tenuto fisso
Porto Santa Margherita - Conca di Revedoli	20 - 80	2,5 - 5,0	10	10 S. Margherita Largon girevole ma tenuto aperto 10 Largon fisso 2,2 Torre di Fine girevole
Conca di Revedoli	10	3,5	10	--
Conca Revedoli - Conca di Cortellazzo				--
Conca Cortellazzo - Conca di Cavallino	30 - 70	3,0 - 6,0	Illimitato	2,5 girevole 2,3 girevole
Conca di Cavallino	20	3,5	8,5	--
Conca Cavallino - Laguna di Venezia	30 - 50	1,5- 3,0	Illimitato	3,5 girevole
Laguna di Venezia				
Laguna di Venezia - Conca di Brontolo	28 - 30	3,5	Illimitato	--
Conca di Brondolo	10	3,5	6,5	--
Conca di Brondolo - Conca di Cavanella d'Adige sinistra				
Conca di Cavanella d'Adige sinistra		3,5	Illimitato	--
Fiume Adige				

Diramazione Porto Santa Margherita - Motta di Livenza - Porto Buffolè - Pordenone (fiume Livenza)

Diramazione Caorle - Concordia Sagittaria - Portogruaro (fiume Lemene)

Diramazione Cortellazzo - San Donà di Piave (fiume Piave).

Date le forti limitazioni di transito e la limitata velocità conseguibile (12 km/h, ulteriormente ridotta sulle diramazioni), il sistema non si presta a funzioni trasportistiche pubbliche alternative al trasporto su strada, se non per finalità turistiche e diportistiche, tuttora da sviluppare. In Fig. 2.2.3-4 si riportano le aste fluviale della provincia di Venezia dove attualmente sono eserciti servizi pubblici di navigazione fluviale e/o dove questi servizi sarebbero da istituire/incentivare.

Il sistema è connesso alla rete di fiumi e canali navigabili che innerva il territorio provinciale, e in particolare:

- il fiume Sile - Piave Vecchia, navigabile sino a Treviso, raggiungibile da Jesolo via Caposile - Portegrandi o da Burano - Canale Silone - Portegrandi;
- il fiume Dese, navigabile nella tratta terminale sino a Marcon, raggiungibile da Burano via canale Dese;
- il naviglio Brenta, navigabile sino a Padova, raggiungibile da Fusina via canale nuovo di Fusina;
- il fiume Bacchiglione e il canale della Battaglia, navigabili sino a Padova, raggiungibili dalle conche di Codevigo via il canale Poco Pesce.

La rete è attualmente sottoutilizzata, ad eccezione del Naviglio Brenta lungo il quale si è recentemente consolidato un notevole servizio pubblico di linea ("Burchiello") e non di linea con partenza da Padova e località intemedie e arrivo a Venezia.

Lungo il fiume Sile si è parimenti consolidato un servizio pubblico non di linea tra Casier (TV) e Venezia via Portegrandi-Burano; non è invece ancora utilizzato il collegamento Portegrandi-Caposile-Jesolo Paese-Laguna Veneta, se non parzialmente lungo il tratto finale.

Lungo il fiume Piave si sta sviluppando un servizio di linea (Vaporetto del Piave) tra San Donà di Piave e il porto di Cortellazzo, con un prolungamento da San Donà di Piave a Noventa di Piave.
Il servizio è in corso di realizzazione con Autorizzazione 21/2002 della Provincia di Venezia – Settore Mobilità e Trasporti che ha autorizzato l'impresa Jtaca S.r.l. ad esercitare il servizio di trasporto pubblico locale commerciale sperimentale nelle acque di navigazione interna del fiume dal 08/03/2002 al 01/09/2002.
Il servizio di trasporto pubblico locale commerciale prevede gli itinerari e gli orari riportati in Tab. 2.2.3-2, Tab. 2.2.3-3 e Tab. 2.2.3-4.

Tab. 2.2.3-2: Vaporetto del Piave CORTELLAZZO (Darsena) - SAN DONÀ DI PIAVE (Parco fluviale)[6]

Località		Ore			
Cortellazzo (darsena)	partenza	8.45	10.10		
San Donà di Piave (Parco fluviale)	arrivo	10.40	12.05		
San Donà di Piave (Parco fluviale)	partenza	8.45		11.00	
Cortellazzo (darsena)	arrivo	9.50		12.05	

Tab. 2.2.3-3: Vaporetto del Piave CORTELLAZZO (Darsena) - SAN DONÀ DI PIAVE (Parco fluviale)[7]

Località		Ore			
Cortellazzo (darsena)	partenza	7.00	10.10		17.50
San Donà di Piave (Parco fluviale)	arrivo	8.55	12.05		19.25
San Donà di Piave (Parco fluviale)	partenza	9.00		16.40	19.25
Cortellazzo (darsena)	arrivo	10.05		17.45	20.35

[6] Orari in vigore dal 8 aprile al 28 giugno 2002 su prenotazione con gruppi di almeno di 50 persone
[7] Orari in vigore tutte le domeniche dal 30 giugno al 1 Settembre 2002

Tab. 2.2.3-4: Vaporetto del Piave SAN DONÀ DI PIAVE (Parco fluviale) - NOVENTA (Parco fluviale)[7]

Località		Ore			
San Donà di Piave (Parco fluviale)	partenza	12.10		15.30	
San Donà di Piave (Parco fluviale)	arrivo	12.50		16.10	
San Donà di Piave (Parco fluviale)	partenza		12.50		16.10
Cortellazzo (darsena)	arrivo		13.15		16.35

Lungo il fiume Livenza è possibile un servizio di linea tra Motta di Livenza e Caorle, in corso di realizzazione con Autorizzazione 1/2001 della Provincia di Venezia – Settore Mobilità e Trasporti che ha autorizzato l'impresa Blu Verderame S.a.s. di Lodi Roberto & C. ad esercitare il servizio di trasporto pubblico locale gran turismo nelle acque di navigazione interna del fiume per cinque anni. Il servizio di trasporto pubblico locale autorizzato prevede gli itinerari e gli orari riportati in Tab. 2.2.3-5 e Tab. 2.2.3-6.

Tab. 2.2.3-5: Itinerario nel fiume Livenza (1c): venerdì e sabato dei mesi dispari

Andata	Approdi
8:00	Caorle
11:00	Torre di Mosto
12:00	Santo Stino di Livenza
13:00	Motta di Livenza

Tab. 2.2.3-6: Itinerario nel fiume Livenza (1d): domenica dei mesi dispari

Andata	Approdi
8:00	Motta di Livenza
8:45	Santo Stino di Livenza
9:30	Torre di Mosto
12:00	Caorle

Lungo il fiume Lemene è in corso di sperimentazione, con Autorizzazione 1/2001 della Provincia di Venezia – Settore Mobilità e Trasporti che ha autorizzato l'impresa Blu Verderame S.a.s. di Lodi Roberto & C. ad esercitare il servizio di trasporto pubblico locale gran turismo nelle acque di navigazione interna del fiume tra Portogruaro e Caorle e Portogruaro e Bibione per cinque anni. Il servizio di trasporto pubblico locale autorizzato prevede gli itinerari e gli orari riportati in Tab. 2.2.3-7 e Tab. 2.2.3-7.

Tab. 2.2.3-7: Itinerario nel fiume Lemene (1a): lunedì, giovedì e domenica dei mesi pari

Andata	Approdi	Ritorno
9:00	Caorle	16:45
12:30	Concordia Sagittaria	13:45
12:45	Portogruaro	13:30

Tab. 2.2.3-8: Itinerario nel fiume Lemene (1b): martedì, venerdì e sabato dei mesi pari

Andata	Approdi	Ritorno
8:00	Bibione	17:15
12:00	Concordia Sagittaria	13:45
12:45	Portogruaro	13:30

In entrambi gli ultimi casi il servizio è integrato con circuiti turistici interni alla laguna di Caorle (canale Nicesolo).

Non sono ancora attivi servizi di collegamento tra le località costiere (Bibione – Caorle – Eraclea – Jesolo – Cavallino Treporti – Venezia), che potrebbero tuttavia essere istituiti utilizzando per il suo intero sviluppo l'idrovia litoranea Veneta, in forma di mini crociere fluviali, subordinatamente al completo ripristino della sua percorribilità (ponti, conche etc.)

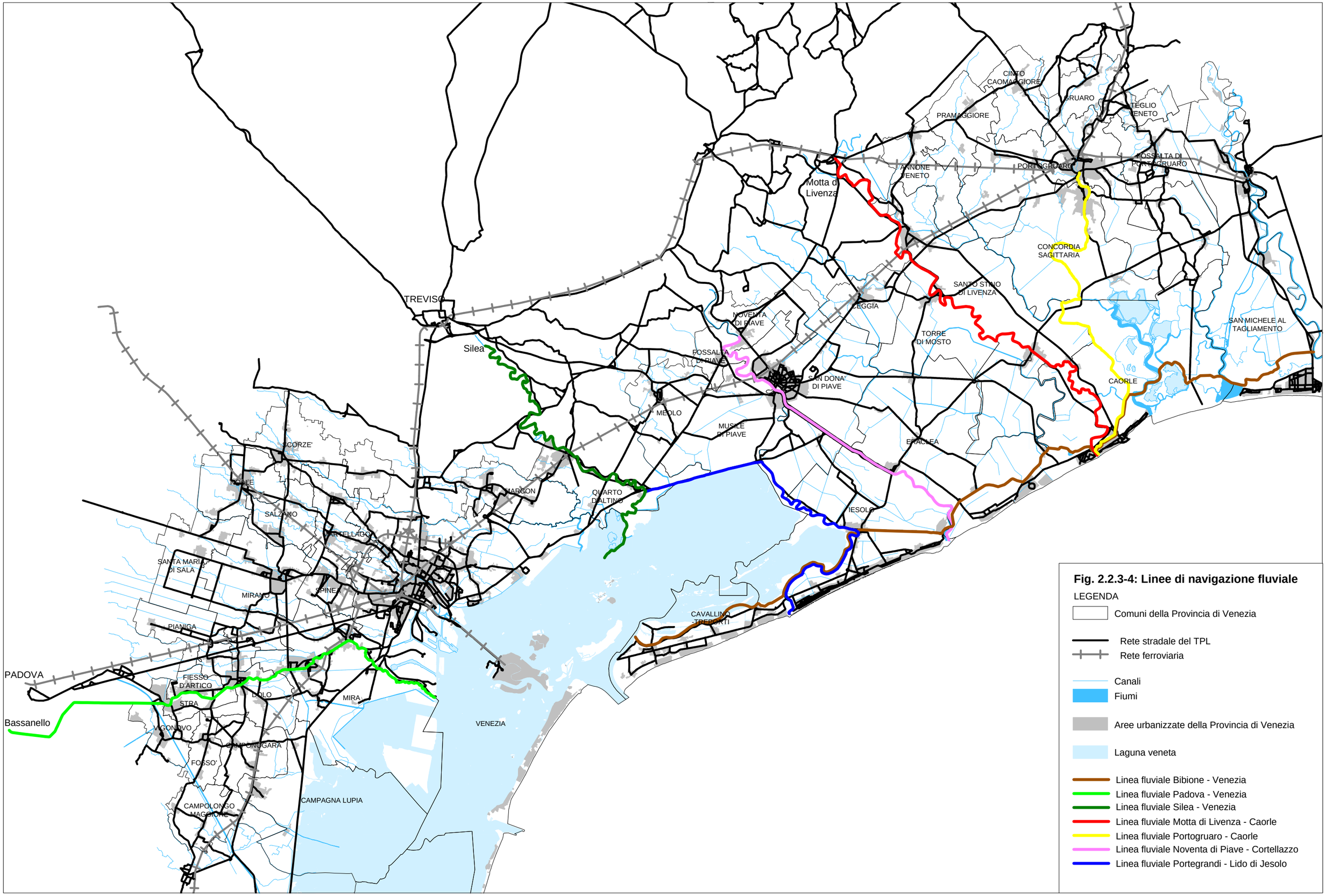


Fig. 2.2.3-4: Linee di navigazione fluviale

LEGENDA

- Comuni della Provincia di Venezia
- Rete stradale del TPL
- Rete ferroviaria
- Canali
- Fiumi
- Aree urbanizzate della Provincia di Venezia
- Laguna veneta
- Linea fluviale Bibione - Venezia
- Linea fluviale Padova - Venezia
- Linea fluviale Silea - Venezia
- Linea fluviale Motta di Livenza - Caorle
- Linea fluviale Portogruaro - Caorle
- Linea fluviale Noventa di Piave - Cortellazzo
- Linea fluviale Portegrandi - Lido di Jesolo

2.2.3.3 IL MARE ADRIATICO

Da ultimo, va considerata come via d'acqua utilizzabile per il trasporto pubblico di persone il mare Adriatico, che connette tutte le principali località turistiche del litorale con la città di Venezia, in particolare sulle tratte Caorle - Venezia e Lido di Jesolo - Venezia.

Tale utilizzo è facilitato dall'ampia disponibilità di porti e approdi comunque praticabili da navi passeggeri di piccola stazza, sulla costa veneziana, e più precisamente, partendo da sud: Chioggia, Venezia, Jesolo - Porto di Piave Vecchia, Caorle - Porto Santa Margherita, Bibione - Porto di Baseleghe.

Non essendo sottoposte a particolari limitazioni infrastrutturali né di velocità di esercizio, le direttrici suddette sono già praticate dal servizio pubblico non di linea, e l'ultima anche da un servizio di linea marittimo regolare, estivo, in partenza da Jesolo Porto di Piave Vecchia con arrivo a Venezia in Bacino di San Marco. Dato il crescente numero di turisti che giunge a Venezia dalle spiagge del litorale, tale alternativa al trasporto stradale (che non connette efficacemente le suddette località, data l'assenza di una viabilità litoranea continua e la conseguente necessità di aggiramento della laguna) potrebbe configurarsi come particolarmente valida, soprattutto con l'impiego di mezzi ad elevata velocità (catamarani o hovercraft).

Si riporta in Tab. 2.2.3-9 uno schema di rete che connette tutti i porti e approdi elencati con la città di Venezia (vedi Fig. 2.2.3-5), in particolare con l'approdo turistico nel Bacino di San Marco, ove:
- ❖ le distanze in mare sono valutate considerando la navigazione ad una distanza dalla costa di circa 4 km;
- ❖ le distanze di accesso ai porti ed approdi sono valutate separatamente, in relazione alle limitazioni di velocità esistenti.

I tempi di percorrenza sono considerati fissi per i tratti che si sviluppano negli ambiti portuali, che in termini relativi sono decisamente considerevoli, e variabili per i tratti che si sviluppano in mare, in conseguenza della possibilità di adottare natanti con velocità massime differenti, e qui considerate in due ipotesi, di 40 km/h (cfr. Tab. 2.2.3-10) e di 60 km/h (cfr. Tab. 2.2.3-11).

Tab. 2.2.3-9: Distanze sui collegamenti con Venezia in km

comune	località	porto di partenza	uscita	mare	entrata	totale	porto	%
San Michele al Tagliamento	Bibione	Porto Baseleghe	1,8	51,0	8,6	61,4	10,4	17%
Caorle	S. Margherita	Porto S. Margherita	0,8	42,6	8,6	52,0	9,4	18%
Jesolo	Jesolo Faro	Porto di Piave Vecchia	0,5	16,7	8,6	25,8	9,1	35%
Chioggia	Chioggia	Chioggia	3,2	23,7	8,6	35,5	11,8	33%

Tab. 2.2.3-10: Tempi di percorrenza con natanti con v_{max} 40 km/h

comune	località	porto di partenza	uscita	mare	entrata	totale	porto	%
San Michele al Tagliamento	Bibione	Porto Baseleghe	15	75	30	120	45	38%
Caorle	S. Margherita	Porto S. Margherita	5	65	25	95	30	32%
Jesolo	Jesolo Faro	Porto di Piave Vecchia	5	25	25	55	30	55%
Chioggia	Chioggia	Chioggia	10	35	30	75	40	53%

Tab. 2.2.3-11: Tempi di percorrenza con natanti con v_{max} 60 km/h

comune	località	porto di partenza	uscita	mare	entrata	totale	porto	%
San Michele al Tagliamento	Bibione	Porto Baseleghe	15	50	25	90	40	44%
Caorle	S. Margherita	Porto S. Margherita	5	45	25	75	30	40%
Jesolo	Jesolo Faro	Porto di Piave Vecchia	5	15	25	45	30	67%
Chioggia	Chioggia	Chioggia	10	25	30	65	40	62%

I tempi di percorrenza adottando un mezzo con velocità massima elevata (60 km/h) possono ritenersi competitivi con i tempi del trasporto stradale anche tenendo conto del livello medio di congestione stradale che caratterizza la viabilità di accesso al litorale nei mesi estivi.

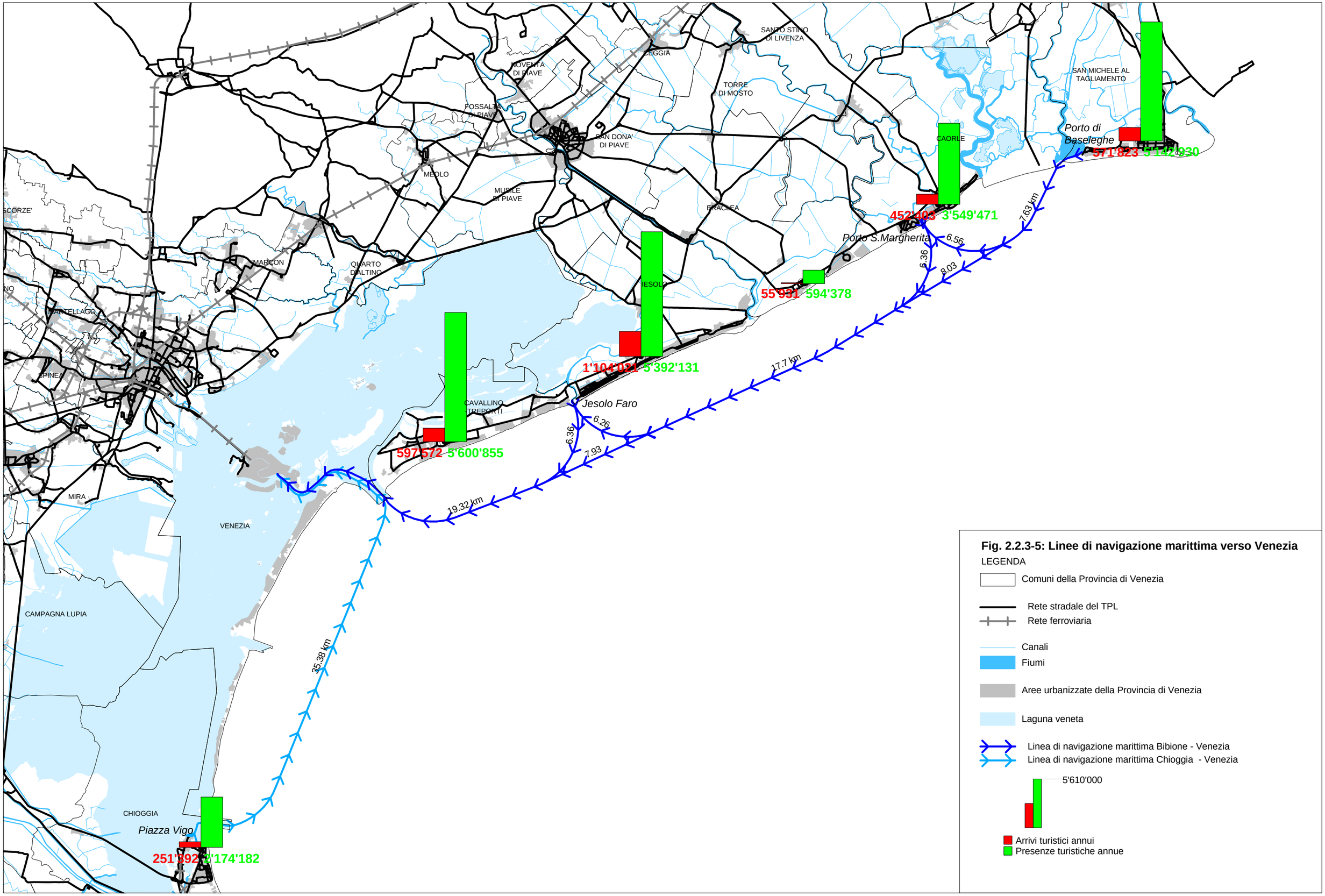
Anche un'ipotetica linea che, partendo da Bibione servisse anche Caorle e Jesolo presenterebbe un tempo di percorrenza all'incirca di 2 ore, il dettaglio dei tempi progressivi è riportato in Tab. 2.2.3-12.

Tab. 2.2.3-12: Ipotesi tempi di percorrenza nuova linea costiera di collegamento con Venezia (v_{max} 60 km/h)

Comune	Località	Porto	Tempi Progressivi (minuti)	
			Arrivo	Partenza
San Michele al Tagliamento	Bibione	Porto Baseleghe		0'
Caorle	S. Margherita	Porto S. Margherita	30'	35'
Jesolo	Jesolo Faro	Porto di Piave Vecchia	75'	80'
Venezia	Venezia	Venezia	125'	

Tab. 2.2.3-13: Porti interessati dalla nuova linea marittima proposta – Competenza e dotazione infrastrutturale

Comune	Località	Porto	Competenza	Pescaggio	Note
San Michele al Tagliamento	Bibione	Porto Baseleghe	Regione Veneto Genio Civile Regionale	1,5 m.	Porto Non classificato Richiesta di classificazione come Porto di 3° categoria
Caorle	S. Margherita	Porto S. Margherita	Capitaneria di Porto di Caorle	3 m. minimo	
Jesolo	Jesolo Faro	Porto di Piave Vecchia	Regione Veneto Genio Civile Regionale	3 m . minimo	Porto Non classificato. Richiesta di classificazione come Porto di 3° catergoria


SANTO STINO DI LIVENZA
CEGGIA
NOVENTA DI PIAVE
TORRE DI MOSTO
FOSSALTA DI PIAVE
SAN DONA' DI PIAVE
SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO
CAORLE
Porto di Baseleghe
571'823
5'142'930
MEOLO
MUSILE DI PIAVE
ERACLEA
452'403
3'549'471
Porto S.Margherita
6.56
6.36
8.03
7.63 km
SCORZE'
MARCON
QUARTO D'ALTINO
IESOLO
55'931
594'378
MARTELLAGO
1'104'031
5'392'131
SPINEA
CAVALLINO TREPORTI
Jesolo Faro
6.26
6.36
7.93
17.7 km
597'572
5'600'855
MIRA
19.32 km
VENEZIA
CAMPAGNA LUPIA
35.38 km
CHIOGGIA
Piazza Vigo
251'892
2'174'182
Fig. 2.2.3-5: Linee di navigazione marittima verso Venezia
LEGENDA
Comuni della Provincia di Venezia
Rete stradale del TPL
Rete ferroviaria
Canali
Fiumi
Aree urbanizzate della Provincia di Venezia
Laguna veneta
Linea di navigazione marittima Bibione - Venezia
Linea di navigazione marittima Chioggia - Venezia
5'610'000
Arrivi turistici annui
Presenze turistiche annue

2.3 Offerta di servizi di trasporto pubblico locale

2.3.1 I servizi nel territorio provinciale

I servizi extraurbani della Provincia di Venezia sono attualmente articolati in tre unità di rete, ciascuna facente capo a una singola impresa di trasporto:
- ACTV spa, per il servizio extraurbano del bacino di Venezia ex l.r. n. 54/85;
- ATVO spa, per il servizi extraurbano del bacino del Veneto Orientale ex l.r. n. 54/85 e un gruppo di linee interregionali Veneto - Friuli Venezia Giulia di competenza regionale delegata alla Provincia;
- Brusutti srl, per alcune linee interprovinciali e interregionali di collegamento tra Venezia e le Dolomiti.

Esistono altre linee extraurbane, di competenza di altre Province, che svolgono servizio di collegamento del territorio provinciale con i territori limitrofi, nonché un seppur limitato servizio interno su direttrici non servite dalle aziende del bacino,

Servizi urbani vengono effettuati all'interno dei due comuni maggiori, Venezia (automobilistico ACTV spa e acqueo ACTV spa - Alilaguna srl - Terminal Fusina srl) e Chioggia (automobilistico ACTV), nonché all'interno del Comune principale del Veneto Orientale - San Donà di Piave - e dei comuni turistici del litorale nordorientale Cavallino - Treporti, Jesolo, Caorle, San Michele al Tagliamento - Bibione (ATVO spa).

I dati sui servizi sono stati desunti dagli orari di servizio delle Aziende e dalla cartografia in cui sono state annotate le fermate. La cartografia numerica è stata memorizzata ed alle fermate sono stati associati il nome ed il codice. Le lunghezze delle tratte sono state calcolate automaticamente. A partire dagli orari sono stati ricostruiti, in termini di successione di fermate, i percorsi delle linee, distinte a loro volta in instradamenti e varianti a seconda delle variazioni di percorsi o anche solo di successione di fermate.
Sono stati memorizzati su computer i dati analitici:
- delle linee desunte dagli orari in vigore, distinguendo ogni linea tramite il suo codice e nome (indicando anche la direzione andata o ritorno), scindendo la linea in instradamenti e questi ultimi in varianti, che si differenziano per il percorso e/o per le fermate;
- del percorso (descritto per fermate);
- delle corse contenute in ogni instradamento e variante.

Sono state considerate solamente le corse del "giorno feriale medio invernale" cioè le corse giornaliere, quelle feriali lavorative (svolgenti servizio perlomeno per 3 giorni alla settimana), e quelle scolastiche.
Il database su computer relativo al servizio del giorno feriale medio del TPL è caratterizzato da 1.415 fermate nella provincia + 98 esterne, e da:
- 71 linee
- 760 sub linee unidirezionali
- 2.992 corse

per le Aziende ACTV e ATVO, e da:
- 23 linee
- 109 sub linee
- 611 corse

per le altre Aziende esterne alla provincia che fanno servizio sul territorio provinciale.

Il notevole sforzo di standardizzazione effettuato ha portato ad una omogeneizzazione delle informazioni sull'esercizio, necessaria per la programmazione/gestione da parte della Provincia, ha permesso di definire le specifiche per lo scambio informativo fra Aziende e Provincia, ha prodotto del software per leggere i dati aziendali che è stato integrato tramite apposite procedure software inserite nel SITRA provinciale, onde consentire il periodico aggiornamento dei dati.

Per la standardizzazione della struttura della base dati è stato adottato TRANSMODEL, il pre-standard europeo ufficialmente proposto anche dalle associazioni delle imprese di trasporto italiane.

La Provincia ha infine reso disponibile ad ACTV e ATVO un finanziamento per l'acquisizione dei moduli di esercizio che costituiscono il software di gestione del SITRA, tuttora non utilizzati in quanto le aziende non hanno ancora provveduto all'informatizzazione della struttura dei propri servizi in modo compatibile: è tuttavia in corso il processo di costruzione di tale struttura con il supporto di tecnici provinciali, che stanno provveduto alla ricostruzione della rete congiuntamente con i tecnici aziendali onde concordare nel dettaglio le specifiche di codificazione.

Di seguito si fornisce una descrizione dei servizi su gomma extraurbani ed urbani che si svolgono nel territorio provinciale, dei servizi di navigazione lagunare nonché dei servizi di competenza regionale delegati ad altre province contermini che coinvolgono anche il territorio della provincia di Venezia.

Infine, a titolo riassuntivo, si allega una tavola (TAV. 1) relativa al flussogramma delle corse/anno del servizio di TPL di ACTV e ATVO.

2.3.2 I servizi extraurbani

2.3.2.1 STRUTTURA DELLA RETE ACTV

La rete dei servizi extraurbani ACTV si articola in 34 linee (cfr. Tab. 2.3.2-1), 437 varianti unidirezionali, 1513 fermate. La rete extraurbana si estende anche nelle province di Padova, Rovigo, Treviso.

Tab. 2.3.2-1: Elenco delle linee classificate come servizi extraurbani e percorrenza complessiva annuale.

Linea	Descrizione	Vett.xkm. anno	Ore anno	Vel. Comm. Km./h
02	Rio San Martino - Scorzè - Montefibre	133.980,67	4.060,72	32,99
03	Borgoricco - Mirano	224.588,88	6.761,92	33,21
04	Noale - Mirano - Venezia	340.985,63	11.184,92	30,49
05	Noale - Maerne - Venezia	746.415,10	25.828,42	28,90
06	Scorzè - Venezia	757.680,53	27.097,97	27,96
07	Mirano - Venezia	1.420.995,31	54.048,68	26,29
08	Treviso - Venezia	1.078.030,15	35.403,95	30,45
08A	Marcon - Mogliano - Mestre	364.234,59	15.811,90	23,04
09	Badoere - Mogliano	160.314,85	4.978,58	32,20
11	Scorzè - Mirano	247.568,84	8.123,58	30,48
12	Scorzè - Mogliano - Venezia	214.908,24	7.162,55	30,00
14	Casale sul Sile - Mogliano - Venezia	326.791,62	9.995,53	32,69
16	Trebaseleghe - Scorzè	80.835,42	2.328,52	34,72
17	Caltana - Mirano	255.332,52	7.395,08	34,53
53	Padova - Dolo - Venezia	2.297.170,46	70.782,00	32,45
54	Bojon - Camponogara - Dolo	155.695,40	4.120,42	37,79
55	Strà - Vigonovo - Fossò - Dolo	268.869,58	8.200,63	32,79
55S	San Pietro di Strà - Dolo	19.148,32	779,22	24,57
56	Dolo - Mira - Mirano	128.037,32	4.619,93	27,71
57	Mellaredo - Oriago - Marghera	189.792,85	5.840,42	32,50
58	Adria - Cavarzere - Dolo	560.264,05	14.586,42	38,41
58R	Adria - Cavarzere - Venezia via Romea	488.320,43	10.315,90	47,34
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	111.200,20	4.427,22	25,12
60	Cavarzere – Strà	62.033,33	1.607,83	38,58
66	Mellaredo – Dolo	189.289,81	5.480,80	34,54
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	411.875,79	11.001,55	37,44
67R	Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea	524.995,42	12.365,03	42,46
72	Pettorazza Grimani - Cavarzere - Adria	22.786,26	689,68	33,04
73	Rottanova - Cavarzere - Adria	67.021,93	1.947,43	34,42
80E	Sottomarina - Venezia	2.981.602,39	67.264,92	44,33
81E	Sottomarina - Cavarzere - Adria	319.394,30	9.579,20	33,34
82E	Sottomarina - Strà - Dolo	38.069,29	867,25	43,90
83	Adria - Grignella - Cavarzere	35.422,10	913,05	38,80
86E	Beverare - Rosolina Mare - Sottomarina	29.558,32	659,00	44,85
	TOTALE	**15.253.209,90**	**456.230,22**	**33,43**

I programmi base di esercizio sono otto e sono riportati in Tab. 2.3.2-2.

Tab. 2.3.2-2: Programmi base di esercizio del servizio ACTV

	periodicità	codice	Giorni anno
invernale 16.09-15.06	feriale lavorativo (dal lunedì al venerdì) scolastico	IN LV	172
	feriale non lavorativo (sabato) scolastico	IN SAB	34
	feriale lavorativo (dal lunedì al venerdì) vacanza scolastica	IN LVS	17
	feriale non lavorativo (sabato) vacanza scolastica	IN SVS	2
	festivo	IN FES	48
estivo 16.06-15.09	feriale lavorativo (dal lunedì al venerdì)	ES LV	64
	feriale non lavorativo (sabato)	ES SAB	14
	festivo	ES FES	14

Il dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione base è riportato in Tab. 2.3.2-3.

Tab. 2.3.2-3: Dettaglio dei programmi di esercizio per ogni configurazione base

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (Km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
02	Rio San Martino - Scorzè - Montefibre	IN	LV	10,1	18	44	443,2	172	76.225,2
02	Rio San Martino - Scorzè - Montefibre	IN	LVS	10,5	19	44	461,4	17	7.843,0
02	Rio San Martino - Scorzè - Montefibre	IN	SAB	10,2	18	31	316,5	34	10.759,6
02	Rio San Martino - Scorzè - Montefibre	IN	SVS	9,3	18	31	289,0	2	578,1
02	Rio San Martino - Scorzè - Montefibre	IN	FES	14,1	26	15	211,0	48	10.127,0
02	Rio San Martino - Scorzè - Montefibre	ES	LV	11,6	22	30	348,0	64	22.270,1
02	Rio San Martino - Scorzè - Montefibre	ES	SAB	11,5	21	22	252,8	14	3.538,6
02	Rio San Martino - Scorzè - Montefibre	ES	FES	18,9	35	10	188,5	14	2.639,0
03	Borgoricco - Mirano	IN	LV	13,3	24	52	690,0	172	118.681,7
03	Borgoricco - Mirano	IN	LVS	13,2	24	49	647,1	17	11.001,4
03	Borgoricco - Mirano	IN	SAB	13,2	24	52	688,5	34	23.408,7
03	Borgoricco - Mirano	IN	SVS	13,2	24	48	633,5	2	1.267,1
03	Borgoricco - Mirano	IN	FES	12,7	22	29	368,0	48	17.663,0
03	Borgoricco - Mirano	ES	LV	13,2	24	46	606,6	64	38.819,8
03	Borgoricco - Mirano	ES	SAB	12,5	23	47	589,6	14	8.253,8
03	Borgoricco - Mirano	ES	FES	13,5	24	29	392,4	14	5.493,3
04	Noale - Mirano - Venezia	IN	LV	15,3	30	69	1.056,2	172	181.664,7
04	Noale - Mirano - Venezia	IN	LVS	16,2	32	61	985,6	17	16.754,7
04	Noale - Mirano - Venezia	IN	SAB	15,7	31	69	1.081,7	34	36.777,5
04	Noale - Mirano - Venezia	IN	SVS	16,3	32	65	1.056,2	2	2.112,3
04	Noale - Mirano - Venezia	IN	FES	13,6	26	40	545,6	48	26.186,4
04	Noale - Mirano - Venezia	ES	LV	16,4	32	55	902,3	64	57.747,8
04	Noale - Mirano - Venezia	ES	SAB	16,2	32	55	891,1	14	12.475,5
04	Noale - Mirano - Venezia	ES	FES	15,3	29	34	519,1	14	7.266,7
05	Noale - Maerne - Venezia	IN	LV	24,4	51	85	2.075,0	172	356.893,1
05	Noale - Maerne - Venezia	IN	LVS	24,4	51	85	2.075,0	17	35.274,3
05	Noale - Maerne - Venezia	IN	SAB	24,1	50	86	2.075,2	34	70.555,4
05	Noale - Maerne - Venezia	IN	SVS	24,1	50	86	2.075,2	2	4.150,3
05	Noale - Maerne - Venezia	IN	FES	24,2	50	86	2.084,2	48	100.040,2
05	Noale - Maerne - Venezia	ES	LV	24,6	51	79	1.945,9	64	124.537,6
05	Noale - Maerne - Venezia	ES	SAB	24,3	51	80	1.942,7	14	27.197,8
05	Noale - Maerne - Venezia	ES	FES	23,9	49	83	1.983,3	14	27.766,3
06	Scorzè - Venezia	IN	LV	19,3	42	112	2.166,1	172	372.560,6
06	Scorzè - Venezia	IN	LVS	19,8	42	107	2.117,0	17	35.988,5
06	Scorzè - Venezia	IN	SAB	19,8	43	103	2.037,2	34	69.264,5
06	Scorzè - Venezia	IN	SVS	19,8	43	101	2.002,6	2	4.005,2
06	Scorzè - Venezia	IN	FES	20,9	45	90	1.877,4	48	90.112,8
06	Scorzè - Venezia	ES	LV	20,4	44	100	2.036,4	64	130.330,2
06	Scorzè - Venezia	ES	SAB	20,4	44	98	2.002,7	14	28.038,2
06	Scorzè - Venezia	ES	FES	20,6	43	95	1.955,8	14	27.380,5

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (Km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
07	Mirano - Venezia	IN	LV	18,8	43	222	4.171,6	172	717.511,8
07	Mirano - Venezia	IN	LVS	19,8	45	203	4.015,4	17	68.262,0
07	Mirano - Venezia	IN	SAB	18,9	43	213	4.031,4	34	137.066,9
07	Mirano - Venezia	IN	SVS	20,0	46	193	3.853,9	2	7.707,7
07	Mirano - Venezia	IN	FES	21,3	48	138	2.941,5	48	141.190,6
07	Mirano - Venezia	ES	LV	19,7	45	202	3.974,5	64	254.364,8
07	Mirano - Venezia	ES	SAB	19,8	45	193	3.817,4	14	53.443,6
07	Mirano - Venezia	ES	FES	21,3	50	139	2.960,6	14	41.448,0
08	Treviso - Venezia	IN	LV	24,4	48	132	3.214,1	172	552.825,2
08	Treviso - Venezia	IN	LVS	24,5	48	129	3.159,9	17	53.718,1
08	Treviso - Venezia	IN	SAB	24,5	48	120	2.933,8	34	99.748,2
08	Treviso - Venezia	IN	SVS	24,6	48	117	2.879,6	2	5.759,1
08	Treviso - Venezia	IN	FES	25,3	51	94	2.378,2	48	114.155,0
08	Treviso - Venezia	ES	LV	26,2	52	108	2.830,6	64	181.160,3
08	Treviso - Venezia	ES	SAB	26,3	52	102	2.685,8	14	37.601,3
08	Treviso - Venezia	ES	FES	26,5	53	89	2.361,6	14	33.062,8
08A	Marcon - Mogliano - Mestre	IN	LV	13,3	35	87	1.156,7	172	198.957,6
08A	Marcon - Mogliano - Mestre	IN	LVS	14,0	37	81	1.132,2	17	19.247,6
08A	Marcon - Mogliano - Mestre	IN	SAB	13,4	35	86	1.155,0	34	39.271,0
08A	Marcon - Mogliano - Mestre	IN	SVS	14,0	37	81	1.130,7	2	2.261,4
08A	Marcon - Mogliano - Mestre	IN	FES	8,7	18	38	328,8	48	15.780,0
08A	Marcon - Mogliano - Mestre	ES	LV	13,5	36	80	1.077,4	64	68.956,2
08A	Marcon - Mogliano - Mestre	ES	SAB	13,5	36	80	1.077,2	14	15.081,4
08A	Marcon - Mogliano - Mestre	ES	FES	8,8	18	38	334,3	14	4.679,5
09	Badoere - Mogliano	IN	LV	13,7	25	39	535,5	172	92.106,0
09	Badoere - Mogliano	IN	LVS	13,1	24	31	406,9	17	6.916,5
09	Badoere - Mogliano	IN	SAB	13,3	24	37	491,6	34	16.714,1
09	Badoere - Mogliano	IN	SVS	13,2	25	29	383,7	2	767,3
09	Badoere - Mogliano	IN	FES	18,1	33	15	271,4	48	13.029,1
09	Badoere - Mogliano	ES	LV	14,1	30	25	353,4	64	22.618,2
09	Badoere - Mogliano	ES	SAB	14,1	30	25	353,4	14	4.947,7
09	Badoere - Mogliano	ES	FES	19,1	36	12	229,7	14	3.215,9
11	Scorzè - Mirano	IN	LV	10,7	22	88	945,4	172	162.605,4
11	Scorzè - Mirano	IN	LVS	13,1	25	37	482,7	17	8.206,2
11	Scorzè - Mirano	IN	SAB	10,5	21	87	915,2	34	31.116,1
11	Scorzè - Mirano	IN	SVS	13,2	24	37	486,8	2	973,6
11	Scorzè - Mirano	IN	FES	11,3	20	20	226,1	48	10.850,9
11	Scorzè - Mirano	ES	LV	13,9	25	28	389,6	64	24.933,1
11	Scorzè - Mirano	ES	SAB	14,0	25	28	391,2	14	5.476,5
11	Scorzè - Mirano	ES	FES	13,5	23	18	243,4	14	3.407,0
12	Scorzè - Mogliano - Venezia	IN	LV	12,0	24	57	684,1	172	117.660,0
12	Scorzè - Mogliano - Venezia	IN	LVS	12,8	25	49	625,8	17	10.638,3
12	Scorzè - Mogliano - Venezia	IN	SAB	11,7	24	55	643,9	34	21.892,9
12	Scorzè - Mogliano - Venezia	IN	SVS	12,6	25	45	568,9	2	1.137,8
12	Scorzè - Mogliano - Venezia	IN	FES	10,2	20	29	295,4	48	14.181,1
12	Scorzè - Mogliano - Venezia	ES	LV	12,4	25	47	584,3	64	37.395,8
12	Scorzè - Mogliano - Venezia	ES	SAB	12,4	25	43	531,4	14	7.439,0
12	Scorzè - Mogliano - Venezia	ES	FES	10,5	20	31	325,9	14	4.563,2
14	Casale sul Sile - Mogliano - Venezia	IN	LV	13,4	25	83	1.115,7	172	191.902,1
14	Casale sul Sile - Mogliano - Venezia	IN	LVS	13,3	25	77	1.023,9	17	17.406,0
14	Casale sul Sile - Mogliano - Venezia	IN	SAB	13,1	24	69	901,3	34	30.644,9
14	Casale sul Sile - Mogliano - Venezia	IN	SVS	13,2	25	64	843,3	2	1.686,6
14	Casale sul Sile - Mogliano - Venezia	IN	FES	21,3	38	16	340,1	48	16.323,8
14	Casale sul Sile - Mogliano - Venezia	ES	LV	20,6	36	41	845,4	64	54.104,3
14	Casale sul Sile - Mogliano - Venezia	ES	SAB	19,7	35	37	728,3	14	10.196,6
14	Casale sul Sile - Mogliano - Venezia	ES	FES	23,1	40	14	323,4	14	4.527,3

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (Km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
16	Trebaseleghe - Scorzè	IN	LV	6,4	11	38	242,8	172	41.758,2
16	Trebaseleghe - Scorzè	IN	LVS	5,2	9	41	215,0	17	3.654,7
16	Trebaseleghe - Scorzè	IN	SAB	7,0	12	39	272,2	34	9.254,1
16	Trebaseleghe - Scorzè	IN	SVS	6,1	10	37	224,2	2	448,4
16	Trebaseleghe - Scorzè	IN	FES	7,1	12	22	155,5	48	7.465,9
16	Trebaseleghe - Scorzè	ES	LV	6,6	11	31	205,0	64	13.118,7
16	Trebaseleghe - Scorzè	ES	SAB	6,6	11	32	212,1	14	2.969,1
16	Trebaseleghe - Scorzè	ES	FES	7,0	12	22	154,7	14	2.166,4
17	Caltana - Mirano	IN	LV	11,8	21	67	788,5	172	135.615,1
17	Caltana - Mirano	IN	LVS	11,7	21	64	751,1	17	12.768,4
17	Caltana - Mirano	IN	SAB	12,0	21	66	791,9	34	26.923,2
17	Caltana - Mirano	IN	SVS	12,2	21	63	766,7	2	1.533,4
17	Caltana - Mirano	IN	FES	12,8	23	38	485,4	48	23.297,3
17	Caltana - Mirano	ES	LV	12,0	20	52	622,6	64	39.846,4
17	Caltana - Mirano	ES	SAB	12,0	20	52	622,6	14	8.716,4
17	Caltana - Mirano	ES	FES	12,8	22	37	473,7	14	6.632,4
53	Padova - Dolo - Venezia	IN	LV	23,7	44	311	7.355,1	172	1.265.073,8
53	Padova - Dolo - Venezia	IN	LVS	24,4	45	291	7.093,7	17	120.593,6
53	Padova - Dolo - Venezia	IN	SAB	24,2	45	267	6.470,8	34	220.008,2
53	Padova - Dolo - Venezia	IN	SVS	25,3	47	248	6.275,3	2	12.550,6
53	Padova - Dolo - Venezia	IN	FES	29,4	50	130	3.825,4	48	183.618,7
53	Padova - Dolo - Venezia	ES	LV	24,8	46	232	5.759,2	64	368.587,5
53	Padova - Dolo - Venezia	ES	SAB	25,1	47	212	5.310,8	14	74.351,6
53	Padova - Dolo - Venezia	ES	FES	30,9	53	121	3.741,9	14	52.386,5
54	Bojon - Camponogara - Dolo	IN	LV	18,8	30	26	488,4	172	84.011,7
54	Bojon - Camponogara - Dolo	IN	LVS	18,6	30	26	484,5	17	8.237,2
54	Bojon - Camponogara - Dolo	IN	SAB	17,4	28	23	399,9	34	13.598,0
54	Bojon - Camponogara - Dolo	IN	SVS	18,1	29	22	398,7	2	797,5
54	Bojon - Camponogara - Dolo	IN	FES	16,1	26	16	258,0	48	12.383,5
54	Bojon - Camponogara - Dolo	ES	LV	17,4	28	25	435,4	64	27.868,2
54	Bojon - Camponogara - Dolo	ES	SAB	24,2	37	16	386,5	14	5.411,6
54	Bojon - Camponogara - Dolo	ES	FES	24,2	39	10	242,0	14	3.387,9
55	Stra - Vigonovo - Fossò - Dolo	IN	LV	12,5	23	69	860,8	172	148.059,3
55	Stra - Vigonovo - Fossò - Dolo	IN	LVS	12,6	23	67	842,0	17	14.313,3
55	Stra - Vigonovo - Fossò - Dolo	IN	SAB	12,0	22	71	852,0	34	28.968,3
55	Stra - Vigonovo - Fossò - Dolo	IN	SVS	12,6	23	71	893,2	2	1.786,3
55	Stra - Vigonovo - Fossò - Dolo	IN	FES	15,5	26	22	340,7	48	16.353,6
55	Stra - Vigonovo - Fossò - Dolo	ES	LV	13,6	26	51	693,3	64	44.368,6
55	Stra - Vigonovo - Fossò - Dolo	ES	SAB	12,8	24	56	715,1	14	10.010,8
55	Stra - Vigonovo - Fossò - Dolo	ES	FES	16,3	27	22	357,8	14	5.009,2
55S	San Pietro di Stra - Dolo	IN	LV	5,8	14	13	74,8	172	12.857,0
55S	San Pietro di Stra - Dolo	IN	LVS	6,2	16	6	36,9	17	627,3
55S	San Pietro di Stra - Dolo	IN	SAB	6,5	15	14	91,4	34	3.105,9
55S	San Pietro di Stra - Dolo	IN	SVS	6,2	15	7	43,2	2	86,4
55S	San Pietro di Stra - Dolo	ES	LV	5,1	12	6	30,5	64	1.954,6
55S	San Pietro di Stra - Dolo	ES	SAB	5,3	12	7	36,9	14	517,2
56	Dolo - Mira - Mirano	IN	LV	10,8	23	45	486,4	172	83.664,2
56	Dolo - Mira - Mirano	IN	LVS	11,0	24	29	318,4	17	5.413,1
56	Dolo - Mira - Mirano	IN	SAB	10,0	22	48	482,1	34	16.392,1
56	Dolo - Mira - Mirano	IN	SVS	10,1	22	32	323,4	2	646,8
56	Dolo - Mira - Mirano	IN	FES	13,3	30	3	40,0	48	1.918,6
56	Dolo - Mira - Mirano	ES	LV	11,8	26	21	248,5	64	15.901,4
56	Dolo - Mira - Mirano	ES	SAB	11,5	25	22	253,0	14	3.541,4
56	Dolo - Mira - Mirano	ES	FES	13,3	30	3	40,0	14	559,6
57	Mellaredo - Oriago - Marghera	IN	LV	16,5	31	38	627,6	172	107.938,6
57	Mellaredo - Oriago - Marghera	IN	LVS	18,7	34	27	504,8	17	8.581,1
57	Mellaredo - Oriago - Marghera	IN	SAB	16,4	30	35	573,0	34	19.481,7
57	Mellaredo - Oriago - Marghera	IN	SVS	19,4	36	24	466,6	2	933,2
57	Mellaredo - Oriago - Marghera	IN	FES	21,7	42	10	216,9	48	10.412,2
57	Mellaredo - Oriago - Marghera	ES	LV	17,8	31	30	532,6	64	34.084,5
57	Mellaredo - Oriago - Marghera	ES	SAB	16,8	32	22	370,5	14	5.187,6
57	Mellaredo - Oriago - Marghera	ES	FES	20,6	40	11	226,7	14	3.174,1

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (Km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
58	Adria - Cavarzere - Dolo	IN	LV	12,6	20	147	1.852,6	172	318.642,0
58	Adria - Cavarzere - Dolo	IN	LVS	12,5	20	128	1.601,4	17	27.223,0
58	Adria - Cavarzere - Dolo	IN	SAB	13,4	20	141	1.890,6	34	64.278,7
58	Adria - Cavarzere - Dolo	IN	SVS	13,5	21	123	1.662,6	2	3.325,2
58	Adria - Cavarzere - Dolo	IN	FES	13,2	21	49	646,9	48	31.051,2
58	Adria - Cavarzere - Dolo	ES	LV	16,3	25	85	1.387,8	64	88.819,8
58	Adria - Cavarzere - Dolo	ES	SAB	14,5	22	89	1.294,5	14	18.122,3
58	Adria - Cavarzere - Dolo	ES	FES	13,1	21	48	628,7	14	8.801,8
58R	Adria - Cavarzere - Venezia via Romea	IN	LV	29,0	37	61	1.768,2	172	304.123,5
58R	Adria - Cavarzere - Venezia via Romea	IN	LVS	29,7	37	61	1.809,4	17	30.759,6
58R	Adria - Cavarzere - Venezia via Romea	IN	SAB	31,2	37	24	748,7	34	25.456,5
58R	Adria - Cavarzere - Venezia via Romea	IN	SVS	30,0	34	25	749,8	2	1.499,6
58R	Adria - Cavarzere - Venezia via Romea	IN	FES	16,8	19	10	167,6	48	8.045,3
58R	Adria - Cavarzere - Venezia via Romea	ES	LV	28,9	38	57	1.647,5	64	105.441,9
58R	Adria - Cavarzere - Venezia via Romea	ES	SAB	31,7	39	24	760,5	14	10.647,4
58R	Adria - Cavarzere - Venezia via Romea	ES	FES	16,8	19	10	167,6	14	2.346,5
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	IN	LV	10,3	26	38	390,7	172	67.200,4
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	IN	LVS	10,4	26	34	354,4	17	6.024,5
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	IN	SAB	10,3	26	39	400,6	34	13.618,7
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	IN	SVS	8,8	22	38	335,2	2	670,4
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	IN	FES	10,0	21	6	60,0	48	2.880,0
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	ES	LV	14,8	28	17	251,8	64	16.112,6
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	ES	SAB	14,8	28	17	251,8	14	3.524,6
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	ES	FES	16,7	32	5	83,5	14	1.169,0
60	Cavarzere - Stra	IN	LV	24,3	38	9	218,3	172	37.549,3
60	Cavarzere - Stra	IN	LVS	24,3	39	9	218,3	17	3.711,3
60	Cavarzere - Stra	IN	SAB	31,6	44	3	94,7	34	3.219,5
60	Cavarzere - Stra	IN	SVS	31,6	45	3	94,7	2	189,4
60	Cavarzere - Stra	ES	LV	25,5	39	10	254,7	64	16.301,4
60	Cavarzere - Stra	ES	SAB	25,3	36	3	75,9	14	1.062,5
66	Mellaredo - Dolo	IN	LV	13,2	23	45	595,6	172	102.438,0
66	Mellaredo - Dolo	IN	LVS	13,0	23	46	595,5	17	10.123,0
66	Mellaredo - Dolo	IN	SAB	11,9	21	42	498,4	34	16.944,9
66	Mellaredo - Dolo	IN	SVS	11,5	21	44	506,4	2	1.012,8
66	Mellaredo - Dolo	IN	FES	15,8	28	18	284,0	48	13.633,9
66	Mellaredo - Dolo	ES	LV	14,4	24	38	545,2	64	34.894,1
66	Mellaredo - Dolo	ES	SAB	11,2	21	40	449,6	14	6.294,5
66	Mellaredo - Dolo	ES	FES	17,6	31	16	282,0	14	3.948,6
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	IN	LV	12,8	21	107	1.364,1	172	234.623,5
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	IN	LVS	12,5	21	97	1.208,4	17	20.542,3
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	IN	SAB	12,2	19	101	1.230,5	34	41.837,7
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	IN	SVS	11,7	19	92	1.076,5	2	2.153,0
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	IN	FES	11,4	18	37	422,3	48	20.270,9
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	ES	LV	14,2	22	80	1.131,7	64	72.426,9
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	ES	SAB	14,0	22	72	1.008,8	14	14.123,2
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	ES	FES	12,0	19	35	421,3	14	5.898,3
67R	Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea	IN	LV	24,2	34	80	1.932,9	172	332.458,8
67R	Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea	IN	LVS	23,6	34	80	1.888,0	17	32.096,0
67R	Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea	IN	SAB	25,5	35	39	993,6	34	33.783,1
67R	Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea	IN	SVS	25,8	35	39	1.005,0	2	2.010,0
67R	Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea	IN	FES	35,3	51	8	282,5	48	13.561,9
67R	Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea	ES	LV	20,8	30	74	1.540,5	64	98.590,7
67R	Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea	ES	SAB	25,4	36	24	608,8	14	8.522,5
67R	Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea	ES	FES	35,5	51	8	283,7	14	3.972,4
72	Pettorazza Grimani - Cavarzere - Adria	IN	LV	9,4	17	8	74,8	172	12.862,2
72	Pettorazza Grimani - Cavarzere - Adria	IN	LVS	9,7	17	9	87,5	17	1.488,2
72	Pettorazza Grimani - Cavarzere - Adria	IN	SAB	9,4	17	8	74,8	34	2.542,5
72	Pettorazza Grimani - Cavarzere - Adria	IN	SVS	7,7	15	10	77,1	2	154,2
72	Pettorazza Grimani - Cavarzere - Adria	ES	LV	10,5	18	7	73,6	64	4.709,1
72	Pettorazza Grimani - Cavarzere - Adria	ES	SAB	10,5	18	7	73,6	14	1.030,1

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (Km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
73	Rottanova - Cavarzere - Adria	IN	LV	9,6	16	28	267,6	172	46.032,4
73	Rottanova - Cavarzere - Adria	IN	LVS	8,2	15	24	196,6	17	3.341,4
73	Rottanova - Cavarzere - Adria	IN	SAB	9,0	16	23	206,2	34	7.009,1
73	Rottanova - Cavarzere - Adria	IN	SVS	7,4	14	17	125,7	2	251,3
73	Rottanova - Cavarzere - Adria	IN	FES	7,6	15	4	30,2	48	1.450,6
73	Rottanova - Cavarzere - Adria	ES	LV	7,9	14	14	110,4	64	7.067,5
73	Rottanova - Cavarzere - Adria	ES	SAB	6,9	13	15	103,3	14	1.446,6
73	Rottanova - Cavarzere - Adria	ES	FES	7,6	15	4	30,2	14	423,1
80	Sottomarina - Venezia	IN	LV	33,4	45	300	10.029,4	172	1.725.062,0
80	Sottomarina - Venezia	IN	LVS	33,4	46	291	9.716,2	17	1.65.174,55
80	Sottomarina - Venezia	IN	SAB	35,9	48	162	5.821,9	34	197.942,9
80	Sottomarina - Venezia	IN	SVS	35,9	48	162	5.814,9	2	11.629,7
80	Sottomarina - Venezia	IN	FES	41,4	54	84	3.479,0	48	166.989,6
80	Sottomarina - Venezia	ES	LV	31,7	43	290	9.179,3	64	587.472,0
80	Sottomarina - Venezia	ES	SAB	36,1	49	151	5.453,3	14	76.345,5
80	Sottomarina - Venezia	ES	FES	35,4	47	103	3.641,9	14	50.986,2
81	Sottomarina - Cavarzere - Adria	IN	LV	20,6	37	58	1.192,3	172	205.072,2
81	Sottomarina - Cavarzere - Adria	IN	LVS	20,6	37	59	1.217,4	17	20.695,5
81	Sottomarina - Cavarzere - Adria	IN	SAB	20,0	36	37	738,3	34	25.101,5
81	Sottomarina - Cavarzere - Adria	IN	SVS	19,4	34	38	738,2	2	1.476,4
81	Sottomarina - Cavarzere - Adria	ES	LV	18,0	32	48	862,3	64	55.184,6
81	Sottomarina - Cavarzere - Adria	ES	SAB	17,1	32	32	546,1	14	7.646,0
81	Sottomarina - Cavarzere - Adria	ES	FES	23,2	43	13	301,3	14	4.218,2
82	Sottomarina - Stra - Dolo	IN	LV	26,4	36	5	131,8	172	22.674,8
82	Sottomarina - Stra - Dolo	IN	LVS	26,3	37	5	131,6	17	2.237,7
82	Sottomarina - Stra - Dolo	IN	SAB	23,0	32	5	114,7	34	3.900,8
82	Sottomarina - Stra - Dolo	IN	SVS	22,9	32	5	114,5	2	229,1
82	Sottomarina - Stra - Dolo	ES	LV	19,3	26	6	115,7	64	7.406,7
82	Sottomarina - Stra - Dolo	ES	SAB	19,3	27	6	115,7	14	1.620,2
83	Adria - Grignella - Cavarzere	IN	LV	13,9	21	11	152,7	172	26.266,1
83	Adria - Grignella - Cavarzere	IN	LVS	11,1	20	7	77,9	17	1.324,0
83	Adria - Grignella - Cavarzere	IN	SAB	18,2	28	5	91,0	34	3.095,4
83	Adria - Grignella - Cavarzere	IN	SVS	15,8	24	3	47,4	2	94,7
83	Adria - Grignella - Cavarzere	ES	LV	12,1	20	6	72,5	64	4.641,9
86	Beverare - Rosolina Mare - Sottomarina	ES	LV	18,9	26	16	302,1	64	19.334,4
86	Beverare - Rosolina Mare - Sottomarina	ES	SAB	23,8	32	14	333,1	14	4.663,1
86	Beverare - Rosolina Mare - Sottomarina	ES	FES	26,5	33	15	397,2	14	5.560,8
	TOTALE								15.253.209,9

L'articolazione delle percorrenze per programma base di esercizio è data dalla Tab. 2.3.2-4.

Tab. 2.3.2-4: Articolazione delle percorrenze per programma base di esercizio

validità	periodicità	corse	Vettxkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
IN	LV	2.574	49.148,70	172	8.453.576,40
IN	SAB	2.200	40.108,31	34	1.363.682,54
IN	LVS	2.354	46.481,52	17	790.185,84
IN	SVS	2.000	37.942,45	2	75.884,90
IN	FES	1.067	22.561,94	48	1.082.973,12
ES	LV	2.037	41.896,44	64	2.681.372,16
ES	SAB	1.723	34.246,04	14	479.444,56
ES	FES	1.075	23.292,17	14	326.090,38
TOTALE ANNUO				**365**	**15.253.209,90**

Una particolarità della rete automobilistica extraurbana ACTV consiste nella scarsa dotazione infrastrutturale di autostazioni e depositi-officine, unitamente all'esigenza di realizzare la maggior parte dei capolinea in aree fortemente urbanizzate, ove non esiste la possibilità di sosta, oltre che di fermata, degli autobus: ciò comporta la necessità di realizzare un significativo numero di trasferimenti dal capolinea all'area di parcheggio, tipicamente situata in ambito periferico, utilizzando percorsi spesso non ottimali ai

fini dell'esercizio quanto piuttosto utili ad evitare un eccessivo transito di mezzi pesanti in aree urbanizzate, per motivi estranei al servizio al pubblico.

Il caso più eclatante è dato dalla particolarissima situazione del principale capolinea ACTV, situato in pieno Centro Storico a Venezia e assolutamente privo della possibilità di parcheggio di autobus per soste superiori a qualche minuto, con la presenza del deposito principale ACTV in Mestre sito a una distanza di 8,8 km e 15', da percorrersi numerose volte al giorno per il posizionamento degli autobus al capolinea suddetto ad inizio servizio e per il relativo rientro a fine servizio. Analoga situazione si riscontra a Chioggia, ove il capolinea principale è sito in Sottomarina e il deposito a Borgo San Giovanni, con un percorso complessivo di 4,5 km e 10', necessario a ridurre al minimo i transiti di mezzi pesanti in pieno Centro Storico, ma anche in centri di minore dimensione non adeguatamente infrastrutturati (Scorzè, Mogliano Veneto, Dolo, Cavarzere, etc.).

Altra particolarità è costituita dalla presenza in orario delle sole corse effettivamente a servizio del pubblico, quindi non delle corse di recupero degli autobus in direzione opposta a quella principale di traffico, al fine di minimizzare il tempo totale di lavoro con il contenimento dei tempi di percorrenza complessivi.

Tutto ciò comporta che le percorrenze effettivamente offerte al pubblico sono inferiori a quelle tecnicamente necessarie per la produzione, di una quota che nel tempo è andata diminuendo, e risultano dalla Tab. 2.3.2-5.

Tab. 2.3.2-5: Percorrenze effettivamente offerte al pubblico dal servizio ACTV

Linea	Descrizione	Vett.xkm. anno	Ore anno	Vel. Comm. Km./h
02	Rio San Martino - Scorzè - Montefibre	100.559,11	3.064,25	32,82
03	Borgoricco - Mirano	195.140,88	5.981,58	32,62
04	Noale - Mirano - Venezia	272.890,75	9.169,00	29,76
05	Noale - Maerne - Venezia	684.276,30	24.071,00	28,43
06	Scorzè - Venezia	680.247,43	24.789,33	27,44
07	Mirano - Venezia	1.240.236,21	48.733,63	25,45
08	Treviso - Venezia	971.504,04	32.612,37	29,79
08A	Marcon - Mogliano - Mestre	336.198,49	14.690,52	22,89
09	Badoere - Mogliano	100.536,85	3.429,08	29,32
11	Scorzè - Mirano	187.920,18	5.940,38	31,63
12	Scorzè - Mogliano - Venezia	178.334,24	6.114,92	29,16
14	Casale sul Sile - Mogliano - Venezia	233.056,87	7.272,08	32,05
16	Trebaseleghe - Scorzè	47.797,42	1.316,50	36,31
17	Caltana - Mirano	217.662,62	6.129,67	35,51
53	Padova - Dolo - Venezia	2.082.382,37	64.898,88	32,09
54	Bojon - Camponogara - Dolo	127.811,10	3.430,83	37,25
55	Stra - Vigonovo - Fossò - Dolo	224.946,58	6.836,52	32,90
55S	San Pietro di Stra - Dolo	16.813,12	699,53	24,03
56	Dolo - Mira - Mirano	114.928,32	4.148,35	27,70
57	Mellaredo - Oriago - Marghera	143.594,75	4.625,02	31,05
58	Adria - Cavarzere - Dolo	445.193,26	11.806,52	37,71
58R	Adria - Cavarzere - Venezia via Romea	383.399,62	7.978,10	48,06
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	94.975,70	3.853,78	24,64
60	Cavarzere - Stra	55.279,23	1.420,17	38,92
66	Mellaredo - Dolo	156.771,41	4.649,45	33,72
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	312.043,39	8.689,55	35,91
67R	Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea	374.948,02	8.938,93	41,95
72	Pettorazza Grimani - Cavarzere - Adria	21.961,44	650,00	33,79
73	Rottanova - Cavarzere - Adria	53.329,13	1.518,93	35,11

Linea	Descrizione	Vett.xkm. anno	Ore anno	Vel. Comm. Km./h
80	Sottomarina - Venezia	2.512.994,37	54.894,37	45,78
81	Sottomarina - Cavarzere - Adria	247.713,60	7.600,13	32,59
82	Sottomarina - Stra - Dolo	31.733,19	660,67	48,03
83	Adria - Grignella - Cavarzere	29.398,20	763,05	38,53
86	Beverare - Rosolina Mare - Sottomarina	25.401,32	544,83	46,62
	TOTALE	**12.901.979,51**	**391.921,92**	**32,92**

Il dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione base, relativamente alle sole corse offerte al pubblico, è riportato in Tab. 2.3.2-6.

Tab. 2.3.2-6: Dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione base, relativamente alle sole corse offerte al pubblico.

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (Km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
02	Rio San Martino - Scorzè - Montefibre	IN	LV	12,1	22	26	315,7	172	54.295,2
02	Rio San Martino - Scorzè - Montefibre	IN	LVS	12,1	22	26	315,7	17	5.366,4
02	Rio San Martino - Scorzè - Montefibre	IN	SAB	10,6	19	21	222,0	34	7.546,6
02	Rio San Martino - Scorzè - Montefibre	IN	SVS	10,2	19	21	214,7	2	429,5
02	Rio San Martino - Scorzè - Montefibre	IN	FES	18,8	35	10	188,0	48	9.023,0
02	Rio San Martino - Scorzè - Montefibre	ES	LV	15,3	28	19	291,2	64	18.634,9
02	Rio San Martino - Scorzè - Montefibre	ES	SAB	14,1	26	14	197,5	14	2.764,4
02	Rio San Martino - Scorzè - Montefibre	ES	FES	29,8	54	6	178,5	14	2.499,0
03	Borgoricco - Mirano	IN	LV	13,7	25	45	614,2	172	105.644,1
03	Borgoricco - Mirano	IN	LVS	13,6	25	42	569,9	17	9.689,0
03	Borgoricco - Mirano	IN	SAB	13,6	25	45	611,3	34	20.783,9
03	Borgoricco - Mirano	IN	SVS	13,6	25	42	569,9	2	1.139,9
03	Borgoricco - Mirano	IN	FES	13,6	25	21	284,9	48	13.674,2
03	Borgoricco - Mirano	ES	LV	13,6	25	38	515,7	64	33.002,2
03	Borgoricco - Mirano	ES	SAB	13,6	25	38	515,7	14	7.219,2
03	Borgoricco - Mirano	ES	FES	13,6	25	21	284,9	14	3.988,3
04	Noale - Mirano - Venezia	IN	LV	17,9	36	48	857,8	172	147.539,9
04	Noale - Mirano - Venezia	IN	LVS	18,5	37	43	796,6	17	13.541,7
04	Noale - Mirano - Venezia	IN	SAB	17,9	36	48	857,8	34	29.164,9
04	Noale - Mirano - Venezia	IN	SVS	18,4	37	44	808,8	2	1.617,6
04	Noale - Mirano - Venezia	IN	FES	15,5	31	24	371,8	48	17.844,0
04	Noale - Mirano - Venezia	ES	LV	17,7	35	42	743,3	64	47.571,8
04	Noale - Mirano - Venezia	ES	SAB	17,7	35	42	743,3	14	10.406,3
04	Noale - Mirano - Venezia	ES	FES	15,5	31	24	371,8	14	5.204,5
05	Noale - Maerne - Venezia	IN	LV	28,4	60	67	1.905,4	172	327.721,9
05	Noale - Maerne - Venezia	IN	LVS	28,4	60	67	1.905,4	17	32.391,1
05	Noale - Maerne - Venezia	IN	SAB	28,4	60	67	1.905,4	34	64.782,2
05	Noale - Maerne - Venezia	IN	SVS	28,4	60	67	1.905,4	2	3.810,7
05	Noale - Maerne - Venezia	IN	FES	28,5	60	66	1.877,4	48	90.113,8
05	Noale - Maerne - Venezia	ES	LV	28,2	60	64	1.802,7	64	115.372,8
05	Noale - Maerne - Venezia	ES	SAB	28,2	60	64	1.802,7	14	25.237,8
05	Noale - Maerne - Venezia	ES	FES	28,2	60	63	1.774,7	14	24.845,9
06	Scorzè - Venezia	IN	LV	24,9	54	78	1.944,0	172	334.359,4
06	Scorzè - Venezia	IN	LVS	24,9	54	76	1.893,9	17	32.195,8
06	Scorzè - Venezia	IN	SAB	24,9	54	75	1.868,1	34	63.515,1
06	Scorzè - Venezia	IN	SVS	24,9	54	74	1.842,3	2	3.684,6
06	Scorzè - Venezia	IN	FES	24,9	54	67	1.669,3	48	80.124,0
06	Scorzè - Venezia	ES	LV	24,9	54	74	1.842,3	64	117.907,8
06	Scorzè - Venezia	ES	SAB	24,9	54	72	1.792,2	14	25.091,2
06	Scorzè - Venezia	ES	FES	24,9	54	67	1.669,3	14	23.369,5

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (Km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
07	Mirano - Venezia	IN	LV	22,8	54	159	3.624,3	172	623.376,2
07	Mirano - Venezia	IN	LVS	23,4	55	150	3.513,2	17	59.724,6
07	Mirano - Venezia	IN	SAB	22,8	54	153	3.491,0	34	118.693,3
07	Mirano - Venezia	IN	SVS	23,5	56	144	3.379,9	2	6.759,8
07	Mirano - Venezia	IN	FES	24,5	57	109	2.674,3	48	128.365,0
07	Mirano - Venezia	ES	LV	23,4	55	146	3.420,7	64	218.921,6
07	Mirano - Venezia	ES	SAB	23,5	56	143	3.354,0	14	46.956,0
07	Mirano - Venezia	ES	FES	24,5	59	109	2.674,3	14	37.439,8
08	Treviso - Venezia	IN	LV	30,1	61	95	2.855,9	172	491.214,8
08	Treviso - Venezia	IN	LVS	30,1	60	94	2.824,4	17	48.014,8
08	Treviso - Venezia	IN	SAB	29,9	60	87	2.600,2	34	88.405,8
08	Treviso - Venezia	IN	SVS	29,9	60	86	2.568,7	2	5.137,3
08	Treviso - Venezia	IN	FES	30,0	61	75	2.249,8	48	107.991,8
08	Treviso - Venezia	ES	LV	30,2	61	85	2.567,1	64	164.296,3
08	Treviso - Venezia	ES	SAB	30,1	61	83	2.496,1	14	34.945,5
08	Treviso - Venezia	ES	FES	30,0	61	75	2.249,8	14	31.497,6
08A	Marcon - Mogliano - Mestre	IN	LV	17,1	45	63	1.074,4	172	184.802,0
08A	Marcon - Mogliano - Mestre	IN	LVS	17,8	47	60	1.068,1	17	18.157,9
08A	Marcon - Mogliano - Mestre	IN	SAB	17,1	45	63	1.074,4	34	36.530,6
08A	Marcon - Mogliano - Mestre	IN	SVS	17,8	47	60	1.068,1	2	2.136,2
08A	Marcon - Mogliano - Mestre	IN	FES	8,4	18	33	277,1	48	13.298,4
08A	Marcon - Mogliano - Mestre	ES	LV	16,5	45	60	992,2	64	63.503,4
08A	Marcon - Mogliano - Mestre	ES	SAB	16,5	45	60	992,2	14	13.891,4
08A	Marcon - Mogliano - Mestre	ES	FES	8,4	18	33	277,1	14	3.878,7
09	Badoere - Mogliano	IN	LV	16,1	32	20	322,4	172	55.452,8
09	Badoere - Mogliano	IN	LVS	15,9	32	16	254,9	17	4.332,5
09	Badoere - Mogliano	IN	SAB	16,0	32	19	303,0	34	10.301,7
09	Badoere - Mogliano	IN	SVS	15,9	32	16	254,9	2	509,7
09	Badoere - Mogliano	IN	FES	21,3	42	9	191,3	48	9.184,3
09	Badoere - Mogliano	ES	LV	16,9	39	14	236,6	64	15.143,0
09	Badoere - Mogliano	ES	SAB	16,9	39	14	236,6	14	3.312,5
09	Badoere - Mogliano	ES	FES	27,4	53	6	164,3	14	2.300,3
11	Scorzè - Mirano	IN	LV	14,9	29	46	687,2	172	118.195,0
11	Scorzè - Mirano	IN	LVS	13,9	26	26	362,2	17	6.157,1
11	Scorzè - Mirano	IN	SAB	14,9	29	46	687,2	34	23.364,1
11	Scorzè - Mirano	IN	SVS	14,0	26	27	376,5	2	753,1
11	Scorzè - Mirano	IN	FES	13,9	25	13	180,7	48	8.671,7
11	Scorzè - Mirano	ES	LV	13,9	25	26	362,2	64	23.179,5
11	Scorzè - Mirano	ES	SAB	13,9	25	26	362,2	14	5.070,5
11	Scorzè - Mirano	ES	FES	13,9	25	13	180,7	14	2.529,2
12	Scorzè - Mogliano - Venezia	IN	LV	14,2	29	40	569,2	172	97.897,2
12	Scorzè - Mogliano - Venezia	IN	LVS	13,9	29	36	501,8	17	8.530,3
12	Scorzè - Mogliano - Venezia	IN	SAB	13,8	28	39	537,9	34	18.288,9
12	Scorzè - Mogliano - Venezia	IN	SVS	13,4	28	35	470,5	2	941,0
12	Scorzè - Mogliano - Venezia	IN	FES	12,0	24	19	227,0	48	10.897,9
12	Scorzè - Mogliano - Venezia	ES	LV	14,0	29	36	502,7	64	32.173,4
12	Scorzè - Mogliano - Venezia	ES	SAB	13,5	28	34	459,1	14	6.426,8
12	Scorzè - Mogliano - Venezia	ES	FES	12,0	24	19	227,0	14	3.178,6
14	Casale sul Sile - Mogliano - Venezia	IN	LV	17,9	34	44	786,5	172	135.279,7
14	Casale sul Sile - Mogliano - Venezia	IN	LVS	18,5	35	42	775,1	17	13.175,9
14	Casale sul Sile - Mogliano - Venezia	IN	SAB	16,4	31	39	638,6	34	21.713,1
14	Casale sul Sile - Mogliano - Venezia	IN	SVS	17,0	33	37	627,2	2	1.254,3
14	Casale sul Sile - Mogliano - Venezia	IN	FES	37,0	66	6	222,0	48	10.655,0
14	Casale sul Sile - Mogliano - Venezia	ES	LV	28,5	52	22	627,6	64	40.165,1
14	Casale sul Sile - Mogliano - Venezia	ES	SAB	27,5	50	20	550,4	14	7.706,0
14	Casale sul Sile - Mogliano - Venezia	ES	FES	37,0	66	6	222,0	14	3.107,7

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (Km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
16	Trebaseleghe - Scorzè	IN	LV	6,1	10	23	139,2	172	23.939,0
16	Trebaseleghe - Scorzè	IN	LVS	6,1	10	23	139,2	17	2.366,1
16	Trebaseleghe - Scorzè	IN	SAB	6,1	10	23	139,2	34	4.732,1
16	Trebaseleghe - Scorzè	IN	SVS	6,1	10	23	139,2	2	278,4
16	Trebaseleghe - Scorzè	IN	FES	6,1	10	15	90,7	48	4.355,5
16	Trebaseleghe - Scorzè	ES	LV	6,1	10	23	139,2	64	8.907,5
16	Trebaseleghe - Scorzè	ES	SAB	6,1	10	23	139,2	14	1.948,5
16	Trebaseleghe - Scorzè	ES	FES	6,1	10	15	90,7	14	1.270,4
17	Caltana - Mirano	IN	LV	11,8	20	57	674,7	172	116.041,5
17	Caltana - Mirano	IN	LVS	11,8	20	55	651,0	17	11.066,7
17	Caltana - Mirano	IN	SAB	11,8	20	57	674,7	34	22.938,4
17	Caltana - Mirano	IN	SVS	11,8	20	55	651,0	2	1.302,0
17	Caltana - Mirano	IN	FES	11,8	20	27	319,5	48	15.334,1
17	Caltana - Mirano	ES	LV	11,8	20	50	592,0	64	37.888,0
17	Caltana - Mirano	ES	SAB	11,8	20	50	592,0	14	8.288,0
17	Caltana - Mirano	ES	FES	11,8	20	29	343,1	14	4.804,0
53	Padova - Dolo - Venezia	IN	LV	31,3	59	211	6.606,9	172	1.136.383,4
53	Padova - Dolo - Venezia	IN	LVS	32,0	60	199	6.367,8	17	108.252,8
53	Padova - Dolo - Venezia	IN	SAB	31,8	60	183	5.825,0	34	198.051,0
53	Padova - Dolo - Venezia	IN	SVS	32,6	62	172	5.608,9	2	11.217,7
53	Padova - Dolo - Venezia	IN	FES	37,8	65	95	3.592,8	48	172.453,9
53	Padova - Dolo - Venezia	ES	LV	32,1	60	164	5.262,4	64	336.792,3
53	Padova - Dolo - Venezia	ES	SAB	32,2	61	153	4.923,7	14	68.932,2
53	Padova - Dolo - Venezia	ES	FES	37,8	65	95	3.592,8	14	50.299,1
54	Bojon - Camponogara - Dolo	IN	LV	30,2	48	13	392,0	172	67.430,9
54	Bojon - Camponogara - Dolo	IN	LVS	30,2	48	13	392,0	17	6.664,7
54	Bojon - Camponogara - Dolo	IN	SAB	29,4	47	11	323,6	34	11.003,8
54	Bojon - Camponogara - Dolo	IN	SVS	29,4	47	11	323,6	2	647,3
54	Bojon - Camponogara - Dolo	IN	FES	29,3	48	8	234,1	48	11.236,3
54	Bojon - Camponogara - Dolo	ES	LV	29,9	48	12	359,1	64	22.985,0
54	Bojon - Camponogara - Dolo	ES	SAB	29,7	47	11	326,1	14	4.566,0
54	Bojon - Camponogara - Dolo	ES	FES	29,3	48	8	234,1	14	3.277,3
55	Stra - Vigonovo - Fossò - Dolo	IN	LV	17,3	32	41	708,6	172	121.880,9
55	Stra - Vigonovo - Fossò - Dolo	IN	LVS	17,5	32	40	700,6	17	11.909,5
55	Stra - Vigonovo - Fossò - Dolo	IN	SAB	17,3	32	41	708,6	34	24.092,7
55	Stra - Vigonovo - Fossò - Dolo	IN	SVS	17,5	32	40	700,6	2	1.401,1
55	Stra - Vigonovo - Fossò - Dolo	IN	FES	23,3	38	13	303,4	48	14.563,2
55	Stra - Vigonovo - Fossò - Dolo	ES	LV	17,7	33	34	600,7	64	38.442,2
55	Stra - Vigonovo - Fossò - Dolo	ES	SAB	17,7	33	34	600,7	14	8.409,2
55	Stra - Vigonovo - Fossò - Dolo	ES	FES	23,3	38	13	303,4	14	4.247,6
55S	San Pietro di Stra - Dolo	IN	LV	7,0	18	10	70,2	172	12.065,8
55S	San Pietro di Stra - Dolo	IN	LVS	7,2	18	5	35,9	17	610,3
55S	San Pietro di Stra - Dolo	IN	SAB	7,0	18	10	70,2	34	2.385,1
55S	San Pietro di Stra - Dolo	IN	SVS	7,2	18	5	35,9	2	71,8
55S	San Pietro di Stra - Dolo	ES	LV	7,2	18	3	21,5	64	1.378,6
55S	San Pietro di Stra - Dolo	ES	SAB	7,2	18	3	21,5	14	301,6
56	Dolo - Mira - Mirano	IN	LV	15,3	33	28	426,9	172	73.430,2
56	Dolo - Mira - Mirano	IN	LVS	15,7	34	19	297,6	17	5.059,5
56	Dolo - Mira - Mirano	IN	SAB	15,3	33	28	426,9	34	14.515,3
56	Dolo - Mira - Mirano	IN	SVS	15,7	34	19	297,6	2	595,2
56	Dolo - Mira - Mirano	IN	FES	19,5	43	2	39,0	48	1.870,6
56	Dolo - Mira - Mirano	ES	LV	16,2	35	15	242,5	64	15.517,4
56	Dolo - Mira - Mirano	ES	SAB	16,2	35	15	242,5	14	3.394,4
56	Dolo - Mira - Mirano	ES	FES	19,5	43	2	39,0	14	545,6
57	Mellaredo - Oriago - Marghera	IN	LV	21,3	41	22	467,9	172	80.470,2
57	Mellaredo - Oriago - Marghera	IN	LVS	23,9	46	17	406,7	17	6.913,4
57	Mellaredo - Oriago - Marghera	IN	SAB	20,9	40	21	438,1	34	14.895,1
57	Mellaredo - Oriago - Marghera	IN	SVS	23,6	45	16	376,9	2	753,8
57	Mellaredo - Oriago - Marghera	IN	FES	27,0	53	7	188,6	48	9.053,8
57	Mellaredo - Oriago - Marghera	ES	LV	22,7	44	17	385,5	64	24.670,1
57	Mellaredo - Oriago - Marghera	ES	SAB	21,4	43	14	299,8	14	4.197,8
57	Mellaredo - Oriago - Marghera	ES	FES	27,0	53	7	188,6	14	2.640,7

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (Km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
58	Adria - Cavarzere - Dolo	IN	LV	18,0	29	84	1.510,0	172	259.714,8
58	Adria - Cavarzere - Dolo	IN	LVS	18,0	28	74	1.334,5	17	22.685,8
58	Adria - Cavarzere - Dolo	IN	SAB	18,3	29	74	1.355,7	34	46.092,1
58	Adria - Cavarzere - Dolo	IN	SVS	19,1	30	65	1.238,0	2	2.476,0
58	Adria - Cavarzere - Dolo	IN	FES	17,1	28	26	445,0	48	21.360,0
58	Adria - Cavarzere - Dolo	ES	LV	19,4	31	58	1.124,7	64	71.981,4
58	Adria - Cavarzere - Dolo	ES	SAB	18,7	30	56	1.046,7	14	14.653,1
58	Adria - Cavarzere - Dolo	ES	FES	17,1	28	26	445,0	14	6.230,0
58R	Adria - Cavarzere - Venezia via Romea	IN	LV	52,2	66	26	1.358,1	172	233.586,3
58R	Adria - Cavarzere - Venezia via Romea	IN	LVS	52,2	66	26	1.358,1	17	23.087,0
58R	Adria - Cavarzere - Venezia via Romea	IN	SAB	45,0	53	13	584,8	34	19.883,9
58R	Adria - Cavarzere - Venezia via Romea	IN	SVS	45,0	53	13	584,8	2	1.169,6
58R	Adria - Cavarzere - Venezia via Romea	IN	FES	27,2	30	6	163,1	48	7.829,3
58R	Adria - Cavarzere - Venezia via Romea	ES	LV	52,4	66	26	1.362,1	64	87.176,3
58R	Adria - Cavarzere - Venezia via Romea	ES	SAB	46,1	56	13	598,8	14	8.383,6
58R	Adria - Cavarzere - Venezia via Romea	ES	FES	27,2	30	6	163,1	14	2.283,5
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	IN	LV	13,8	35	24	330,1	172	56.777,2
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	IN	LVS	13,5	37	19	256,5	17	4.360,2
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	IN	SAB	13,8	35	24	330,3	34	11.228,5
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	IN	SVS	13,5	37	19	256,5	2	513,0
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	IN	FES	13,5	30	4	54,0	48	2.592,0
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	ES	LV	18,2	34	13	237,0	64	15.165,4
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	ES	SAB	18,2	35	13	237,0	14	3.317,4
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	ES	FES	18,3	35	4	73,0	14	1.022,0
60	Cavarzere - Stra	IN	LV	51,9	80	4	207,4	172	35.674,5
60	Cavarzere - Stra	IN	LVS	51,9	80	4	207,4	17	3.526,0
60	Cavarzere - Stra	IN	SAB	56,1	85	1	56,1	34	1.907,1
60	Cavarzere - Stra	IN	SVS	56,1	85	1	56,1	2	112,2
60	Cavarzere - Stra	ES	LV	51,9	80	4	207,4	64	13.274,2
60	Cavarzere - Stra	ES	SAB	56,1	85	1	56,1	14	785,3
66	Mellaredo - Dolo	IN	LV	17,3	31	28	484,3	172	83.294,4
66	Mellaredo - Dolo	IN	LVS	17,3	31	28	484,3	17	8.232,6
66	Mellaredo - Dolo	IN	SAB	15,9	29	26	413,9	34	14.071,9
66	Mellaredo - Dolo	IN	SVS	15,9	29	26	413,9	2	827,8
66	Mellaredo - Dolo	IN	FES	22,1	39	12	264,9	48	12.717,1
66	Mellaredo - Dolo	ES	LV	17,8	32	25	443,7	64	28.398,1
66	Mellaredo - Dolo	ES	SAB	15,8	28	25	394,3	14	5.520,3
66	Mellaredo - Dolo	ES	FES	22,1	39	12	264,9	14	3.709,2
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	IN	LV	16,6	28	63	1.044,6	172	179.669,5
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	IN	LVS	16,6	28	56	930,8	17	15.823,1
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	IN	SAB	16,5	27	57	942,1	34	32.032,1
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	IN	SVS	16,8	28	51	857,8	2	1.715,6
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	IN	FES	17,4	28	17	296,3	48	14.222,9
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	ES	LV	16,8	28	50	838,1	64	53.636,5
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	ES	SAB	16,8	27	46	771,1	14	10.795,4
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	ES	FES	17,4	28	17	296,3	14	4.148,3
67R	Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea	IN	LV	35,8	51	37	1.324,2	172	227.762,4
67R	Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea	IN	LVS	35,8	51	37	1.324,2	17	22.511,4
67R	Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea	IN	SAB	36,6	51	20	731,2	34	24.861,5
67R	Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea	IN	SVS	36,6	51	20	731,2	2	1.462,4
67R	Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea	IN	FES	39,1	56	7	273,7	48	13.139,5
67R	Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea	ES	LV	36,1	52	32	1.156,2	64	73.995,5
67R	Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea	ES	SAB	37,7	53	14	527,4	14	7.382,9
67R	Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea	ES	FES	39,1	56	7	273,7	14	3.832,4
72	Pettorazza Grimani - Cavarzere - Adria	IN	LV	12,1	22	6	72,5	172	12.466,6
72	Pettorazza Grimani - Cavarzere - Adria	IN	LVS	12,1	22	6	72,5	17	1.232,2
72	Pettorazza Grimani - Cavarzere - Adria	IN	SAB	12,1	22	6	72,5	34	2.464,3
72	Pettorazza Grimani - Cavarzere - Adria	IN	SVS	12,1	22	6	72,5	2	145,0
72	Pettorazza Grimani - Cavarzere - Adria	ES	LV	12,1	21	6	72,5	64	4.638,7
72	Pettorazza Grimani - Cavarzere - Adria	ES	SAB	12,1	21	6	72,5	14	1.014,7

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (Km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
73	Rottanova - Cavarzere - Adria	IN	LV	12,5	21	17	212,7	172	36.589,6
73	Rottanova - Cavarzere - Adria	IN	LVS	11,6	19	13	150,2	17	2.552,6
73	Rottanova - Cavarzere - Adria	IN	SAB	11,8	20	14	164,8	34	5.601,5
73	Rottanova - Cavarzere - Adria	IN	SVS	10,2	18	10	102,2	2	204,3
73	Rottanova - Cavarzere - Adria	IN	FES	7,6	15	4	30,2	48	1.450,6
73	Rottanova - Cavarzere - Adria	ES	LV	8,3	16	10	83,4	64	5.339,5
73	Rottanova - Cavarzere - Adria	ES	SAB	8,3	16	10	83,4	14	1.168,0
73	Rottanova - Cavarzere - Adria	ES	FES	7,6	15	4	30,2	14	423,1
80	Sottomarina - Venezia	IN	LV	54,6	72	151	8.243,0	172	1.417.799,4
80	Sottomarina - Venezia	IN	LVS	54,5	72	148	8.068,7	17	137.167,1
80	Sottomarina - Venezia	IN	SAB	56,0	73	94	5.267,6	34	179.096,7
80	Sottomarina - Venezia	IN	SVS	56,0	73	94	5.267,6	2	10.535,1
80	Sottomarina - Venezia	IN	FES	54,7	70	60	3.279,4	48	157.408,8
80	Sottomarina - Venezia	ES	LV	54,6	71	141	7.697,3	64	492.624,0
80	Sottomarina - Venezia	ES	SAB	56,2	73	90	5.053,9	14	70.753,9
80	Sottomarina - Venezia	ES	FES	54,0	69	63	3.400,7	14	47.609,4
81	Sottomarina - Cavarzere - Adria	IN	LV	29,4	54	31	912,3	172	156.912,2
81	Sottomarina - Cavarzere - Adria	IN	LVS	29,4	54	31	912,3	17	15.508,8
81	Sottomarina - Cavarzere - Adria	IN	SAB	32,2	59	18	579,5	34	19.702,3
81	Sottomarina - Cavarzere - Adria	IN	SVS	32,2	59	18	579,5	2	1.159,0
81	Sottomarina - Cavarzere - Adria	ES	LV	29,6	54	23	680,4	64	43.543,0
81	Sottomarina - Cavarzere - Adria	ES	SAB	31,3	58	16	500,9	14	7.013,2
81	Sottomarina - Cavarzere - Adria	ES	FES	39,5	73	7	276,8	14	3.875,2
82	Sottomarina - Stra - Dolo	IN	LV	52,4	65	2	104,7	172	18.013,6
82	Sottomarina - Stra - Dolo	IN	LVS	52,4	65	2	104,7	17	1.780,4
82	Sottomarina - Stra - Dolo	IN	SAB	52,4	68	2	104,7	34	3.560,8
82	Sottomarina - Stra - Dolo	IN	SVS	52,4	68	2	104,7	2	209,5
82	Sottomarina - Stra - Dolo	ES	LV	52,4	65	2	104,7	64	6.702,7
82	Sottomarina - Stra - Dolo	ES	SAB	52,4	68	2	104,7	14	1.466,2
83	Adria - Grignella - Cavarzere	IN	LV	21,2	33	6	127,4	172	21.914,5
83	Adria - Grignella - Cavarzere	IN	LVS	16,5	29	4	66,0	17	1.121,7
83	Adria - Grignella - Cavarzere	IN	SAB	25,8	36	3	77,2	34	2.626,2
83	Adria - Grignella - Cavarzere	IN	SVS	23,1	34	2	46,2	2	92,3
83	Adria - Grignella - Cavarzere	ES	LV	19,0	30	3	56,9	64	3.643,5
86	Beverare - Rosolina Mare - Sottomarina	ES	LV	27,5	35	10	275,1	64	17.606,4
86	Beverare - Rosolina Mare - Sottomarina	ES	SAB	31,4	43	8	250,9	14	3.512,3
86	Beverare - Rosolina Mare - Sottomarina	ES	FES	30,6	40	10	305,9	14	4.282,6
	TOTALE								12.901.979,5

L'articolazione delle percorrenze offerte al pubblico per programma base di esercizio è data dalla Tab. 2.3.2-7.

Tab. 2.3.2-7: Articolazione delle percorrenze offerte al pubblico per programma base di esercizio.

validità	periodicità	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
IN	LV	1.615	40.974,39	172	7.047.595,08
IN	SAB	1.428	34.083,31	34	1.158.832,54
IN	LVS	1.497	39.041,67	17	663.708,39
IN	SVS	1.321	32.531,44	2	65.062,88
IN	FES	755	19.988,14	48	959.430,72
ES	LV	1.347	35.846,54	64	2.294.178,56
ES	SAB	1.213	30.345,14	14	424.831,96
ES	FES	767	20.595,67	14	288.339,38
TOTALE ANNUO				**365**	**12.901.979,51**

L’ACTV, nella sua attuale configurazione, costituisce il risultato di un processo di pubblicizzazione iniziato 20 anni or sono mediante aggregazione successiva delle diverse Aziende operanti nel Bacino di Venezia (soprattutto la SVET, la SVA e la Municipalizzata di Chioggia) al nucleo principale costituito dalla ex ACNIL (Azienda Comunale di Navigazione Interna Lagunare).

L'unicità di Azienda unica di Bacino cui fanno capo sia i servizi automobilistici urbani ed extraurbani che i servizi di navigazione, se ha consentito di realizzare buoni livelli di integrazione tra urbano ed extraurbano in materia di erogazione dell'offerta e di politica tariffaria, presenta qualche problema in merito alla funzionalità di sommare servizi tanto diversi, su gomma e di navigazione, facenti capo a normative, regolamenti e contratti radicalmente diversi.
E' un tema che si è posto (marginalmente) anche in occasione della trasformazione dell'Azienda in Consorzio, avvenuta sulla base della L. 142/90, allorchè fu posto il problema se fosse effettivamente l'Azienda unica il modello organizzativo maggiormente in grado di garantire integrazione, economicità ed efficienza dei servizi.
La "Convenzione per la gestione unitaria ed integrata dei servizi di trasporto pubblico locale nel Bacino di Traffico di Venezia tra la Provincia di Venezia e i Comuni del Bacino ai sensi dell'art. 24 della Legge 8 Giugno 1990 n. 142", prevedeva infatti che al termine del terzo anno di funzionamento dell'Azienda trasformata, "l'Assemblea dovrà verificare i risultati della gestione e se la valutazione sarà negativa potrà decidere diverse modalità di gestione e di assetto societario, anche alternative alla gestione consortile". Tale verifica è stata eseguita e, anche in forza delle nuove disposizioni di legge intervenute nel frattempo (D.Lgs. n. 422/97, l.r. n. 25/98 e D.lgs. n. 400/99), si è optato per la trasformazione integrale in società per azioni, avvenuta a fine 2000, senza frazionamenti societari o funzionali.

Lo schema funzionale della rete extraurbana è così articolato:
- il nodo principale è Mestre su cui convergono quasi tutte le linee extraurbane per proseguire a Venezia lungo il Ponte della Libertà.
- i principali nodi secondari dell'hinterland sono Dolo, Mirano, Scorzè e Mogliano:
  - Dolo, su cui convergono le linee per Pianiga e Mirano ed i comuni della zona sud della provincia;
  - Mirano, interessato da collegamenti con Noale, Borgoricco, Salzano, S. Maria di Sala, Caltana, Scorzè;
  - Mogliano Veneto, su cui convergono le linee di Scorzè e Marcon;
  - Scorzè.
- i nodi esterni del Bacino sono:
  - Cavarzere, su cui convergono le linee locali per la vasta area comunale servita e per Chioggia;
  - Chioggia, su cui fanno capo oltre alle linee extraurbane per Venezia, Padova e Cavarzere, tutto il servizio urbano del comune.

Si tratta di poli ove sono collocati, quasi sempre, gli istituti scolastici superiori che costituiscono la componente primaria degli utenti del trasporto pubblico.

Sono realtà urbane tutte collegate direttamente con Mestre-Venezia, mentre tra di esse le relazioni di utenza del servizio pubblico sono deboli (Mirano-Dolo) o non esistono (Mirano-Mogliano, Dolo-Mogliano).

La maggior parte delle linee a servizio dell'area centrale è esercitata con autobus di tipo suburbano, di struttura più simile ai vettori urbani (basso rapporto posti a sedere/posti totali, maggiore ampiezza delle porte, pavimento ad altezza inferiore), in quanto le caratteristiche della domanda sono assimilabili a quelle urbane (elevato ricambio di utenti, fermate frequenti, brevi permanenze a bordo, ecc.).

L'ACTV gestisce inoltre linee interprovinciali, le più importanti delle quali sono la Venezia-Treviso e la Venezia-Padova via Riviera del Brenta, che tuttavia non sviluppano un traffico di estremità significativo, in quanto parallele ad altri servizi soprattutto ferroviari, che consentono tempi di percorrenza di gran lunga inferiori.

Oltre a queste linee, l'ACTV gestisce i servizi urbani di Mestre, Lido e Chioggia, il primo con notevole estensione oltre i confini comunali, sino a toccare tutti i Comuni di cintura (Marcon, Martellago, Spinea, Mira e Mogliano Veneto).

La caratteristica di tali linee è quella di essere sovrapposte a quelle extraurbane sulla tratta comune di cintura - Mestre Centro con analoga frequenza, realizzando di fatto il raddoppio del servizio sulla tratta più carica.

Questa organizzazione ha comportato, tra linee urbane ed extraurbane, una stretta integrazione sia tariffaria che funzionale, con svolgimento indifferenziato dei due servizi sulle tratte in sovrapposizione. Si tratta di un'integrazione particolarmente accentuata, resa possibile dalla gestione unificata delle reti, che comporta ancora però, nella sua attuale configurazione, un notevole dispendio di risorse dovuto all'eccesso di offerta operata soprattutto lungo il Ponte della Libertà (mediamente 36 passeggeri/bus in arrivo a Pz.le Roma).

Le principali linee di forza extraurbane, con le relative linee suburbane di rinforzo sono riportate in Tab. 2.3.2-8.

Tab. 2.3.2-8: Le principali linee di forza extraurbane, con le relative linee suburbane di rinforzo

Linea	Percorso	Viabilità interessata	Freq. semplice	Freq. compless.
53	Padova-Dolo-Mira-Venezia	SS11	30'	15'
53	Dolo-Mira-Mestre	SS11	30'	
7	Mirano-Spinea-Mestre-Venezia	SP32	20'	10'
7	urb. Villaggio dei Fiori - Spinea - Mestre - Venezia	SP32	20'	
5	Noale-Maerne-Mestre-Venezia	SP38-SS245	30'	15'
21	urb. Maerne-Mestre	SP38-SS245	30'	
6	Scorzè-Martellago-Mestre-Venezia	SS245	30'	15'
20	urb. Martellago-Mestre	SS245	30'	
8	Treviso-Mogliano-Mestre-Venezia	SS13	30'	15'
8A	Marcon - Mogliano-Mestre	SS13	30'	
14	urb. Marcon-Mestre	SP40	30'	--
80	Sottomarina-Chioggia-Venezia	SS309	30'	--

Si tratta di linee con frequenza mai inferiore alla mezz'ora che con la sovrapposizione delle linee suburbane, realizzano un livello di servizio assai elevato specie lungo la Miranese (6 corse/ora), la Castellana (8 corse/ora), il Terraglio (4 corse/ora) e la Riviera del Brenta (4 corse/ora).

Diverse sono invece le modalità di esercizio dei collegamenti dell'area meridionale, tra Cavarzere - Cona e Venezia, che avvengono attraverso un cospicuo numero di corse dirette concentrate nelle sole ore di punta a servizio del pendolarismo essenzialmente per motivi di lavoro, mentre nelle ore di morbida l'offerta è limitata alla disponibilità di qualche corsa ferroviaria operata sulla linea Adria-Mestre che talvolta richiede un ulteriore trasbordo per raggiungere il Centro Storico.

Il programma di esercizio delle linee afferenti ai poli secondari non presenta invece una frequenza precisa, trattandosi di corse soprattutto calibrate sul movimento pendolare (cfr. Tab. 2.3.2-9).

Tab. 2.3.2-9: Programma di esercizio delle linee afferenti ai poli secondari

	Percorso	Frequenza
3	Borgoricco-S. Angelo-Mirano	30'/60'
4	Noale-Salzano-Mirano	30'/60'
11	Scorzè-Martellago-Mirano	30'/60'
7	Caltana-S. Maria di Sala-Mirano	30'/60'
14	Casale-Quarto-Marcon-Mogliano	60' ca
12	Scorzè-Mogliano	30'/60'
9	Zero Branco-Mogliano	60' ca
55	Vigonovo-Fossò-Camponogara-Dolo	60' ca
57	Mellaredo-Pianiga-Arino-Dolo	60'
67	Piove di Sacco-Bojon-Dolo	30'/60'

Altre linee minori, infine, presentano corse irregolarmente distribuite nell'arco del servizio, spesso numerose, calibrate quasi esclusivamente su orari scolastici o lavorativi.

A questo esercizio si sommano i servizi "bis" (corse che partono assieme a corse in orario) che a volte sono significativi.

2.3.2.2 STRUTTURA DELLA RETE ATVO

La rete dei servizi extraurbani ATVO si articola in 62 linee, 297 instradamenti, 735 varianti unidirezionali, 1548 fermate. La rete si estende nelle altre province di Treviso, Belluno, Pordenone, Udine e, limitatamente, di Padova.

La rete è composta di autolinee regionali venete e interregionali Veneto - Friuli Venezia Giulia (Pordenone e Udine), queste ultime espressamente delegate alla Provincia di Venezia dalla Regione Veneto anche a seguito del riordino delle assegnazioni dei servizi e delle relative competenze tra le due Regioni, entrata in vigore il 01.01.2001.

L'elenco delle linee classificate come servizi extraurbani, con la percorrenza complessiva annuale relativa ai servizi minimi, è riportato in Tab. 2.3.2-10.

Tab. 2.3.2-10: Linee ATVO classificate come servizi extraurbani - percorrenza complessiva annuale dei servizi minimi

linea	descrizione	Vett.xkm. anno	Ore anno	Vel. Comm. Km./h
1	Brussa - Lugugnana - Portogruaro	164.203,20	3.790,27	43,32
2	Caorle - La Salute - Portogruaro	324.251,30	8.687,25	37,32
3	Caorle - San Donà di Piave - Padova	40.089,60	900,02	44,54
4	Caorle - San Donà di Piave - Venezia	668.438,90	14.291,37	46,77
5	Concordia - Portogruaro - Villanova	36.371,60	992,73	36,64
6	Conegliano - San Donà di Piave - Lido di Jesolo	80.716,50	1.758,45	45,90
7	Bibione - Latisana	194.706,50	4.971,63	39,16
8	Latisana - San Donà di Piave - Venezia	539.718,70	13.259,78	40,70
9	Lido di Jesolo - San Donà di Piave - Udine	154.354,20	4.116,12	37,50
10	Lido di Jesolo - Mestre - Venezia	891.648,80	18.973,42	46,99
11	San Donà di Piave - Monastier - Treviso	307.779,20	7.717,82	39,88
12	Eraclea Mare - San Donà di Piave	169.376,80	4.152,33	40,79
13	Oderzo - Cessalto - San Donà di Piave	197.298,20	4.172,03	47,29
14	Oderzo - Prata - Pordenone	133.371,20	2.990,28	44,60
15	Lido di Jesolo - Motta di Livenza - Pordenone	167.568,60	3.981,13	42,09
16	Motta di Livenza - Prata - Sacile	23.200,10	573,47	40,46
17	Bagnarola - Portogruaro	32.064,00	840,00	38,17
18	Sacile - Oderzo - Lido di Jesolo	153.488,90	4.143,85	37,04
19	Lido di Jesolo - San Donà di Piave	546.820,20	13.661,93	40,03
21	Noventa di Piave - San Donà di Piave	57.069,60	1.810,77	31,52
22	San Donà di Piave - Ca' Tron - Treviso	112.327,20	2.965,32	37,88
23	Lido di Jesolo - Punta Sabbioni	750.568,20	21.150,88	35,49
24	San Donà di Piave - Romanziol - Treviso	13.910,40	324,30	42,89
25	San Donà di Piave - Mestre - Venezia	712.702,80	16.387,28	43,49
26	Torre di Mosto - San Donà di Piave	151.871,30	3.489,53	43,52
27	San Donà di Piave - Roncade - Treviso	578.956,80	15.390,92	37,62
28	Gruaro - San Donà di Piave	24.297,90	533,07	45,58
29	San Donà di Piave - Venezia - Cortina d'Ampezzo	67.650,00	1.306,25	51,79

linea	descrizione	Vett.xkm. anno	Ore anno	Vel. Comm. Km./h
30	Bagnara - Portogruaro - Villanova	11.140,00	313,75	35,51
31	Portogruaro - Lignano/Ist. Savorgnan	26.722,20	562,83	47,48
32	Caorle - Comina Rex	126.122,70	2.476,13	50,94
33	Castello di Brussa - Comina Rex	7.885,30	170,57	46,23
34	San Donà di Piave - Porcia Rex	135.249,80	2.716,23	49,79
35	Aeroporto Marco Polo - Venezia	473.762,40	11.137,52	42,54
37	Bibione - Punta Sabbioni	15.120,00	313,33	48,26
38	Longarone - Belluno - Lido di Jesolo	28.376,40	624,17	45,46
39	Bibione - Portogruaro	112.055,30	2.531,23	44,27
40	Caorle - Motta di Livenza - Pordenone	10.670,40	202,58	52,67
41	Lido di Jesolo - Treporti - Ricevitoria	13.195,00	374,83	35,20
42	Caorle - Punta Sabbioni	14.985,00	391,07	38,32
43	Orcenico - Casarsa - Caorle - Bibione	4.889,00	122,45	39,93
45	San Donà di Piave - Stazione FS - Ospedale	59.956,80	3.762,77	15,93
46	Oderzo - Portogruaro - Bibione	3.680,00	71,73	51,30
48	Lido di Jesolo - Stretti - San Donà di Piave	6.349,20	145,60	43,61
50	Caorle - Motta di Livenza	124.046,70	2.631,50	47,14
52	Venezia - San Donà di Piave - Lignano	95.049,70	2.204,30	43,12
55	Sacile - Caorle - Bibione	46.013,10	997,75	46,12
58	Udine - Caorle - Lido di Jesolo	12.811,80	232,35	55,14
60	Piazza Drago - Piazza Faro (U. Jesolo)	116.018,60	5.331,95	21,76
62	Piazza drago - Jesolo (U. Jesolo)	12.711,50	380,75	33,39
63	Cortellazzo - Jesolo (U. Jesolo)	15.325,20	367,00	41,76
64	Piazza Drago - Via Correr - Jesolo (U. Jesolo)	15.120,00	420,00	36,00
93	Campeggio Marina di Venezia	6.133,40	231,80	26,46
96	Cavallino - Treporti (U. Cav-TP)	133.221,70	4.379,82	30,42
108	Latisana - Torre di Mosto - Cessalto	51.108,30	976,35	52,35
109	Lido di Jesolo - San Michele al Tagliamento	69.924,60	1.552,50	45,04
113	Oderzo - S. Stino di Livenza - San Donà di Piave	18.878,40	400,20	47,17
119	Lido di Jesolo - San Donà di Piave Ist.Scol.	91.659,60	2.287,35	40,07
230	Punta Sabbioni - V.Batterie - Lido di Jesolo	22.381,10	546,32	40,97
254	Punta Sabbioni - Lignano	34.439,00	932,35	36,94
256	Treviso - Caorle	11.068,20	296,40	37,34
259	Bibione - Venezia	14.563,00	246,50	59,08
	totale	**9.235.454,10**	**227.664,18**	**40,57**

Il dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione base è riportato in Tab. 2.3.2-11.

Tab. 2.3.2-11: Programmi di esercizio per ciascuna configurazione base delle linee extraurbane ATVO.

Linea	denominazione	validità	Lungh. Media (km.)	Percorr. media	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
1	Brussa-Lugugnana-Portogruaro	AN f - Annuale feriale	31,20	45	1	31,20	305	9.516,00
1	Brussa-Lugugnana-Portogruaro	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	27,47	38	15	412,10	65	26.786,50
1	Brussa-Lugugnana-Portogruaro	IN f - Invernale feriale	26,77	38	13	348,00	240	83.520,00
1	Brussa-Lugugnana-Portogruaro	IN LV - Invernale lun./ven.	5,90	10	1	5,90	199	1.174,10
1	Brussa-Lugugnana-Portogruaro	SC f - Scolastica feriale	19,08	25	10	190,80	207	39.495,60
1	Brussa-Lugugnana-Portogruaro	SC SA - Scolastica solo sabato	26,20	35	1	26,20	34	890,80
1	Brussa-Lugugnana-Portogruaro	VS f - Vacanza scolastica feriale	27,47	38	3	82,40	32	2.636,80
1	Brussa-Lugugnana-Portogruaro	VS SA - Vacanza scolastica al sabato	26,20	35	1	26,20	7	183,40

Linea	denominazione	validità	Lungh. Media (km.)	Percorr. media	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	AN RF - Giornaliera - non si effettua festiva da Novembre a Febbraio e Natale e Capodanno	30,70	50	1	30,70	344	10.560,80
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	15,68	26	6	94,10	65	6.116,50
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	25,10	35	6	150,60	13	1.957,80
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	ES fF - Estiva giornaliera	23,76	39	32	760,30	78	59.303,40
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	ES LV - Estiva lun./ven. (escluso 15 agosto)	14,01	24	7	98,10	54	5.297,40
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	ES SA - Estiva al sabato	10,90	18	3	32,70	11	359,70
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	ES SD - Estiva sab./dom. (escluso 15 agosto)	30,70	50	1	30,70	23	706,10
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	IN f - Invernale feriale	19,48	31	21	409,10	240	98.184,00
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	20,47	33	3	61,40	45	2.763,00
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	24,56	40	5	122,80	285	34.998,00
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	IN LV - Invernale lun./ven.	21,13	35	3	63,40	199	12.616,60
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	20,63	34	23	474,50	4	1.898,00
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	IN RR - Giornaliera daL 2/9 AL 31/10 e dal 1/3 al 15/6	30,70	50	1	30,70	167	5.126,90
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	IN SA - Invernale solo sabato	27,80	35	1	27,80	41	1.139,80
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	INRF - Corsa invernale festiva che non si effettua da novembre a febbraio	24,56	40	5	122,80	26	3.192,80
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	SC f - Scolastica feriale	4,93	8	62	305,80	207	63.300,60
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	SC LV - Scolastica lun./ven.	10,58	16	6	63,50	173	10.985,50
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	SC SA - Scolastica solo sabato	15,18	22	10	151,80	34	5.161,20
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	VS f - Vacanza scolastica feriale	2,00	5	2	4,00	32	128,00
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	VS LV - Vacanza scolastica lun./ven.	2,00	5	1	2,00	26	52,00
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	VS SA - Vacanza scolastica al sabato	19,20	25	3	57,60	7	403,20
3	Caorle-San Dona'-Padova	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	80,87	109	3	242,60	65	15.769,00
3	Caorle-San Dona'-Padova	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	92,67	125	3	278,00	13	3.614,00
3	Caorle-San Dona'-Padova	ES fF - Estiva giornaliera	82,97	112	3	248,90	78	19.414,20
3	Caorle-San Dona'-Padova	IN PG - Giornaliera dal 25/5 al 15/6 e dal 2/9 al 15/9	35,90	48	1	35,90	36	1.292,40
4	Caorle-San Dona'-Venezia	AN F - Annuale festiva (domenica e festività escluso Natale e Capodanno)	4,40	7	1	4,40	58	255,20
4	Caorle-San Dona'-Venezia	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	61,63	83	16	986,00	65	64.090,00
4	Caorle-San Dona'-Venezia	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	65,08	89	12	780,90	13	10.151,70
4	Caorle-San Dona'-Venezia	ES fF - Estiva giornaliera	42,61	55	20	852,20	78	66.471,60
4	Caorle-San Dona'-Venezia	ES LA - Estiva giornaliera solo luglio e agosto	35,90	48	2	71,80	62	4.451,60
4	Caorle-San Dona'-Venezia	ES LV - Estiva lun./ven. (escluso 15 agosto)	35,90	48	1	35,90	54	1.938,60
4	Caorle-San Dona'-Venezia	IN f - Invernale feriale	48,81	62	27	1317,90	240	316.296,00
4	Caorle-San Dona'-Venezia	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	38,39	49	10	383,90	45	17.275,50
4	Caorle-San Dona'-Venezia	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	16,06	22	10	160,60	285	45.771,00
4	Caorle-San Dona'-Venezia	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	22,83	30	15	342,50	4	1.370,00
4	Caorle-San Dona'-Venezia	IN PN - Festiva dalla prima di novembre all'ultimadi febbraio eslusa Natale e Capodanno	38,70	50	1	38,70	19	735,30
4	Caorle-San Dona'-Venezia	IN RR - Giornaliera daL 2/9 AL 31/10 e dal 1/3 al 15/6	31,50	45	3	94,50	167	15.781,50
4	Caorle-San Dona'-Venezia	INRF - Corsa invernale festiva che non si effettua da novembre a febbraio	45,40	66	4	181,60	26	4.721,60
4	Caorle-San Dona'-Venezia	SC f - Scolastica feriale	18,23	23	22	401,00	207	83.007,00
4	Caorle-San Dona'-Venezia	SC LG - Scolastica dal Lun. al giov.	24,50	30	1	24,50	139	3.405,50
4	Caorle-San Dona'-Venezia	SC LU - Scolastica solo lunedì	16,33	20	3	49,00	35	1.715,00
4	Caorle-San Dona'-Venezia	SC LV - Scolastica lun./ven.	23,66	26	7	165,60	173	28.648,80
4	Caorle-San Dona'-Venezia	SC VE - Scolastica solo venerdì	24,50	30	1	24,50	34	833,00
4	Caorle-San Dona'-Venezia	VS f - Vacanza scolastica feriale	15,83	20	3	47,50	32	1.520,00
5	Concordia-Portogruaro-Villanova	IN f - Invernale feriale	10,40	18	12	124,80	240	29.952,00
5	Concordia-Portogruaro-Villanova	SC f - Scolastica feriale	14,20	20	2	28,40	207	5.878,80
5	Concordia-Portogruaro-Villanova	VS LV - Vacanza scolastica lun./ven.	10,40	17	2	20,80	26	540,80
6	Conegliano-San Dona'-Lido Di Jesolo	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	26,90	37	2	53,80	65	3.497,00
6	Conegliano-San Dona'-Lido Di Jesolo	ES fF - Estiva giornaliera	79,10	93	2	158,20	78	12.339,60
6	Conegliano-San Dona'-Lido Di Jesolo	IN f - Invernale feriale	29,33	39	6	176,00	240	42.240,00
6	Conegliano-San Dona'-Lido Di Jesolo	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	79,10	104	2	158,20	4	632,80
6	Conegliano-San Dona'-Lido Di Jesolo	SC f - Scolastica feriale	20,02	26	5	100,10	207	20.720,70
6	Conegliano-San Dona'-Lido Di Jesolo	VS f - Vacanza scolastica feriale	20,10	25	2	40,20	32	1.286,40
7	Bibione-Latisana	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	13,03	21	7	91,20	65	5.928,00
7	Bibione-Latisana	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	19,13	27	6	114,80	13	1.492,40
7	Bibione-Latisana	ES fF - Estiva giornaliera	20,02	30	28	560,50	78	43.719,00
7	Bibione-Latisana	ES SA - Estiva al sabato	19,70	30	1	19,70	11	216,70
7	Bibione-Latisana	ES SD - Estiva sab./dom. (escluso 15 agosto)	19,70	30	1	19,70	23	453,10
7	Bibione-Latisana	IN AN - Invernale feriale dal 2/9 al 14/9 - L.7	19,70	30	1	19,70	12	236,40
7	Bibione-Latisana	IN BN - Invernale Festiva solo il 08/09 Linea n. 45	4,30	10	1	4,30	1	4,30
7	Bibione-Latisana	IN f - Invernale feriale	20,74	32	17	352,60	240	84.624,00
7	Bibione-Latisana	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	19,70	30	2	39,40	45	1.773,00
7	Bibione-Latisana	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	20,93	33	7	146,50	285	41.752,50
7	Bibione-Latisana	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	21,13	33	3	63,40	4	253,60
7	Bibione-Latisana	IN PT - Festiva dal 26/5 al 9/6 e dal 8/9 al 29/9	4,30	5	1	4,30	7	30,10
7	Bibione-Latisana	IN RR - Giornaliera daL 2/9 AL 31/10 e dal 1/3 al 15/6	19,70	30	2	39,40	167	6.579,80
7	Bibione-Latisana	INRF - Corsa invernale festiva che non si effettua da novembre a febbraio	21,13	33	6	126,80	26	3.296,80
7	Bibione-Latisana	SC f - Scolastica feriale	6,75	8	2	13,50	207	2.794,50
7	Bibione-Latisana	VS f - Vacanza scolastica feriale	22,10	30	2	44,20	32	1.414,40
7	Bibione-Latisana	VS SA - Vacanza scolastica al sabato	19,70	30	1	19,70	7	137,90

Linea	denominazione	validità	Lungh. Media (km.)	Percorr. media	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
8	Latisana-San Dona'-Venezia	AN f - Annuale feriale	33,65	52	2	67,30	305	20.526,50
8	Latisana-San Dona'-Venezia	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	45,96	69	18	827,30	65	53.774,50
8	Latisana-San Dona'-Venezia	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	28,12	39	13	365,60	13	4.752,80
8	Latisana-San Dona'-Venezia	ES fF - Estiva giornaliera	50,81	75	9	457,30	78	35.669,40
8	Latisana-San Dona'-Venezia	ES LV - Estiva lun./ven. (escluso 15 agosto)	15,10	20	1	15,10	54	815,40
8	Latisana-San Dona'-Venezia	ES SA - Estiva al sabato	15,10	20	1	15,10	11	166,10
8	Latisana-San Dona'-Venezia	ES SD - Estiva sab./dom. (escluso 15 agosto)	15,10	20	1	15,10	23	347,30
8	Latisana-San Dona'-Venezia	IN f - Invernale feriale	50,29	75	22	1106,30	240	265.512,00
8	Latisana-San Dona'-Venezia	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	55,61	81	10	556,10	45	25.024,50
8	Latisana-San Dona'-Venezia	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	24,43	34	10	244,30	4	977,20
8	Latisana-San Dona'-Venezia	IN PN - Festiva dalla prima di novembre all'ultimadi febbraio eslusa Natale e Capodanno	32,05	47	2	64,10	19	1.217,90
8	Latisana-San Dona'-Venezia	IN RR - Giornaliera daL 2/9 AL 31/10 e dal 1/3 al 15/6	49,50	74	4	198,00	167	33.066,00
8	Latisana-San Dona'-Venezia	INRF - Corsa invernale festiva che non si effettua da novembre a febbraio	43,65	68	6	261,90	26	6.809,40
8	Latisana-San Dona'-Venezia	SC f - Scolastica feriale	23,72	33	18	426,90	207	88.368,30
8	Latisana-San Dona'-Venezia	VS f - Vacanza scolastica feriale	19,38	26	4	77,50	32	2.480,00
8	Latisana-San Dona'-Venezia	VS SA - Vacanza scolastica al sabato	15,10	20	2	30,20	7	211,40
9	Lido Di Jesolo-San Dona'-Udine	AN f - Annuale feriale	112,00	180	1	112,00	305	34.160,00
9	Lido Di Jesolo-San Dona'-Udine	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	112,93	170	3	338,80	65	22.022,00
9	Lido Di Jesolo-San Dona'-Udine	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	51,70	57	2	103,40	13	1.344,20
9	Lido Di Jesolo-San Dona'-Udine	ES SA - Estiva al sabato	60,00	65	1	60,00	11	660,00
9	Lido Di Jesolo-San Dona'-Udine	IN f - Invernale feriale	80,14	131	5	400,70	240	96.168,00
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	AN f - Annuale feriale	22,30	24	2	44,60	305	13.603,00
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	ES AL - Estiva festiva dal 1/7 al 31/8	52,80	70	2	105,60	9	950,40
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	42,22	54	10	422,20	65	27.443,00
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	47,35	60	11	520,90	13	6.771,70
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	ES fF - Estiva giornaliera	53,81	70	46	2475,10	78	193.057,80
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	ES LF - Feriale dal 1/7 al 31/8 - LINEA 10	52,80	70	2	105,60	53	5.596,80
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	IN AP - Invernale festiva dal 1/5 al 9/6 e dal 8/9 al 29/9 - L. 10	54,50	70	1	54,50	11	599,50
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	IN AQ - Invernale festiva dal 6/10 al 28/4 - L.10 (escluso Capodanno e Natale)	56,70	75	1	56,70	34	1.927,80
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	IN AR - Invernale festivadal 24/3 al 9/6 e dal 8/9 al 29/9 - L.10	54,45	71	4	217,80	19	4.138,20
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	IN f - Invernale feriale	53,17	68	24	1276,00	240	306.240,00
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	54,50	70	5	272,50	45	12.262,50
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	54,36	70	12	652,30	285	185.905,50
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	53,65	70	2	107,30	4	429,20
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	IN PZ - Festiva dal 1/5 al 9/6 e dal 8/9 al 29/9 -Linea 10	54,50	70	4	218,00	11	2.398,00
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	NC NC - Corsa che si effettua a Natale e Capodanno	45,60	55	10	456,00	2	912,00
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	SC f - Scolastica feriale	44,63	55	13	580,20	207	120.101,40
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	VS f - Vacanza scolastica feriale	48,50	59	6	291,00	32	9.312,00
11	San Dona'-Monastier-Treviso	AN f - Annuale feriale	31,64	49	5	158,20	305	48.251,00
11	San Dona'-Monastier-Treviso	AN fF - Annuale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	23,50	32	2	47,00	363	17.061,00
11	San Dona'-Monastier-Treviso	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	24,23	37	24	581,40	65	37.791,00
11	San Dona'-Monastier-Treviso	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	26,90	36	1	26,90	13	349,70
11	San Dona'-Monastier-Treviso	ES fF - Estiva giornaliera	26,90	31	1	26,90	78	2.098,20
11	San Dona'-Monastier-Treviso	IN f - Invernale feriale	19,16	28	21	402,30	240	96.552,00
11	San Dona'-Monastier-Treviso	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	38,20	60	4	152,80	285	43.548,00
11	San Dona'-Monastier-Treviso	IN RR - Giornaliera daL 2/9 AL 31/10 e dal 1/3 al 15/6	38,20	60	2	76,40	167	12.758,80
11	San Dona'-Monastier-Treviso	SC f - Scolastica feriale	29,81	45	8	238,50	207	49.369,50
12	Eraclea Mare-San Dona'	AN fF - Annuale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	22,90	35	2	45,80	363	16.625,40
12	Eraclea Mare-San Dona'	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	21,30	29	2	42,60	65	2.769,00
12	Eraclea Mare-San Dona'	ES fF - Estiva giornaliera	22,69	32	24	544,60	78	42.478,80
12	Eraclea Mare-San Dona'	IN f - Invernale feriale	22,82	33	15	342,30	240	82.152,00
12	Eraclea Mare-San Dona'	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	22,90	34	1	22,90	45	1.030,50
12	Eraclea Mare-San Dona'	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	22,90	35	1	22,90	285	6.526,50
12	Eraclea Mare-San Dona'	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	21,78	30	12	261,40	4	1.045,60
12	Eraclea Mare-San Dona'	INRF - Corsa invernale festiva che non si effettua da novembre a febbraio	22,90	34	2	45,80	26	1.190,80
12	Eraclea Mare-San Dona'	SC f - Scolastica feriale	12,20	20	5	61,00	207	12.627,00
12	Eraclea Mare-San Dona'	VS f - Vacanza scolastica feriale	22,90	34	4	91,60	32	2.931,20
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	AN f - Annuale feriale	33,60	42	4	134,40	305	40.992,00
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	33,30	41	12	399,60	65	25.974,00
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	ES LV - Estiva lun./ven. (escluso 15 agosto)	23,00	25	1	23,00	54	1.242,00
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	ES ME - Estiva solo mercoledì	6,67	10	3	20,00	11	220,00
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	ES RX - Estiva sabato e giorni ferie Rex	33,00	33	1	33,00	25	825,00
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	ES SA - Estiva al sabato	33,00	37	2	66,00	11	726,00
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	IN f - Invernale feriale	30,46	38	10	304,60	240	73.104,00
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	IN ME - Invernale solo mercoledì feriali	6,67	10	3	20,00	39	780,00
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	IN SA - Invernale solo sabato	23,00	25	1	23,00	41	943,00
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	SC f - Scolastica feriale	10,13	14	21	212,80	207	44.049,60
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	SC LV - Scolastica lun./ven.	9,13	12	3	27,40	173	4.740,20
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	SC MA - Scolastica solo martedì	4,00	6	2	8,00	35	280,00
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	VS f - Vacanza scolastica feriale	33,20	41	3	99,60	32	3.187,20
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	VS SA - Vacanza scolastica al sabato	33,60	42	1	33,60	7	235,20
14	Oderzo-Prata-Pordenone	AN f - Annuale feriale	20,89	28	13	271,60	305	82.838,00
14	Oderzo-Prata-Pordenone	AN SA - Annuale solo sabato (esclusi festivi)	27,00	30	1	27,00	52	1.404,00
14	Oderzo-Prata-Pordenone	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	29,57	42	3	88,70	65	5.765,50
14	Oderzo-Prata-Pordenone	IN f - Invernale feriale	31,93	43	4	127,70	240	30.648,00
14	Oderzo-Prata-Pordenone	SC f - Scolastica feriale	18,10	25	3	54,30	207	11.240,10
14	Oderzo-Prata-Pordenone	SC SA - Scolastica solo sabato	21,70	25	2	43,40	34	1.475,60

Linea	denominazione	validità	Lungh. Media (km.)	Percorr. media	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
15	Lido Di Jesolo-Motta-Pordenone	AN f - Annuale feriale	22,73	32	3	68,20	305	20.801,00
15	Lido Di Jesolo-Motta-Pordenone	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	62,35	93	4	249,40	65	16.211,00
15	Lido Di Jesolo-Motta-Pordenone	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	51,93	67	4	207,70	13	2.700,10
15	Lido Di Jesolo-Motta-Pordenone	ES fF - Estiva giornaliera	36,03	48	4	144,10	78	11.239,80
15	Lido Di Jesolo-Motta-Pordenone	IN f - Invernale feriale	43,52	63	9	391,70	240	94.008,00
15	Lido Di Jesolo-Motta-Pordenone	IN SA - Invernale solo sabato	30,95	40	4	123,80	41	5.075,80
15	Lido Di Jesolo-Motta-Pordenone	SC f - Scolastica feriale	16,94	25	5	84,70	207	17.532,90
16	Motta Di L.-Prata-Sacile	SC f - Scolastica feriale	24,18	37	4	96,70	207	20.016,90
16	Motta Di L.-Prata-Sacile	SC LV - Scolastica lun./ven.	18,40	23	1	18,40	173	3.183,20
17	Bagnarola-Portogruaro	IN f - Invernale feriale	16,70	26	8	133,60	240	32.064,00
18	Sacile-Oderzo-Lido Di Jesolo	AN f - Annuale feriale	34,70	55	1	34,70	305	10.583,50
18	Sacile-Oderzo-Lido Di Jesolo	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	32,92	52	6	197,50	65	12.837,50
18	Sacile-Oderzo-Lido Di Jesolo	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	88,40	125	2	176,80	13	2.298,40
18	Sacile-Oderzo-Lido Di Jesolo	IN f - Invernale feriale	34,45	54	11	378,90	240	90.936,00
18	Sacile-Oderzo-Lido Di Jesolo	SC f - Scolastica feriale	6,40	11	27	172,90	207	35.790,30
18	Sacile-Oderzo-Lido Di Jesolo	VS f - Vacanza scolastica feriale	32,60	105	1	32,60	32	1.043,20
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	AN f - Annuale feriale	21,00	35	1	21,00	305	6.405,00
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	AN fF - Annuale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	20,40	30	1	20,40	363	7.405,20
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	16,50	28	6	99,00	65	6.435,00
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	18,38	27	10	183,80	13	2.389,40
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	ES fF - Estiva giornaliera	19,97	30	74	1477,90	78	115.276,20
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	ES SD - Estiva sab./dom. (escluso 15 agosto)	15,70	24	2	31,40	23	722,20
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	IN AA - Invernale giornaliera L.19 - dal 1/4 al 15/6 e dal 2/9 al 30/9	20,40	30	2	40,80	105	4.284,00
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	IN f - Invernale feriale	19,64	31	29	569,50	240	136.680,00
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	21,15	32	11	232,60	45	10.467,00
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	20,53	30	29	595,50	285	169.717,50
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	IN LV - Invernale lun./ven.	9,75	15	4	39,00	199	7.761,00
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	20,55	30	4	82,20	4	328,80
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	IN PT - Festiva dal 26/5 al 9/6 e dal 8/9 al 29/9	20,40	30	5	102,00	7	714,00
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	IN RR - Giornaliera daL 2/9 AL 31/10 e dal 1/3 al 15/6	20,46	30	9	184,10	167	30.744,70
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	INRF - Corsa invernale festiva che non si effettua da novembre a febbraio	20,80	33	3	62,40	26	1.622,40
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	NC NC - Corsa che si effettua a Natale e Capodanno	20,40	30	2	40,80	2	81,60
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	SC f - Scolastica feriale	14,47	20	15	217,00	207	44.919,00
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	VS f - Vacanza scolastica feriale	13,55	20	2	27,10	32	867,20
21	Noventa Di Piave-San Dona'	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	6,88	13	12	82,60	65	5.369,00
21	Noventa Di Piave-San Dona'	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	7,00	9	2	14,00	13	182,00
21	Noventa Di Piave-San Dona'	ES fF - Estiva giornaliera	7,00	13	16	112,00	78	8.736,00
21	Noventa Di Piave-San Dona'	IN f - Invernale feriale	7,00	14	19	133,00	240	31.920,00
21	Noventa Di Piave-San Dona'	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	6,65	12	8	53,20	45	2.394,00
21	Noventa Di Piave-San Dona'	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	7,00	14	2	14,00	285	3.990,00
21	Noventa Di Piave-San Dona'	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	5,88	11	5	29,40	4	117,60
21	Noventa Di Piave-San Dona'	IN RR - Giornaliera daL 2/9 AL 31/10 e dal 1/3 al 15/6	7,00	13	1	7,00	167	1.169,00
21	Noventa Di Piave-San Dona'	INRF - Corsa invernale festiva che non si effettua da novembre a febbraio	6,72	12	5	33,60	26	873,60
21	Noventa Di Piave-San Dona'	SC f - Scolastica feriale	5,60	9	2	11,20	207	2.318,40
22	San Dona'-Ca' Tron-Treviso	AN f - Annuale feriale	32,53	52	8	260,20	305	79.361,00
22	San Dona'-Ca' Tron-Treviso	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	47,85	76	2	95,70	65	6.220,50
22	San Dona'-Ca' Tron-Treviso	IN f - Invernale feriale	43,90	70	1	43,90	240	10.536,00
22	San Dona'-Ca' Tron-Treviso	SC f - Scolastica feriale	35,15	53	2	70,30	207	14.552,10
22	San Dona'-Ca' Tron-Treviso	VS f - Vacanza scolastica feriale	51,80	82	1	51,80	32	1.657,60
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	AN f - Annuale feriale	21,30	35	1	21,30	305	6.496,50
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	AN fF - Annuale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	10,65	18	2	21,30	363	7.731,90
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES AC - Estiva giornaliera dal 1/6 al 15/9 - L. 23	20,70	35	14	289,80	107	31.008,60
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES AD - Estiva giornaliera dal 16/6 al 15/9 - L.23	20,70	35	6	124,20	92	11.426,40
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES AL - Estiva festiva dal 1/7 al 31/8	20,70	35	1	20,70	9	186,30
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES AM - Estiva feriale dal 1/5 al 30/9 - Linea 23 ins. 1	10,65	18	2	21,30	129	2.747,70
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES AS - Giornaliera dal 15/5 al 31/5 - L. 23	20,70	35	4	82,80	17	1.407,60
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES AT - Estiva giornaliera dal 1/6 al 30/9 - L. 23	20,02	33	25	500,40	122	61.048,80
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES DN - Feriale dal 1/7 al 1/9 Linea 23	20,70	35	2	41,40	53	2.194,20
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES DO - Giornaliera dal 1/5 al 31/5 Linea 23	21,30	35	3	63,90	31	1.980,90
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES DP - Giornaliera dal 11/6 al 30/9 Linea 23	21,30	35	1	21,30	112	2.385,60
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES DT - Giornaliera dal 1/5 al 15/6 - linea 23	21,30	35	4	85,20	46	3.919,20
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	5,12	9	5	25,60	65	1.664,00
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES fF - Estiva giornaliera	9,00	8	2	18,00	78	1.404,00
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES IN - Estiva giornaliera dal 1/5 al 30/9 - L. 23	18,83	31	73	1374,80	153	210.344,40
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES NB - Feriale dal 17/6 al 15/9 - Linea 23/5	20,70	35	6	124,20	77	9.563,40
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES UL - Feriale 1/6 -14/9	9,64	17	19	183,20	90	16.488,00
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	IN AE - Invernale feriale dal 16/9 al 15/6 - L. 23	16,23	28	4	64,90	228	14.797,20
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	IN AF - Invernale festiva dal 16/9 al 31/5 - L. 23	20,70	35	3	62,10	43	2.670,30
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	IN AH - Feriale dal 16/9 al 30/9 - Linea 23/5	20,70	35	4	82,80	13	1.076,40
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	IN AI - Invernale feriale dal 1/10 al 30/4	10,65	19	2	21,30	176	3.748,80
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	IN CB - Feriale dal 1/10 al 31/5 Urbano Jesolo e Linea 23	10,65	19	2	21,30	202	4.302,60
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	IN DM - Festiva dal 1/10 al 31/5 Linea 23	20,70	35	2	41,40	41	1.697,40
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	9,00	10	2	18,00	45	810,00
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	9,00	10	1	9,00	285	2.565,00
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	IN NI - Invernale giornaliera dal 1/10 al 30/4 - L. 23	15,63	27	95	1484,60	212	314.735,20
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	SC f - Scolastica feriale	13,84	22	11	152,20	207	31.505,40
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	VS f - Vacanza scolastica feriale	20,70	35	1	20,70	32	662,40
24	San Dona'-Romanziol-Treviso	SC f - Scolastica feriale	33,60	47	2	67,20	207	13.910,40

Linea	denominazione	validità	Lungh. Media (km.)	Percorr. media	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
25	San Dona'-Mestre-Venezia	AN f - Annuale feriale	43,97	60	9	395,70	305	120.688,50
25	San Dona'-Mestre-Venezia	AN F - Annuale festiva (domenica e festività escluso Natale e Capodanno)	51,00	73	1	51,00	58	2.958,00
25	San Dona'-Mestre-Venezia	AN fF - Annuale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	48,10	68	1	48,10	363	17.460,30
25	San Dona'-Mestre-Venezia	AN LV - Annuale lun./ven. feriale	18,93	28	3	56,80	253	14.370,40
25	San Dona'-Mestre-Venezia	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	36,06	49	18	649,10	65	42.191,50
25	San Dona'-Mestre-Venezia	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	44,14	60	7	309,00	13	4.017,00
25	San Dona'-Mestre-Venezia	ES fF - Estiva giornaliera	45,81	64	12	549,70	78	42.876,60
25	San Dona'-Mestre-Venezia	ES LV - Estiva lun./ven. (escluso 15 agosto)	30,73	45	4	122,90	54	6.636,60
25	San Dona'-Mestre-Venezia	ES SD - Estiva sab./dom. (escluso 15 agosto)	49,30	73	1	49,30	23	1.133,90
25	San Dona'-Mestre-Venezia	IN f - Invernale feriale	42,65	59	27	1151,50	240	276.360,00
25	San Dona'-Mestre-Venezia	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	47,62	69	5	238,10	45	10.714,50
25	San Dona'-Mestre-Venezia	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	45,78	65	4	183,10	285	52.183,50
25	San Dona'-Mestre-Venezia	IN LV - Invernale lun./ven.	26,76	36	7	187,30	199	37.272,70
25	San Dona'-Mestre-Venezia	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	41,83	56	4	167,30	4	669,20
25	San Dona'-Mestre-Venezia	IN PN - Festiva dalla prima di novembre all'ultimadi febbraio eslusa Natale e Capodanno	51,00	73	1	51,00	19	969,00
25	San Dona'-Mestre-Venezia	IN SA - Invernale solo sabato	26,20	30	1	26,20	41	1.074,20
25	San Dona'-Mestre-Venezia	IN SD - Invernale solo sabato e domenica (compresi sabato festivi)	37,90	40	1	37,90	81	3.069,90
25	San Dona'-Mestre-Venezia	INRF - Corsa invernale festiva che non si effettua da novembre a febbraio	48,10	68	1	48,10	26	1.250,60
25	San Dona'-Mestre-Venezia	SC f - Scolastica feriale	34,21	48	8	273,70	207	56.655,90
25	San Dona'-Mestre-Venezia	SC LV - Scolastica lun./ven.	38,25	50	2	76,50	173	13.234,50
25	San Dona'-Mestre-Venezia	SC SA - Scolastica solo sabato	10,60	18	2	21,20	34	720,80
25	San Dona'-Mestre-Venezia	VS f - Vacanza scolastica feriale	38,65	56	4	154,60	32	4.947,20
25	San Dona'-Mestre-Venezia	VS LV - Vacanza scolastica lun./ven.	48,00	70	1	48,00	26	1.248,00
26	Torre Di Mosto-San Dona'	AN f - Annuale feriale	18,40	25	5	92,00	305	28.060,00
26	Torre Di Mosto-San Dona'	AN fF - Annuale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	18,40	25	2	36,80	363	13.358,40
26	Torre Di Mosto-San Dona'	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	18,40	25	7	128,80	65	8.372,00
26	Torre Di Mosto-San Dona'	ES fF - Estiva giornaliera	18,40	25	6	110,40	78	8.611,20
26	Torre Di Mosto-San Dona'	IN f - Invernale feriale	18,40	25	13	239,20	240	57.408,00
26	Torre Di Mosto-San Dona'	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	18,40	25	2	36,80	45	1.656,00
26	Torre Di Mosto-San Dona'	IN RR - Giornaliera daL 2/9 AL 31/10 e dal 1/3 al 15/6	18,40	25	2	36,80	167	6.145,60
26	Torre Di Mosto-San Dona'	SC f - Scolastica feriale	13,35	20	10	133,50	207	27.634,50
26	Torre Di Mosto-San Dona'	SC SA - Scolastica solo sabato	18,40	25	1	18,40	34	625,60
27	San Dona'-Roncade-Treviso	AN f - Annuale feriale	31,83	51	15	477,50	305	145.637,50
27	San Dona'-Roncade-Treviso	AN fF - Annuale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	34,60	55	17	588,20	363	213.516,60
27	San Dona'-Roncade-Treviso	AN RF - Giornaliera - non si effettua festiva da Novembre a Febbraio e Natale e Capodanno	34,60	55	2	69,20	344	23.804,80
27	San Dona'-Roncade-Treviso	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	19,61	30	10	196,10	65	12.746,50
27	San Dona'-Roncade-Treviso	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	27,70	40	2	55,40	13	720,20
27	San Dona'-Roncade-Treviso	ES fF - Estiva giornaliera	30,00	47	3	90,00	78	7.020,00
27	San Dona'-Roncade-Treviso	IN f - Invernale feriale	26,68	42	10	266,80	240	64.032,00
27	San Dona'-Roncade-Treviso	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	34,60	55	3	103,80	285	29.583,00
27	San Dona'-Roncade-Treviso	NC NC - Corsa che si effettua a Natale e Capodanno	29,80	40	4	119,20	2	238,40
27	San Dona'-Roncade-Treviso	SC f - Scolastica feriale	20,37	33	19	387,00	207	80.109,00
27	San Dona'-Roncade-Treviso	VS f - Vacanza scolastica feriale	16,13	25	3	48,40	32	1.548,80
28	Gruaro-San Dona'	IN f - Invernale feriale	42,90	60	1	42,90	240	10.296,00
28	Gruaro-San Dona'	SC f - Scolastica feriale	31,85	40	2	63,70	207	13.185,90
28	Gruaro-San Dona'	VS f - Vacanza scolastica feriale	25,50	32	1	25,50	32	816,00
29	San Dona'-Venezia-Cortina D'Ampezzo	AN PH - Annuale periodica L. 29 - CORTINA	205,00	238	2	410,00	165	67.650,00
30	Bagnara-Portogruaro-Villanova	IN f - Invernale feriale	9,00	15	3	27,00	240	6.480,00
30	Bagnara-Portogruaro-Villanova	SC f - Scolastica feriale	10,00	18	2	20,00	207	4.140,00
30	Bagnara-Portogruaro-Villanova	VS LV - Vacanza scolastica lun./ven.	10,00	15	2	20,00	26	520,00
31	Portogruaro-Lignano/Ist.Savorgnan	SC f - Scolastica feriale	29,60	38	4	118,40	207	24.508,80
31	Portogruaro-Lignano/Ist.Savorgnan	SC GI - Scolastica solo giovedì	32,55	40	2	65,10	34	2.213,40
32	Caorle-Comina Rex	AN LV - Annuale lun./ven. feriale	51,17	59	6	307,00	253	77.671,00
32	Caorle-Comina Rex	ES LV - Estiva lun./ven. (escluso 15 agosto)	32,13	38	6	192,80	54	10.411,20
32	Caorle-Comina Rex	ES RX - Estiva sabato e giorni ferie Rex	68,20	80	1	68,20	25	1.705,00
32	Caorle-Comina Rex	IN LV - Invernale lun./ven.	6,00	10	1	6,00	199	1.194,00
32	Caorle-Comina Rex	SC LV - Scolastica lun./ven.	36,46	44	5	182,30	173	31.537,90
32	Caorle-Comina Rex	VS LV - Vacanza scolastica lun./ven.	46,20	52	3	138,60	26	3.603,60
33	Castello Di Brussa-Comina Rex	AN LV - Annuale lun./ven. feriale	7,60	10	2	15,20	253	3.845,60
33	Castello Di Brussa-Comina Rex	IN LV - Invernale lun./ven.	20,30	26	1	20,30	199	4.039,70
34	San Dona'-Porcia Rex	AN LV - Annuale lun./ven. feriale	42,51	53	9	382,60	253	96.797,80
34	San Dona'-Porcia Rex	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	4,00	10	1	4,00	65	260,00
34	San Dona'-Porcia Rex	ES LV - Estiva lun./ven. (escluso 15 agosto)	41,67	48	3	125,00	54	6.750,00
34	San Dona'-Porcia Rex	IN LV - Invernale lun./ven.	39,50	44	4	158,00	199	31.442,00

Linea	denominazione	validità	Lungh. Media (km.)	Percorr. media	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	IN f - dal 31/3 al 8/6	11,60	15	1	11,60	111	1.287,60
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	AN f - Annuale feriale	13,60	30	1	13,60	305	4.148,00
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	AN F - Annuale festiva (domenica e festività escluso Natale e Capodanno)	11,57	13	3	34,70	58	2.012,60
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	AN fF - Annuale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	13,34	19	29	386,90	363	140.444,70
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	AN MP - gionaliera L. 35 si effettua dall'ultima dom. di marzo all'ultimo sabato di ottobre	13,00	19	47	610,80	210	128.268,00
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	AN PM - gionaliera L. 35 effettuata da ultima dom. di ottobre all'ultimo sabato di marzo	13,00	18	54	702,10	155	108.825,50
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	13,60	20	1	13,60	65	884,00
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	11,70	15	20	233,90	13	3.040,70
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	ES fF - Estiva giornaliera	13,38	18	9	120,40	78	9.391,20
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	IN DZ - Invernale Festiva - ultima di domenica di marzo penultima di ottovre	10,55	14	2	21,10	21	443,10
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	IN f - Invernale feriale	11,90	16	6	71,40	240	17.136,00
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	11,27	16	26	293,00	45	13.185,00
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	IN FA - Festiva in vigore dall'ultima domenica di ottobre alla penultima di marzo Linea 035	11,60	15	2	23,20	26	603,20
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	12,49	17	9	112,40	285	32.034,00
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	IN LV - Invernale lun./ven.	12,60	18	2	25,20	199	5.014,80
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	IN SA - Invernale solo sabato	12,93	15	3	38,80	41	1.590,80
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	NC NC - Corsa che si effettua a Natale e Capodanno	11,60	15	4	46,40	2	92,80
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	SC f - Scolastica feriale	11,60	10	1	11,60	207	2.401,20
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	VS f - Vacanza scolastica feriale	11,23	14	6	67,40	32	2.156,80
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	VS LV - Vacanza scolastica lun./ven.	13,60	15	2	27,20	26	707,20
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	VS SA - Vacanza scolastica al sabato	13,60	15	1	13,60	7	95,20
37	Bibione-Punta Sabbioni	ES BI - Estiva periodica L. 42 - dal lun al ven. dal 22/5 al 20/9 escluso 15/8 (varia mag-sett)	94,50	118	2	189,00	80	15.120,00
38	Longarone-Belluno-Lido Di Jesolo	ES PL - periodo di effettuazione linea 38	132,60	175	2	265,20	107	28.376,40
39	Bibione-Portogruaro	ES DA - Sabato e Festivi dal 26/5 al 8/9 - lin.43 e corse collegate	30,20	36	2	60,40	32	1.932,80
39	Bibione-Portogruaro	ES DC - Festivi dal 26/5 al 8/9 linea 43 e collegate	30,20	35	1	30,20	17	513,40
39	Bibione-Portogruaro	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	36,43	44	4	145,70	65	9.470,50
39	Bibione-Portogruaro	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	34,80	44	7	243,60	13	3.166,80
39	Bibione-Portogruaro	ES fF - Estiva giornaliera	43,50	54	1	43,50	78	3.393,00
39	Bibione-Portogruaro	ES LV - Estiva lun./ven. (escluso 15 agosto)	32,85	40	2	65,70	54	3.547,80
39	Bibione-Portogruaro	ES SA - Estiva al sabato	5,30	1433	1	5,30	11	58,30
39	Bibione-Portogruaro	ES SD - Estiva sab./dom. (escluso 15 agosto)	32,87	39	3	98,60	23	2.267,80
39	Bibione-Portogruaro	IN BA - Feriale dal 2/5 al 15/6 e dal 2/9 al 14/9 - Linea 39	30,77	45	3	92,30	51	4.707,30
39	Bibione-Portogruaro	IN f - Invernale feriale	35,80	40	1	35,80	240	8.592,00
39	Bibione-Portogruaro	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	36,85	48	6	221,10	4	884,40
39	Bibione-Portogruaro	SC EG - Scolastico escluso il giovedì - dal 16/9 al 08/6	35,80	40	1	35,80	173	6.193,40
39	Bibione-Portogruaro	SC f - Scolastica feriale	29,39	36	10	293,90	207	60.837,30
39	Bibione-Portogruaro	SC SA - Scolastica solo sabato	36,60	48	2	73,20	34	2.488,80
39	Bibione-Portogruaro	VS f - Vacanza scolastica feriale	44,10	53	2	88,20	32	2.822,40
39	Bibione-Portogruaro	VS LV - Vacanza scolastica lun./ven.	35,80	40	1	35,80	26	930,80
39	Bibione-Portogruaro	VS SA - Vacanza scolastica al sabato	35,50	35	1	35,50	7	248,50
40	Caorle-Motta-Pordenone	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	76,80	85	1	76,80	65	4.992,00
40	Caorle-Motta-Pordenone	ES fF - Estiva giornaliera	72,80	85	1	72,80	78	5.678,40
41	Lido Di Jesolo-Treporti-Ricevitoria	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	20,30	35	10	203,00	65	13.195,00
42	Caorle-Punta Sabbioni	ES BI - Estiva periodica L. 42 - dal lun al ven. dal 22/5 al 20/9 escluso 15/8 (varia mag-sett)	29,60	50	4	118,40	80	9.472,00
42	Caorle-Punta Sabbioni	ES fF - Estiva giornaliera	28,50	38	1	28,50	78	2.223,00
42	Caorle-Punta Sabbioni	ES PD - Periodica linea 66 - corsa 2 e 7 collegate con linea 42	32,90	45	2	65,80	50	3.290,00
43	Orcenico-Casarsa-Caorle-Bibione	ES DA - Sabato e Festivi dal 26/5 al 8/9 - lin.43 e corse collegate	28,00	36	2	56,00	32	1.792,00
43	Orcenico-Casarsa-Caorle-Bibione	ES DB - Solo sabato - linea 43 e collegate dal 26/5 al 8/9	28,00	37	2	56,00	15	840,00
43	Orcenico-Casarsa-Caorle-Bibione	ES DC - Festivi dal 26/5 al 8/9 linea 43 e collegate	57,00	103	2	114,00	17	1.938,00
43	Orcenico-Casarsa-Caorle-Bibione	ES SA - Estiva al sabato	29,00	45	1	29,00	11	319,00
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	AN f - Annuale feriale	2,82	10	20	56,30	305	17.171,50
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	AN F - Annuale festiva (domenica e festività escluso Natale e Capodanno)	2,30	10	3	6,90	58	400,20
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	2,82	11	40	112,60	65	7.319,00
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	1,49	7	56	83,20	13	1.081,60
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	ES fF - Estiva giornaliera	1,55	6	12	18,60	78	1.450,80
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BB - Invernale feriale dal 02/09 al 15/06 linean. 45	2,74	11	43	117,80	240	28.272,00
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BD - Festiva periodo ridotto 3/11 - 24/2 - LINEA 45 escluso Natale e Capodanno	1,10	4	4	4,40	18	79,20
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BE - Invernale Festiva dal 08/09 al 09/06 Linea n. 45 escluso Natale e Capodanno	1,39	6	37	51,50	45	2.317,50
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BH - Invernale Festiva dal 08/09 al 29/09 e dal26/05 al 09/06 Linea 45	1,10	4	2	2,20	7	15,40
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BL - Invernale Festiva dal 08/09 al 27/10 e dal 03/03 al 09/06 Linea n. 45	2,06	9	15	30,90	26	803,40
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BM - Invernale Festiva dal 01/04 al 09/06 Linea n. 45	1,10	5	2	2,20	13	28,60
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BN - Invernale Festiva solo il 08/09 Linea n. 45	1,10	5	3	3,30	1	3,30
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BO - Invernale Festiva dal 08/09 al 15/09 Linea n. 45	1,10	5	1	1,10	2	2,20
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BP - Invernale Festiva dal 26/05 al 10/06 Linea n. 45	1,10	5	3	3,30	3	9,90
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BR - Invernale Festiva dal 06/10 al 19/05 Linea n. 45 escluso Natale e Capodanno	1,10	5	2	2,20	38	83,60
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BS - Invernale Festiva dal 06/10 al 27/10 e dal 03/03 al 19/05 Linea n. 45	1,80	5	1	1,80	19	34,20
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BT - Invernale feriale dal 02/09 al 30/09 Linea n. 45	1,10	5	3	3,30	25	82,50
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BU - Invernale Festiva dal 08/09 al 29/09 Linea n. 45	1,10	4	4	4,40	4	17,60
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	1,10	2	1	1,10	45	49,50
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	1,10	5	2	2,20	285	627,00
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	1,10	5	2	2,20	4	8,80
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN PN - Festiva dalla prima di novembre all'ultimadi febbraio eslusa Natale e Capodanno	1,10	4	2	2,20	19	41,80
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	VS LV - Vacanza scolastica lun./ven.	1,10	5	2	2,20	26	57,20
46	Oderzo-Portogruaro-Bibione	ES DD - Festiva dal 26/5 al 1/9 - Linea 46	38,33	45	6	230,00	16	3.680,00
48	Lido Di Jesolo-Stretti-San Dona'	ES fF - Estiva giornaliera	20,35	28	4	81,40	78	6.349,20

Linea	denominazione	validità	Lungh. Media (km.)	Percorr. media	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
50	Caorle-Motta Di Livenza	AN f - Annuale feriale	32,10	43	4	128,40	305	39.162,00
50	Caorle-Motta Di Livenza	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	42,25	54	4	169,00	65	10.985,00
50	Caorle-Motta Di Livenza	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	39,25	47	6	235,50	13	3.061,50
50	Caorle-Motta Di Livenza	ES fF - Estiva giornaliera	42,45	53	2	84,90	78	6.622,20
50	Caorle-Motta Di Livenza	IN f - Invernale feriale	38,04	47	7	266,30	240	63.912,00
50	Caorle-Motta Di Livenza	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	38,00	45	2	76,00	4	304,00
52	Venezia-San Dona'-Lignano	ES DQ - Giornaliera dal 2/9 al 8/9 Linea 52 e 39 (coinc. con Belluno)	56,10	68	2	112,20	7	785,40
52	Venezia-San Dona'-Lignano	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	44,52	59	11	489,70	65	31.830,50
52	Venezia-San Dona'-Lignano	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	46,76	64	11	514,40	13	6.687,20
52	Venezia-San Dona'-Lignano	ES fF - Estiva giornaliera	54,98	79	13	714,70	78	55.746,60
55	Sacile-Caorle-Bibione	ES DR - Festiva dal 26/5 al 8/9 - linea 55	55,78	78	4	223,10	17	3.792,70
55	Sacile-Caorle-Bibione	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	44,30	58	3	132,90	65	8.638,50
55	Sacile-Caorle-Bibione	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	32,32	40	13	420,20	13	5.462,60
55	Sacile-Caorle-Bibione	ES fF - Estiva giornaliera	37,18	52	6	223,10	78	17.401,80
55	Sacile-Caorle-Bibione	ES LV - Estiva lun./ven. (escluso 15 agosto)	13,30	20	1	13,30	54	718,20
55	Sacile-Caorle-Bibione	ES SD - Estiva sab./dom. (escluso 15 agosto)	57,87	65	7	405,10	23	9.317,30
55	Sacile-Caorle-Bibione	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	42,63	50	4	170,50	4	682,00
58	Udine-Caorle-Lido Di Jesolo	ES fF - Estiva giornaliera	35,40	40	1	35,40	78	2.761,20
58	Udine-Caorle-Lido Di Jesolo	ES SA - Estiva al sabato	79,00	70	1	79,00	11	869,00
58	Udine-Caorle-Lido Di Jesolo	ES SD - Estiva sab./dom. (escluso 15 agosto)	57,03	62	7	399,20	23	9.181,60
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES CA - Giornaliera dal 1/6 al 30/9 urbano Jesolo	5,80	13	2	11,60	122	1.415,20
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES CD - Giornaliera dal 17/6 al 1/9 Urbano Jesolo	6,30	18	14	88,20	77	6.791,40
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES CF - Giornaliera dal 1/6 al 1/9 Urbano Jesolo	6,30	20	13	81,90	93	7.616,70
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES CH - Giornaliera dal 1/6 al 15/9 Urbano Jesolo	6,30	20	79	497,70	107	53.253,90
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES CL - Giornaliera dal 1/5 al 30/9 Urbano Jesolo	6,30	20	1	6,30	153	963,90
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES CP - Giornaliera dal 16/9 al 30/9 a dal 1/5 al 31/5 Urbano Jesolo	6,30	15	53	333,90	46	15.359,40
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES CQ - Giornaliera dal 17/6 al 30/9 Urbano Jesolo	6,30	20	1	6,30	106	667,80
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES CT - Giornaliera dal 17/6 al 15/9 Urbano Jesolo	6,30	20	1	6,30	91	573,30
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES CU - Giornaliera dal 2/9 al 15/9 Urbano Jesolo	6,30	18	4	25,20	14	352,80
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES CV - Giornaliera dal 1/7 al 1/9 Urbano Jesolo	6,09	17	7	42,60	63	2.683,80
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES DG - Giornaliera dal 2/9 al 30/9 Urbano Jesolo	6,30	15	1	6,30	29	182,70
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES DH - Feriale dal 1/6 al 16/6 e dal 2/9 al 15/9 Urbano Jesolo	6,30	15	2	12,60	25	315,00
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES DL - Feriale dal 2/9 al 14/9 Urbano Jesolo	6,30	15	2	12,60	12	151,20
60	Piazza Drago-Piazza Faro	IN CB - Feriale dal 1/10 al 31/5 Urbano Jesolo e Linea 23	5,80	10	4	23,20	202	4.686,40
60	Piazza Drago-Piazza Faro	IN CM - Feriale dal 1/10 al 30/4 Urbano Jesolo	6,30	15	1	6,30	176	1.108,80
60	Piazza Drago-Piazza Faro	IN CR - Giornaliera dal 1/5 al 31/5 e dal 2/9 al 30/9 Urbano Jesolo	6,30	15	6	37,80	60	2.268,00
60	Piazza Drago-Piazza Faro	IN CS - Giornaliera dal 1/5 al 31/5 e dal 2/9 al 15/9 Urbano Jesolo	6,30	15	2	12,60	45	567,00
60	Piazza Drago-Piazza Faro	IN DF - Giornaliera dal 1/5 al 16/6 Urbano Jesolo	6,30	10	1	6,30	47	296,10
60	Piazza Drago-Piazza Faro	IN f - Invernale feriale	5,80	9	2	11,60	240	2.784,00
60	Piazza Drago-Piazza Faro	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	5,80	14	4	23,20	285	6.612,00
60	Piazza Drago-Piazza Faro	SC f - Scolastica feriale	5,09	11	7	35,60	207	7.369,20
62	Piazza Drago-Jesolo	AN f - Annuale feriale	6,40	14	2	12,80	305	3.904,00
62	Piazza Drago-Jesolo	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	6,12	13	9	55,10	65	3.581,50
62	Piazza Drago-Jesolo	IN f - Invernale feriale	3,90	5	2	7,80	240	1.872,00
62	Piazza Drago-Jesolo	SC f - Scolastica feriale	3,90	5	4	15,60	207	3.229,20
62	Piazza Drago-Jesolo	VS f - Vacanza scolastica feriale	3,90	5	1	3,90	32	124,80
63	Cortellazzo-Jesolo	AN f - Annuale feriale	6,60	10	1	6,60	305	2.013,00
63	Cortellazzo-Jesolo	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	6,60	10	2	13,20	65	858,00
63	Cortellazzo-Jesolo	IN f - Invernale feriale	6,60	9	7	46,20	240	11.088,00
63	Cortellazzo-Jesolo	SC f - Scolastica feriale	6,60	10	1	6,60	207	1.366,20
64	Piazza Drago-Via Correr-Jesolo	IN f - Invernale feriale	9,00	15	7	63,00	240	15.120,00
93	Campeggio Marina Di Venezia	ES FE - Feriale dal 29/6 al 10/9 - Linea 93/a	2,48	5	21	52,00	62	3.224,00
93	Campeggio Marina Di Venezia	ES FS - Festiva dal 30/6 al 8/9 - Linea 93/a	2,03	5	11	22,30	12	267,60
93	Campeggio Marina Di Venezia	ES TG - Giornaliera dal 29/6 al 10/9 - Linea 93/a	2,10	5	17	35,70	74	2.641,80
96	Cavallino-Treporti	AN fF - Annuale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	9,72	18	6	58,30	363	21.162,90
96	Cavallino-Treporti	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	5,18	10	11	57,00	65	3.705,00
96	Cavallino-Treporti	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	3,98	10	10	39,80	13	517,40
96	Cavallino-Treporti	ES fF - Estiva giornaliera	7,66	16	39	298,90	78	23.314,20
96	Cavallino-Treporti	IN f - Invernale feriale	9,63	18	13	125,20	240	30.048,00
96	Cavallino-Treporti	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	8,17	15	7	57,20	45	2.574,00
96	Cavallino-Treporti	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	7,34	15	23	168,80	285	48.108,00
96	Cavallino-Treporti	SC f - Scolastica feriale	7,90	11	2	15,80	207	3.270,60
96	Cavallino-Treporti	VS f - Vacanza scolastica feriale	8,15	11	2	16,30	32	521,60
108	Latisana-Torre Di M.-Cessalto	SC f - Scolastica feriale	22,45	26	11	246,90	207	51.108,30
109	Lido Di Jesolo-San Michele Al T.	SC f - Scolastica feriale	42,23	56	8	337,80	207	69.924,60
113	Oderzo-San Stno-San Dona'	SC f - Scolastica feriale	45,60	58	2	91,20	207	18.878,40
119	Lido Di Jesolo-San Dona' Ist.Scol.	SC f - Scolastica feriale	5,09	8	87	442,80	207	91.659,60
230	Punta Sabbioni-V.Batterie-Lido Di Jesolo	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	5,87	10	6	35,20	65	2.288,00
230	Punta Sabbioni-V.Batterie-Lido Di Jesolo	ES FH - Feriale 1/7 al 31/8 - Linea 230	8,10	12	25	202,40	53	10.727,20
230	Punta Sabbioni-V.Batterie-Lido Di Jesolo	ES MA - Estiva solo martedì	12,83	18	3	38,50	11	423,50
230	Punta Sabbioni-V.Batterie-Lido Di Jesolo	SC f - Scolastica feriale	21,60	30	2	43,20	207	8.942,40
254	Punta Sabbioni-Lignano	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	82,30	144	2	164,60	65	10.699,00
254	Punta Sabbioni-Lignano	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	33,73	58	3	101,20	13	1.315,60
254	Punta Sabbioni-Lignano	ES fF - Estiva giornaliera	73,40	140	2	146,80	78	11.450,40
254	Punta Sabbioni-Lignano	ES LP - Corsa L.254 - dal lun al ven. - dal 17/6 a6/09 (escluso 15 agosto)	93,00	113	2	186,00	59	10.974,00
256	Treviso-Caorle	ES fF - Estiva giornaliera	70,95	114	2	141,90	78	11.068,20
259	Bibione-Venezia	ES DQ - Giornaliera dal 2/9 al 8/9 Linea 52 e 39 (coinc. con Belluno)	58,00	70	1	58,00	7	406,00
259	Bibione-Venezia	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	108,90	110	2	217,80	65	14.157,00

Tab. 2.3.2-12: Percorrenze effettivamente offerte al pubblico dal servizio extraurbano ATVO

linea	descrizione	Vett.xkm. anno	Ore anno	Vel. Comm. Km./h
1	Brussa - Lugugnana - Portogruaro	163.245,90	3.768,85	43,31
2	Caorle - La Salute - Portogruaro	318.256,50	8.495,97	37,46
3	Caorle - San Donà di Piave - Padova	40.089,60	900,02	44,54
4	Caorle - San Donà di Piave - Venezia	664.981,10	14.227,87	46,74
5	Concordia - Portogruaro - Villanova	36.371,60	992,73	36,64
6	Conegliano - San Donà di Piave - Lido di Jesolo	80.716,50	1.758,45	45,90
7	Bibione - Latisana	186.523,40	4.796,80	38,88
8	Latisana - San Donà di Piave - Venezia	535.720,00	13.172,12	40,67
9	Lido di Jesolo - San Donà di Piave - Udine	152.914,20	4.091,20	37,38
10	Lido di Jesolo - Mestre - Venezia	891.358,90	18.968,22	46,99
11	San Donà di Piave - Monastier - Treviso	307.779,20	7.717,82	39,88
12	Eraclea Mare - San Donà di Piave	166.872,10	4.083,33	40,87
13	Oderzo - Cessalto - San Donà di Piave	192.548,70	4.075,95	47,24
14	Oderzo - Prata - Pordenone	129.184,10	2.897,62	44,58
15	Lido di Jesolo - Motta di Livenza - Pordenone	160.614,40	3.837,45	41,85
16	Motta di Livenza - Prata - Sacile	23.200,10	573,47	40,46
17	Bagnarola - Portogruaro	32.064,00	840,00	38,17
18	Sacile - Oderzo - Lido di Jesolo	147.718,60	3.944,27	37,45
19	Lido di Jesolo - San Donà di Piave	544.720,80	13.609,02	40,03
21	Noventa di Piave - San Donà di Piave	55.819,40	1.782,08	31,32
22	San Donà di Piave - Ca' Tron - Treviso	112.327,20	2.965,32	37,88
23	Lido di Jesolo - Punta Sabbioni	737.431,10	20.863,07	35,35
24	San Donà di Piave - Romanziol - Treviso	13.910,40	324,30	42,89
25	San Donà di Piave - Mestre - Venezia	696.711,60	16.043,53	43,43
26	Torre di Mosto - San Donà di Piave	151.871,30	3.489,53	43,52
27	San Donà di Piave - Roncade - Treviso	575.095,20	15.289,83	37,61
28	Gruaro - San Donà di Piave	24.297,90	533,07	45,58
29	San Donà di Piave - Venezia - Cortina d'Ampezzo	67.650,00	1.306,25	51,79
30	Bagnara - Portogruaro - Villanova	8.740,00	233,75	37,39
31	Portogruaro - Lignano/Ist. Savorgnan	18.971,80	416,33	45,57
32	Caorle - Comina Rex	109.288,30	2.113,90	51,70
33	Castello di Brussa - Comina Rex	6.164,90	136,83	45,05
34	San Donà di Piave - Porcia Rex	124.934,00	2.440,32	51,20
35	Aeroporto Marco Polo - Venezia	363.043,20	8.735,42	41,56
37	Bibione - Punta Sabbioni	15.120,00	313,33	48,26
38	Longarone - Belluno - Lido di Jesolo	28.376,40	624,17	45,46
39	Bibione - Portogruaro	88.025,60	2.067,78	42,57
40	Caorle - Motta di Livenza - Pordenone	10.670,40	202,58	52,67
41	Lido di Jesolo - Treporti - Ricevitoria	13.195,00	374,83	35,20
42	Caorle - Punta Sabbioni	14.585,00	371,07	39,31
43	Orcenico - Casarsa - Caorle - Bibione	3.993,00	104,85	38,08
45	San Donà di Piave - Stazione FS - Ospedale	57.098,30	3.576,77	15,96
46	Oderzo - Portogruaro - Bibione	1.840,00	36,53	50,36
48	Lido di Jesolo - Stretti - San Donà di Piave	6.349,20	145,60	43,61
50	Caorle - Motta di Livenza	123.400,70	2.618,75	47,12
52	Venezia - San Donà di Piave - Lignano	92.852,80	2.156,87	43,05
55	Sacile - Caorle - Bibione	33.035,10	726,25	45,49
58	Udine - Caorle - Lido di Jesolo	8.358,20	156,02	53,57
60	Piazza Drago - Piazza Faro (U. Jesolo)	104.905,40	4.980,08	21,06
62	Piazza drago - Jesolo (U. Jesolo)	12.586,70	378,08	33,29
63	Cortellazzo - Jesolo (U. Jesolo)	15.325,20	367,00	41,76

linea	descrizione	Vett.xkm. anno	Ore anno	Vel. Comm. Km./h
64	Piazza Drago - Via Correr - Jesolo (U. Jesolo)	15.120,00	420,00	36,00
93	Campeggio Marina di Venezia	4.924,20	195,30	25,21
96	Cavallino - Treporti (U. Cav-TP)	130.421,50	4.311,78	30,25
108	Latisana - Torre di Mosto - Cessalto	47.092,50	900,45	52,30
109	Lido di Jesolo - San Michele al Tagliamento	64.128,60	1.414,50	45,34
113	Oderzo - S. Stino di Livenza - San Donà di Piave	18.878,40	400,20	47,17
119	Lido di Jesolo - San Donà di Piave Ist.Scol.	84.766,50	2.135,55	39,69
230	Punta Sabbioni - V.Batterie - Lido di Jesolo	20.227,90	486,47	41,58
254	Punta Sabbioni - Lignano	34.439,00	932,35	36,94
256	Treviso - Caorle	11.068,20	296,40	37,34
259	Bibione - Venezia	14.157,00	238,33	59,40
	Totale servizi minimi	8.916.076,80	220.356,57	40,46

Il dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione base è riportato in Tab. 2.3.2-13.

Tab. 2.3.2-13: Programmi di esercizio configurazione base linee extraurbane ATVO – corse offerte al pubblico

Linea	denominazione	validità	Lungh. Media (km.)	Percorr. media	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
1	Brussa-Lugugnana-Portogruaro	AN f - Annuale feriale	31,20	45,00	31,20	305	9.516,00
1	Brussa-Lugugnana-Portogruaro	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	29,17	40,14	408,40	65	26.546,00
1	Brussa-Lugugnana-Portogruaro	IN f - Invernale feriale	26,77	37,62	348,00	240	83.520,00
1	Brussa-Lugugnana-Portogruaro	IN LV - Invernale lun./ven.	5,90	10,00	5,90	199	1.174,10
1	Brussa-Lugugnana-Portogruaro	SC f - Scolastica feriale	19,08	25,30	190,80	207	39.495,60
1	Brussa-Lugugnana-Portogruaro	SC SA - Scolastica solo sabato	26,20	35,00	26,20	34	890,80
1	Brussa-Lugugnana-Portogruaro	VS f - Vacanza scolastica feriale	30,00	42,50	60,00	32	1.920,00
1	Brussa-Lugugnana-Portogruaro	VS SA - Vacanza scolastica al sabato	26,20	35,00	26,20	7	183,40
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	AN RF - Giornaliera - non si effettua festiva da Novembre a Febbraio e Natale e Capodanno	30,70	50,00	30,70	344	10.560,80
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	29,37	46,67	88,10	65	5.726,50
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	25,10	35,00	150,60	13	1.957,80
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	ES fF - Estiva giornaliera	26,87	43,39	752,30	78	58.679,40
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	ES LV - Estiva lun./ven. (escluso 15 agosto)	14,01	23,57	98,10	54	5.297,40
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	ES SA - Estiva al sabato	10,90	18,33	32,70	11	359,70
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	ES SD - Estiva sab./dom. (escluso 15 agosto)	30,70	50,00	30,70	23	706,10
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	IN f - Invernale feriale	19,48	31,19	409,10	240	98.184,00
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	20,47	33,33	61,40	45	2.763,00
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	24,56	40,00	122,80	285	34.998,00
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	IN LV - Invernale lun./ven.	21,13	35,00	63,40	199	12.616,60
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	20,63	34,00	474,50	4	1.898,00
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	IN RR - Giornaliera daL 2/9 AL 31/10 e dal 1/3 al 15/6	30,70	50,00	30,70	167	5.126,90
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	IN SA - Invernale solo sabato	27,80	35,00	27,80	41	1.139,80
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	INRF - Corsa invernale festiva che non si effettua da novembre a febbraio	24,56	40,00	122,80	26	3.192,80
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	SC f - Scolastica feriale	5,64	8,92	287,80	207	59.574,60
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	SC LV - Scolastica lun./ven.	10,58	16,00	63,50	173	10.985,50
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	SC SA - Scolastica solo sabato	15,31	22,88	122,50	34	4.165,00
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	VS f - Vacanza scolastica feriale	2,00	5,00	2,00	32	64,00
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	VS LV - Vacanza scolastica lun./ven.	2,00	5,00	2,00	26	52,00
2	Caorle-La Salute-Portogruaro	VS SA - Vacanza scolastica al sabato	14,90	20,00	29,80	7	208,60
3	Caorle-San Dona'-Padova	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	80,87	108,67	242,60	65	15.769,00
3	Caorle-San Dona'-Padova	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	92,67	125,00	278,00	13	3.614,00
3	Caorle-San Dona'-Padova	ES fF - Estiva giornaliera	82,97	112,00	248,90	78	19.414,20
3	Caorle-San Dona'-Padova	IN PG - Giornaliera dal 25/5 al 15/6 e dal 2/9 al 15/9	35,90	48,00	35,90	36	1.292,40

Linea	denominazione	validità	Lungh. Media (km.)	Percorr. media	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
4	Caorle-San Dona'-Venezia	AN F - Annuale festiva (domenica e festività escluso Natale e Capodanno)	4,40	7,00	4,40	58	255,20
4	Caorle-San Dona'-Venezia	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	65,44	88,33	981,60	65	63.804,00
4	Caorle-San Dona'-Venezia	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	68,15	94,73	749,60	13	9.744,80
4	Caorle-San Dona'-Venezia	ES fF - Estiva giornaliera	43,42	56,42	824,90	78	64.342,20
4	Caorle-San Dona'-Venezia	ES LA - Estiva giornaliera solo luglio e agosto	35,90	48,00	71,80	62	4.451,60
4	Caorle-San Dona'-Venezia	ES LV - Estiva lun./ven. (escluso 15 agosto)	35,90	48,00	35,90	54	1.938,60
4	Caorle-San Dona'-Venezia	IN f - Invernale feriale	48,81	61,89	1.317,90	240	316.296,00
4	Caorle-San Dona'-Venezia	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	42,17	53,56	379,50	45	17.077,50
4	Caorle-San Dona'-Venezia	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	16,06	21,90	160,60	285	45.771,00
4	Caorle-San Dona'-Venezia	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	22,83	29,67	342,50	4	1.370,00
4	Caorle-San Dona'-Venezia	IN PN - Festiva dalla prima di novembre all'ultimadi febbraio eslusa Natale e Capodanno	38,70	50,00	38,70	19	735,30
4	Caorle-San Dona'-Venezia	IN RR - Giornaliera daL 2/9 AL 31/10 e dal 1/3 al 15/6	31,50	44,67	94,50	167	15.781,50
4	Caorle-San Dona'-Venezia	INRF - Corsa invernale festiva che non si effettua da novembre a febbraio	45,40	66,25	181,60	26	4.721,60
4	Caorle-San Dona'-Venezia	SC f - Scolastica feriale	18,23	22,91	401,00	207	83.007,00
4	Caorle-San Dona'-Venezia	SC LG - Scolastica dal Lun. al giov.	24,50	30,00	24,50	139	3.405,50
4	Caorle-San Dona'-Venezia	SC LU - Scolastica solo lunedì	18,25	20,00	36,50	35	1.277,50
4	Caorle-San Dona'-Venezia	SC LV - Scolastica lun./ven.	23,66	26,00	165,60	173	28.648,80
4	Caorle-San Dona'-Venezia	SC VE - Scolastica solo venerdì	24,50	30,00	24,50	34	833,00
4	Caorle-San Dona'-Venezia	VS f - Vacanza scolastica feriale	15,83	19,67	47,50	32	1.520,00
5	Concordia-Portogruaro-Villanova	IN f - Invernale feriale	10,40	17,50	124,80	240	29.952,00
5	Concordia-Portogruaro-Villanova	SC f - Scolastica feriale	14,20	20,00	28,40	207	5.878,80
5	Concordia-Portogruaro-Villanova	VS LV - Vacanza scolastica lun./ven.	10,40	17,00	20,80	26	540,80
6	Conegliano-San Dona'-Lido Di Jesolo	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	26,90	37,00	53,80	65	3.497,00
6	Conegliano-San Dona'-Lido Di Jesolo	ES fF - Estiva giornaliera	79,10	93,00	158,20	78	12.339,60
6	Conegliano-San Dona'-Lido Di Jesolo	IN f - Invernale feriale	29,33	39,33	176,00	240	42.240,00
6	Conegliano-San Dona'-Lido Di Jesolo	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	79,10	104,00	158,20	4	632,80
6	Conegliano-San Dona'-Lido Di Jesolo	SC f - Scolastica feriale	20,02	26,20	100,10	207	20.720,70
6	Conegliano-San Dona'-Lido Di Jesolo	VS f - Vacanza scolastica feriale	20,10	25,00	40,20	32	1.286,40
7	Bibione-Latisana	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	20,78	32,50	83,10	65	5.401,50
7	Bibione-Latisana	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	18,06	27,00	90,30	13	1.173,90
7	Bibione-Latisana	ES fF - Estiva giornaliera	20,02	30,43	560,50	78	43.719,00
7	Bibione-Latisana	IN AN - Invernale feriale dal 2/9 al 14/9 - L.7	19,70	30,00	19,70	12	236,40
7	Bibione-Latisana	IN f - Invernale feriale	20,51	31,88	328,10	240	78.744,00
7	Bibione-Latisana	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	19,70	30,00	39,40	45	1.773,00
7	Bibione-Latisana	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	20,93	32,86	146,50	285	41.752,50
7	Bibione-Latisana	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	21,13	33,33	63,40	4	253,60
7	Bibione-Latisana	IN PT - Festiva dal 26/5 al 9/6 e dal 8/9 al 29/9	4,30	5,00	4,30	7	30,10
7	Bibione-Latisana	IN RR - Giornaliera daL 2/9 AL 31/10 e dal 1/3 al 15/6	19,70	30,00	39,40	167	6.579,80
7	Bibione-Latisana	INRF - Corsa invernale festiva che non si effettua da novembre a febbraio	21,13	33,33	126,80	26	3.296,80
7	Bibione-Latisana	SC f - Scolastica feriale	6,75	8,00	13,50	207	2.794,50
7	Bibione-Latisana	VS f - Vacanza scolastica feriale	19,70	30,00	19,70	32	630,40
7	Bibione-Latisana	VS SA - Vacanza scolastica al sabato	19,70	30,00	19,70	7	137,90

Linea	denominazione	validità	Lungh. Media (km.)	Percorr. media	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
8	Latisana-San Dona'-Venezia	AN f - Annuale feriale	33,65	51,50	67,30	305	20.526,50
8	Latisana-San Dona'-Venezia	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	49,82	75,31	797,10	65	51.811,50
8	Latisana-San Dona'-Venezia	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	32,03	45,20	320,30	13	4.163,90
8	Latisana-San Dona'-Venezia	ES fF - Estiva giornaliera	50,81	74,67	457,30	78	35.669,40
8	Latisana-San Dona'-Venezia	ES LV - Estiva lun./ven. (escluso 15 agosto)	15,10	20,00	15,10	54	815,40
8	Latisana-San Dona'-Venezia	ES SA - Estiva al sabato	15,10	20,00	15,10	11	166,10
8	Latisana-San Dona'-Venezia	IN f - Invernale feriale	50,29	75,05	1.106,30	240	265.512,00
8	Latisana-San Dona'-Venezia	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	55,61	80,50	556,10	45	25.024,50
8	Latisana-San Dona'-Venezia	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	23,87	34,33	214,80	4	859,20
8	Latisana-San Dona'-Venezia	IN PN - Festiva dalla prima di novembre all'ultimadi febbraio eslusa Natale e Capodanno	32,05	46,50	64,10	19	1.217,90
8	Latisana-San Dona'-Venezia	IN RR - Giornaliera daL 2/9 AL 31/10 e dal 1/3 al 15/6	49,50	73,75	198,00	167	33.066,00
8	Latisana-San Dona'-Venezia	INRF - Corsa invernale festiva che non si effettua da novembre a febbraio	49,36	77,40	246,80	26	6.416,80
8	Latisana-San Dona'-Venezia	SC f - Scolastica feriale	23,72	33,11	426,90	207	88.368,30
8	Latisana-San Dona'-Venezia	VS f - Vacanza scolastica feriale	20,80	28,00	62,40	32	1.996,80
8	Latisana-San Dona'-Venezia	VS SA - Vacanza scolastica al sabato	15,10	20,00	15,10	7	105,70
9	Lido Di Jesolo-San Dona'-Udine	AN f - Annuale feriale	112,00	180,00	112,00	305	34.160,00
9	Lido Di Jesolo-San Dona'-Udine	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	112,93	170,00	338,80	65	22.022,00
9	Lido Di Jesolo-San Dona'-Udine	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	43,40	54,00	43,40	13	564,20
9	Lido Di Jesolo-San Dona'-Udine	IN f - Invernale feriale	80,14	130,60	400,70	240	96.168,00
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	AN f - Annuale feriale	22,30	24,00	44,60	305	13.603,00
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	ES AL - Estiva festiva dal 1/7 al 31/8	52,80	70,00	105,60	9	950,40
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	42,22	53,90	422,20	65	27.443,00
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	49,86	63,40	498,60	13	6.481,80
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	ES fF - Estiva giornaliera	53,81	69,76	2.475,10	78	193.057,80
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	ES LF - Feriale dal 1/7 al 31/8 - LINEA 10	52,80	70,00	105,60	53	5.596,80
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	IN AP - Invernale festiva dal 1/5 al 9/6 e dal 8/9 al 29/9 - L. 10	54,50	70,00	54,50	11	599,50
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	IN AQ - Invernale festiva dal 6/10 al 28/4 - L.10 (escluso Capodanno e Natale)	56,70	75,00	56,70	34	1.927,80
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	IN AR - Invernale festivadal 24/3 al 9/6 e dal 8/9 al 29/9 - L.10	54,45	70,75	217,80	19	4.138,20
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	IN f - Invernale feriale	53,17	68,33	1.276,00	240	306.240,00
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	54,50	70,00	272,50	45	12.262,50
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	54,36	69,58	652,30	285	185.905,50
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	53,65	70,00	107,30	4	429,20
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	IN PZ - Festiva dal 1/5 al 9/6 e dal 8/9 al 29/9 -Linea 10	54,50	70,00	218,00	11	2.398,00
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	NC NC - Corsa che si effettua a Natale e Capodanno	45,60	55,00	456,00	2	912,00
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	SC f - Scolastica feriale	44,63	55,38	580,20	207	120.101,40
10	Lido Di Jesolo-Mestre-Venezia	VS f - Vacanza scolastica feriale	48,50	59,33	291,00	32	9.312,00
11	San Dona'-Monastier-Treviso	AN f - Annuale feriale	31,64	49,40	158,20	305	48.251,00
11	San Dona'-Monastier-Treviso	AN fF - Annuale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	23,50	32,00	47,00	363	17.061,00
11	San Dona'-Monastier-Treviso	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	24,23	36,79	581,40	65	37.791,00
11	San Dona'-Monastier-Treviso	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	26,90	36,00	26,90	13	349,70
11	San Dona'-Monastier-Treviso	ES fF - Estiva giornaliera	26,90	31,00	26,90	78	2.098,20
11	San Dona'-Monastier-Treviso	IN f - Invernale feriale	19,16	27,90	402,30	240	96.552,00
11	San Dona'-Monastier-Treviso	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	38,20	60,00	152,80	285	43.548,00
11	San Dona'-Monastier-Treviso	IN RR - Giornaliera daL 2/9 AL 31/10 e dal 1/3 al 15/6	38,20	60,00	76,40	167	12.758,80
11	San Dona'-Monastier-Treviso	SC f - Scolastica feriale	29,81	45,38	238,50	207	49.369,50

Linea	denominazione	validità	Lungh. Media (km.)	Percorr. media	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
12	Eraclea Mare-San Dona'	AN fF - Annuale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	22,90	34,50	45,80	363	16.625,40
12	Eraclea Mare-San Dona'	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	21,30	29,00	42,60	65	2.769,00
12	Eraclea Mare-San Dona'	ES fF - Estiva giornaliera	22,69	32,21	544,60	78	42.478,80
12	Eraclea Mare-San Dona'	IN f - Invernale feriale	22,82	33,40	342,30	240	82.152,00
12	Eraclea Mare-San Dona'	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	22,90	34,00	22,90	45	1.030,50
12	Eraclea Mare-San Dona'	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	22,90	35,00	22,90	285	6.526,50
12	Eraclea Mare-San Dona'	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	21,78	29,83	261,40	4	1.045,60
12	Eraclea Mare-San Dona'	INRF - Corsa invernale festiva che non si effettua da novembre a febbraio	22,90	34,00	45,80	26	1.190,80
12	Eraclea Mare-San Dona'	SC f - Scolastica feriale	12,23	20,00	48,90	207	10.122,30
12	Eraclea Mare-San Dona'	VS f - Vacanza scolastica feriale	22,90	34,25	91,60	32	2.931,20
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	AN f - Annuale feriale	33,60	42,00	134,40	305	40.992,00
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	33,30	40,83	399,60	65	25.974,00
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	ES ME - Estiva solo mercoledì	8,00	12,00	16,00	11	176,00
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	ES SA - Estiva al sabato	33,00	40,00	33,00	11	363,00
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	IN f - Invernale feriale	33,40	41,67	300,60	240	72.144,00
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	IN ME - Invernale solo mercoledì feriali	8,00	12,00	16,00	39	624,00
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	IN SA - Invernale solo sabato	23,00	25,00	23,00	41	943,00
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	SC f - Scolastica feriale	10,62	14,35	212,30	207	43.946,10
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	SC LV - Scolastica lun./ven.	9,13	11,67	27,40	173	4.740,20
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	SC MA - Scolastica solo martedì	4,00	6,00	8,00	35	280,00
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	VS f - Vacanza scolastica feriale	33,30	41,00	66,60	32	2.131,20
13	Oderzo-Cessalto-San Dona'	VS SA - Vacanza scolastica al sabato	33,60	42,00	33,60	7	235,20
14	Oderzo-Prata-Pordenone	AN f - Annuale feriale	21,64	29,00	259,70	305	79.208,50
14	Oderzo-Prata-Pordenone	AN SA - Annuale solo sabato (esclusi festivi)	27,00	30,00	27,00	52	1.404,00
14	Oderzo-Prata-Pordenone	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	29,57	41,67	88,70	65	5.765,50
14	Oderzo-Prata-Pordenone	IN f - Invernale feriale	31,93	43,00	127,70	240	30.648,00
14	Oderzo-Prata-Pordenone	SC f - Scolastica feriale	18,10	25,33	54,30	207	11.240,10
14	Oderzo-Prata-Pordenone	SC SA - Scolastica solo sabato	27,00	30,00	27,00	34	918,00
15	Lido Di Jesolo-Motta-Pordenone	AN f - Annuale feriale	29,30	41,50	58,60	305	17.873,00
15	Lido Di Jesolo-Motta-Pordenone	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	62,35	92,50	249,40	65	16.211,00
15	Lido Di Jesolo-Motta-Pordenone	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	51,93	67,00	207,70	13	2.700,10
15	Lido Di Jesolo-Motta-Pordenone	ES fF - Estiva giornaliera	36,03	47,50	144,10	78	11.239,80
15	Lido Di Jesolo-Motta-Pordenone	IN f - Invernale feriale	43,52	62,78	391,70	240	94.008,00
15	Lido Di Jesolo-Motta-Pordenone	IN SA - Invernale solo sabato	25,60	37,00	25,60	41	1.049,60
15	Lido Di Jesolo-Motta-Pordenone	SC f - Scolastica feriale	16,94	24,60	84,70	207	17.532,90
16	Motta Di L.-Prata-Sacile	SC f - Scolastica feriale	24,18	36,75	96,70	207	20.016,90
16	Motta Di L.-Prata-Sacile	SC LV - Scolastica lun./ven.	18,40	23,00	18,40	173	3.183,20
17	Bagnarola-Portogruaro	IN f - Invernale feriale	16,70	26,25	133,60	240	32.064,00
18	Sacile-Oderzo-Lido Di Jesolo	AN f - Annuale feriale	34,70	55,00	34,70	305	10.583,50
18	Sacile-Oderzo-Lido Di Jesolo	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	34,70	55,00	173,50	65	11.277,50
18	Sacile-Oderzo-Lido Di Jesolo	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	88,40	125,00	176,80	13	2.298,40
18	Sacile-Oderzo-Lido Di Jesolo	IN f - Invernale feriale	34,45	54,27	378,90	240	90.936,00
18	Sacile-Oderzo-Lido Di Jesolo	SC f - Scolastica feriale	7,50	12,76	157,60	207	32.623,20

Linea	denominazione	validità	Lungh. Media (km.)	Percorr. media	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	AN f - Annuale feriale	21,00	35,00	21,00	305	6.405,00
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	AN fF - Annuale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	20,40	30,00	20,40	363	7.405,20
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	15,60	26,00	78,00	65	5.070,00
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	18,38	27,10	183,80	13	2.389,40
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	ES fF - Estiva giornaliera	19,97	29,93	1.477,90	78	115.276,20
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	ES SD - Estiva sab./dom. (escluso 15 agosto)	15,70	23,50	31,40	23	722,20
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	IN AA - Invernale giornaliera L.19 - dal 1/4 al 15/6 e dal 2/9 al 30/9	20,40	30,00	40,80	105	4.284,00
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	IN f - Invernale feriale	19,64	30,66	569,50	240	136.680,00
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	21,15	32,27	232,60	45	10.467,00
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	20,53	30,17	595,50	285	169.717,50
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	IN LV - Invernale lun./ven.	9,75	15,00	39,00	199	7.761,00
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	20,60	31,67	61,80	4	247,20
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	IN PT - Festiva dal 26/5 al 9/6 e dal 8/9 al 29/9	20,40	30,00	102,00	7	714,00
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	IN RR - Giornaliera daL 2/9 AL 31/10 e dal 1/3 al 15/6	20,46	30,00	184,10	167	30.744,70
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	INRF - Corsa invernale festiva che non si effettua da novembre a febbraio	20,80	33,33	62,40	26	1.622,40
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	NC NC - Corsa che si effettua a Natale e Capodanno	20,40	30,00	40,80	2	81,60
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	SC f - Scolastica feriale	14,47	20,13	217,00	207	44.919,00
19	Lido Di Jesolo-San Dona'	VS f - Vacanza scolastica feriale	6,70	14,00	6,70	32	214,40
21	Noventa Di Piave-San Dona'	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	6,88	12,58	82,60	65	5.369,00
21	Noventa Di Piave-San Dona'	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	7,00	13,00	7,00	13	91,00
21	Noventa Di Piave-San Dona'	ES fF - Estiva giornaliera	7,00	13,00	112,00	78	8.736,00
21	Noventa Di Piave-San Dona'	IN f - Invernale feriale	7,00	13,68	133,00	240	31.920,00
21	Noventa Di Piave-San Dona'	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	6,65	12,00	53,20	45	2.394,00
21	Noventa Di Piave-San Dona'	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	7,00	14,00	14,00	285	3.990,00
21	Noventa Di Piave-San Dona'	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	5,88	10,80	29,40	4	117,60
21	Noventa Di Piave-San Dona'	IN RR - Giornaliera daL 2/9 AL 31/10 e dal 1/3 al 15/6	7,00	13,00	7,00	167	1.169,00
21	Noventa Di Piave-San Dona'	INRF - Corsa invernale festiva che non si effettua da novembre a febbraio	6,72	12,00	33,60	26	873,60
21	Noventa Di Piave-San Dona'	SC f - Scolastica feriale	5,60	10,00	5,60	207	1.159,20
22	San Dona'-Ca' Tron-Treviso	AN f - Annuale feriale	32,53	52,00	260,20	305	79.361,00
22	San Dona'-Ca' Tron-Treviso	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	47,85	76,00	95,70	65	6.220,50
22	San Dona'-Ca' Tron-Treviso	IN f - Invernale feriale	43,90	70,00	43,90	240	10.536,00
22	San Dona'-Ca' Tron-Treviso	SC f - Scolastica feriale	35,15	52,50	70,30	207	14.552,10
22	San Dona'-Ca' Tron-Treviso	VS f - Vacanza scolastica feriale	51,80	82,00	51,80	32	1.657,60

Linea	denominazione	validità	Lungh. Media (km.)	Percorr. media	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	AN f - Annuale feriale	21,30	35,00	21,30	305	6.496,50
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	AN fF - Annuale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	10,65	17,50	21,30	363	7.731,90
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES AC - Estiva giornaliera dal 1/6 al 15/9 - L. 23	20,70	35,00	289,80	107	31.008,60
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES AD - Estiva giornaliera dal 16/6 al 15/9 - L.23	20,70	35,00	124,20	92	11.426,40
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES AL - Estiva festiva dal 1/7 al 31/8	20,70	35,00	20,70	9	186,30
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES AM - Estiva feriale dal 1/5 al 30/9 - Linea 23 ins. 1	10,65	17,50	21,30	129	2.747,70
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES AS - Giornaliera dal 15/5 al 31/5 - L. 23	20,70	35,00	82,80	17	1.407,60
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES AT - Estiva giornaliera dal 1/6 al 30/9 - L. 23	20,02	33,40	500,40	122	61.048,80
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES DN - Feriale dal 1/7 al 1/9 Linea 23	20,70	35,00	41,40	53	2.194,20
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES DO - Giornaliera dal 1/5 al 31/5 Linea 23	21,30	35,00	63,90	31	1.980,90
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES DP - Giornaliera dal 11/6 al 30/9 Linea 23	21,30	35,00	21,30	112	2.385,60
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES DT - Giornaliera dal 1/5 al 15/6 - linea 23	21,30	35,00	85,20	46	3.919,20
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	4,10	9,00	4,10	65	266,50
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES IN - Estiva giornaliera dal 1/5 al 30/9 - L. 23	18,97	31,21	1.365,80	153	208.967,40
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES NB - Feriale dal 17/6 al 15/9 - Linea 23/5	20,70	35,00	124,20	77	9.563,40
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	ES UL - Feriale 1/6 -14/9	9,08	16,17	163,50	90	14.715,00
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	IN AE - Invernale feriale dal 16/9 al 15/6 - L. 23	16,23	27,50	64,90	228	14.797,20
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	IN AF - Invernale festiva dal 16/9 al 31/5 - L. 23	20,70	35,00	62,10	43	2.670,30
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	IN AH - Feriale dal 16/9 al 30/9 - Linea 23/5	20,70	35,00	82,80	13	1.076,40
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	IN AI - Invernale feriale dal 1/10 al 30/4	10,65	19,00	21,30	176	3.748,80
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	IN CB - Feriale dal 1/10 al 31/5 Urbano Jesolo e Linea 23	10,65	19,00	21,30	202	4.302,60
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	IN DM - Festiva dal 1/10 al 31/5 Linea 23	20,70	35,00	41,40	41	1.697,40
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	9,00	10,00	9,00	285	2.565,00
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	IN NI - Invernale giornaliera dal 1/10 al 30/4 - L. 23	15,63	27,26	1.484,60	212	314.735,20
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	SC f - Scolastica feriale	13,49	22,44	121,40	207	25.129,80
23	Lido Di Jesolo-Punta Sabbioni	VS f - Vacanza scolastica feriale	20,70	35,00	20,70	32	662,40
24	San Dona'-Romanziol-Treviso	SC f - Scolastica feriale	33,60	47,00	67,20	207	13.910,40
25	San Dona'-Mestre-Venezia	AN f - Annuale feriale	43,97	59,67	395,70	305	120.688,50
25	San Dona'-Mestre-Venezia	AN F - Annuale festiva (domenica e festività escluso Natale e Capodanno)	51,00	73,00	51,00	58	2.958,00
25	San Dona'-Mestre-Venezia	AN fF - Annuale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	48,10	68,00	48,10	363	17.460,30
25	San Dona'-Mestre-Venezia	AN LV - Annuale lun./ven. feriale	18,93	27,67	56,80	253	14.370,40
25	San Dona'-Mestre-Venezia	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	39,33	53,56	629,20	65	40.898,00
25	San Dona'-Mestre-Venezia	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	45,18	63,00	271,10	13	3.524,30
25	San Dona'-Mestre-Venezia	ES fF - Estiva giornaliera	45,81	63,83	549,70	78	42.876,60
25	San Dona'-Mestre-Venezia	ES LV - Estiva lun./ven. (escluso 15 agosto)	30,73	44,50	122,90	54	6.636,60
25	San Dona'-Mestre-Venezia	ES SD - Estiva sab./dom. (escluso 15 agosto)	49,30	73,00	49,30	23	1.133,90
25	San Dona'-Mestre-Venezia	IN f - Invernale feriale	43,77	60,12	1.138,00	240	273.120,00
25	San Dona'-Mestre-Venezia	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	47,62	68,80	238,10	45	10.714,50
25	San Dona'-Mestre-Venezia	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	45,78	65,25	183,10	285	52.183,50
25	San Dona'-Mestre-Venezia	IN LV - Invernale lun./ven.	29,92	41,00	149,60	199	29.770,40
25	San Dona'-Mestre-Venezia	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	47,03	64,33	141,10	4	564,40
25	San Dona'-Mestre-Venezia	IN PN - Festiva dalla prima di novembre all'ultimadi febbraio eslusa Natale e Capodanno	51,00	73,00	51,00	19	969,00
25	San Dona'-Mestre-Venezia	IN SA - Invernale solo sabato	26,20	30,00	26,20	41	1.074,20
25	San Dona'-Mestre-Venezia	INRF - Corsa invernale festiva che non si effettua da novembre a febbraio	48,10	68,00	48,10	26	1.250,60
25	San Dona'-Mestre-Venezia	SC f - Scolastica feriale	34,21	48,00	273,70	207	56.655,90
25	San Dona'-Mestre-Venezia	SC LV - Scolastica lun./ven.	38,25	49,50	76,50	173	13.234,50
25	San Dona'-Mestre-Venezia	SC SA - Scolastica solo sabato	10,60	18,00	21,20	34	720,80
25	San Dona'-Mestre-Venezia	VS f - Vacanza scolastica feriale	48,53	69,33	145,60	32	4.659,20
25	San Dona'-Mestre-Venezia	VS LV - Vacanza scolastica lun./ven.	48,00	70,00	48,00	26	1.248,00

Linea	denominazione	validità	Lungh. Media (km.)	Percorr. media	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
26	Torre Di Mosto-San Dona'	AN f - Annuale feriale	18,40	25,00	92,00	305	28.060,00
26	Torre Di Mosto-San Dona'	AN fF - Annuale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	18,40	25,00	36,80	363	13.358,40
26	Torre Di Mosto-San Dona'	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	18,40	25,00	128,80	65	8.372,00
26	Torre Di Mosto-San Dona'	ES fF - Estiva giornaliera	18,40	25,00	110,40	78	8.611,20
26	Torre Di Mosto-San Dona'	IN f - Invernale feriale	18,40	25,00	239,20	240	57.408,00
26	Torre Di Mosto-San Dona'	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	18,40	25,00	36,80	45	1.656,00
26	Torre Di Mosto-San Dona'	IN RR - Giornaliera daL 2/9 AL 31/10 e dal 1/3 al 15/6	18,40	25,00	36,80	167	6.145,60
26	Torre Di Mosto-San Dona'	SC f - Scolastica feriale	13,35	19,60	133,50	207	27.634,50
26	Torre Di Mosto-San Dona'	SC SA - Scolastica solo sabato	18,40	25,00	18,40	34	625,60
27	San Dona'-Roncade-Treviso	AN f - Annuale feriale	31,83	50,80	477,50	305	145.637,50
27	San Dona'-Roncade-Treviso	AN fF - Annuale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	34,60	55,00	588,20	363	213.516,60
27	San Dona'-Roncade-Treviso	AN RF - Giornaliera - non si effettua festiva da Novembre a Febbraio e Natale e Capodanno	34,60	55,00	69,20	344	23.804,80
27	San Dona'-Roncade-Treviso	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	19,61	29,80	196,10	65	12.746,50
27	San Dona'-Roncade-Treviso	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	34,60	55,00	34,60	13	449,80
27	San Dona'-Roncade-Treviso	ES fF - Estiva giornaliera	30,00	46,67	90,00	78	7.020,00
27	San Dona'-Roncade-Treviso	IN f - Invernale feriale	26,68	42,20	266,80	240	64.032,00
27	San Dona'-Roncade-Treviso	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	34,60	55,00	103,80	285	29.583,00
27	San Dona'-Roncade-Treviso	NC NC - Corsa che si effettua a Natale e Capodanno	29,80	40,00	119,20	2	238,40
27	San Dona'-Roncade-Treviso	SC f - Scolastica feriale	22,06	36,18	375,00	207	77.625,00
27	San Dona'-Roncade-Treviso	VS f - Vacanza scolastica feriale	13,80	25,00	13,80	32	441,60
28	Gruaro-San Dona'	IN f - Invernale feriale	42,90	60,00	42,90	240	10.296,00
28	Gruaro-San Dona'	SC f - Scolastica feriale	31,85	40,00	63,70	207	13.185,90
28	Gruaro-San Dona'	VS f - Vacanza scolastica feriale	25,50	32,00	25,50	32	816,00
29	San Dona'-Venezia-Cortina D'Ampezzo	AN PH - Annuale periodica L. 29 - CORTINA	205,00	237,50	410,00	165	67.650,00
30	Bagnara-Portogruaro-Villanova	IN f - Invernale feriale	8,50	12,50	17,00	240	4.080,00
30	Bagnara-Portogruaro-Villanova	SC f - Scolastica feriale	10,00	17,50	20,00	207	4.140,00
30	Bagnara-Portogruaro-Villanova	VS LV - Vacanza scolastica lun./ven.	10,00	15,00	20,00	26	520,00
31	Portogruaro-Lignano/Ist.Savorgnan	SC f - Scolastica feriale	41,90	55,00	83,80	207	17.346,60
31	Portogruaro-Lignano/Ist.Savorgnan	SC GI - Scolastica solo giovedì	47,80	65,00	47,80	34	1.625,20
32	Caorle-Comina Rex	AN LV - Annuale lun./ven. feriale	57,24	64,60	286,20	253	72.408,60
32	Caorle-Comina Rex	ES LV - Estiva lun./ven. (escluso 15 agosto)	51,27	61,67	153,80	54	8.305,20
32	Caorle-Comina Rex	SC LV - Scolastica lun./ven.	49,77	61,67	149,30	173	25.828,90
32	Caorle-Comina Rex	VS LV - Vacanza scolastica lun./ven.	52,80	60,00	105,60	26	2.745,60
33	Castello Di Brussa-Comina Rex	AN LV - Annuale lun./ven. feriale	8,40	12,00	8,40	253	2.125,20
33	Castello Di Brussa-Comina Rex	IN LV - Invernale lun./ven.	20,30	26,00	20,30	199	4.039,70
34	San Dona'-Porcia Rex	AN LV - Annuale lun./ven. feriale	53,51	64,71	374,60	253	94.773,80
34	San Dona'-Porcia Rex	ES LV - Estiva lun./ven. (escluso 15 agosto)	48,20	55,00	96,40	54	5.205,60
34	San Dona'-Porcia Rex	IN LV - Invernale lun./ven.	62,70	65,00	125,40	199	24.954,60

Linea	denominazione	validità	Lungh. Media (km.)	Percorr. media	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	IN f - dal 31/3 al 8/6	11,60	15,00	11,60	111	1.287,60
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	AN F - Annuale festiva (domenica e festività escluso Natale e Capodanno)	10,55	14,00	21,10	58	1.223,80
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	AN fF - Annuale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	13,82	20,32	304,00	363	110.352,00
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	AN MP - gionaliera L. 35 si effettua dall'ultima dom. di marzo all'ultimo sabato di ottobre	13,30	19,22	545,50	210	114.555,00
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	AN PM - gionaliera L. 35 effettuata da ultima dom. di ottobre all'ultimo sabato di marzo	13,13	18,85	617,00	155	95.635,00
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	13,60	20,00	13,60	65	884,00
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	11,60	15,00	139,20	13	1.809,60
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	ES fF - Estiva giornaliera	13,60	18,57	95,20	78	7.425,60
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	IN DZ - Invernale Festiva - ultima di domenica di marzo penultima di ottovre	11,60	15,00	11,60	21	243,60
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	IN f - Invernale feriale	11,55	17,50	23,10	240	5.544,00
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	11,32	14,73	169,80	45	7.641,00
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	IN FA - Festiva in vigore dall'ultima domenica di ottobre alla penultima di marzo Linea 035	11,60	15,00	11,60	26	301,60
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	13,10	18,75	52,40	285	14.934,00
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	NC NC - Corsa che si effettua a Natale e Capodanno	11,60	15,00	46,40	2	92,80
35	Aeroporto Marco Polo-Venezia	VS f - Vacanza scolastica feriale	11,60	15,00	34,80	32	1.113,60
37	Bibione-Punta Sabbioni	ES BI - Estiva periodica L. 42 - dal lun al ven. dal 22/5 al 20/9 escluso 15/8 (varia mag-sett)	94,50	117,50	189,00	80	15.120,00
38	Longarone-Belluno-Lido Di Jesolo	ES PL - periodo di effettuazione linea 38	132,60	175,00	265,20	107	28.376,40
39	Bibione-Portogruaro	ES DA - Sabato e Festivi dal 26/5 al 8/9 - lin.43 e corse collegate	30,20	35,50	60,40	32	1.932,80
39	Bibione-Portogruaro	ES DC - Festivi dal 26/5 al 8/9 linea 43 e collegate	30,20	35,00	30,20	17	513,40
39	Bibione-Portogruaro	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	41,65	52,50	83,30	65	5.414,50
39	Bibione-Portogruaro	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	36,85	49,25	147,40	13	1.916,20
39	Bibione-Portogruaro	ES fF - Estiva giornaliera	43,50	54,00	43,50	78	3.393,00
39	Bibione-Portogruaro	ES LV - Estiva lun./ven. (escluso 15 agosto)	32,85	40,00	65,70	54	3.547,80
39	Bibione-Portogruaro	ES SA - Estiva al sabato	5,30	1.433,00	5,30	11	58,30
39	Bibione-Portogruaro	ES SD - Estiva sab./dom. (escluso 15 agosto)	38,20	45,00	38,20	23	878,60
39	Bibione-Portogruaro	IN BA - Feriale dal 2/5 al 15/6 e dal 2/9 al 14/9 - Linea 39	43,50	64,00	87,00	51	4.437,00
39	Bibione-Portogruaro	IN f - Invernale feriale	35,80	40,00	35,80	240	8.592,00
39	Bibione-Portogruaro	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	37,12	50,00	185,60	4	742,40
39	Bibione-Portogruaro	SC EG - Scolastico escluso il giovedì - dal 16/9 al 08/6	35,80	40,00	35,80	173	6.193,40
39	Bibione-Portogruaro	SC f - Scolastica feriale	28,53	35,25	228,20	207	47.237,40
39	Bibione-Portogruaro	SC SA - Scolastica solo sabato	37,40	55,00	37,40	34	1.271,60
39	Bibione-Portogruaro	VS f - Vacanza scolastica feriale	30,20	36,00	30,20	32	966,40
39	Bibione-Portogruaro	VS LV - Vacanza scolastica lun./ven.	35,80	40,00	35,80	26	930,80
40	Caorle-Motta-Pordenone	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	76,80	85,00	76,80	65	4.992,00
40	Caorle-Motta-Pordenone	ES fF - Estiva giornaliera	72,80	85,00	72,80	78	5.678,40
41	Lido Di Jesolo-Treporti-Ricevitoria	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	20,30	34,60	203,00	65	13.195,00
42	Caorle-Punta Sabbioni	ES BI - Estiva periodica L. 42 - dal lun al ven. dal 22/5 al 20/9 escluso 15/8 (varia mag-sett)	56,70	92,50	113,40	80	9.072,00
42	Caorle-Punta Sabbioni	ES fF - Estiva giornaliera	28,50	38,00	28,50	78	2.223,00
42	Caorle-Punta Sabbioni	ES PD - Periodica linea 66 - corsa 2 e 7 collegate con linea 42	32,90	45,00	65,80	50	3.290,00
43	Orcenico-Casarsa-Caorle-Bibione	ES DA - Sabato e Festivi dal 26/5 al 8/9 - lin.43 e corse collegate	28,00	38,00	28,00	32	896,00
43	Orcenico-Casarsa-Caorle-Bibione	ES DB - Solo sabato - linea 43 e collegate dal 26/5 al 8/9	28,00	36,50	56,00	15	840,00
43	Orcenico-Casarsa-Caorle-Bibione	ES DC - Festivi dal 26/5 al 8/9 linea 43 e collegate	57,00	102,50	114,00	17	1.938,00
43	Orcenico-Casarsa-Caorle-Bibione	ES SA - Estiva al sabato	29,00	45,00	29,00	11	319,00

Linea	denominazione	validità	Lungh. Media (km.)	Percorr. media	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	AN f - Annuale feriale	2,90	9,79	55,10	305	16.805,50
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	AN F - Annuale festiva (domenica e festività escluso Natale e Capodanno)	2,30	10,00	6,90	58	400,20
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	2,90	11,29	110,20	65	7.163,00
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	1,51	6,91	79,90	13	1.038,70
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	ES fF - Estiva giornaliera	1,46	5,60	14,60	78	1.138,80
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BB - Invernale feriale dal 02/09 al 15/06 linean. 45	2,86	10,98	114,20	240	27.408,00
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BE - Invernale Festiva dal 08/09 al 09/06 Linea n. 45 escluso Natale e Capodanno	1,44	6,25	46,00	45	2.070,00
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BH - Invernale Festiva dal 08/09 al 29/09 e dal26/05 al 09/06 Linea 45	1,10	3,50	2,20	7	15,40
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BL - Invernale Festiva dal 08/09 al 27/10 e dal 03/03 al 09/06 Linea n. 45	2,21	10,08	28,70	26	746,20
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BM - Invernale Festiva dal 01/04 al 09/06 Linea n. 45	1,10	5,00	2,20	13	28,60
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BN - Invernale Festiva solo il 08/09 Linea n. 45	1,10	5,00	3,30	1	3,30
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BO - Invernale Festiva dal 08/09 al 15/09 Linea n. 45	1,10	5,00	1,10	2	2,20
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BP - Invernale Festiva dal 26/05 al 10/06 Linea n. 45	1,10	5,00	3,30	3	9,90
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BR - Invernale Festiva dal 06/10 al 19/05 Linea n. 45 escluso Natale e Capodanno	1,10	5,00	2,20	38	83,60
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BS - Invernale Festiva dal 06/10 al 27/10 e dal 03/03 al 19/05 Linea n. 45	1,80	5,00	1,80	19	34,20
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BT - Invernale feriale dal 02/09 al 30/09 Linea n. 45	1,10	5,00	3,30	25	82,50
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN BU - Invernale Festiva dal 08/09 al 29/09 Linea n. 45	1,10	4,25	4,40	4	17,60
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	1,10	5,00	2,20	4	8,80
45	San Dona'-F.S.-Ospedale	IN PN - Festiva dalla prima di novembre all'ultimadi febbraio eslusa Natale e Capodanno	1,10	4,00	2,20	19	41,80
46	Oderzo-Portogruaro-Bibione	ES DD - Festiva dal 26/5 al 1/9 - Linea 46	57,50	68,50	115,00	16	1.840,00
48	Lido Di Jesolo-Stretti-San Dona'	ES fF - Estiva giornaliera	20,35	28,00	81,40	78	6.349,20
50	Caorle-Motta Di Livenza	AN f - Annuale feriale	32,10	42,75	128,40	305	39.162,00
50	Caorle-Motta Di Livenza	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	42,25	54,25	169,00	65	10.985,00
50	Caorle-Motta Di Livenza	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	39,50	47,00	197,50	13	2.567,50
50	Caorle-Motta Di Livenza	ES fF - Estiva giornaliera	42,45	52,50	84,90	78	6.622,20
50	Caorle-Motta Di Livenza	IN f - Invernale feriale	38,04	47,29	266,30	240	63.912,00
50	Caorle-Motta Di Livenza	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	38,00	45,00	38,00	4	152,00
52	Venezia-San Dona'-Lignano	ES DQ - Giornaliera dal 2/9 al 8/9 Linea 52 e 39 (coinc. con Belluno)	69,50	85,00	69,50	7	486,50
52	Venezia-San Dona'-Lignano	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	46,67	61,60	466,70	65	30.335,50
52	Venezia-San Dona'-Lignano	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	53,71	73,44	483,40	13	6.284,20
52	Venezia-San Dona'-Lignano	ES fF - Estiva giornaliera	54,98	79,08	714,70	78	55.746,60
55	Sacile-Caorle-Bibione	ES DR - Festiva dal 26/5 al 8/9 - linea 55	76,90	107,50	153,80	17	2.614,60
55	Sacile-Caorle-Bibione	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	76,90	105,00	76,90	65	4.998,50
55	Sacile-Caorle-Bibione	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	46,53	62,50	186,10	13	2.419,30
55	Sacile-Caorle-Bibione	ES fF - Estiva giornaliera	41,96	58,00	209,80	78	16.364,40
55	Sacile-Caorle-Bibione	ES SD - Estiva sab./dom. (escluso 15 agosto)	90,57	98,33	271,70	23	6.249,10
55	Sacile-Caorle-Bibione	IN PE - Festiva dal 26/5 al 9/6 e l'8/9	48,65	55,00	97,30	4	389,20
58	Udine-Caorle-Lido Di Jesolo	ES SD - Estiva sab./dom. (escluso 15 agosto)	60,57	67,83	363,40	23	8.358,20

Linea	denominazione	validità	Lungh. Media (km.)	Percorr. media	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES CA - Giornaliera dal 1/6 al 30/9 urbano Jesolo	5,80	13,00	5,80	122	707,60
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES CD - Giornaliera dal 17/6 al 1/9 Urbano Jesolo	6,30	17,50	88,20	77	6.791,40
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES CF - Giornaliera dal 1/6 al 1/9 Urbano Jesolo	6,30	20,00	81,90	93	7.616,70
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES CH - Giornaliera dal 1/6 al 15/9 Urbano Jesolo	6,30	19,81	491,40	107	52.579,80
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES CL - Giornaliera dal 1/5 al 30/9 Urbano Jesolo	6,30	20,00	6,30	153	963,90
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES CP - Giornaliera dal 16/9 al 30/9 a dal 1/5 al 31/5 Urbano Jesolo	6,30	15,00	333,90	46	15.359,40
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES CQ - Giornaliera dal 17/6 al 30/9 Urbano Jesolo	6,30	20,00	6,30	106	667,80
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES CT - Giornaliera dal 17/6 al 15/9 Urbano Jesolo	6,30	20,00	6,30	91	573,30
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES CU - Giornaliera dal 2/9 al 15/9 Urbano Jesolo	6,30	17,50	25,20	14	352,80
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES CV - Giornaliera dal 1/7 al 1/9 Urbano Jesolo	6,20	18,60	31,00	63	1.953,00
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES DG - Giornaliera dal 2/9 al 30/9 Urbano Jesolo	6,30	15,00	6,30	29	182,70
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES DH - Feriale dal 1/6 al 16/6 e dal 2/9 al 15/9 Urbano Jesolo	6,30	15,00	12,60	25	315,00
60	Piazza Drago-Piazza Faro	ES DL - Feriale dal 2/9 al 14/9 Urbano Jesolo	6,30	15,00	12,60	12	151,20
60	Piazza Drago-Piazza Faro	IN CB - Feriale dal 1/10 al 31/5 Urbano Jesolo e Linea 23	5,80	12,00	17,40	202	3.514,80
60	Piazza Drago-Piazza Faro	IN CM - Feriale dal 1/10 al 30/4 Urbano Jesolo	6,30	15,00	6,30	176	1.108,80
60	Piazza Drago-Piazza Faro	IN CR - Giornaliera dal 1/5 al 31/5 e dal 2/9 al 30/9 Urbano Jesolo	6,30	15,00	31,50	60	1.890,00
60	Piazza Drago-Piazza Faro	IN CS - Giornaliera dal 1/5 al 31/5 e dal 2/9 al 15/9 Urbano Jesolo	6,30	15,00	12,60	45	567,00
60	Piazza Drago-Piazza Faro	IN DF - Giornaliera dal 1/5 al 16/6 Urbano Jesolo	6,30	10,00	6,30	47	296,10
60	Piazza Drago-Piazza Faro	IN f - Invernale feriale	5,80	13,00	5,80	240	1.392,00
60	Piazza Drago-Piazza Faro	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	5,80	13,00	11,60	285	3.306,00
60	Piazza Drago-Piazza Faro	SC f - Scolastica feriale	5,58	12,25	22,30	207	4.616,10
62	Piazza Drago-Jesolo	AN f - Annuale feriale	6,40	14,00	12,80	305	3.904,00
62	Piazza Drago-Jesolo	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	6,12	13,00	55,10	65	3.581,50
62	Piazza Drago-Jesolo	IN f - Invernale feriale	3,90	5,00	7,80	240	1.872,00
62	Piazza Drago-Jesolo	SC f - Scolastica feriale	3,90	5,00	15,60	207	3.229,20
63	Cortellazzo-Jesolo	AN f - Annuale feriale	6,60	10,00	6,60	305	2.013,00
63	Cortellazzo-Jesolo	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	6,60	10,00	13,20	65	858,00
63	Cortellazzo-Jesolo	IN f - Invernale feriale	6,60	9,29	46,20	240	11.088,00
63	Cortellazzo-Jesolo	SC f - Scolastica feriale	6,60	10,00	6,60	207	1.366,20
64	Piazza Drago-Via Correr-Jesolo	IN f - Invernale feriale	9,00	15,00	63,00	240	15.120,00
93	Campeggio Marina Di Venezia	ES FE - Feriale dal 29/6 al 10/9 - Linea 93/a	2,10	5,00	33,60	62	2.083,20
93	Campeggio Marina Di Venezia	ES FS - Festiva dal 30/6 al 8/9 - Linea 93/a	2,08	4,88	16,60	12	199,20
93	Campeggio Marina Di Venezia	ES TG - Giornaliera dal 29/6 al 10/9 - Linea 93/a	2,10	5,00	35,70	74	2.641,80
96	Cavallino-Treporti	AN fF - Annuale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	9,72	18,33	58,30	363	21.162,90
96	Cavallino-Treporti	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	5,70	12,38	45,60	65	2.964,00
96	Cavallino-Treporti	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	4,29	10,89	38,60	13	501,80
96	Cavallino-Treporti	ES fF - Estiva giornaliera	8,26	17,70	272,70	78	21.270,60
96	Cavallino-Treporti	IN f - Invernale feriale	9,63	17,85	125,20	240	30.048,00
96	Cavallino-Treporti	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	8,17	15,43	57,20	45	2.574,00
96	Cavallino-Treporti	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	7,34	15,22	168,80	285	48.108,00
96	Cavallino-Treporti	SC f - Scolastica feriale	7,90	11,00	15,80	207	3.270,60
96	Cavallino-Treporti	VS f - Vacanza scolastica feriale	8,15	10,50	16,30	32	521,60
108	Latisana-Torre Di M.-Cessalto	SC f - Scolastica feriale	22,75	26,10	227,50	207	47.092,50
109	Lido Di Jesolo-San Michele Al T.	SC f - Scolastica feriale	51,63	68,33	309,80	207	64.128,60
113	Oderzo-San Stno-San Dona'	SC f - Scolastica feriale	45,60	58,00	91,20	207	18.878,40
119	Lido Di Jesolo-San Dona' Ist.Scol.	SC f - Scolastica feriale	5,18	7,84	409,50	207	84.766,50
230	Punta Sabbioni-V.Batterie-Lido Di Jesolo	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	7,87	12,33	23,60	65	1.534,00
230	Punta Sabbioni-V.Batterie-Lido Di Jesolo	ES FH - Feriale 1/7 al 31/8 - Linea 230	8,80	13,00	176,00	53	9.328,00
230	Punta Sabbioni-V.Batterie-Lido Di Jesolo	ES MA - Estiva solo martedì	12,83	17,67	38,50	11	423,50
230	Punta Sabbioni-V.Batterie-Lido Di Jesolo	SC f - Scolastica feriale	21,60	30,00	43,20	207	8.942,40

Linea	denominazione	validità	Lungh. Media (km.)	Percorr. media	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
254	Punta Sabbioni-Lignano	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	82,30	143,50	164,60	65	10.699,00
254	Punta Sabbioni-Lignano	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	33,73	57,67	101,20	13	1.315,60
254	Punta Sabbioni-Lignano	ES fF - Estiva giornaliera	73,40	139,50	146,80	78	11.450,40
254	Punta Sabbioni-Lignano	ES LP - Corsa L.254 - dal lun al ven. - dal 17/6 a6/09 (escluso 15 agosto)	93,00	112,50	186,00	59	10.974,00
256	Treviso-Caorle	ES fF - Estiva giornaliera	70,95	114,00	141,90	78	11.068,20
259	Bibione-Venezia	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	108,90	110,00	217,80	65	14.157,00

I servizi dell'ATVO hanno caratteristiche marcatamente interurbane e si sviluppano con una rete fortemente ramificata sul territorio che si appoggia lungo la direttrice Triestina, collegando i due poli di San Donà di Piave e di Portogruaro al capoluogo provinciale e tra loro.

Esistono tuttavia alcune autolinee che si svolgono interamente all'interno del territorio di un solo comune, a Venezia (linea 35), Jesolo (linee 60,62,63,64), Cavallino - Treporti (linea 96). Nel primo caso si tratta di una diramazione resa autonoma della linea 25 a servizio esclusivo dell'Aeroporto di Venezia, e in quanto tale risulta effettivamente classificabile come extraurbana ai sensi della l.r. n. 25. Negli altri due casi, il servizio assume realmente caratteristiche di tipo urbano, sia per la modalità di esercizio (orario cadenzato e mnemonico, fermate frequenti in ambito urbano, etc.) sia per le tipologie di autobus impiegati (urbani o suburbani a tre porte), e resta classificato extraurbano in virtù dell'originaria derivazione da diramazioni delle linee extraurbane 19 e 23, oltre che di una effettiva integrazione, funzionale e tariffaria, con altri servizi più propriamente comunali che si sono sviluppati nel tempo per iniziativa delle Amministrazioni interessate (Jesolo linea 61, Cavallino-Treporti linea 95). Il tema verrà approfondito in occasione della trattazione dei suddetti servizi urbani.

Il servizio è molto diffuso sul territorio e molto articolato in termini di sublinee. Infatti su 1.154 corse del servizio invernale si hanno mediamente 4 corse per sublinea unidirezionale e circa 8 sublinee per linea. Le linee che presentano più di 8 corse al giorno rappresentano circa il 60% delle percorrenze chilometriche. L'offerta invernale è tarata sull'utenza pendolare con 170 mezzi in esercizio tra le 7.00 e le 8.00 e 50 tra le 9.00 e le 11.00 per un'utenza composta al 74% da studenti: si riconosce una particolare consistenza dell'offerta nelle due fasce di punta del mattino e meridiana specifiche del movimento degli studenti.

Tab. 2.3.2-14: Corse per fascia oraria in %

ORE	%
<7.00	7.7
7.00-8.30	20.5
8.30-13.00	21.5
13.00-14.30	21.1
14.30-17.00	11.3
17.00-19.00	10.3
>19.00	7.6

(7.00-9.00 23.1%)

I comuni del Veneto Orientale hanno, come si è visto, una densità residenziale molto bassa (sensibilmente più bassa di quella del Veneziano), con una punta massima a San Donà di Piave (425 ab/km^2) e minima a Caorle (74 ab/km^2). Ciò dà ragione della grande articolazione dei servizi e, per altro verso, evidenzia i caratteri di questo Bacino che può essere sostanzialmente classificato come area a domanda debole. Qui più che altrove quindi, si ritiene debbano essere introdotti sistemi più adatti ad una domanda limitata e diffusa, in grado di ridurre l'ammontare delle consistenti risorse oggi impiegate.

Per il collegamento con Venezia sulla SS14 si sovrappongono, nella tratta fra Portegrandi e Mestre-Venezia, essenzialmente due linee di forza provenienti da San Donà e da Lido di Jesolo, con orario cadenzato, cui va aggiunta la linea di forza da Lido di Jesolo a Punta Sabbioni e collegamento con Venezia C.S., in coincidenza con la motonave ACTV (cfr. Tab. 2.3.2-15).

Tab. 2.3.2-15: Linee di collegamento con Venezia sulla SS14

Percorso	Frequenza
25 - San Donà-Mestre-Venezia	30' / 60'
10 - Lido di Jesolo-Mestre-Venezia	60'
23 - Lido di Jesolo-Punta Sabbioni (Venezia)	30'

Sul polo di San Donà di Piave convergono diverse linee di forza, tra cui anche quella di collegamento interpolo con Portogruaro con origine da Latisana, appena oltre il confine regionale, ed il fascio di linee dirette a Treviso con i loro differenti instradamenti (cfr. Tab. 2.3.2-16).

Tab. 2.3.2-16: Linee di forza convergenti sul polo di San Donà di Piave

Percorso	Frequenza
8 - Latisana-Portogruaro-San Donà	60'
4 - Caorle-Eraclea-San Donà	60' ca
19 - Lido di Jesolo-Eraclea-S. Donà	30'
21 - Noventa di Piave-San Donà	60' ca
27 - Treviso-San Donà	30/60'

Sul polo di Portogruaro convergono quasi sempre linee non cadenzate con frequenza rarefatta, oltre i 60', compresa la linea principale n. 2 proveniente da Caorle.

Altre linee importanti non in concessione all'ATVO, ai fini dei collegamenti del Veneto Orientale, si ritrovano essenzialmente solo a servizio del polo di Portogruaro verso Treviso e in particolare la linea 5 Treviso-Annone Veneto-Portogruaro (60') gestita da La Marca, che ricalca il tracciato della linea ferroviaria Portogruaro-Treviso recentemente riattivata.

La situazione nella fascia di punta del mattino in periodo invernale, per i servizi più significativi, è riportata in Tab. 2.3.2-17.

Tab. 2.3.2-17 Collegamenti tra Mestre/Venezia – San Donà di Piave, Caorle e l'aeroporto

Percorso	Livello di servizio	abbonamenti
Linea 25 : Venezia - S. Donà	14 corse A+R tra 7-9	567
Linea 4 : Venezia - Caorle	7 corse A+R tra 7-9	543
Linea 10 : Venezia - Lido di Jesolo	14 corse A+R tra 7-9	379
Linea 23 : Venezia - Lido di J. (via P.Sabbioni)	13 corse A+R tra 7-9 (bus+nave)	1.427
Linea 35 : Venezia - Aeroporto	3 corse A+R tra 7-9	--

Tab. 2.3.2-18: Collegamenti tra i poli di San Donà di Piave - Portogruaro e Latisana

Percorso	Livello di servizio	abbonamenti
Linea 8 : Venezia - S. Donà - Portogruaro - Latisana	11 corse A+R tra 7-9	766
Linea 9 : Lido di J. - S. Donà - Portogr.- Latisana - Udine	4 corse A+R tra 7-9	47

Tab. 2.3.2-19: Collegamenti convergenti su San Donà di Piave

Percorso	Livello di servizio	abbonamenti
Linea 19 : S. Donà - Lido di J.	20 corse A+R tra 7-9	507
Linea 119 : S. Donà - Lido di J.	31 corse A+R tra 7-9	61
Linea 21 : S. Donà - Noventa.	13 corse A+R tra 7-9	1427
Linea 27 : S. Donà - Treviso.	18 corse A+R tra 7-9	869
Linea 11 : S. Donà - Treviso.	11 corse A+R tra 7-9	267
Linee 4-25-8-9		
Altre linee: 6 -12-26-22-28-34-15-13-113-24		

Tab. 2.3.2-20: Collegamenti convergenti su Portogruaro

Percorso	Livello di servizio	abbonamenti
Linea 2 : Caorle - Portogruaro	28 corse A+R tra 7-9	434
Linee 8-9		
Altre linee: 1-5-7-17-30-31-32-33-39-108-109-128		

2.3.2.2.1 Collegamenti per i centri gravitanti sull'asta del fiume Livenza

La direttrice Motta di L.-S. Stino di L.-Caorle, elemento di cerniera fra i sub-bacini di Portogruaro e S. Donà di Piave, è servita oltre che da linee che gravitano sui due poli sopraddetti, anche da linee nord-sud che insistono sulla direttrice:
- ❖ Linea 40 Caorle-Motta di L.-Pordenone (estiva);
- ❖ Linea 50 Caorle-Motta di L.;
- ❖ Linea 28 Gruaro-Annone-S. Donà-Venezia;
- ❖ Linea 128 Portogruaro-Cinto-Annone-S. Stino.

2.3.2.2.2 Collegamenti con i territori extraprovinciali

Esistono 9 linee "interregionali" che amministrativamente fanno capo alla Provincia di Venezia dal luglio 1999:
- ❖ Linea 9 Udine-Caorle-Lido di Jesolo
- ❖ Linea 17 Bagnarola-Sesto al Reghena-Portogruaro
- ❖ Linea 18 Sacile-Oderzo-San Donà di Piave
- ❖ Linea 40 Caorle-Motta-Pordenone
- ❖ Linea 43 Orcenico Superiore-Caorle
- ❖ Linea 52 Venezia-Lignano
- ❖ Linea 54 Punta Sabbioni-Lignano
- ❖ Linea 55 Sacile-Pordenone-Caorle-Bibionee
- ❖ Linea 58 Udine-Caorle-Lido di Jesolo

ed altre 4 linee che, già di competenza della Regione Friuli - Venezia Giulia, amministrativamente fanno capo alla Provincia di Venezia dal 01.01.2001:
- ❖ Linea 14 Oderzo-Prata-Pordenone
- ❖ Linea 15 Lido di Jesolo-Motta-Pordenone
- ❖ Linea 16 Pordenone-Prata-Sacile
- ❖ Linea 31 Portogruaro-Lignano

Inoltre una serie di linee "di bacino" che amministrativamente fanno capo alla Provincia di Venezia escono dai confini provinciali, e in qualche caso anche regionali:
- ❖ Linea 6 Conegliano-Oderzo- San Donà di Piave
- ❖ Linea 7 Bibione-Latisana
- ❖ Linea 8 Latisana-S. Donà-Mestre-Venezia
- ❖ Linea 11 San Donà di Piave -Zenson-Monastier-Treviso
- ❖ Linea 13 Oderzo-Cessalto- San Donà di Piave
- ❖ Linea 22 Cà Tron-Treviso
- ❖ Linea 24 San Donà di Piave -Romanziol-Treviso
- ❖ Linea 27 San Donà di Piave -Roncade-Treviso
- ❖ Linea 30 Bagnara-Villanova
- ❖ Linea 32 Caorle-Comina Rex

- ❖ Linea 33 Castello di Brussa-Comina Rex
- ❖ Linea 34 San Donà di Piave-Porcia Rex
- ❖ Linea 39 Bibione-Portogruaro

2.3.2.2.3 Linee convergenti su Caorle

Linea 2 Caorle-La Salute-Portogruaro
Linea **3 Caorle-S. Donà-Padova (estiva)**[8]
Linea 4 Caorle-S. Donà-Mestre-Venezia
Linea **32 Caorle-Comina Rex**[8]
Linea **40 Caorle-Motta-Pordenone (estiva)**[8]
Linea 42 Caorle-Punta Sabbioni (estiva)
Linea 50 Caorle-Motta di Livenza
Linea **55 (Bibione)-Caorle-Pordenone-Sacile**[8]
Linea **58 (Lido di Jesolo)-Caorle-Udine (estiva)**[8]

Il servizio si specializza d'estate in modo rilevante fino oltre i confini provinciali (5 linee).

2.3.2.2.4 Linee convergenti su Lido di Jesolo

Linea **6 Lido di Jesolo-Conegliano**[9]
Linea **9 Lido di Jesolo-Udine**[9]
Linea 10 Lido di Jesolo-Mestre-Venezia
Linea **15 Lido di Jesolo-San Donà di Piave-Motta-Prata-Pordenone**[9]
Linea 19 Lido di Jesolo-San Donà di Piave
Linea 23 Lido di Jesolo-Punta Sabbioni
Linea 48 Lido di Jesolo-Stretti- San Donà di Piave (estiva)
Linea **58 Lido di Jesolo-Caorle-Udine (estiva)**[9]
Linea **66 Lido di Jesolo-Verona-Brescia-Bergamo-Milano**[9]
Linea 109 Lido di Jesolo-Portogruaro

Anche in questo caso il servizio si estende oltre i confini provinciali (5 linee).

[8] In neretto le linee che collegano territori extraprovinciali.
[9] In neretto le linee che collegano territori extraprovinciali.

2.3.2.2.5 Linee convergenti su Bibione

Linea **7 Bibione-Latisana**[10]
Linea 37 Bibione-Punta Sabbioni (estiva)
Linea 39 Bibione-Portogruaro
Linea **55 Bibione-Caorle-Pordenone-Secile (estiva)**[10]
Linea **57 Bibione-Udine (estiva)**[10]
Linea 259/8 Bibione-S. Donà Venezia (estiva)

I servizi estivi sono molto intensi e specializzati e raggiungono le province limitrofe (3 linee).

2.3.2.2.6 Linea per le Dolomiti

Linea 29 San Donà di Piave-Venezia-Cortina d'Ampezzo (periodica annuale)

È un servizio a sé stante, tradizionalmente svolto da ATVO: attualmente, ha incorporato la tratta Venezia - Longarone dell'autolinea Venezia - Colle Santa Lucia affidata dalla Provincia di Belluno alla Dolomitibus spa, a sua volta limitata alla tratta Longarone - Colle Santa Lucia, con integrazione funzionale e tariffaria.

[10] In neretto le linee che collegano territori extraprovinciali.

2.3.2.3 STRUTTURA DELLA RETE BRUSUTTI

La rete Brusutti è formata da 3 linee con 4 instradamenti, esclusivamente finalizzate al collegamento tra la città di Venezia e le Dolomiti, sostanzialmente stagionale (cfr. Tab. 2.3.2-21).

Tab. 2.3.2-21: Elenco delle linee Brusutti

linea	descrizione	Vett.xkm. anno	Ore anno	Vel. Comm. Km./h
Canazei	Venezia - Fiera di Primiero - S. Martino - Canazei	78.348	2.022	38,74
Falcade	Venezia - Belluno - Agordo - Falcade	28.644	636	45,07
Caprile	Venezia - Belluno - Agordo - Caprile	28.552	695	41,07
	totale	135.544	3.353	40,42

Si tratta di un servizio storicamente assestato, e che ritrova la sua utenza principale in persone anziane o non munite di autovettura, che si recano in vacanza o in gita in montagna.

Tab. 2.3.2-22: Programma di esercizio delle linee Brusutti

linea	denominazione	validità	Lungh. Media (Km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vettxkm giorno	Giorni anno	Vettxkm anno
Canazei	Venezia - Canazei	estiva	188	298	2	376	101	37.976
Canazei	Venezia - S. Martino di C.	estiva	132	190	2	264	62	16.368
Canazei	Venezia - Canazei	invernale	188	308	2	376	45	16.920
Canazei	Venezia - S. Martino di C.	invernale	132	190	2	264	17	4.488
Canazei	Venezia - Fiera di Primiero	invernale	118	155	2	236	11	2.596
Falcade	Venezia - Falcade	estiva	154	205	2	308	93	28.644
Caprile	Venezia - Caprile	invernale	158	187	2	316	26	8.216
Caprile	Venezia - Caprile	estiva	164	258	2	328	62	20.336

Si rileva che il tratto Venezia - Agordo è comune alle due autolinee per Falcade e Caprile, e che la linea per Canazei è sempre instradata via Passo Rolle, anche se il percorso più breve sarebbe quello via Agordo - Falcade - Passo San Pellegrino, soprattutto nel periodo estivo.

2.3.2.4 I SERVIZI DALLE ALTRE PROVINCE

La Provincia di Venezia è interessata da una fitta rete di autolinee di competenza regionale delegata ad altre provincie, sia per il fatto che la lunghezza del percorso si sviluppi prevalentemente in territorio esterno, sia per motivi storici di costituzione delle reti aziendali a seguito delle pubblicizzazioni degli anni'80 e dei necessari frazionamenti di reti un tempo unitarie (Siamic - Società Veneta Autoferrotramvie).

Tali autolinee vengono a pieno titolo considerate nel presente piano, in quanto da un lato svolgono importante funzione ai fini della mobilità di scambio in accesso dai territorio limitrofi, dall'altro svolgono funzione altrettanto importante a vantaggio dei residenti nel bacino per lo scambio in uscita.

Va notato che, in assenza di qualsiasi progetto di integrazione tariffaria interprovinciale, tutti questi servizi sono assoggettati al divieto di servizio in territorio provinciale se sovrapposti, come sono per ampie tratte, a servizi extraurbani delegati alla Provincia di Venezia, con il risultato di duplicazioni e sovrapposizioni di servizi che, se non eliminabili per la diversa finalità dei collegamenti complessivi, potrebbero almeno tradursi in un maggiore livello di servizio offerto alla clientela interessata alla mobilità sulle tratte parallele. Di tali esigenze si terrà conto in fase progettuale.

A servizio del bacino di Venezia si sviluppano linee esercitate in particolare dalla SITA di Padova per i collegamenti Padova-Venezia via Autostrada, Chioggia-Padova e Adria-Cavarzere-Padova e la linea Treviso-Noale-Padova operata dalla Società LA MARCA di Treviso. Altre autolinee infine soddisfano le esigenze di mobilità pendolare verso poli esterni di particolare importanza, come la Mirano - S. Maria di Sala - Padova in gestione alla SITA e la Scorzè - Castelfranco in gestione alla MARCA.

Esistono inoltre autolinee interregionali di competenza statale, destinate al traffico di lunga percorrenza.

Nelle tabelle seguenti sono riportati i servizi nel giorno feriale medio degli Autoservizi delle altre province che coinvolgono il territorio della Provincia di Venezia.

Tab. 2.3.2-23: Autoservizi della Provincia di Padova che coinvolgono il territorio della Provincia di Venezia INV dal 16/09/2001 al 08/06/2002 - EST dal 09/06/2002 al 15/09/2002

Azienda esercente	Cod. Linea	Percorso	ANDATA			RITORNO			Cadenzario				Percorrenza		Tipologia Servizio	Tipo Mezzo
			N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	Periodo	Tipo Giorno	Cod. Corsa	Giorni anno	Vett.*km. giorno	Vett*km. anno		
SITA S.p.A.	001-0	Padova - Cavarzere	2	40,00	70				INV	f		225	80,00	18.000,00	SERVIZI MINIMI	
	001-0	Padova - Cavarzere				4	40,00	70	INV	f		225	160,00	36.000,00		
	001-0	Padova - Cavarzere				1	40,00	70	INV	fs		206	40,00	8.240,00		
	001-1	Padova - Cavarzere	1	42,40	80				INV	fs	WW	206	42,40	8.734,40		
	001-2	Padova - Pegolotte - Rottanova - Agna	1	49,30	88				INV	f	LW	225	49,30	11.092,50		
	001-2	Padova - Pegolotte - Rottanova - Agna	2	49,30	88				INV	fV	DZ	188	98,60	18.536,80		
	001-2	Padova - Pegolotte - Rottanova - Agna				1	49,30	89	INV	f	ER	225	49,30	11.092,50		
	001-2	Padova - Pegolotte - Rottanova - Agna				1	49,30	99	INV	fs	ZQ	206	49,30	10.155,80		
	001-3	Padova - Z.I. - Piove di Sacco - Rottanova - Agna	2	55,60	123				INV	fV	DA	188	111,20	20.905,60		
	001-3	Padova - Z.I. - Piove di Sacco - Rottanova - Agna				1	48,00	65	INV	fV		188	48,00	9.024,00		
	001-4	Piove di Sacco - Corezzola - Rottanova	1	30,00	45				INV	f	DB	225	30,00	6.750,00		
	001-4	Piove di Sacco - Corezzola - Rottanova	1	29,60	45				INV	fV	DC	188	29,60	5.564,80		
	001-4	Piove di Sacco - Corezzola - Rottanova				1	29,60	46	INV	f		225	29,60	6.660,00		
	001-5	Piove di Sacco - Corezzola - Agna				1	28,40	45	INV	f	AM	225	28,40	6.390,00		
	001-5	Piove di Sacco - Corezzola - Agna				1	28,40	42	INV	fV	AM	188	28,40	5.339,20		
	001-6	Piove di Sacco - Rottanova	1	23,60	34				INV	f	DB	225	23,60	5.310,00		
	001-8	Padova - Rottanova Via Madonna delle Grazie/Candiana	1	51,00	84				INV	fs	WW	206	51,00	10.506,00		
	001-8	Padova - Rottanova Via Madonna delle Grazie/Candiana	1	51,00	74				INV	f	ER	225	51,00	11.475,00		
	001-9	Piove di Sacco - Candiana - Agna - Bagnoli	1	23,20	32				INV	fs	EU	206	23,20	4.779,20		
	001-9	Piove di Sacco - Candiana - Agna - Bagnoli				1	44,60	61	INV	fs	WZ	206	44,60	9.187,60		
	001-9	Piove di Sacco - Candiana - Agna				1	29,40	41	INV	f	ER	225	29,40	6.615,00		
	PD/001/0	Padova - Cavarzere	2	40,00	60	2	40,00	60	EST	f		83	160,00	13.280,00		
	PD/001/1	Padova - Pegolotte - Rottanova	1	41,70	64				EST	f	ZA	83	41,70	3.461,10		
	PD/001/1	Padova - Pegolotte - Rottanova - Agna	1	49,30	78				EST	f	BO	83	49,30	4.091,90		
	PD/001/1	Padova - Pegolotte - Rottanova - Agna	2	49,30	78				EST	fV	BT	69	98,60	6.803,40		
	PD/001/1	Padova - Pegolotte - Rottanova - Agna	1	49,30	78				EST	fV	DN	69	49,30	3.401,70		
	PD/001/1	Padova - Pegolotte - Rottanova - Agna				1	49,30	79	EST	f	AM	83	49,30	4.091,90		
	PD/001/4	Piove di Sacco - Corezzola - Rottanova	1	29,60	45				EST	f	DB	83	29,60	2.456,80		
	PD/001/4	Piove di Sacco - Corezzola - Rottanova	1	29,60	45				EST	fV	DC	69	29,60	2.042,40		
	PD/001/4	Piove di Sacco - Corezzola - Rottanova				1	29,60	46	EST	f		83	29,60	2.456,80		
	PD/001/5	Piove di Sacco - Corezzola - Agna				2	28,40	45	EST	f	AM	83	56,80	4.714,40		
	PD/001/5	Piove di Sacco - Corezzola - Agna				1	28,40	45	EST	fV	AM	69	28,40	1.959,60		
	PD/001/6	Piove di Sacco - Pegolotte - Agna	1	22,40	31				EST	f		83	22,40	1.859,20		
	PD/001/6	Piove di Sacco - Pegolotte - Agna				1	22,40	36	EST	f	AM	83	22,40	1.859,20		
	001	**PADOVA-CAVARZERE**												**282.836,80**		
SITA S.p.A.	002-0	Padova - Cantarana	3	38,80	70	3	38,80	70	INV	f		225	232,80	52.380,00	SERVIZI MINIMI	
	002-0	Padova - Cantarana	1	38,80	71				INV	fs	DB	206	38,80	7.992,80		
	002-0	Padova - Cantarana	1	36,00	65				INV	fs		206	36,00	7.416,00		
	002-0	Padova - Cantarana	1	38,80	71				INV	fV	GA	188	38,80	7.294,40		
	002-1	Padova - Cantarana				1	45,00	85	INV	fV		188	45,00	8.460,00		
	PD/002/0	Padova - Cantarana	3	38,80	60	2	38,80	60	EST	f		83	194,00	16.102,00		
	PD/002/0	Pontelongo - Cantarana	1	14,00	21				EST	fV	BR	69	14,00	966,00		
	PD/002/0	Piove di Sacco - Cantarana				1	20,70	31	EST	fV		69	20,70	1.428,30		
	PD/002/0	Piove di Sacco - Cantarana				1	20,70	31	EST	f		83	20,70	1.718,10		
	002	**PADOVA-CANTARANA**												**103.757,60**		
SITA S.p.A.	004-0	Padova – Piove di Sacco – Civè - Ca' Bianca	1	45,30	88				INV	f	DB	225	45,30	10.192,50	SERVIZI MINIMI	
	004-0	Padova – Piove di Sacco – Civè - Ca' Bianca	3	45,30	82	6	45,30	82	INV	f		225	407,70	91.732,50		
	004-0	Padova – Piove di Sacco – Civè - Ca' Bianca	2	45,30	82				INV	fs		206	90,60	18.663,60		
	004-0	Padova – Piove di Sacco – Civè - Ca' Bianca	1	45,30	82				INV	fV		188	45,30	8.516,40		
	004-0	Padova – Piove di Sacco – Civè - Ca' Bianca	1	45,30	82				INV	S	DB	38	45,30	1.721,40		
	004-1	Padova – Piove di Sacco - Corezzola - Ca' Bianca	1	53,20	89	1	53,20	89	INV	f		225	106,40	23.940,00		
	PD/004/0	Piove di Sacco – Civè - Ca' Bianca	1	27,20	42				EST	f	DB	83	27,20	2.257,60		
	PD/004/0	Padova – Piove di Sacco – Civè - Ca' Bianca	3	45,30	72	4	45,30	72	EST	f		83	317,10	26.319,30		
	PD/004/0	Padova – Piove di Sacco – Civè - Ca' Bianca	1	45,30	72				EST	fV		69	45,30	3.125,70		
	PD/004/0	Piove di Sacco – Civè - Ca' Bianca	1	27,20	42				EST	S	DB	14	27,20	380,80		
	PD/004/0	Piove di Sacco – Civè - Ca' Bianca				2	27,20	61	EST	f		83	54,40	4.515,20		
	PD/004/1	Padova – Piove di Sacco - Corezzola - Ca' Bianca	1	53,20	79	1	53,20	79	EST	f		83	106,40	8.831,20		
	004	**PADOVA-CA'BIANCA**												**200.196,20**		
SITA S.p.A.	005-0	Padova FS – Piove di Sacco – Chioggia – Sottomarina	13	51,70	85	14	51,70	85	INV	f		225	1.395,90	314.077,50	SERVIZI MINIMI	
	005-0	Padova FS – Piove di Sacco – Chioggia – Sottomarina	17	51,70	85	17	51,70	85	INV	fF		266	1.757,80	467.574,80		
	PD/005/0	Padova FS – Piove di Sacco – Chioggia – Sottomarina	26	51,70	75	25	51,70	75	EST	fF		99	2.636,70	261.033,30		
	PD/005/0	Padova FS – Piove di Sacco – Chioggia – Sottomarina	4	51,70	75	6	51,70	75	EST	f		83	517,00	42.911,00		
	PD/005/0	Padova FS – Piove di Sacco – Chioggia – Sottomarina				1	51,70	75	EST	F		16	51,70	827,20		
	005	**SOTTOMARINA-PIOVE DI S.-PADOVA FS**												**1.086.423,80**		

Azienda esercente	Cod. Linea	Percorso	ANDATA			RITORNO			Cadenzario				Percorrenza		Tipologia Servizio	Tipo Mezzo
			N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	Periodo	Tipo Giorno	Cod. Corsa	Giorni anno	Vett.*km. giorno	Vett*km. anno		
SITA S.p.A.	015-1	Padova B. - Venezia - Tessera Aeroporto (via autostrada)	14	52,60	50	14	52,60	70	INV	fF		266	1.472,80	391.764,80	SERVIZI MINIMI	
	015-1	Padova B. - Venezia (via autostrada)	2	38,60	45	1	38,60	45	INV	fV		188	115,80	21.770,40		
	015-1	Montegrotto – Abano - Padova - Venezia - Tessera Aeroporto (via autostrada)	3	71,40	105	3	71,40	70	INV	fV		188	428,40	80.539,20		
	015-1	Padova B. - Venezia - Tessera Aeroporto (via autostrada)	2	52,60	65				INV	f		225	105,20	23.670,00		
	015-1	Montegrotto – Abano - Padova - Venezia - Tessera Aeroporto (via autostrada)	2	71,40	105				INV	F		41	142,80	5.854,80		
	015-1	Padova B. - Venezia - Tessera Aeroporto (via autostrada)	12	52,60	65	12	52,60	110	INV	fV		188	1.262,40	237.331,20		
	015-1	Montegrotto – Abano - Padova - Venezia - Tessera Aeroporto (via autostrada)	3	71,40	105	4	71,40	110	INV	fF		266	499,80	132.946,80		
	015-2	Padova B. - Venezia (via autostrada)	2	44,90	55				INV	fV	RE	188	89,80	16.882,40		
	015-2	Padova B. - Venezia (via autostrada)				1	44,90	55	INV	fV	MQ	188	44,90	8.441,20		
	015-3	Padova B. - Marghera - Mestre - Venezia (via autostrada)	1	41,80	60	1	41,80	60	INV	fV	AE	188	83,60	15.716,80		
	PD/015/1	Padova B. - Venezia - Tessera Aeroporto (via autostrada)	16	52,60	55				EST	fF		99	841,60	83.318,40		
	PD/015/1	Padova B. - Venezia (via autostrada)	2	38,60	45				EST	fV		69	77,20	5.326,80		
	PD/015/1	Montegrotto – Abano - Padova - Venezia - Tessera Aeroporto (via autostrada)	3	71,40	105				EST	fV		69	214,20	14.779,80		
	PD/015/1	Padova B. - Venezia - Tessera Aeroporto (via autostrada)	12	52,60	65				EST	fV		69	631,20	43.552,80		
	PD/015/1	Montegrotto – Abano - Padova - Venezia - Tessera Aeroporto (via autostrada)	3	71,40	105				EST	fF		99	214,20	21.205,80		
	PD/015/1	Padova B. - Venezia (via autostrada)				1	38,60	45	EST	fV		69	38,60	2.663,40		
	PD/015/1	Padova B. - Venezia - Tessera Aeroporto (via autostrada)				14	52,60	70	EST	fF		99	736,40	72.903,60		
	PD/015/1	Padova B. - Venezia - Tessera Aeroporto (via autostrada)				13	52,60	70	EST	fV		69	683,80	47.182,20		
	PD/015/1	Montegrotto – Abano - Padova - Venezia - Tessera Aeroporto (via autostrada)				4	71,40	110	EST	fF		99	285,60	28.274,40		
	PD/015/1	Montegrotto – Abano - Padova - Venezia - Tessera Aeroporto (via autostrada)				1	71,40	110	EST	fV		69	71,40	4.926,60		
	PD/015/2	Padova B. - Venezia (via autostrada)	2	44,90	55				EST	fV	RE	69	89,80	6.196,20		
	PD/015/2	Padova B. - Venezia (via autostrada)				1	44,90	55	EST	fV	MQ	69	44,90	3.098,10		
	PD/015/3	Padova B. - Venezia (via autostrada)	1	41,80	60	1	41,80	60	EST	fV	QG	69	83,60	5.768,40		
	015	MONTEGROTTO-PADOVA-VENEZIA-TESSERA AEROPORTO												1.274.114,10		
SITA S.p.A.	037-0	Padova - Vigonza - Pianiga – Caltana – Mirano	6	29,40	45	7	29,40	45	INV	f		225	382,20	85.995,00	SERVIZI MINIMI	
	PD/037/0	Padova - Vigonza - Pianiga – Caltana – Mirano	6	29,40	45	7	29,40	45	EST	f		83	382,20	31.722,60		
	037	PADOVA-MIRANO												117.717,60		
SITA S.p.A.	PD/049/0	Padova - Noventa - Strà - Dolo - Jesolo	1	79,90	100	1	79,90	100	EST		WZ	19	159,80	3.036,20	Stagionali estive	
	PD/049	**PADOVA-DOLO-JESOLO**												**3.036,20**		
SITA S.p.A.	PD/052/0	Carbonara - Bastia - Albignasego - Conselve - Sottomarina	1	88,60	128	1	88,60	128	EST		G	10	177,20	1.772,00	Stagionale estiva	
	PD/052	**CARBONARA-BASTIA-ALBIGNASEGO-CONSELVE-SOTTOMARINA**												**1.772,00**		
SITA S.p.A.	PD/053/0	Bastia - Castelbaldo - Este - Sottomarina	1	92,60	145	1	102,60	165	EST	f	QW	50	195,20	9.760,00	Stagionale estiva	
	PD/053/0	Bastia - Castelbaldo - Este - Sottomarina	1	92,60	145	1	102,60	165	EST	F	LL	10	195,20	1.952,00		
	PD/053	**BADIA P.-CASTELBALDO-ESTE-SOTTOMARINA**												**11.712,00**		
SITA S.p.A.	PD/058/0	VENEZIA-PADOVA-ASIAGO-CASTELLETTO	1	120,50	190	1	137,70	190	EST	fF	T	62	258,20	16.008,40	Stagionale estiva	
	PD/058	VENEZIA-PADOVA-ASIAGO-CASTELLETTO												16.008,40		
SITA S.p.A.	060-0	Padova -Noale - Treviso	29	49,10	75	28	49,10	80	INV	f		225	2798,70	629.707,50	SERVIZI MINIMI	
	060-0	Noale - Treviso	1	23,30	33				INV	fs		206	23,30	4.799,80		
	060-0	Padova -Noale - Treviso	15	49,10	70	14	49,10	75	INV	F		41	1423,90	58.379,90		
	060-0	Padova -Noale - Treviso				1	49,10	75	INV	fF		266	49,10	13.060,60		
	060-1	Padova B. - Caselle interna	1	18,80	31				INV	fs	ML	206	18,80	3.872,80		
	060-1	Padova B. - Caselle interna				1	18,80	31	INV	fs		206	18,80	3.872,80		
	PD/060/0	Padova -Noale - Treviso	28	49,10	65	28	49,10	75	EST	f		83	2749,60	228.216,80		
	PD/060/0	Padova -Noale - Treviso	14	49,10	67	14	49,10	75	EST	F		16	1374,80	21.996,80		
	PD/060/0	Padova -Noale - Treviso	1	49,10	65	1	49,10	75	EST	fF		99	98,20	9.721,80		
	060	**PADOVA-TREVISO**												**973.628,80**		
SITA S.p.A.	PD/061/0	Padova - Jesolo	3	79,00		3	79,00		EST	fF		99	474,00	46.926,00	Stagionale estiva	
	PD/061	**PADOVA-JESOLO**												**46.926,00**		

Azienda esercente	Cod. Linea	Percorso	ANDATA			RITORNO			Cadenzario				Percorrenza		Tipologia Servizio	Tipo Mezzo
			N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	Periodo	Tipo Giorno	Cod. Corsa	Giorni anno	Vett.*km. giorno	Vett*km. anno		
	066-0	Padova B. – Zona Industriale – Piove di Sacco - Cavarzere	1	52,70	80				INV	fV		188	52,70	9.907,60		
	066-0	Zona Industriale – Piove di Sacco - Cavarzere				1	43,90	60	INV	fV		188	43,90	8.253,20		
	066-1	Padova B. – Zona Industriale – Piove di Sacco - Cavarzere	1	46,30	71				INV	fV		188	46,30	8.704,40		
	066-2	Padova B. – Zona Industriale – Piove di Sacco	1	24,40	40	1	24,40	40	INV	fV	CC	188	48,80	9.174,40		
	066-3	Cavarzere - Ariano Ferrarese	1	43,10	60				INV	f		225	43,10	9.697,50		
	066-3	Padova B. – Zona Industriale – Piove di Sacco - Cavarzere - Ariano Ferrarese	10	83,10	120				INV	f		225	831,00	186.975,00		
	066-3	Padova B. – Zona Industriale – Piove di Sacco - Cavarzere - Adria Autostazione	6	53,50	80	5	53,50	85	INV	f		225	588,50	132.412,50		
	066-3	Padova B. – Zona Industriale – Piove di Sacco - Cavarzere - Ariano Ferrarese	1	83,10	115				INV	fs		206	83,10	17.118,60		
	066-3	Adria Autostazione - Ariano Ferrarese	1	29,60	40				INV	f		225	29,60	6.660,00		
	066-3	Padova B. – Zona Industriale – Piove di Sacco - Cavarzere - Codigoro	2	105,90	150	12	105,90	125	INV	f		225	1.482,60	333.585,00		
	066-3	Padova B. – Zona Industriale – Piove di Sacco - Cavarzere - Adria Autostazione	1	53,50	80	2	53,50	85	INV	F		41	160,50	6.580,50		
	066-3	Padova B. – Zona Industriale – Piove di Sacco - Cavarzere - Ariano Polesine	1	78,60	120				INV	f		225	78,60	17.685,00		
	066-3	Padova B. – Zona Industriale – Piove di Sacco - Cavarzere - Adria Autostazione	1	53,50	85				INV	F		41	53,50	2.193,50		
	066-3	Adria Autostazione - Ariano Ferrarese				2	29,60	40	INV	f		225	59,20	13.320,00		
	066-3	Cavarzere - Adria Autostazione				1	13,50	15	INV	f		225	13,50	3.037,50		
	066-3	Cavarzere - Adria Autostazione				1	13,50	16	INV	f	ER	225	13,50	3.037,50		
	066-3	Piove di Sacco - Cavarzere - Adria Autostazione				1	35,40	45	INV	f	EZ	225	35,40	7.965,00		
	066-4	Padova B. – Zona Industriale – Piove di Sacco - Cavarzere - Codigoro				1	46,20	80	INV	fV		188	46,20	8.685,60		
SITA S.p.A.	PD/066/0	Padova B. – Zona Industriale – Piove di Sacco - Cavarzere via Boscochiaro	1	52,70	80				EST	fV		69	52,70	3.636,30	**SERVIZI MINIMI**	
	PD/066/0	Piove di Sacco - Cavarzere via Boscochiaro	1	28,30	40				EST	f		83	28,30	2.348,90		
	PD/066/1	Padova B. – Zona Industriale – Piove di Sacco - Cavarzere	1	43,60	70				EST	fV		69	43,60	3.008,40		
	PD/066/2	Padova - Z.I. Via Uruguay - Piove di Sacco	1	24,40	40	1	24,40	40	EST	fV	CC	69	48,80	3.367,20		
	PD/066/3	Cavarzere - Ariano Ferrarese	1	43,10	60				EST	f		83	43,10	3.577,30		
	PD/066/3	Padova B. – Zona Industriale – Piove di Sacco - Cavarzere - Adria Autostazione	13	53,50	80				EST	f		83	695,50	57.726,50		
	PD/066/3	Adria Autostazione - Ariano Ferrarese	2	29,60	40				EST	f		83	59,20	4.913,60		
	PD/066/3	Padova B. – Zona Industriale – Piove di Sacco - Cavarzere - Codigoro	3	89,00	150				EST	f		83	267,00	22.161,00		
	PD/066/3	Padova B. – Zona Industriale – Piove di Sacco - Cavarzere - Ariano Ferrarese	3	83,10	120				EST	f		83	249,30	20.691,90		
	PD/066/3	Padova B. – Piove di Sacco - Pontelongo - Pegolotte - Adria Autostazione				12	52,60	75	EST	f		83	631,20	52.389,60		
	PD/066/3	Padova B. – Piove di Sacco - Pontelongo - Pegolotte - Adria Autostazione - Ariano Ferrarese				3	82,30	115	EST	f		83	246,90	20.492,70		
	PD/066/3	Padova B. – Piove di Sacco - Pontelongo - Pegolotte - Adria Autostazione - Codigoro				2	105,10	135	EST	f		83	210,20	17.446,60		
	PD/066/3	Adria Autostazione - Ariano Ferrarese				2	29,60	40	EST	f		83	59,20	4.913,60		
	PD/066/3	Cavarzere - Adria Autostazione				1	13,50	15	EST	f		83	13,50	1.120,50		
	PD/066/5	Pegolotte - Agna	2	16,8	28				EST	fV	DA	69	33,60	2.318,40		
	PD/066/5	Padova - Piove di Sacco - Pegolotte - Rottanova	1	48	75				EST	fV		69	48,00	3.312,00		
	PD/066/9	Padova - Z.I. O.M.S.	1	8,8	15				EST	fV		69	8,80	607,20		
	PD/066/9	Padova - Z.I. O.M.S.				2	8,80	14	EST	fV		69	17,60	1.214,40		
	PD/066/9	Padova - Z.I. Oleodinamica				1	4,60	9	EST	fV		69	4,60	317,40		
	066	PADOVA-ZONA IND.LE -CAVARZERE												1.010.556,30		
SITA S.p.A.	PD/068/0	Borgoricco - Zerminiana - Dolo - Sottomarina	1	82,60	110	1	82,60	110	EST	F	G	10	165,20	1.652,00	**Stagionale estiva**	
	PD/068	**BORGORICCO-ZEMINIANA-DOLO-SOTTOMARINA**												**1.652,00**		
	070-0	Padova B. - Fossò - Campagna Lupia - Bojon	12	31,10	55				INV	f	EG	225	373,20	83.970,00		
	070-0	Padova B. - Fossò - Campagna Lupia - Bojon	1	31,10	55				INV	fV	EG	188	31,10	5.846,80		
	070-0	Padova B. - Fossò - Campagna Lupia - Bojon				12	31,10	55	INV	f	RZ	225	373,20	83.970,00		
	070-1	Padova B. - Fossò - Campagna Lupia - Bojon	1	27,70	53				INV	fs	GP	206	27,70	5.706,20		
SITA S.p.A.	070-1	Padova B. - Fossò - Campagna Lupia - Bojon				1	27,70	53	INV	fs	GP	206	27,70	5.706,20	**SERVIZI MINIMI**	
	070-2	Padova B. - Fossò - Campagna Lupia - Bojon	1	31,10	55				INV	fs	NU	206	31,10	6.406,60		
	PD/070/0	Padova B. - Fossò - Campagna Lupia - Bojon	11	31,10	55	11	31,10	55	EST	f	EG	83	684,20	56.788,60		
	PD/070/0	Padova B. - Fossò - Campagna Lupia - Bojon	1	31,10	55				EST	fV	EG	69	31,10	2.145,90		
	070	**PADOVA-VIGONOVO-BOION**												**250.540,30**		

Azienda esercente	Cod. Linea	Percorso	ANDATA			RITORNO			Cadenzario				Percorrenza		Tipologia Servizio	Tipo Mezzo
			N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	Periodo	Tipo Giorno	Cod. Corsa	Giorni anno	Vett.*km. giorno	Vett*km. anno		
SITA S.p.A.	071-0	Padova B. – Saonara – Bojon	8	25,60	47				INV	f	W	225	204,80	46.080,00	SERVIZI MINIMI	
	071-0	Padova B. – Saonara – Bojon – Lova	2	30,40	55				INV	f	W	225	60,80	13.680,00		
	071-0	Padova B. – Saonara – Bojon – Lova	1	30,40	55				INV	fs	W	206	30,40	6.262,40		
	071-0	Padova B. – Saonara – Bojon	1	25,60	47				INV	F	W	41	25,60	1.049,60		
	071-0	Padova B. – Saonara – Bojon P. Livello				7	26,50	47	INV	f	W	225	185,50	41.737,50		
	071-0	Padova B. – Saonara – Bojon – Lova				2	30,40	55	INV	f	W	225	60,80	13.680,00		
	071-0	Padova B. – Saonara – Bojon P. Livello				1	26,50	47	INV	F	W	41	26,50	1.086,50		
	071-0	Padova B. – Saonara – Bojon P. Livello				1	26,50	47	INV	fV	W	188	26,50	4.982,00		
	071-1	Padova B. – Saonara – Bojon				1	27,90	50	INV	fs	BU	206	27,90	5.747,40		
	071-2	Padova B. – Saonara – Piove di Sacco	6	24,00	40				INV	f	R	225	144,00	32.400,00		
	071-2	Padova B. – Saonara – Piove di Sacco	4	24,00	40				INV	F	R	41	96,00	3.936,00		
	071-2	Padova B. – Saonara – Piove di Sacco	1	24,00	40				INV	fV	R	188	24,00	4.512,00		
	071-2	Padova B. – Saonara – Piove di Sacco				5	24,00	40	INV	f	R	225	120,00	27.000,00		
	071-2	Padova B. – Saonara – Piove di Sacco				4	24,00	40	INV	F	R	41	96,00	3.936,00		
	071-2	Padova B. – Saonara – Piove di Sacco				1	24,00	40	INV	fV	R	188	24,00	4.512,00		
	071-3	Celeseo - Piove di Sacco	1	10,00	14				INV	fs	R	206	10,00	2.060,00		
	071-3	Padova B. – Saonara – Piove di Sacco	2	26,90	44				INV	fs	R	206	53,80	11.082,80		
	071-3	Celeseo - Piove di Sacco				1	10,00	14	INV	fs	AU	206	10,00	2.060,00		
	071-4	Padova B. – Saonara – Bojon				1	30,80	55	INV	fs	BG	206	30,80	6.344,80		
	071-5	Padova B. – Saonara – Piove di Sacco	1	26,70	50				INV	fs	QL	206	26,70	5.500,20		
	071-5	Padova B. – Saonara – Piove di Sacco				1	26,70	50	INV	fs	BG	206	26,70	5.500,20		
	071-6	Padova B. – Saonara – Bojon	1	25,40	53				INV	fs	QL	206	25,40	5.232,40		
	071-7	Padova B. – Saonara				1	12,90	30	INV	fs	PE	206	12,90	2.657,40		
	PD/071/0	Padova B. – Saonara – Bojon	7	25,60	47				EST	f	W	83	179,20	14.873,60		
	PD/071/0	Padova B. – Saonara – Bojon – Lova	2	30,40	55				EST	f	W	83	60,80	5.046,40		
	PD/071/0	Padova B. – Saonara – Bojon P. Livello				6	26,50	47	EST	f	PL	83	159,00	13.197,00		
	PD/071/0	Padova B. – Saonara – Bojon P. Livello				1	26,50	48	EST	fV	PL	69	26,50	1.828,50		
	PD/071/0	Padova B. – Saonara – Bojon – Lova				2	30,40	55	EST	f	BQ	83	60,80	5.046,40		
	PD/071/2	Padova B. – Saonara – Piove di Sacco	5	24,00	40				EST	f	AA	83	120,00	9.960,00		
	PD/071/2	Padova B. – Saonara – Piove di Sacco	1	24,00	40				EST	fV	AA	69	24,00	1.656,00		
	PD/071/2	Padova B. – Saonara – Piove di Sacco				4	24,00	40	EST	f	TE	83	96,00	7.968,00		
	PD/071/2	Padova B. – Saonara – Piove di Sacco				1	24,00	40	EST	fV	TE	69	24,00	1.656,00		
	071	**PADOVA-SAONARA-BOION-LOVA**												**312.271,10**		
SITA S.p.A.	PD/072/0	Piazzola - Arsego - Camposampiero - Jesolo	1	95,60	135	1	95,60	135	EST	F	G	10	191,20	1.912,00	**Stagionale estiva**	
	PD/072	**PIAZZOLA-ARSEGO-CAMPOSAMPIERO-JESOLO**												**1.912,00**		
SITA S.p.A.	073-0	Padova B. - Noventa - Strà	22	14,60	30				INV	f	MG	225	321,20	72.270,00	**SERVIZI MINIMI**	
	073-0	Padova B. - Noventa - Strà	8	14,60	30				INV	fF	MG	266	116,80	31.068,80		
	073-0	Padova B. - Noventa - Strà				22	14,60	30	INV	f	LM	225	321,20	72.270,00		
	073-0	Padova B. - Noventa - Strà				8	14,60	30	INV	fF	LM	266	116,80	31.068,80		
	073-1	Ist. Gramsci/Cornaro - Strà	1	15,60	25				INV	fs	ET	206	15,60	3.213,60		
	073-1	Ist. Gramsci/Cornaro - Strà				1	15,60	25	INV	fs	RM	206	15,60	3.213,60		
	PD/073/0	Padova B. - Noventa - Strà	22	14,60	30				EST	f	MG	83	321,20	26.659,60		
	PD/073/0	Padova B. - Noventa - Strà	6	14,60	30				EST	fF	MG	99	87,60	8.672,40		
	PD/073/0	Padova B. - Noventa - Strà				22	14,60	30	EST	f	LM	83	321,20	26.659,60		
	PD/073/0	Padova B. - Noventa - Strà				8	14,60	30	EST	fF	LM	99	116,80	11.563,20		
	073	PADOVA-NOVENTA P.-STRA'												286.659,60		
SITA S.p.A.	081-0	Venezia - Padova - Asiago - Cima Verena	1	145,80	198				INV	fF	WR	13	145,80	1.895,40	**Stagionale invernale non soggetta a contributo**	
	081-0	Venezia - Padova - Asiago - Cima Verena	1	145,80	198				INV	F	LQ	7	145,80	1.020,60		
	081-0	Venezia - Padova - Asiago - Cima Verena				1	145,80	210	INV	fF	WR	13	145,80	1.895,40		
	081-0	Venezia - Padova - Asiago - Cima Verena				1	145,80	210	INV	F	LQ	7	145,80	1.020,60		
	081	**VENEZIA-PADOVA-ASIAGO-CIMA VERENA**												**5.832,00**		
SITA S.p.A.	PD/088/0	Vo' - Bovolenta - Correzzola - Sottomarina	1	81,00	125	1	81,00	125	EST	F	G	10	162,00	1.620,00	**Stagionale estiva**	
	PD/088	**BOVOLENTA-CORREZZOLA-SOTTOMARINA**												**1.620,00**		
SITA S.p.A.	PD/089/0	Valbona - Campiglia - Noventa Vic. - Este - Sottomarina	1	94,80	138	1	94,80	138	EST	F	G	10	189,60	1.896,00	**Stagionale estiva**	
	PD/089/0	Este - Sottomarina	1	72,80	98	1	72,80	98	EST	f	QW	50	145,60	7.280,00		
	PD/089	**VALBONA-CAMPIGLIA-NOVENTA V.-ESTE-SOTTOMARINA**												**9.176,00**		
TOTALE SERVIZI MINIMI														**5.992.516,80**		
TOTALE SERVIZI														**5.998.348,80**		

Tab. 2.3.2-24: Cadenzario SITA S.p.A. Padova - INV dal 16/09/2001 al 08/06/2002 – EST dal 09/06/2002 al 15/09/2002

Tipo giorno	Descrizione cadenze	INV gg.	EST gg.
f	Si effettua nei giorni feriali (dal lunedì al sabato)	225	83
fs	Feriale scolastico	206	0
fV	Si effettua nei giorni feriali (escluso il sabato)	188	69
S	Solo il sabato	38	14
fF	Tutti i giorni (giornaliera)	266	99
F	Festivo	41	16

Tab. 2.3.2-25: Codici corse e giorni di esercizio SITA S.p.A. Padova - INV dal 16/09/2001 al 08/06/2002

Cod. Corsa	Descrizione Corse invernali	gg.
WW	Via Piove di S./Candiana solo nei gg. Di scuola	206
LW	Fino a Pegolotte con AUTOLINEA PD-CODIGORO	
DZ	Fino a Pegolotte con AUTOLINEA PD-ARIANO	
ER	SI EFFETTUA SOLO NEI GIORNI FERIALI NON SCOLASTICI	
DA	Fino a Pegolotte con AUTOLINEA PD-CAVARZERE	
DB	Fino a Piove con AUTOLINEA PD-SOTTOMARINA	
DC	Fino a Piove con AUTOLINEA PD-CAVARZERE	
AM	Via Piove di Sacco	
DB	Fino a Piove con AUTOLINEA PD-SOTTOMARINA	
EU	CORSA SCOLASTICA PEGOLOTTE-AGNA-ANGUILLARA-BAGNOLI	
WZ	CORSA SCOLASTICA BAGNOLI-ANGUILLARA-AGNA-PIOVE S.	
GA	Fino a Pontelongo con AUTOLINEA PADOVA-ARIANO	
RE	AUTOLINEA PADOVA-VENEZIA VIA ZONA INDUSTRIALE	
MQ	AUTOLINEA VENEZIA-PADOVA VIA ZONA INDUSTRIALE	
AE	A PADOVA EFFETTUA PERCORSO VIA 7a strada SEDE TIM	
ML	Corsa Padova-Murelle-Caselle via VIGONZA/MELLAREDO	
CC	CORSA VIA ZONA INDUSTRIALE (V. URUGUAY)	
EZ	CORSA SOSPESA AL SABATO	
ER	SI EFFETTUA SOLO NEI GIORNI FERIALI NON SCOLASTICI	
ZQ	VIA Candiana/Piove di Sacco SOLO nei gg. di scuola	206
EG	AUTOLINEA PADOVA-BOJON VIA VIGONOVO-FOSSO'	
RZ	AUTOLINEA BOJON-PADOVA VIA FOSSO'-VIGONOVO	
GP	VIA PREMAORE	
NU	AUTOLINEA BOJON-PADOVA VIA SS.Quirici/VIGONOVO	
W	Via Saonara	
BU	Via Celeseo solo nei giorni di scuola	206
R	VIA PIOVEGA	
AU	Da Piove di Sacco per Celeseo VIA ISTITUTI	
BG	Via Celeseo-Olmo-Istituto Marconi-Padova	
QL	VIA ISTITUTO MARCONI	
PE	Via Olmo-Ist.Cornaro-Padova	
MG	AUTOLINEA PADOVA-STRA' VIA NOVENTA P.	
ET	AUTOLINEA IST. CORNARO-STRA' VIA NOVENTA P.	
LM	AUTOLINEA STRA'-PADOVA VIA NOVENTA P.	
RM	AUTOLINEA STRA'-IST. CORNARO VIA NOVENTA P.	
WR	TUTTI I GIORNI DAL 23/12 AL 6/1 ESCL. 25/12 e 1/1	13
LQ	SOLO FESTIVA DAL 13/01/02 AL 24/02/02	7

Tab. 2.3.2-26: Codici corse e giorni di esercizio SITA S.p.A. Padova - EST dal 09/06/2002 al 15/09/2002

Cod. Corsa	Descrizione Corse estive	gg.
ZA	Fino a Piove con AUTOLINEA PADOVA-ADRIA	
BO	Fino a Pegolotte con AUTOLINEA PADOVA-CODIGORO	
BT	Fino a Pegolotte con AUTOLINEA PADOVA-ADRIA	
DN	Fino a Pegolotte con AUTOLINEA PD-ADRIA-ARIANO	
AM	Via Piove di Sacco	
DB	Fino a Piove con AUTOLINEA PADOVA-SOTTOMARINA	
DC	Fino a Piove con AUTOLINEA PADOVA-CAVARZERE	
AM	Via Piove di Sacco	
BR	Fino a Pontelongo con AUTOLINEA PADOVA-ARIANO	

Cod. Corsa	Descrizione Corse estive	gg.
RE	AUTOLINEA PADOVA-VENEZIA VIA ZONA INDUSTRIALE	
MQ	AUTOLINEA VENEZIA-PADOVA VIA ZONA INDUSTRIALE	
QG	A PADOVA EFFETTUA PERCORSO VIA 7a strada SEDE TIM	
CC	CORSA VIA ZONA INDUSTRIALE (V. URUGUAY)	
DA	Fino a Pegolotte con il Cavarzere	
EG	AUTOLINEA PADOVA-BOJON VIA VIGONOVO-FOSSO'	
RZ	AUTOLINEA BOJON-PADOVA VIA FOSSO'-VIGONOVO	
W	Via Saonara	
PL	AUTOLINEA BOJON-PADOVA VIA S.ANGELO DI P.-SAONARA	
BQ	AUTOLINEA LOVA-BOJON-PD VIA S.ANGELO DI P.-SAONARA	
AA	VIA PIOVEGA	
TE	AUTOLINEA PIOVE DI SACCO-PADOVA VIA PIOVEGA	
MG	AUTOLINEA PADOVA-STRA' VIA NOVENTA P.	
LM	AUTOLINEA STRA'-PADOVA VIA NOVENTA P.	
WZ	SOLO SABATO e gg. FESTIVI dal 16/06/02 al 18/08/02	50
G	SOLO FESTIVA DAL 16/06/02 AL 18/08/02	10
QW	Si effettua nei gg. feriali dal 17/06 al 17/08/02	62
LL	SOLO FESTIVA DAL 16/06 AL 18/08/02 Via Castelbaldo	10
T	TUTTI I GIORNI DAL 01/07/02 AL 31/08/02	62

Tab. 2.3.2-27: Autoservizi della Provincia di Treviso che coinvolgono il territorio della Provincia di Venezia

linea	da	a	periodicità	validità	km	Corse giorno	Vett*km. giorno	Giorni anno	Vett*km. anno
TV/1/1	Moniego	Treviso Autostazione	IN	sc	20,97	1	20,97	204	4.277,88
TV/1/1	Noale	Treviso Autostazione	IN	sc	22,91	1	22,91	204	4.673,64
TV/1/1	Padova Autostazione	Noale	AN	f	24,50	2	49	302	14.798,00
TV/1/1	Padova Autostazione	Treviso Autostazione	AN	F	48,71	28	1363,74	59	80.460,66
TV/1/1	Padova Autostazione	Treviso Autostazione	AN	f	48,64	56	2723,56	302	822.515,12
TV/1/1	Padova Autostazione	Treviso Autostazione	AN	fF	48,71	2	97,41	361	35.165,01
TV/1/1	Scorze' Centro	Treviso Autostazione	IN	sc	18,51	1	18,51	204	3.776,04
TV/1/1	**PADOVA - TREVISO**								**965.666,35**
TV/1/4	Annone Veneto	Motta Di Livenza	IN	sc	6,01	2	12,02	204	2.452,08
TV/1/4	Blessaglia	Oderzo Autostazione	AN	f	25,49	1	25,49	302	7.697,98
TV/1/4	Blessaglia	Oderzo Autostazione	IN	sc	20,09	1	20,09	204	4.098,36
TV/1/4	Blessaglia	Treviso Autostazione	IN	sc	56,43	1	56,43	204	11.511,72
TV/1/4	Meduna	Motta Di Livenza	AN	f	4,02	1	4,02	302	1.214,04
TV/1/4	Meduna	Motta Di Livenza	IN	sc	4,02	4	16,08	204	3.280,32
TV/1/4	Meduna	Treviso Autostazione	AN	F	46,94	4	187,74	59	11.076,66
TV/1/4	Meduna	Treviso Autostazione	AN	f	48,23	11	530,57	302	160.232,14
TV/1/4	Meduna	Treviso Autostazione	IN	sc	45,31	1	45,31	204	9.243,24
TV/1/4	Meduna	Treviso Autostazione	IN	vs	45,31	1	45,31	21	951,51
TV/1/4	Motta Di Livenza	Ponte di Piave	IN	sc	18,14	1	18,14	201	3.646,14
TV/1/4	Motta Di Livenza	Treviso Autostazione	AN	F	43,46	3	130,39	59	7.693,01
TV/1/4	Motta Di Livenza	Treviso Autostazione	AN	f	43,97	4	175,88	302	53.115,76
TV/1/4	Motta Di Livenza	Treviso Autostazione	IN	vs	43,97	2	87,94	21	1.846,74
TV/1/4	Oderzo Autostazione	Meduna	AN	F	14,33	1	14,33	59	845,47
TV/1/4	Oderzo Autostazione	Treviso Autostazione	IN	sc	36,33	1	36,33	204	7.411,32
TV/1/4	Portogruaro	Annone Veneto	IN	sc	16,89	4	67,56	204	13.782,24
TV/1/4	Portogruaro	Motta Di Livenza	AN	f	22,90	3	68,7	302	20.747,40
TV/1/4	Portogruaro	Motta Di Livenza	IN	sc	22,90	2	45,8	204	9.343,20
TV/1/4	Portogruaro	Motta Di Livenza	IN	vs	22,90	3	68,7	21	1.442,70
TV/1/4	Portogruaro	Oderzo Autostazione	AN	F	33,22	1	33,22	59	1.959,98
TV/1/4	Portogruaro	Oderzo Autostazione	AN	f	33,22	1	33,22	302	10.032,44
TV/1/4	Portogruaro	Oderzo Autostazione	IN	vs	33,22	1	33,22	21	697,62
TV/1/4	Portogruaro	Ponte di Piave Stazione	IN	sc	42,01	1	42,01	204	8.570,04
TV/1/4	Portogruaro	Treviso Autostazione	AN	F	65,64	9	590,75	59	34.854,25
TV/1/4	Portogruaro	Treviso Autostazione	AN	f	67,03	17	1139,47	302	344.119,94
TV/1/4	Portogruaro	Treviso Autostazione	IN	sc	64,14	3	192,43	204	39.255,72
TV/1/4	Portogruaro	Treviso Autostazione	IN	vs	64,19	1	64,19	21	1.347,99
TV/1/4	San Biagio di Callalta FS	Treviso Autostazione	IN	sc	12,00	1	12	204	2.448,00
TV/1/4	**PORTOGRUARO - TREVISO**								**774.918,01**

linea	da	a	periodicità	validità	km	Corse giorno	Vett*km. giorno	Giorni anno	Vett*km. anno
TV/1/5	Scorze' Centro	Castelfranco Palasport Autostazione	AN	f	21,18	2	42,36	302	12.792,72
TV/1/5	Scorze' Centro	Castelfranco Palasport Autostazione	AN	lv	21,18	1	21,18	253	5.358,54
TV/1/5	Scorze' Centro	Castelfranco Palasport Autostazione	IN	lv	21,18	2	42,36	171	7.243,56
TV/1/5	Scorze' Centro	Castelfranco Palasport Autostazione	IN	sc	21,18	3	63,54	204	12.962,16
TV/1/5	Scorze' Centro	Castelfranco Palasport Autostazione	IN	vs	21,18	1	21,18	21	444,78
TV/1/5	Trebaseleghe Centro	Castelfranco Palasport Autostazione	AN	f	15,37	2	30,74	302	9.283,48
TV/1/5	Trebaseleghe Centro	Castelfranco Palasport Autostazione	AN	lv	15,37	1	15,37	253	3.888,61
TV/1/5	Trebaseleghe Centro	Castelfranco Palasport Autostazione	IN	sc	15,37	6	92,22	204	18.812,88
TV/1/5	Trebaseleghe Centro	Castelfranco Palasport Autostazione	IN	vs	15,37	1	15,37	18	276,66
TV/1/5	**TREBASELEGHE - CASTELFRANCO VENETO**								**71.063,39**
TV/1/8	Bonisiolo	Treviso Autostazione	AN	f	13,87	2	27,74	302	8.377,48
TV/1/8	Casale	Treviso Autostazione	IN	sc	11,96	1	11,96	204	2.439,84
TV/1/8	Jesolo Piazza Drago	Quarto d'Altino	AN	f	31,04	1	31,04	302	9.374,08
TV/1/8	Jesolo Piazza Drago	Treviso Autostazione	AN	F	42,74	2	85,48	59	5.043,32
TV/1/8	Jesolo Piazza Drago	Treviso Autostazione	IN	sc	46,70	1	46,7	204	9.526,80
TV/1/8	Jesolo Piazza Drago	Treviso Autostazione	IN	vs	50,88	1	50,88	21	1.068,48
TV/1/8	Portegrandi	Quarto d'Altino	AN	F	14,72	1	14,72	59	868,48
TV/1/8	Portegrandi	Quarto d'Altino	IN	sc	6,88	1	6,88	204	1.403,52
TV/1/8	Portegrandi	Treviso Autostazione	AN	F	19,62	5	98,11	59	5.788,49
TV/1/8	Portegrandi	Treviso Autostazione	AN	f	19,64	24	471,39	302	142.359,78
TV/1/8	Portegrandi	Treviso Autostazione	AN	lv	24,59	2	49,17	253	12.440,01
TV/1/8	Portegrandi	Treviso Autostazione	IN	F	19,82	1	19,82	34	673,88
TV/1/8	Portegrandi	Treviso Autostazione	IN	sc	21,64	3	64,93	204	13.245,72
TV/1/8	Portegrandi	Treviso Autostazione	IN	vs	19,49	1	19,49	18	350,82
TV/1/8	Portegrandi	Treviso Autostazione	IN	vs	26,75	2	53,5	21	1.123,50
TV/1/8	Quarto d'Altino	Treviso Autostazione	AN	f	16,03	2	32,05	302	9.679,10
TV/1/8	Quarto d'Altino	Treviso Autostazione	IN	lv	15,86	1	15,86	171	2.712,06
TV/1/8	Quarto d'Altino	Treviso Autostazione	IN	sc	18,89	5	94,47	204	19.271,88
TV/1/8	**LIDO DI JESOLO - PORTEGRANDI - TREVISO**								**245.747,24**
TOTALE PERCORRENZE Linee di competenza della Provincia di Treviso che entrano in provincia di Venezia									**2.057.394,99**

Tab. 2.3.2-28: Autoservizi della Provincia di Rovigo che coinvolgono il territorio della Provincia di Venezia (periodo 01/01/02 – 31/12/02)

Azienda esercente	Cod. Linea	Percorso	ANDATA			RITORNO			Cadenzario		Percorrenza		Tipologia di servizio	Tipo Mezzo
			N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	Cod.	Giorni anno	km. giorno	km. anno		
SITA S.p.A.	604-0	PADOVA ADRIA ARIANO POL. CODIGORO	15	50,00		11	50,00		FERIALI	304	1.300,00	395.200,00		
		PADOVA ADRIA ARIANO POL. CODIGORO	1	26,00		1	11,00		FERIALI	208	37,00	7.696,00		
		PADOVA ADRIA ARIANO POL. CODIGORO	1	50,00		1	27,00		FERIALI	208	77,00	16.016,00		
		PADOVA ADRIA ARIANO POL. CODIGORO	1	22,00		1	93,00		FERIALI	208	115,00	23.920,00		
		PADOVA ADRIA ARIANO POL. CODIGORO	1	97,00		1	97,00		FERIALI	96	194,00	18.624,00		
		PADOVA ADRIA ARIANO POL. CODIGORO	1	100,00		1	16,00		FERIALI	208	116,00	24.128,00		
		PADOVA ADRIA ARIANO POL. CODIGORO	1	97,00		1	97,00		FERIALI	304	194,00	58.976,00		
		PADOVA ADRIA ARIANO POL. CODIGORO	1	11,00					FERIALI	208	11,00	2.288,00		
		PADOVA ADRIA ARIANO POL. CODIGORO	1	33,00		1	50,00		FERIALI	173	83,00	14.359,00		
		PADOVA ADRIA ARIANO POL. CODIGORO				1	50,00		FERIALI	35	50,00	1.750,00		
		PADOVA ADRIA ARIANO POL. CODIGORO				1	11,00		FERIALI	173	11,00	1.903,00		
		PADOVA ADRIA ARIANO POL. CODIGORO				1	55,00		FERIALI	304	55,00	16.720,00		
		PADOVA ADRIA ARIANO POL. CODIGORO				1	50,00		FERIALI	84	50,00	4.200,00		
		PADOVA ADRIA ARIANO POL. CODIGORO				1	55,00		FERIALI	220	55,00	12.100,00		
		PADOVA ADRIA ARIANO POL. CODIGORO				1	11,00		FERIALI	304	11,00	3.344,00		
		PADOVA ADRIA ARIANO POL. CODIGORO				1	21,00		FERIALI	173	21,00	3.633,00		
		PADOVA ADRIA ARIANO POL. CODIGORO				1	39,00		FERIALI	304	39,00	11.856,00		
		PADOVA ADRIA ARIANO POL. CODIGORO	2	50,00		2	50,00		FESTIVE	46	200,00	9.200,00		
		TOTALE										**625.913,00**		

Azienda esercente	Cod. Linea	Percorso	ANDATA			RITORNO			Cadenzario		Percorrenza		Tipologia di servizio	Tipo Mezzo
			N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	Cod.	Giorni anno	km. giorno	km. anno		
SITA S.p.A.	626-0	ROVIGO ANGUILLARA CAVARZERE DIR. BORGOFORTE AGNA BAGNOLI	1	8,00		1	6,00		FERIALI	208	14,00	2.912,00		
		ROVIGO ANGUILLARA CAVARZERE DIR. BORGOFORTE AGNA BAGNOLI	1	19,00					FERIALI	96	19,00	1.824,00		
		ROVIGO ANGUILLARA CAVARZERE DIR. BORGOFORTE AGNA BAGNOLI	1	5,00		1	34,00		FERIALI	208	39,00	8.112,00		
		ROVIGO ANGUILLARA CAVARZERE DIR. BORGOFORTE AGNA BAGNOLI	1	15,00		1	20,00		FERIALI	208	35,00	7.280,00		
		ROVIGO ANGUILLARA CAVARZERE DIR. BORGOFORTE AGNA BAGNOLI	1	12,00		1	28,00		FERIALI	208	40,00	8.320,00		
		ROVIGO ANGUILLARA CAVARZERE DIR. BORGOFORTE AGNA BAGNOLI	1	14,00		1	19,00		FERIALI	220	33,00	7.260,00		
		ROVIGO ANGUILLARA CAVARZERE DIR. BORGOFORTE AGNA BAGNOLI	4	34,00		1	19,00		FERIALI	84	155,00	13.020,00		
		ROVIGO ANGUILLARA CAVARZERE DIR. BORGOFORTE AGNA BAGNOLI	5	34,00		5	15,00		FERIALI	220	245,00	53.900,00		
		ROVIGO ANGUILLARA CAVARZERE DIR. BORGOFORTE AGNA BAGNOLI	4	15,00		4	34,00		FERIALI	84	196,00	16.464,00		
		ROVIGO ANGUILLARA CAVARZERE DIR. BORGOFORTE AGNA BAGNOLI	6	15,00		4	34,00		FERIALI	220	226,00	49.720,00		
		ROVIGO ANGUILLARA CAVARZERE DIR. BORGOFORTE AGNA BAGNOLI	1	31,00		1	15,00		FERIALI	208	46,00	9.568,00		
		ROVIGO ANGUILLARA CAVARZERE DIR. BORGOFORTE AGNA BAGNOLI	1	28,00		1	13,00		FERIALI	208	41,00	8.528,00		
		ROVIGO ANGUILLARA CAVARZERE DIR. BORGOFORTE AGNA BAGNOLI	2	15,00		2	14,00		FERIALI	208	58,00	12.064,00		
		ROVIGO ANGUILLARA CAVARZERE DIR. BORGOFORTE AGNA BAGNOLI				1	34,00		FERIALI	12	34,00	408,00		
		ROVIGO ANGUILLARA CAVARZERE DIR. BORGOFORTE AGNA BAGNOLI				4	15,00		FERIALI	84	60,00	5.040,00		
		ROVIGO ANGUILLARA CAVARZERE DIR. BORGOFORTE AGNA BAGNOLI				1	15,00		FERIALI	220	15,00	3.300,00		
		ROVIGO ANGUILLARA CAVARZERE DIR. BORGOFORTE AGNA BAGNOLI				1	14,00		FERIALI	220	14,00	3.080,00		
		TOTALE										210.800,00		
SITA S.p.A.	685-0	ROVIGO ADRIA SOTTOMARINA	1	57		1	57,00		FESTIVE	12	114,00	1.368,00		
		TOTALE										**1.368,00**		
PASSARELLA Silvano		TAGLIO DI PO' - CHIOGGIA - SOTTOMARINA	4	38,5		4	33,50			304	288,00	87.552,00		
		TOTALE										**87.552,00**		
		TOTALE LINEE										**925.633,00**		

Tab. 2.3.2-29: Autoservizi della Provincia di Belluno che coinvolgono il territorio della Provincia di Venezia (Prg esercizio 2001)

Azienda esercente	Cod. Linea	Percorso	ANDATA			RITORNO			Cadenzario		Percorrenza		Tipologia di servizio	Tipo Mezzo
			N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	Cod.	Giorni anno	km. giorno	km. anno		
Dolomiti Bus S.p.A.	57	Longarone - Belluno - Lido di Jesolo	1	127,00		1	121,13		Ffe	98	248,13	24.316,74		Autobus a grande capienza 18 m.
		Longarone - Belluno - Lido di Jesolo	1	127,00		1	123,35		MARESa	4	250,35	1.001,40		
		Longarone - Belluno - Lido di Jesolo	1	124,14		1	123,35		Fe	15	247,49	3.712,35		
		Totale										**29.030,49**		
	72	Venezia P.le Roma - San Cassiano	1	219,94		1	215,79		Ffi72	32	435,73	13.943,36		Bus 12 m. a 1 piano
		Venezia P.le Roma - San Cassiano	1	9,02		1	8,82		FST	14				
		Venezia P.le Roma - San Cassiano	1	12,90		1	12,84		fi	220				
		Venezia P.le Roma - San Cassiano	1	9,42		1	9,40		fe	83				
		Venezia P.le Roma - San Cassiano	1	9,42		1	9,40		fivBS	60				
		Venezia P.le Roma - San Cassiano	1	12,90					finat	10				
		Venezia P.le Roma - San Cassiano	1	12,90		1	106,64		SabInv	12				
		Venezia P.le Roma - San Cassiano	1	11,26					SabInv	12				
		Venezia P.le Roma - San Cassiano	1	11,26					finat	10				
		Venezia P.le Roma - San Cassiano	1	34,68		1	34,55		Fmarzo	4				
		Venezia P.le Roma - San Cassiano	1	174,00					FfeLAS	77	174,00	13.398,00		
		Venezia P.le Roma - San Cassiano	1	8,91		1	8,83		Ffinat	16	17,74	283,84		
		Venezia P.le Roma - San Cassiano	1	8,91					SabInv	12	8,91	106,92		
		Venezia P.le Roma - San Cassiano	1	109,75		1	8,83		FiBS	8	118,58	948,64		
		Venezia P.le Roma - San Cassiano				1	170,00		feLAS	65	170,00	11.050,00		
		Venezia P.le Roma - San Cassiano				1	167,24		FeLAS	12	167,24	2.006,88		
		Venezia P.le Roma - San Cassiano				1	11,24		fi72	18				
		Venezia P.le Roma - San Cassiano				1	9,40		fe	83				
		Venezia P.le Roma - San Cassiano				1	12,84		SabMar	4				
		Venezia P.le Roma - San Cassiano				1	10,19		FST	14				
		Totale										**41.737,64**		
		TOTALE LINEE										**70.768,13**		

Tab. 2.3.2-30: Cadenzario Dolomiti Bus 2001-2002

Cod.	Descrizione	Giorni anno
Ffe	GIORNALIERA ESTIVA	98
MARESa	WEEK-END MARE INVERNALI	4
Fe	FESTIVA ESTIVA	15
fe	FERIALE ESTIVA	83
Ffi72	GIORNALIERA 22.12 - 06.01 SAB. E DOM. 12.01 -03.03	32
FST	FEST. DAL 23/12 al 03/03	14
fi	FERIALE INVERNALE	220
fe	FERIALE INVERNALE	83
fivBS	FERIALE 07/01 - 30/03	60
finat	FERIALE 23.12 - 06.01	10
SabInv	SABATO DAL 12/01 AL 30/03	12
Fmarzo	FESTIVO MARZO	4
FfeLAS	GIORNALIERA 01/07 - 13/09	77
Ffinat	GIORNALIERA 23/12 - 06/01	16
FiBS	FESTIVA 13.01 - 03.03	8
feLAS	FERIALE 01/07 - 16/09	65
FeLAS	FESTIVO 01/07 -16/09	12
fi72	FERIALE 22/12-06/01 E SABATO 12/01-03/03	18
SabMar	SABATO MARZO	4

Tab. 2.3.2-31: Autoservizi della Provincia di Vicenza che coinvolgono il territorio della Provincia di Venezia

Azienda esercente	Cod. Linea	Percorso	ANDATA			RITORNO			Cadenzario		Percorrenza		Tipologia di Servizio	Tipo Mezzo
			N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	Cod.	Giorni anno	km./giorno	km./anno		
Ferrovie e Tramvie Vicentine S.p.A.	71	Chiampo - Vicenza - Padova- Sottomarina	1	114,00	163	1	114,00	160		84	228,00	19.152,00	Servizi Minimi	Autobus 12 m.
		Chiampo - Vicenza - Padova- Sottomarina	1	114,00	163	1	114,00	160		15	228,00	3.420,00		
		Chiampo - Vicenza - Padova- Sottomarina	1	88,00	110	1	88,00	110		40	176,00	7.040,00		
		Chiampo - Vicenza - Padova- Sottomarina										**29.612,00**		
	72	Recoaro - Vicenza - Jesolo Lido (San Donà - Caorle - Lignano)	1	162,00	205	1	162,00	195		84	324,00	27.216,00	Servizi Minimi	Autobus 12 m.
		Recoaro - Vicenza - Jesolo Lido (San Donà - Caorle - Lignano)	1	153,00	190	1	153,00	180		30	306,00	9.180,00		
		Recoaro - Vicenza - Jesolo Lido (San Donà - Caorle - Lignano)	1	118,00	125	1	118,00	125		84	236,00	19.824,00		
		Recoaro - Vicenza - Jesolo Lido (San Donà - Caorle - Lignano)	1	118,00	125	1	118,00	130		15	236,00	3.540,00		
		Recoaro - Vicenza - Jesolo Lido (San Donà - Caorle - Lignano)	1	118,00	125	1	118,00	130		15	236,00	3.540,00		
		Recoaro - Vicenza - Jesolo Lido (San Donà - Caorle - Lignano)	1	118,00	125	1	118,00	125		15	236,00	3.540,00		
		Recoaro - Vicenza - Jesolo Lido (San Donà - Caorle - Lignano)	1	118,00	120	1	118,00	125		84	236,00	19.824,00		
		Recoaro - Vicenza - Jesolo Lido (San Donà - Caorle - Lignano)										**86.664,00**		
	73	Schio - Bassano - Jesolo Lido	1	142,00	200					84	142,00	11.928,00	Servizi Minimi	Autobus 12 m.
		Schio - Bassano - Jesolo Lido	1	142,00	200	1	142,00	203		15	284,00	4.260,00		
		Schio - Bassano - Jesolo Lido	1	142,00	200	1	142,00	190		15	284,00	4.260,00		
		Schio - Bassano - Jesolo Lido				1	142,00	200		69	142,00	9.798,00		
		Schio - Bassano - Jesolo Lido	1	100,00	120	1	142,00	200		30	242,00	7.260,00		
		Schio - Bassano - Jesolo Lido				1	100,00	120		30	100,00	3.000,00		
		Schio - Bassano - Jesolo Lido	1	100,00	120					15	100,00	1.500,00		
		Schio - Bassano - Jesolo Lido										**42.006,00**		
Albiero Guido		Montorso Vic. - Lido di Jesolo	1	153	165	1	153,00	165		17	306,00	5.202,00	Servizi Minimi	Autobus 12 m.
		Montorso Vic. - Lido di Jesolo										**5.202,00**		
TOTALE Servizi Minimi												**163.484,00**		
TOTALE Servizi												**163.484,00**		

Tab. 2.3.2-32: Autoservizi della Provincia di Verona che coinvolgono il territorio della Provincia di Venezia

azienda	descrizione linea	giorno medio		Programma annuale		Tipologia di servizio	Autobus Utilizzati
		Corse (a+r)	Vett. x km. giorno	Giorni anno	Vett*km. anno		
Autoservizi Dall'Aio	**Bovolone – Sottomarina Lido** Dal 21 giugno al 31 agosto	1	287	72	20.664	Stagionali estive Servizi Minimi	Volvo B12 Barbi Iveco 370/30 Iveco 379/30
	Concamarise – Sottomarina Dal 21 giugno al 31 agosto	1	312	72	22.464		
A.P.T.V. S.p.A.	**Gargnano – Desenzano – Peschiera – Venezia** Periodo da luglio a settembre nei giorni di lunedì-mercoledì e venerdì	1	410	40	16.400	Stagionali estive Non contribuite	Tipologia superline, anche bipiano con aria condizionata
	Riva del Garda – Garda – Verona – Venezia P.le Roma Periodo da giugno a settebre dal lunedì al venerdì	1	420	86	36.120		
	Milano – Verona – Lido di Jesolo – Lignano Periodo dal 9 giugno al 2 settembre	2		83		Commerciale autorizzata	
Autoservizi Danese Bruno	**Zevio – Sottomarina** Periodo di luglio e agosto nei giorni di sabato e domenica e nella settimana di ferragosto	1	280	20	5.600	Stagionale estiva non contribuita	Autobus da noleggio

Tab. 2.3.2-33: Autoservizi della Provincia di Pordenone che coinvolgono il territorio della Provincia di Venezia

Azienda esercente	Cod. Linea	Percorso	ANDATA			RITORNO			Cadenzario		Percorrenze		Tipologia di Servizio	Tipo Mezzo
			N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	Cod.	Giorni anno	km. giorno	km. anno		
A.T.A.P. S.p.A.	2029	PORDENONE - PORTUGRUARO (con prol. LIGNANO)	1	38,80		1	41,90		L-V (§)	230	41,90	9.637,00	Servizi minimi	
		PORDENONE - PORTUGRUARO (con prol. LIGNANO)	1	30,30		1	40,40		NOSCOL	97	40,40	3.918,80		
		PORDENONE - PORTUGRUARO (con prol. LIGNANO)	1	29,50		1	33,20		SCOL	205	33,20	6.806,00		
		PORDENONE - PORTUGRUARO (con prol. LIGNANO)	1	12,20		1	25,70		SCOL	205	25,70	5.268,50		
		PORDENONE - PORTUGRUARO (con prol. LIGNANO)	1	7,00		1	9,50		SCOL	205	9,50	1.947,50		
		PORDENONE - PORTUGRUARO (con prol. LIGNANO)	1	16,00		1	7,30		SCOL	205	7,30	1.496,50		
		PORDENONE - PORTUGRUARO (con prol. LIGNANO)	3	37,90		2	40,40		FER	302	80,80	24.401,60		
		PORDENONE - PORTUGRUARO (con prol. LIGNANO)	1	18,90		1	16,40		SCOL	205	16,40	3.362,00		
		PORDENONE - PORTUGRUARO (con prol. LIGNANO)	*1*	*36,20*					*F-EST*	*83*	*0,00*	*0,00*		
		PORDENONE - PORTUGRUARO (con prol. LIGNANO)	*1*	*37,90*					*F-INV*	*219*	*0,00*	*0,00*		
		PORDENONE - PORTUGRUARO (con prol. LIGNANO)	1	37,90		1	47,80		SCOL	205	47,80	9.799,00		
		PORDENONE - PORTUGRUARO (con prol. LIGNANO)	1	37,90		1	37,90		NOSCOL	97	37,90	3.676,30		
		PORDENONE - PORTUGRUARO (con prol. LIGNANO)	1	14,30		1	11,80		SCOL(°)	172	11,80	2.029,60		
		PORDENONE - PORTUGRUARO (con prol. LIGNANO)	*1*	*28,40*					*L-V*	*253*	*0,00*	*0,00*		
		PORDENONE - PORTUGRUARO (con prol. LIGNANO)	1	74,90		1	77,40		FEST(*)	14	77,40	1.083,60		
		PORDENONE - PORTUGRUARO (con prol. LIGNANO)				2	39,70		FER	302	79,40	23.978,80		
		PORDENONE - PORTUGRUARO (con prol. LIGNANO)				1	31,90		SCOL	205	31,90	6.539,50		
		PORDENONE - PORTUGRUARO (con prol. LIGNANO)										**103.944,70**		
A.T.A.P. S.p.A.	2030	PORDENONE - SAN VITO AL TAGL. - LATISANA	1	14,40		1	32,60		FER	302	32,60	9.845,20	Servizi minimi	
		PORDENONE - SAN VITO AL TAGL. - LATISANA	1	42,10		1	28,70		FER	302	28,70	8.667,40		
		PORDENONE - SAN VITO AL TAGL. - LATISANA	1	55,90		1	40,20		FER	302	40,20	12.140,40		
		PORDENONE - SAN VITO AL TAGL. - LATISANA	1	29,60		1	42,10		FER	302	42,10	12.714,20		
		PORDENONE - SAN VITO AL TAGL. - LATISANA	1	40,20		1	11,70		FER	302	11,70	3.533,40		
		PORDENONE - SAN VITO AL TAGL. - LATISANA	1	49,90		1	22,90		FER	302	22,90	6.915,80		
		PORDENONE - SAN VITO AL TAGL. - LATISANA	1	22,90		1	49,90		FER	302	49,90	15.069,80		
		PORDENONE - SAN VITO AL TAGL. - LATISANA	1	49,90		1	49,90		FER	302	49,90	15.069,80		
		PORDENONE - SAN VITO AL TAGL. - LATISANA	1	28,70		1	38,00		F-INV	219	38,00	8.322,00		
		PORDENONE - SAN VITO AL TAGL. - LATISANA	*1*	*28,70*					*FER*	*302*	*0,00*	*0,00*		
		PORDENONE - SAN VITO AL TAGL. - LATISANA	*1*	*38,00*					*FER*	*302*	*0,00*	*0,00*		
		PORDENONE - SAN VITO AL TAGL. - LATISANA				1	50,10		SCOL	205	50,10	10.270,50		
		PORDENONE - SAN VITO AL TAGL. - LATISANA				1	47,40		NOSCOL	14	47,40	663,60		
		PORDENONE - SAN VITO AL TAGL. - LATISANA				1	22,90		FER(°)	69	22,90	1.580,10		
		PORDENONE - SAN VITO AL TAGL. - LATISANA										**104.792,20**		
A.T.A.P. S.p.A	2031	PRAMAGGIORE - PRAVISDOMINI - PORDENONE	2	32,80		2	33,80		FER	302	67,60	20.415,20	Servizi minimi	
		PRAMAGGIORE - PRAVISDOMINI - PORDENONE										**20.415,20**		
A.T.A.P. S.p.A.	2032	PORTUGRUARO - SAN VITO AL TAGL.	1	24,40		1	24,40		FER	302	24,40	7.368,80	Servizi Minimi	
		PORTUGRUARO - SAN VITO AL TAGL.	*1*	*24,40*					*NOSCOL*	*97*	*0,00*	*0,00*		
		PORTUGRUARO - SAN VITO AL TAGL.	*1*	*14,20*					*SCOL*	*205*	*0,00*	*0,00*		
		PORTUGRUARO - SAN VITO AL TAGL.	1	24,40		1	26,90		F-EST	83	26,90	2.232,70		
		PORTUGRUARO - SAN VITO AL TAGL.	1	26,90		1	24,60		F-INV	219	24,60	5.387,40		
		PORTUGRUARO - SAN VITO AL TAGL.	*1*	*26,90*					*FER*	*302*	*0,00*	*0,00*		
		PORTUGRUARO - SAN VITO AL TAGL.	1	24,40		2	26,90		F-INV	219	53,80	11.782,20		
		PORTUGRUARO - SAN VITO AL TAGL.				1	24,40		F-INV	219	24,40	5.343,60		
		PORTUGRUARO - SAN VITO AL TAGL.										**32.114,70**		
A.T.A.P. S.p.A.	2033	SAN VITO AL TAGL. - MOTTA DI LIVENZA	1	43,70		1	32,30		FER	302	32,30	9.754,60	Servizi Minimi	
		SAN VITO AL TAGL. - MOTTA DI LIVENZA	1	16,90		1	24,70		SCOL	205	24,70	5.063,50		
		SAN VITO AL TAGL. - MOTTA DI LIVENZA	1	32,30		1	43,70		FER	302	43,70	13.197,40		
		SAN VITO AL TAGL. - MOTTA DI LIVENZA	1	50,00		1	37,80		FER	302	37,80	11.415,60		
		SAN VITO AL TAGL. - MOTTA DI LIVENZA	1	6,30					SCOL	205	0,00	0,00		
		SAN VITO AL TAGL. - MOTTA DI LIVENZA	1	47,50					FER	302	0,00	0,00		
		SAN VITO AL TAGL. - MOTTA DI LIVENZA				1	37,80		FER(°)	69	37,80	2.608,20		
		SAN VITO AL TAGL. - MOTTA DI LIVENZA										**42.039,30**		
A.T.A.P. S.p.A	2034	AVIANO - PORDENONE - BIBIONE	1	85,70		1	85,70		FEST	17	85,70	1.456,90	Servizi Minimi	
		AVIANO - PORDENONE - BIBIONE										**1.456,90**		
A.T.A.P. S.p.A.	2035	PORTUGRUARO - SAN VITO AL TAGL. - COMINA REX	1	50,30		1	50,30		LAVZS	234	50,30	11.770,20	Servizi Minimi	
		PORTUGRUARO - SAN VITO AL TAGL. - COMINA REX	1	37,70		1	38,70		LAVZS	234	38,70	9.055,80		
		PORTUGRUARO - SAN VITO AL TAGL. - COMINA REX	1	37,20		1	37,20		LAVZS	234	37,20	8.704,80		
		PORTUGRUARO - SAN VITO AL TAGL. - COMINA REX	1	42,90		1	42,90		LAVZS	234	42,90	10.038,60		
		PORTUGRUARO - SAN VITO AL TAGL. - COMINA REX	1	43,60		1	44,60		LAVZS	234	44,60	10.436,40		
		PORTUGRUARO - SAN VITO AL TAGL. - COMINA REX										**50.005,80**		

Azienda esercente	Cod. Linea	Percorso	ANDATA			RITORNO			Cadenzario		Percorrenze		Tipologia di Servizio	Tipo Mezzo
			N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	Cod.	Giorni anno	km. giorno	km. anno		
A.T.A.P. S.p.A.	2036	LATISANA - PORCIA REX - COMINA REX	2	56,40		2	56,40		FER (°)1	257	112,80	28.989,60	Servizi Minimi	
		LATISANA - PORCIA REX - COMINA REX	1	58,90		1	58,90		FER (°)1	257	58,90	15.137,30		
		LATISANA - PORCIA REX - COMINA REX										**44.126,90**		
A.T.A.P. S.p.A	2037	MUSSONS - CORDOVADO - PORCIA REX - COMINA REX	2	51,80		2	52,40		FER (°)1	257	104,80	26.933,60	Servizi Minimi	
		Totale										**26.933,60**		
A.T.A.P. S.p.A	2038	TEGLIO VENETO - ORCENICO INF. (Ideal Standard)	1	30,10		1	30,10		FER (°)2	234	30,10	7.043,40	Servizi Minimi	
		TEGLIO VENETO - ORCENICO INF. (Ideal Standard)										**7.043,40**		
A.T.A.P. S.p.A	2057	MOTTA DI LIVENZA - CODROIPO	1	33,20		1	14,40		FER	302	14,40	4.348,80	Servizi Minimi	
		MOTTA DI LIVENZA - CODROIPO	1	14,40		1	37,40		FER	302	37,40	11.294,80		
		MOTTA DI LIVENZA - CODROIPO	1	37,40					FER	302	0,00	0,00		
		MOTTA DI LIVENZA - CODROIPO										**15.643,60**		
A.T.A.P. S.p.A	2063	MANIAGO - PORDENONE - TESSERA (Aeroporto Marco Polo)	1	86,30		1	86,30		FER	302	86,30	26.062,60	Servizi Minimi	
		MANIAGO - PORDENONE - TESSERA (Aeroporto Marco Polo)										**26.062,60**		
		TOTALE LINEE										**474.578,90**		

Tab. 2.3.2-34: Autoservizi della Provincia di Udine che coinvolgono il territorio della Provincia di Venezia

Azienda esercente	Cod. Linea	Percorso	ANDATA			RITORNO			Cadenzario		Percorrenza		Tipologia di servizio	Tipo Mezzo
			N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	N. Corse giorno	Lungh. (km.)	Minuti	Cod.	Giorni anno	km. giorno	km. anno		
Autoservizi SAF	3066	Lignano - Portogruaro (scolastica)	2	37,3	50	2	37,3	50	300	205	149,20	30.586,00	Servizi Minimi	Bus 12 m. a 1 piano
		Totale									**149,20**	**30.586,00**		
	3067	Lignano - Bibione	4	16,7	26	4	16,7	26	300	205	133,60	27.388,00	Servizi Minimi	Bus 12 m a 2 piani
		Lignano - Bibione	2	16,7	26	2	16,7	26	256	56	66,80	3.740,80		
		Lignano - Bibione	10	16,7	26	10	16,7	26	110	99	334,00	33.066,00		
		Totale										**64.194,80**		
	3097	Portogruaro - San Vito - Udine	1	68,7	98				300	205	68,70	14.083,50	Servizi Minimi	Bus 12 m. a 1 piano
		Portogruaro - San Vito - Udine	1	64,7	88				250	97	64,70	6.275,90		
		Portogruaro - San Vito - Udine	1	58,5	88	2	58,5	83	200	302	175,50	53.001,00		
		Totale										**73.360,40**		
		TOTALE LINEE										**168.141,20**		

Tab. 2.3.2-35: Autoservizi statali che coinvolgono il territorio della Provincia di Venezia

azienda	Linea	descrizione linea	giorno medio invernale	
			Corse (a+r)	(vett. x km)
SITA	171	Udine - Pordenone - Treviso - Mestre - Padova - Taranto	2	283
SITA	181	Trieste - Venezia - Padova - Abano T. - Genova	2	280

2.3.3 I servizi urbani

2.3.3.1 IL SERVIZIO URBANO DI MESTRE

È gestito dall'ACTV per conto del Comune di Venezia. Nella tavola seguente sono riportati gli elementi descrittivi del servizio invernale feriale scolastico.

Tab. 2.3.3-1: Servizio urbano di Mestre – servizio invernale feriale scolastico

linea	percorso	km	Percorr. (minuti).	Freq. punta	Freq. morbida	Corse giorno	Km. giorno	Velocità comm.	Tipo mezzo
1	Casona - Bissuola - Colombo - 27 Ottobre - Poerio - Rosa - Carducci - Piave - Stazione FS - F. Bandiera - Malcontenta - Fusina - Ca' Brentelle	16,3	42	30	30	88	1024,8	23,29	urbano 10
1/	Rione Pertini - Foscari - Bissuola - Colombo - Pio X^0 - S. Rocco - Giuliani - T. Belfredo - Circonvallazione - Carducci - Cappuccina - Vempa - Durando -S. Antonio - P. Mercato - Rinascita - Pasini - Panorama.	11,8	45	30	30	82	767,7	15,73	urbano 12
2	Venezia - Libertà - Vempa - Stazione FS - Piave - Circonvallazione - Einaudi - Giuliani - T. Belfredo - Garibaldi - Carpenedo - S. Donà - Pasqualigo - Sturzo.	14,8	40	10	10	198	2874,8	22,20	urbano 12
3	Villabona - Catene - Trieste - Parmesan - S. Antonio - Rizzardi - Vempa - Cappuccina - Poerio - Carducci - Circonvallazione - Einaudi - Giuliani - T. Belfredo - Garibaldi - Trezzo - Terraglio - Ceccherini - Auchan	13,0	45	30	30	62	783,3	17,33	urbano 10
4	Venezia - Libertà - C. Popolo - Colombo - Ca' Rossa - S. Donà - Pastrello - Altinia.	15,0	35	12	12	175	2686,6	25,71	urbano 12
4/	Venezia - Libertà - C. Popolo - Colombo - Ca' Rossa - S. Donà - Pastrello - Triestina - Monte Celo.	14,6	34	12	12	150	2237,0	25,76	urbano 12
5	Venezia - S. Giuliano - Orlanda - Sabbadino - P. Campalto - Orlanda - Tessera - Aeroporto	14,7	25	30	30	81	1126,5	35,28	urbano 12
6	Venezia - Libertà - Cavalcavia - Durando - Paolucci -S. Antonio - Canal - Paleocapa - Parmesan - Trieste - Catene - Miranese - Spinea/Crea	18,4	40	20	20	123	1794,5	27,60	urbano 12
6/	Tronchetto - Venezia - Libertà - Cavalcavia - Durando - Paolucci - S. Antonio - P. Mercato - Bottenigo - Panorama	14,8	35	20	20	95	1353,9	25,37	urbano 12
7	Venezia - Liberta' - Cavalcavia - Vempa - Cappuccina- P. Donatori Sangue - Miranese - Spinea - Vill. Fiori.	19,0	45	10	20	93	1676,7	25,33	urbano 12
7L	Venezia - Liberta' - Cavalcavia - Vempa - Cappuccina- P. Donatori Sangue - Miranese - Avanti	13,8	30	15	0	25	283,9	27,60	urbano 12
8/	Assicurazioni Generali - Marocchesa - Terraglio- Marocco -S. Lucia - Cà Lin - Trivignano	5,9	13	irregolare	0	23	104,7	27,23	urbano 8
9	La Piazza - Gobbi - P. Campalto - Sabbadino - Orlanda- F. Marghera -27 Ottobre - Poerio - Carducci - Piave - Stazione FS - Vempa - F. Bandiera - Padana - Colombara - Ca' Sabbioni	20,2	48	30	30	64	1235,7	25,25	urbano 10
10	Asseggiano - Gazzera - Calucci - Miranese - Circonvallazione - Einaudi - Pio X^0 - S. Marco - S. Giuliano - Orlanda - P. Campalto - Sabbadino - Vill.Laguna.	16,1	40	30	30	109	1134,1	24,15	urbano 10
12	Venezia -S. Giuliano -S. Marco - Colombo - Bissuola - Casona	11,8	30	20	20	106	1210,1	23,60	urbano 12
12L	Venezia- S. Giuliano- S. Marco- Zanotto -27 Ottobre	9,1	20	10	0	29	264,3	27,30	urbano 12
12/	Venezia - S. Giuliano - S. Marco - Colombo - Bissuola - Porto Cavergnago	12,9	30	20	20	95	1172,6	25,80	urbano 12
14	Bottenigo - Pasini - Beccaria - Calvi - Rizzardi - Vempa - Cappuccina -27 Ottobre - Ca' Rossa - S. Donà- Altinia - Dese - Gaggio - Marcon/S. Liberale	25,7	65	30	30	73	1478,9	23,72	urbano 12
15	Panorama - Pasini - Beccaria - Calvi - Rizzardi -Vempa- Stazione FS. - Trento - Miranese - Circonvallazione- Einaudi - T. Belfredo - Garibaldi - Fradeletto - Ca' Rossa - S. Donà- Triestina - Tessera - Aeroporto - Ca' Noghera	22,5	60	30	30	66	1365,3	22,50	urbano 12
19	Venezia - S. Giuliano - Orlanda - Campalto - Gobbi - Pastrello - Altinia	12,4	25	30	30	68	850,9	29,76	urbano 12
20	Stazione FS. - Cappuccina - Gozzi - C. Popolo - Colombo- Pio X^0 - Giuliani - T. Belfredo - Castellana - Zelarino - Trivignano - Martellago	12,7	35	30	30	76	815,2	21,77	urbano 12
21	Stazione FS. - Cappuccina - Gozzi - C. Popolo - Colombo- Pio X^0 - Giuliani - T. Belfredo - Castellana - Zelarino- Olmo - Maerne - Martellago	17,0	45	30	30	70	1084,2	22,67	urbano 12
22	Brendole - Gazzera - Calucci - Miranese - Piave - Stazione FS. - Ca' Marcello - C. Popolo - S. Marco -Sansovino - Vespucci - Rione Pertini - Foscari	14,9	50	30	30	67	911,3	17,88	urbano 10

linea	percorso	km	Percorr. (minuti).	Freq. punta	Freq. morbida	Corse giorno	Km. giorno	Velocità comm.	Tipo mezzo
44	Altinia - Ca' Solaro - Pasqualigo - D. Sturzo - Vallon-Borgoforte	6,9	20	irregolare	irregolare	4	27,6	20,70	urbano 8
50	Martellago - Montefibre	21,4	55	operistica	operaistica	2	42,6	23,35	urbano 12
53	27 Ottobre - Piave - Stazione FS. - F. Bandiera - Montefibre - Malcontenta	16,6	40	20	0	14	231,9	24,90	urbano 12
55	Tessera - Montefibre - Sava/Fusina	33,9	51	operistica	operaistica	6	203,1	39,88	urbano 12
56	Venezia - Liberta' - F. Bandiera - Montefibre - Malcontenta	21,8	45	20	0	16	280,2	29,07	urbano 12
57	Calucci - Montefibre	16,7	45	operistica	operaistica	2	33,3	22,27	urbano 10
57/	Fornase - Montefibre	21,3	50	operistica	operaistica	6	127,7	25,56	urbano 12
66	Catene - Trieste - Calvi - Rizzardi - Cavalcavia - Venezia	11,4	25	10	0	24	270,8	27,36	urbano 12
80	Trivignano - Zelarino - Cipressina - Einaudi - Pio X^0 -27 Ottobre - Forte Marghera -S. Giuliano - Venezia	15,9	36	20	0	27	426,0	26,50	urbano 12
81	Zendrini - Campalto - Orlanda -S. Marco - Colombo - Ca' Rossa - Cimitero Mestre - Filiasi - T. Belfredo - Einaudi - Pio X^0 - 27 Ottobre - Poerio - Cappuccina - Vempa - S. Antonio - Rinascita - Beccaria - Pasini - Bottenigo - Beccaria - Trieste - De Marchi - Cimitero Marghera	20,5	55	irregolare	irregolare	6	123,0	22,36	urbano 10
82	Casona - Bissuola - Pertini - Sansovino - S. Marco - S. Giuliano - Venezia	12,1	25	20	0	14	169,4	29,04	urbano 12
83	Carpenedo - Garibaldi - Vespucci - S. Giuliano - Venezia	10,5	20	20	0	12	123,3	31,50	urbano 12
84	Dese FS. - Favaro - S. Donà- Ca' Rossa - Vespucci - S. Giuliano - Venezia	17,5	35	10	0	40	645,0	30,00	urbano 12
85	Aeronavali - Stazione FS./Venezia	14,4	30	operistica	operaistica	4	52,9	28,80	urbano 12
N1	Venezia - S. Giuliano -S. Marco -27 Ottobre - Poerio - Piave - Stazione FS. - Vempa - Venezia	20,1	35	notturna	notturna	11	211,7	34,46	urbano 12
N2	Venezia - Liberta' - Durando -S. Antonio - Rizzardi - C. Popolo - 27 Ottobre - S. Marco - S. Giuliano - Venezia	22,3	35	notturna	notturna	6	120,6	38,23	urbano 12
	totale					2212	31326,1	22,06	

Il servizio urbano di Mestre si estende ai comuni di prima cintura (tratta indicata in neretto nella tabella precedente) ed è fortemente integrato con quello extraurbano.

I servizi delle line n° 20 e n° 21 lungo le direttrici Castellana e Noalese sono sovrapposti nelle tratte tra Martellago, Maerne e Mestre alle linee extraurbane Scorzè - Venezia e Noale - Venezia.

Lungo la Via Miranese la linea 7 Spinea - Mestre - Venezia è sovrapposta alla linea extraurbana Mirano - Mestre - Venezia (corse limitate a Villaggio dei Fiori), come pure lo è la linea 6 sulla tratta Spinea – Chirignago, a sua volta sovrapposta sulla tratta Spinea – Chirignano – Marghera – Venezia alle corse dirette extraurbane Mirano - Venezia.

Lungo la direttrice Marcon - Mestre, invece, la linea extraurbana Casale sul Sile - Quarto d'Altino - Venezia svolge un servizio quantitativamente assai inferiore alla per certi tratti parallela linea comunale 14 Marcon - Mestre - Marghera.

Il servizio può essere articolato in linee di forza, linee di base e linee ad orario o a domanda debole.

Per linee di forza si intendono linee con frequenza di almeno 10' nelle ore di morbida, tale cioè da configurare un servizio di tipo continuativo senza necessità di memorizzazione dell'orario di transito. Purtroppo, il notevole numero di linee che compone la rete urbana non consente l'individuazione di un adeguato servizio di forza, limitato di fatto alle seguenti direttrici:

- linea 2 Carpenedo - Venezia, con frequenza 10';
- linea 4-4/ Favaro - Venezia, con frequenza combinata 6';
- linea 6-6/ Spinea - Marghera - Venezia, con frequenza combinata 10';
- linea 7 Spinea - Mestre – Venezia + 7 ext Mirano – Mestre – Venezia, con frequenza combinata 10';
- linea 12-12/ Bissuola - Venezia, con frequenza combinata 10'.

Si rileva immediatamente che la quasi totalità delle linee di forza fa capo a Venezia, a conferma della struttura sostanzialmente orientata sul collegamento tra i due poli urbani che sempre ha caratterizzato la rete automobilistica urbana.

Le linee regolari restanti, che costituiscono la rete di base, non presentano mai frequenza migliore di 30', e anche quando presentano denominazione simile (es. 1 e 1/, o 20 e 21) in realtà non si sviluppano lungo percorsi coincidenti se non per un tratto limitato, non consentendo pertanto la realizzazione di frequenze combinate a 15'.

linea 1 Casona - Fusina;
linea 1/ Pertini - Panorama;
linea 3 Auchan - Villabona;
linea 5 P.Roma - Aeroporto;
linea 9 Favaro - Cà Sabbioni;
linea 10 V.Laguna-Asseggiano;
linea 14 Marcon - Bottenigo;
linea 15 Cà Noghera-Panorama;
linea 19 P.Roma - Altinia;
linea 20 Martellago - Mestre FS, con frequenza combinata 15' con linea extraurbana Scorzè - Venezia;
linea 21 Martellago - Mestre FS con frequenza combinata 15' con linea extraurbana Noale - Venezia;
linea 22 Brendole - Foscari.

Va rilevato che alcune di queste linee urbane presentano caratteristiche tali da richiedere una successiva analisi dettagliata circa la correttezza della classificazione amministrativa attuale, in quanto la linea 5 collega l'Aeroporto al Centro Storico, e come tale potrebbe essere considerata di interesse provinciale, e le linee 14, 20 e 21 collegano comuni di prima cintura che non presentano una reale continuità di centri abitati lungo il percorso, assumendo carattere di servizio extraurbano.

Le seguenti linee sono state nel tempo prolungate oltre i confini comunali, sino a servire i principali centri dei comuni della prima cintura urbana:

linea 14: Marcon/San Liberale - Mestre - Marghera, realizza il collegamento principale tra Marcon e Mestre, in quanto la linea 14 extraurbana Casale sul Sile - Quarto d'Altino - Venezia presente poche corse nelle sole ore di punta: la linea urbana peraltro presenta elevati tempi di percorrenza e percorso tortuoso, la tipologia della viabilità prettamente extraurbana non giustifica totalmente l'impiego di autobus di tipo urbano;

linea 6: Spinea Piazza Marconi - Chirignago - Catene - Marghera - Venezia, realizza un collegamento diretto a frequenza 20' tra il centro di Spinea e Piazzale Roma, seguendo il medesimo percorso delle corse dirette della linea 7 extraurbana Mirano - Venezia, una corsa/ora è prolungata alle frazioni di Crea e Fornase;

linea 7: Villaggio dei Fiori - Spinea - Mestre - Venezia, realizza un collegamento diretto tra i principali centri abitati di Spinea, il centro di Mestre e Piazzale Roma, in sovrapposizione integrale da Orgnano a Venezia alla linea 7 extraurbana Mirano - Venezia, con frequenze entrambe a 20';

linea 20: Martellago - Mestre FS, realizza un rinforzo con frequenza 30' alla linea 6 extraurbana Scorzè - Martellago - Mestre - Venezia sulla tratta centrale;

linea 21: Martellago - Maerne - Mestre FS, realizza un rinforzo con frequenza 30' alla linea 5 extraurbana Noale - Maerne - Mestre - Venezia sulla tratta centrale, e un limitato servizio urbano interno a Martellago sul percorso Martellago - Maerne - Olmo.

Va rilevato che la direttrice urbana del Terraglio è servita attualmente solo da linee extraurbane, con frequenza combinata 15', provenienti da Treviso e da Marcon e confluenti a Mogliano Veneto.

Le restanti linee sono esercitate sostanzialmente a orario e solo in alcune fasce orarie, di punta o di morbida, e costituiscono gli unici collegamenti per aree o destinazioni marginali, o realizzano collegamenti diretti a supporto delle linee di forza, o ancora sono quanto rimane di una diffusa rete di corse "operaie" che aveva come polo la zona industriale di Marghera.

Tab. 2.3.3-2: Rete urbana di Mestre – Programma di esercizio completo

linea	descrizione	Vett.xkm. anno	Ore anno	Vel. Comm. Km./h
1	Via Pertini - Panorama	454.974,8	20.486	22,2
1/	Via Casona - Fusina	305.294,5	17.844	17,1
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	989.279,9	39.157	25,3
3	Auchan - Villabona	267.126,5	15.094	17,7
4	Piazzale Roma - Via Monte Celo	944.390,7	35.837	26,4
4/	Piazzale Roma - Via Altinia	733.358,3	28.077	26,1
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	504.787,6	14.657	34,4
6	Tronchetto - Panorama	753.235,3	27.983	26,9
6/	Piazzale Roma - Piazza Marconi	503.012,3	19.737	25,5
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	622.616,9	24.936	25,0
7L	Piazzale Roma - Avanti	157.316,7	5.648	27,9
8/	Via Gatta - Auchan	119.260,5	4.537	26,3
9	La Piazza - Cà Sabbioni	437.428,3	17.301	25,3
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	545.129,8	22.862	23,8
12	Piazzale Roma - Via Casona	449.785,6	19.204	23,4
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	429.544,1	17.000	25,3
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	167.386,7	5.364	31,2
14	Marcon - Via Bottenigo	596.028,1	25.121	23,7
15	Cà Noghera - Panorama	468.521,2	20.635	22,7
19	Piazzale Roma - Via Altinia	332.012,4	11.045	30,1
20	Martellago - Mestre FS	313.656,5	13.790	22,7
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	390.640,8	16.504	23,7
22	Via Brendole - Istituto Foscari	299.062,7	16.430	18,2
44	Via Vallon - Viale Don Sturzo	10.445,7	444	23,6
50	Martellago - Montefibre	21.037,3	747	28,2
53	Mestre - Marghera Z.I.	95.626,2	3.408	28,1
55	Tessera - Fusina	95.343,8	2.690	35,4
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	134.247,3	4.692	28,6
57	Via Calucci - Montefibre	16.911,9	590	28,6
57/	Fornase - Montefibre	60.918,0	2.393	25,5
66	Piazzale Roma - Chirignago	159.465,3	5.529	28,8
80	Piazzale Roma - Trivignano	182.327,3	6.503	28,0
81	Campalto - Cimitero Marghera	46.642,1	2.124	22,0
82	Piazzale Roma - Via Casona	98.575,6	3.532	27,9
83	Piazzale Roma - Carpenedo	56.375,3	1.806	31,2
84	Piazzale Roma - Dese FS	271.281,0	8.951	30,3
85	Piazzale Roma - Aeronavali	27.987,9	871	32,1
86	Mestre FS - Stab. DIAG	10.047,0	388	25,9
N1	Notturno 1	81.081,8	2.373	34,2
N2	Notturno 2	47.815,8	1.278	37,4
	TOTALE	**12.199.979,5**	**487.566**	**25,0**

Tab. 2.3.3-3: Rete urbana di Mestre – Programmi base di esercizio

validità	periodicità	codice	Giorni anno
invernale 16.09-15.06	feriale (dal lunedì al venerdì) scolastico	IN LV	172
	feriale (sabato) scolastico	IN SAB	34
	feriale (dal lunedì al venerdì) vacanza scolastica	IN LVS	17
	feriale lavorativo (sabato) vacanza scolastica	IN SVS	2
	festivo	IN FES	48
estivo 16.06-15.09	feriale (dal lunedì al venerdì)	ES LV	64
	feriale (sabato)	ES SAB	14
	festivo	ES FES	14

Tab. 2.3.3-4: Rete urbana di Mestre – Dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione base

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (Km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
1	Via Pertini - Panorama	IN	LV	10,8	29	128	1.387,7	172	238.689,6
1	Via Pertini - Panorama	IN	LVS	11,7	32	107	1.250,2	17	21.253,6
1	Via Pertini - Panorama	IN	SAB	10,7	29	130	1.396,4	34	47.478,6
1	Via Pertini - Panorama	IN	SVS	11,8	32	105	1.244,1	2	2.488,1
1	Via Pertini - Panorama	IN	FES	11,4	29	69	786,8	48	37.766,9
1	Via Pertini - Panorama	ES	LV	11,9	32	103	1.229,4	64	78.684,2
1	Via Pertini - Panorama	ES	SAB	12,1	33	102	1.235,5	14	17.297,6
1	Via Pertini - Panorama	ES	FES	11,9	31	68	808,3	14	11.316,3
1/	Via Casona - Fusina	IN	LV	8,7	31	111	970,0	172	166.846,9
1/	Via Casona - Fusina	IN	LVS	10,6	38	76	803,1	17	13.652,4
1/	Via Casona - Fusina	IN	SAB	8,9	31	107	951,2	34	32.340,8
1/	Via Casona - Fusina	IN	SVS	10,6	38	76	803,1	2	1.606,2
1/	Via Casona - Fusina	IN	FES	10,0	35	45	448,1	48	21.510,2
1/	Via Casona - Fusina	ES	LV	10,6	38	76	805,7	64	51.563,5
1/	Via Casona - Fusina	ES	SAB	10,6	37	77	819,3	14	11.469,9
1/	Via Casona - Fusina	ES	FES	9,8	34	46	450,3	14	6.304,6
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	IN	LV	10,7	27	170	1.822,5	172	313.476,9
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	IN	LVS	13,4	33	94	1.256,0	17	21.352,5
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	IN	SAB	10,6	27	171	1.813,9	34	61.674,0
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	IN	SVS	13,4	34	94	1.263,1	2	2.526,2
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	IN	FES	12,5	30	63	788,0	48	37.825,4
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	ES	LV	13,5	34	92	1.246,1	64	79.749,1
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	ES	SAB	13,4	33	94	1.258,2	14	17.614,5
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	ES	FES	12,6	31	62	779,4	14	10.911,2
12	Piazzale Roma - Via Casona	IN	LV	10,9	28	116	1.263,5	172	217.328,9
12	Piazzale Roma - Via Casona	IN	LVS	10,9	28	116	1.263,5	17	21.480,2
12	Piazzale Roma - Via Casona	IN	SAB	11,2	29	111	1.241,5	34	42.212,4
12	Piazzale Roma - Via Casona	IN	SVS	11,2	29	111	1.241,5	2	2.483,1
12	Piazzale Roma - Via Casona	IN	FES	11,1	28	97	1.080,1	48	51.842,4
12	Piazzale Roma - Via Casona	ES	LV	11,1	28	112	1.241,9	64	79.484,2
12	Piazzale Roma - Via Casona	ES	SAB	11,1	28	112	1.241,9	14	17.387,2
12	Piazzale Roma - Via Casona	ES	FES	10,8	28	116	1.254,8	14	17.567,3
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	IN	LV	12,1	29	99	1.196,9	172	205.865,1
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	IN	LVS	12,1	29	99	1.196,9	17	20.347,1
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	IN	SAB	12,0	29	100	1.202,0	34	40.867,7
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	IN	SVS	12,0	29	100	1.202,0	2	2.404,0
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	IN	FES	11,8	28	89	1.047,2	48	50.264,2
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	ES	LV	12,0	29	100	1.198,3	64	76.690,6
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	ES	SAB	12,0	29	100	1.198,3	14	16.776,1
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	ES	FES	11,8	28	99	1.166,4	14	16.329,5

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (Km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	IN	LV	8,5	17	66	563,5	172	96.913,4
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	IN	LVS	12,1	16	71	858,8	17	14.598,8
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	IN	SAB	7,8	16	25	195,9	34	6.658,9
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	IN	SVS	7,4	16	25	186,0	2	371,9
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	IN	FES	7,2	16	7	50,6	48	2.428,8
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	ES	LV	8,5	17	71	603,1	64	38.595,2
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	ES	SAB	8,2	16	61	500,5	14	7.006,3
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	ES	FES	8,3	18	7	58,1	14	813,4
14	Marcon - Via Bottenigo	IN	LV	19,1	48	101	1.924,3	172	330.986,5
14	Marcon - Via Bottenigo	IN	LVS	21,1	54	76	1.603,5	17	27.259,7
14	Marcon - Via Bottenigo	IN	SAB	19,1	48	101	1.926,4	34	65.498,6
14	Marcon - Via Bottenigo	IN	SVS	21,5	55	74	1.588,1	2	3.176,2
14	Marcon - Via Bottenigo	IN	FES	23,0	58	34	783,3	48	37.598,4
14	Marcon - Via Bottenigo	ES	LV	21,1	54	73	1.542,9	64	98.748,2
14	Marcon - Via Bottenigo	ES	SAB	21,2	54	73	1.546,6	14	21.653,0
14	Marcon - Via Bottenigo	ES	FES	23,3	59	34	793,4	14	11.107,6
15	Cà Noghera - Panorama	IN	LV	18,6	49	81	1.504,4	172	258.763,7
15	Cà Noghera - Panorama	IN	LVS	19,7	52	73	1.436,6	17	24.422,5
15	Cà Noghera - Panorama	IN	SAB	19,1	50	78	1.486,2	34	50.532,2
15	Cà Noghera - Panorama	IN	SVS	20,0	53	71	1.420,4	2	2.840,8
15	Cà Noghera - Panorama	IN	FES	19,4	51	33	638,7	48	30.658,1
15	Cà Noghera - Panorama	ES	LV	16,7	46	71	1.183,5	64	75.743,4
15	Cà Noghera - Panorama	ES	SAB	16,9	45	74	1.252,8	14	17.539,2
15	Cà Noghera - Panorama	ES	FES	16,9	46	34	573,0	14	8.021,3
19	Piazzale Roma - Via Altinia	IN	LV	11,8	24	81	956,0	172	164.435,4
19	Piazzale Roma - Via Altinia	IN	LVS	11,8	24	81	955,9	17	16.250,6
19	Piazzale Roma - Via Altinia	IN	SAB	11,8	24	80	947,2	34	32.205,5
19	Piazzale Roma - Via Altinia	IN	SVS	11,8	24	80	947,1	2	1.894,2
19	Piazzale Roma - Via Altinia	IN	FES	11,9	24	66	786,4	48	37.747,7
19	Piazzale Roma - Via Altinia	ES	LV	11,9	24	79	940,4	64	60.185,0
19	Piazzale Roma - Via Altinia	ES	SAB	12,0	24	79	945,5	14	13.237,3
19	Piazzale Roma - Via Altinia	ES	FES	12,0	24	36	432,6	14	6.056,7
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	IN	LV	13,8	33	220	3.027,1	172	520.659,5
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	IN	LVS	13,7	33	221	3.037,3	17	51.633,9
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	IN	SAB	13,8	33	216	2.987,6	34	101.579,4
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	IN	SVS	13,8	33	216	2.987,6	2	5.975,3
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	IN	FES	13,9	33	148	2.060,7	48	98.912,6
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	ES	LV	13,4	32	174	2.326,6	64	148.903,7
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	ES	SAB	13,6	32	165	2.237,0	14	31.317,7
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	ES	FES	13,5	32	160	2.164,1	14	30.297,8
20	Martellago - Mestre FS	IN	LV	10,9	29	102	1.111,6	172	191.186,6
20	Martellago - Mestre FS	IN	LVS	11,4	31	76	867,4	17	14.746,1
20	Martellago - Mestre FS	IN	SAB	10,5	28	103	1.085,6	34	36.909,0
20	Martellago - Mestre FS	IN	SVS	11,4	31	75	853,0	2	1.706,0
20	Martellago - Mestre FS	ES	LV	11,8	31	75	884,2	64	56.588,8
20	Martellago - Mestre FS	ES	SAB	11,8	31	74	870,1	14	12.181,4
20	Martellago - Mestre FS	ES	FES	12,1	23	2	24,2	14	338,5
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	IN	LV	13,6	34	99	1.344,5	172	231.252,3
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	IN	LVS	14,4	37	80	1.151,0	17	19.566,3
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	IN	SAB	13,7	35	98	1.342,7	34	45.651,5
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	IN	SVS	14,4	37	80	1.155,0	2	2.309,9
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	ES	LV	15,1	39	78	1.179,6	64	75.492,5
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	ES	SAB	15,5	40	72	1.115,9	14	15.622,2
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	ES	FES	10,7	22	5	53,3	14	746,2
22	Via Brendole - Istituto Foscari	IN	LV	11,8	39	86	1.012,8	172	174.193,0
22	Via Brendole - Istituto Foscari	IN	LVS	11,8	39	84	993,2	17	16.884,6
22	Via Brendole - Istituto Foscari	IN	SAB	11,8	39	85	1.000,6	34	34.018,7
22	Via Brendole - Istituto Foscari	IN	SVS	12,0	40	82	982,4	2	1.964,8
22	Via Brendole - Istituto Foscari	IN	FES	11,1	37	43	477,3	48	22.908,0
22	Via Brendole - Istituto Foscari	ES	LV	10,0	33	55	547,8	64	35.059,2
22	Via Brendole - Istituto Foscari	ES	SAB	10,6	35	50	531,3	14	7.438,3
22	Via Brendole - Istituto Foscari	ES	FES	11,0	37	43	471,2	14	6.596,1

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (Km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
3	Auchan - Villabona	IN	LV	11,5	39	72	829,7	172	142.715,3
3	Auchan - Villabona	IN	LVS	11,5	39	72	829,7	17	14.105,6
3	Auchan - Villabona	IN	SAB	11,5	39	72	829,7	34	28.211,2
3	Auchan - Villabona	IN	SVS	11,4	39	73	833,7	2	1.667,5
3	Auchan - Villabona	IN	FES	7,5	25	31	231,1	48	11.090,4
3	Auchan - Villabona	ES	LV	11,5	39	74	848,3	64	54.293,8
3	Auchan - Villabona	ES	SAB	11,2	38	75	842,3	14	11.792,8
3	Auchan - Villabona	ES	FES	7,5	24	31	232,2	14	3.250,1
4	Piazzale Roma - Via Monte Celo	IN	LV	13,9	32	212	2.952,6	172	507.840,3
4	Piazzale Roma - Via Monte Celo	IN	LVS	13,9	32	212	2.952,6	17	50.193,5
4	Piazzale Roma - Via Monte Celo	IN	SAB	14,2	32	202	2.860,5	34	97.256,7
4	Piazzale Roma - Via Monte Celo	IN	SVS	14,2	32	202	2.860,5	2	5.721,0
4	Piazzale Roma - Via Monte Celo	IN	FES	14,2	32	126	1.791,4	48	85.985,3
4	Piazzale Roma - Via Monte Celo	ES	LV	14,0	32	154	2.154,1	64	137.860,5
4	Piazzale Roma - Via Monte Celo	ES	SAB	13,8	31	157	2.169,5	14	30.372,6
4	Piazzale Roma - Via Monte Celo	ES	FES	13,5	30	154	2.082,9	14	29.160,9
4/	Piazzale Roma - Via Altinia	IN	LV	14,4	33	162	2.332,9	172	401.253,6
4/	Piazzale Roma - Via Altinia	IN	LVS	14,4	33	162	2.332,9	17	39.658,8
4/	Piazzale Roma - Via Altinia	IN	SAB	14,4	33	160	2.304,4	34	78.349,9
4/	Piazzale Roma - Via Altinia	IN	SVS	14,4	33	160	2.304,4	2	4.608,8
4/	Piazzale Roma - Via Altinia	IN	FES	14,5	33	84	1.218,8	48	58.501,9
4/	Piazzale Roma - Via Altinia	ES	LV	13,3	30	129	1.712,3	64	109.584,6
4/	Piazzale Roma - Via Altinia	ES	SAB	14,2	33	103	1.459,9	14	20.439,0
4/	Piazzale Roma - Via Altinia	ES	FES	14,0	30	107	1.497,3	14	20.961,5
44	Via Vallon - Viale Don Sturzo	IN	LV	7,3	19	7	50,8	172	8.735,9
44	Via Vallon - Viale Don Sturzo	IN	SAB	7,2	18	7	50,3	34	1.709,9
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	IN	LV	13,0	23	109	1.421,7	172	244.527,2
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	IN	LVS	13,0	23	109	1.422,4	17	24.180,3
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	IN	SAB	13,6	24	93	1.267,8	34	43.106,6
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	IN	SVS	13,6	24	93	1.265,6	2	2.531,3
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	IN	FES	14,0	24	85	1.193,4	48	57.283,2
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	ES	LV	13,0	23	117	1.518,2	64	97.163,5
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	ES	SAB	13,6	24	100	1.359,8	14	19.037,3
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	ES	FES	13,9	24	87	1.211,3	14	16.958,2
50	Martellago - Montefibre	IN	LV	16,8	36	5	84,1	172	14.461,8
50	Martellago - Montefibre	IN	LVS	15,7	33	6	94,0	17	1.597,7
50	Martellago - Montefibre	ES	LV	15,6	33	5	77,8	64	4.977,9
53	Mestre - Marghera Z.I.	IN	LV	11,2	24	33	370,6	172	63.744,9
53	Mestre - Marghera Z.I.	IN	LVS	11,8	25	33	390,5	17	6.639,0
53	Mestre - Marghera Z.I.	ES	LV	11,6	24	34	394,4	64	25.242,2
55	Tessera - Fusina	IN	LV	23,5	40	11	259,0	172	44.541,1
55	Tessera - Fusina	IN	LVS	23,5	40	11	259,0	17	4.402,3
55	Tessera - Fusina	IN	SAB	22,3	39	12	267,5	34	9.093,6
55	Tessera - Fusina	IN	SVS	21,9	38	12	263,4	2	526,7
55	Tessera - Fusina	IN	FES	22,4	38	12	269,4	48	12.929,3
55	Tessera - Fusina	ES	LV	23,6	40	11	259,5	64	16.605,4
55	Tessera - Fusina	ES	SAB	23,0	39	11	253,2	14	3.544,2
55	Tessera - Fusina	ES	FES	22,0	37	12	264,4	14	3.701,0
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	IN	LV	13,5	29	31	417,4	172	71.789,4
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	IN	LVS	13,1	28	33	433,3	17	7.366,3
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	IN	SAB	13,2	28	29	381,4	34	12.968,3
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	IN	SVS	12,6	27	30	376,8	2	753,6
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	IN	FES	12,0	25	10	119,9	48	5.756,2
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	ES	LV	13,1	27	33	430,7	64	27.567,4
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	ES	SAB	12,7	26	33	419,6	14	5.874,5
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	ES	FES	12,9	23	12	155,1	14	2.171,7
57	Via Calucci - Montefibre	IN	LV	13,4	28	5	66,8	172	11.493,0
57	Via Calucci - Montefibre	IN	LVS	13,4	28	5	66,8	17	1.135,9
57	Via Calucci - Montefibre	ES	LV	13,4	28	5	66,9	64	4.282,9

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (Km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
57/	Fornase - Montefibre	IN	LV	15,2	36	11	167,2	172	28.765,3
57/	Fornase - Montefibre	IN	LVS	15,2	36	11	167,2	17	2.843,1
57/	Fornase - Montefibre	IN	SAB	15,4	36	11	169,2	34	5.754,2
57/	Fornase - Montefibre	IN	SVS	15,4	36	11	169,2	2	338,5
57/	Fornase - Montefibre	IN	FES	14,8	35	12	177,5	48	8.521,9
57/	Fornase - Montefibre	ES	LV	15,5	37	10	155,2	64	9.935,4
57/	Fornase - Montefibre	ES	SAB	16,2	37	10	162,4	14	2.274,2
57/	Fornase - Montefibre	ES	FES	14,8	35	12	177,5	14	2.485,6
6	Tronchetto - Panorama	IN	LV	13,3	30	162	2.148,0	172	369.456,0
6	Tronchetto - Panorama	IN	LVS	13,5	30	159	2.149,9	17	36.547,8
6	Tronchetto - Panorama	IN	SAB	13,5	30	155	2.088,9	34	71.021,6
6	Tronchetto - Panorama	IN	SVS	13,7	30	152	2.079,1	2	4.158,3
6	Tronchetto - Panorama	IN	FES	14,3	32	117	1.668,6	48	80.093,3
6	Tronchetto - Panorama	ES	LV	13,4	30	159	2.123,4	64	135.897,6
6	Tronchetto - Panorama	ES	SAB	13,4	30	158	2.113,6	14	29.590,4
6	Tronchetto - Panorama	ES	FES	14,2	32	133	1.890,7	14	26.470,4
6/	Piazzale Roma - Piazza Marconi	IN	LV	13,6	32	103	1.400,3	172	240.858,5
6/	Piazzale Roma - Piazza Marconi	IN	LVS	13,6	32	103	1.400,3	17	23.805,8
6/	Piazzale Roma - Piazza Marconi	IN	SAB	13,6	32	103	1.400,3	34	47.611,6
6/	Piazzale Roma - Piazza Marconi	IN	SVS	13,6	32	103	1.400,3	2	2.800,7
6/	Piazzale Roma - Piazza Marconi	IN	FES	13,5	31	93	1.251,9	48	60.093,1
6/	Piazzale Roma - Piazza Marconi	ES	LV	13,7	32	101	1.386,9	64	88.764,2
6/	Piazzale Roma - Piazza Marconi	ES	SAB	13,6	32	103	1.399,7	14	19.595,5
6/	Piazzale Roma - Piazza Marconi	ES	FES	13,5	32	103	1.391,6	14	19.483,0
66	Piazzale Roma - Chirignago	IN	LV	10,2	21	53	538,5	172	92.628,9
66	Piazzale Roma - Chirignago	IN	LVS	10,0	21	56	561,9	17	9.553,0
66	Piazzale Roma - Chirignago	IN	SAB	10,2	21	40	409,1	34	13.910,4
66	Piazzale Roma - Chirignago	IN	SVS	10,0	21	44	439,7	2	879,5
66	Piazzale Roma - Chirignago	ES	LV	10,5	21	52	543,7	64	34.798,7
66	Piazzale Roma - Chirignago	ES	SAB	10,4	21	53	549,6	14	7.694,8
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	IN	LV	16,5	40	116	1.916,7	172	329.669,0
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	IN	LVS	16,9	41	110	1.854,6	17	31.528,5
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	IN	SAB	16,7	40	109	1.824,9	34	62.048,0
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	IN	SVS	17,1	41	103	1.765,5	2	3.531,0
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	IN	FES	16,7	40	61	1.016,3	48	48.783,8
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	ES	LV	17,4	42	98	1.702,6	64	108.966,4
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	ES	SAB	17,4	42	98	1.702,6	14	23.836,4
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	ES	FES	16,7	40	61	1.018,1	14	14.253,8
7L	Piazzale Roma - Avanti	IN	LV	10,3	23	55	568,5	172	97.775,1
7L	Piazzale Roma - Avanti	IN	LVS	10,1	22	54	542,8	17	9.227,9
7L	Piazzale Roma - Avanti	IN	SAB	11,8	26	21	247,8	34	8.425,2
7L	Piazzale Roma - Avanti	IN	SVS	11,5	27	17	195,7	2	391,4
7L	Piazzale Roma - Avanti	ES	LV	10,9	23	53	576,6	64	36.901,1
7L	Piazzale Roma - Avanti	ES	SAB	10,6	21	31	328,3	14	4.595,9
8/	Via Gatta - Auchan	IN	LV	7,8	18	59	461,4	172	79.360,8
8/	Via Gatta - Auchan	IN	LVS	7,3	17	30	217,8	17	3.703,1
8/	Via Gatta - Auchan	IN	SAB	7,5	17	58	436,2	34	14.831,8
8/	Via Gatta - Auchan	IN	SVS	7,3	17	30	217,8	2	435,5
8/	Via Gatta - Auchan	IN	FES	5,3	13	10	53,1	48	2.548,8
8/	Via Gatta - Auchan	ES	LV	7,3	17	31	226,1	64	14.472,3
8/	Via Gatta - Auchan	ES	SAB	7,3	17	31	226,1	14	3.164,7
8/	Via Gatta - Auchan	ES	FES	5,3	13	10	53,1	14	743,4
80	Piazzale Roma - Trivignano	IN	LV	12,6	27	58	728,3	172	125.262,4
80	Piazzale Roma - Trivignano	IN	LVS	12,4	26	62	765,9	17	13.020,3
80	Piazzale Roma - Trivignano	IN	SAB	12,6	27	49	617,9	34	21.007,6
80	Piazzale Roma - Trivignano	IN	SVS	12,3	26	52	639,7	2	1.279,3
80	Piazzale Roma - Trivignano	ES	LV	11,9	25	24	284,6	64	18.211,2
80	Piazzale Roma - Trivignano	ES	SAB	11,5	25	22	253,3	14	3.546,5

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (Km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
81	Campalto - Cimitero Marghera	IN	LV	10,3	28	11	113,2	172	19.473,8
81	Campalto - Cimitero Marghera	IN	LVS	9,9	28	11	109,0	17	1.852,5
81	Campalto - Cimitero Marghera	IN	SAB	10,3	28	11	112,9	34	3.837,9
81	Campalto - Cimitero Marghera	IN	SVS	9,9	28	11	108,6	2	217,3
81	Campalto - Cimitero Marghera	IN	FES	9,6	28	11	105,4	48	5.058,2
81	Campalto - Cimitero Marghera	ES	LV	10,0	27	18	180,6	64	11.555,2
81	Campalto - Cimitero Marghera	ES	SAB	9,6	27	18	172,2	14	2.410,4
81	Campalto - Cimitero Marghera	ES	FES	10,0	29	16	159,8	14	2.236,8
82	Piazzale Roma - Via Casona	IN	LV	8,9	19	36	321,3	172	55.258,4
82	Piazzale Roma - Via Casona	IN	LVS	8,8	19	38	333,9	17	5.675,8
82	Piazzale Roma - Via Casona	IN	SAB	8,7	19	37	322,9	34	10.977,6
82	Piazzale Roma - Via Casona	IN	SVS	8,6	18	39	335,7	2	671,3
82	Piazzale Roma - Via Casona	ES	LV	9,4	20	35	329,8	64	21.106,6
82	Piazzale Roma - Via Casona	ES	SAB	8,7	19	40	349,0	14	4.885,9
83	Piazzale Roma - Carpenedo	IN	LV	8,6	17	23	197,7	172	34.011,3
83	Piazzale Roma - Carpenedo	IN	LVS	8,6	17	23	197,7	17	3.361,6
83	Piazzale Roma - Carpenedo	IN	SAB	8,9	17	14	124,9	34	4.245,2
83	Piazzale Roma - Carpenedo	IN	SVS	8,9	17	14	124,9	2	249,7
83	Piazzale Roma - Carpenedo	ES	LV	8,7	17	24	208,3	64	13.333,8
83	Piazzale Roma - Carpenedo	ES	SAB	9,3	18	9	83,8	14	1.173,8
84	Piazzale Roma - Dese FS	IN	LV	13,0	26	73	949,0	172	163.231,4
84	Piazzale Roma - Dese FS	IN	LVS	12,7	25	76	965,3	17	16.410,4
84	Piazzale Roma - Dese FS	IN	SAB	14,0	28	52	728,9	34	24.782,9
84	Piazzale Roma - Dese FS	IN	SVS	13,7	27	56	765,6	2	1.531,2
84	Piazzale Roma - Dese FS	ES	LV	12,4	25	70	870,5	64	55.713,3
84	Piazzale Roma - Dese FS	ES	SAB	13,5	26	51	686,6	14	9.611,7
85	Piazzale Roma - Aeronavali	IN	LV	12,0	21	9	108,4	172	18.650,0
85	Piazzale Roma - Aeronavali	IN	LVS	12,1	22	10	121,1	17	2.059,2
85	Piazzale Roma - Aeronavali	ES	LV	11,4	25	10	113,7	64	7.278,7
86	Mestre FS - Stab. DIAG	IN	LV	4,8	11	8	38,2	172	6.575,6
86	Mestre FS - Stab. DIAG	IN	LVS	4,6	11	9	41,8	17	711,1
86	Mestre FS - Stab. DIAG	ES	LV	4,8	11	9	43,1	64	2.760,3
9	La Piazza - Cà Sabbioni	IN	LV	17,7	42	75	1.326,3	172	228.120,2
9	La Piazza - Cà Sabbioni	IN	LVS	18,2	43	71	1.290,9	17	21.944,6
9	La Piazza - Cà Sabbioni	IN	SAB	17,5	41	76	1.330,9	34	45.249,9
9	La Piazza - Cà Sabbioni	IN	SVS	18,2	43	71	1.290,9	2	2.581,7
9	La Piazza - Cà Sabbioni	IN	FES	18,3	44	34	621,1	48	29.810,4
9	La Piazza - Cà Sabbioni	ES	LV	18,3	43	71	1.296,1	64	82.947,8
9	La Piazza - Cà Sabbioni	ES	SAB	18,3	44	71	1.297,9	14	18.170,6
9	La Piazza - Cà Sabbioni	ES	FES	18,6	45	33	614,5	14	8.603,0
N1	Notturno 1	IN	LV	17,1	30	13	222,1	172	38.192,6
N1	Notturno 1	IN	LVS	17,1	30	13	222,1	17	3.774,9
N1	Notturno 1	IN	SAB	17,1	30	13	222,1	34	7.549,7
N1	Notturno 1	IN	SVS	17,1	30	13	222,1	2	444,1
N1	Notturno 1	IN	FES	17,1	30	13	222,8	48	10.692,0
N1	Notturno 1	ES	LV	17,1	30	13	222,1	64	14.211,2
N1	Notturno 1	ES	SAB	17,1	30	13	222,1	14	3.108,7
N1	Notturno 1	ES	FES	17,1	30	13	222,1	14	3.108,7
N2	Notturno 2	IN	LV	16,4	26	8	130,9	172	22.516,5
N2	Notturno 2	IN	LVS	16,4	26	8	130,9	17	2.225,5
N2	Notturno 2	IN	SAB	16,4	26	8	130,9	34	4.450,9
N2	Notturno 2	IN	SVS	16,4	26	8	130,9	2	261,8
N2	Notturno 2	IN	FES	16,5	26	8	131,6	48	6.317,3
N2	Notturno 2	ES	LV	16,4	26	8	130,9	64	8.378,2
N2	Notturno 2	ES	SAB	16,4	26	8	130,9	14	1.832,7
N2	Notturno 2	ES	FES	16,4	26	8	130,9	14	1.832,7
	totale								**12.199.979,5**

Tab. 2.3.3-5: Rete urbana di Mestre – Percorrenze del programma base di esercizio

validità	periodicità	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
IN	LV	2.981	38.206,4	172	6.571.506,0
IN	SAB	2.741	36.527,8	17	620.972,8
IN	LVS	2.738	35.706,7	34	1.214.027,8
IN	SVS	2.487	33.663,5	2	67.327,0
IN	FES	1.402	19.019,3	48	912.927,8
ES	LV	2.508	32.785,9	64	2.098.297,6
ES	SAB	2.329	30.935,2	14	433.093,2
ES	FES	1.504	20.130,5	14	281.827,3
TOTALE ANNUO				**365**	**12.199.979,5**

Una particolarità della rete automobilistica urbana ACTV consiste nell'assenza di autostazione, unitamente all'esigenza di realizzare la maggior parte dei capolinea in aree fortemente urbanizzate, ove non esiste la possibilità di sosta, oltre che di fermata, degli autobus: ciò comporta la necessità di realizzare un significativo numero di trasferimenti dal capolinea di Venezia al deposito di Mestre.

Ciò comporta che le percorrenze effettivamente offerte al pubblico sono inferiori a quelle tecnicamente necessarie per la produzione, e risultano dalla Tab. 2.3.3-6.

Tab. 2.3.3-6: Rete urbana di Mestre – Percorrenze effettivamente offerte al pubblico

linea	Descrizione	Vett.xkm. anno	Ore anno	Vel. Comm. Km./h
1	Via Pertini – Panorama	395.195,9	18.181	21,7
1/	Via Casona – Fusina	277.525,7	16.673	16,6
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	940.433,5	37.222	25,3
3	Auchan - Villabona	253.282,9	14.584	17,4
4	Piazzale Roma - Via Monte Celo	857.824,4	32.695	26,2
4/	Piazzale Roma - Via Altinia	691.120,7	26.628	26,0
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	434.727,9	12.703	34,2
6	Tronchetto - Panorama	666.592,6	25.062	26,6
6/	Piazzale Roma - Piazza Marconi	484.917,3	19.164	25,3
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	561.791,8	22.818	24,6
7L	Piazzale Roma - Avanti	87.159,7	3.260	26,7
8/	Via Gatta - Auchan	81.791,5	3.109	26,3
9	La Piazza - Cà Sabbioni	416.166,8	16.574	25,1
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	443.016,3	19.110	23,2
12	Piazzale Roma - Via Casona	432.735,6	18.453	23,5
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	418.754,7	16.602	25,2
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	81.197,0	2.968	27,4
14	Marcon - Via Bottenigo	531.039,1	22.944	23,1
15	Cà Noghera - Panorama	443.191,7	19.801	22,4
19	Piazzale Roma - Via Altinia	298.851,3	9.952	30,0
20	Martellago - Mestre FS	267.825,7	12.239	21,9
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	348.727,7	15.046	23,2
22	Via Brendole - Istituto Foscari	276.911,9	15.438	17,9
44	Via Vallon - Viale Don Sturzo	5.065,5	240	21,1
50	Martellago - Montefibre	10.798,0	464	23,3
53	Mestre - Marghera Z.I.	57.967,8	2.215	26,2
55	Tessera - Fusina	74.153,4	1.997	37,1
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	85.432,2	3.167	27,0
57	Via Calucci - Montefibre	8.430,0	380	22,2

linea	Descrizione	Vett.xkm. anno	Ore anno	Vel. Comm. Km./h
57/	Fornase - Montefibre	46.625,1	1.825	25,5
66	Piazzale Roma - Chirignago	86.257,4	3.256	26,5
80	Piazzale Roma - Trivignano	106.191,2	3.989	26,6
81	Campalto - Cimitero Marghera	28.212,0	1.507	18,7
82	Piazzale Roma - Via Casona	60.880,8	2.114	28,8
83	Piazzale Roma - Carpenedo	35.059,3	1.136	30,9
84	Piazzale Roma - Dese FS	185.788,2	6.351	29,3
85	Piazzale Roma - Aeronavali	13.391,3	437	30,7
86	Mestre FS - Stab. DIAG	3.170,1	127	25,1
N1	Notturno 1	77.288,7	2.251	34,3
N2	Notturno 2	44.022,7	1.156	38,1
	TOTALE	**10.619.515,2**	**433.835**	**24,5**

Tab. 2.3.3-7: Rete urbana di Mestre - Dettaglio programmi di esercizio per ciascuna configurazione base delle corse offerte al pubblico

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
1	Via Pertini - Panorama	IN	LV	12,6	35	94	1.182,5	172	203.395,2
1	Via Pertini - Panorama	IN	LVS	13,4	37	84	1.122,3	17	19.078,3
1	Via Pertini - Panorama	IN	SAB	12,6	35	94	1.182,5	34	40.206,0
1	Via Pertini - Panorama	IN	SVS	13,4	37	84	1.122,3	2	2.244,5
1	Via Pertini - Panorama	IN	FES	13,5	35	52	701,0	48	33.648,5
1	Via Pertini - Panorama	ES	LV	13,4	37	83	1.112,9	64	71.228,2
1	Via Pertini - Panorama	ES	SAB	13,4	37	83	1.112,9	14	15.581,2
1	Via Pertini - Panorama	ES	FES	13,5	36	52	701,0	14	9.814,1
1/	Via Casona - Fusina	IN	LV	10,6	38	81	860,7	172	148.047,3
1/	Via Casona - Fusina	IN	LVS	11,6	42	66	764,3	17	12.992,8
1/	Via Casona - Fusina	IN	SAB	10,8	39	79	853,6	34	29.022,4
1/	Via Casona - Fusina	IN	SVS	11,6	42	66	764,3	2	1.528,6
1/	Via Casona - Fusina	IN	FES	10,9	39	39	424,5	48	20.377,4
1/	Via Casona - Fusina	ES	LV	11,6	42	66	764,3	64	48.913,9
1/	Via Casona - Fusina	ES	SAB	11,6	42	66	764,3	14	10.699,9
1/	Via Casona - Fusina	ES	FES	10,9	39	39	424,5	14	5.943,4
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	IN	LV	13,1	34	108	1.413,4	172	243.111,7
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	IN	LVS	15,3	39	74	1.134,7	17	19.290,4
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	IN	SAB	13,1	34	108	1.413,4	34	48.057,0
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	IN	SVS	15,3	39	74	1.134,7	2	2.269,5
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	IN	FES	15,3	38	44	673,2	48	32.313,1
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	ES	LV	15,3	39	74	1.135,1	64	72.645,1
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	ES	SAB	15,3	39	74	1.135,1	14	15.891,1
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	ES	FES	15,3	38	44	674,2	14	9.438,4
12	Piazzale Roma - Via Casona	IN	LV	11,4	29	106	1.210,1	172	208.144,1
12	Piazzale Roma - Via Casona	IN	LVS	11,4	29	106	1.210,1	17	20.572,4
12	Piazzale Roma - Via Casona	IN	SAB	11,4	29	106	1.210,1	34	41.144,8
12	Piazzale Roma - Via Casona	IN	SVS	11,4	29	106	1.210,1	2	2.420,3
12	Piazzale Roma - Via Casona	IN	FES	11,4	29	91	1.040,1	48	49.922,4
12	Piazzale Roma - Via Casona	ES	LV	11,4	29	106	1.210,1	64	77.449,0
12	Piazzale Roma - Via Casona	ES	SAB	11,4	29	106	1.210,1	14	16.942,0
12	Piazzale Roma - Via Casona	ES	FES	11,4	29	101	1.152,9	14	16.140,7
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	IN	LV	12,3	29	95	1.172,7	172	201.702,7
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	IN	LVS	12,3	29	95	1.172,7	17	19.935,7
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	IN	SAB	12,3	29	95	1.172,7	34	39.871,5
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	IN	SVS	12,3	29	95	1.172,7	2	2.345,4
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	IN	FES	12,3	29	81	998,2	48	47.912,2
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	ES	LV	12,3	29	95	1.172,7	64	75.052,2
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	ES	SAB	12,3	29	95	1.172,7	14	16.417,7
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	ES	FES	12,3	29	90	1.108,4	14	15.517,5

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	IN	LV	9,1	20	30	273,5	172	47.033,4
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	IN	LVS	9,1	20	29	264,3	17	4.493,1
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	IN	SAB	9,1	20	10	91,4	34	3.105,9
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	IN	SVS	9,1	20	10	91,4	2	182,7
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	IN	FES	9,1	20	5	45,6	48	2.188,8
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	ES	LV	9,1	20	34	310,2	64	19.849,6
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	ES	SAB	9,1	20	29	264,7	14	3.705,1
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	ES	FES	9,1	20	5	45,6	14	638,4
14	Marcon - Via Bottenigo	IN	LV	22,7	59	74	1.679,4	172	288.863,7
14	Marcon - Via Bottenigo	IN	LVS	23,5	61	63	1.478,9	17	25.141,5
14	Marcon - Via Bottenigo	IN	SAB	22,7	59	73	1.658,5	34	56.390,0
14	Marcon - Via Bottenigo	IN	SVS	23,5	61	62	1.458,0	2	2.916,0
14	Marcon - Via Bottenigo	IN	FES	25,5	65	29	738,5	48	35.448,0
14	Marcon - Via Bottenigo	ES	LV	23,5	61	61	1.435,1	64	91.849,0
14	Marcon - Via Bottenigo	ES	SAB	23,5	61	61	1.435,1	14	20.092,0
14	Marcon - Via Bottenigo	ES	FES	25,5	65	29	738,5	14	10.339,0
15	Cà Noghera - Panorama	IN	LV	21,3	57	66	1.403,4	172	241.391,7
15	Cà Noghera - Panorama	IN	LVS	21,7	58	63	1.366,5	17	23.230,8
15	Cà Noghera - Panorama	IN	SAB	21,3	57	66	1.403,4	34	47.717,0
15	Cà Noghera - Panorama	IN	SVS	21,7	58	63	1.366,5	2	2.733,0
15	Cà Noghera - Panorama	IN	FES	21,3	56	29	617,3	48	29.630,9
15	Cà Noghera - Panorama	ES	LV	18,1	50	64	1.159,5	64	74.207,4
15	Cà Noghera - Panorama	ES	SAB	18,6	50	64	1.191,2	14	16.676,8
15	Cà Noghera - Panorama	ES	FES	18,1	50	30	543,2	14	7.604,1
19	Piazzale Roma - Via Altinia	IN	LV	12,5	25	68	850,9	172	146.358,2
19	Piazzale Roma - Via Altinia	IN	LVS	12,5	25	68	850,9	17	14.465,6
19	Piazzale Roma - Via Altinia	IN	SAB	12,5	25	68	850,9	34	28.931,3
19	Piazzale Roma - Via Altinia	IN	SVS	12,5	25	68	850,9	2	1.701,8
19	Piazzale Roma - Via Altinia	IN	FES	12,5	25	59	738,1	48	35.429,3
19	Piazzale Roma - Via Altinia	ES	LV	12,5	25	68	850,9	64	54.458,9
19	Piazzale Roma - Via Altinia	ES	SAB	12,5	25	68	850,9	14	11.912,9
19	Piazzale Roma - Via Altinia	ES	FES	12,5	25	32	399,5	14	5.593,3
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	IN	LV	14,5	35	198	2.874,9	172	494.481,1
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	IN	LVS	14,5	35	198	2.874,9	17	48.873,1
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	IN	SAB	14,5	35	196	2.849,5	34	96.884,0
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	IN	SVS	14,5	35	196	2.849,5	2	5.699,1
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	IN	FES	14,5	34	138	2.006,8	48	96.325,4
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	ES	LV	14,5	34	150	2.181,3	64	139.604,5
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	ES	SAB	14,5	34	146	2.122,3	14	29.711,9
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	ES	FES	14,4	34	143	2.061,0	14	28.854,4
20	Martellago - Mestre FS	IN	LV	12,3	34	75	922,6	172	158.678,6
20	Martellago - Mestre FS	IN	LVS	12,7	35	64	815,2	17	13.858,7
20	Martellago - Mestre FS	IN	SAB	12,3	34	74	909,8	34	30.931,8
20	Martellago - Mestre FS	IN	SVS	12,7	35	64	815,2	2	1.630,4
20	Martellago - Mestre FS	ES	LV	12,7	35	63	802,3	64	51.347,2
20	Martellago - Mestre FS	ES	SAB	12,7	35	63	802,3	14	11.232,2
20	Martellago - Mestre FS	ES	FES	10,5	25	1	10,5	14	146,7
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	IN	LV	16,4	42	72	1.178,5	172	202.700,3
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	IN	LVS	16,8	44	65	1.089,1	17	18.514,0
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	IN	SAB	16,4	42	72	1.178,5	34	40.068,7
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	IN	SVS	16,8	44	65	1.089,1	2	2.178,1
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	ES	LV	17,0	44	64	1.091,2	64	69.834,9
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	ES	SAB	17,1	44	63	1.074,2	14	15.038,4
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	ES	FES	14,1	30	2	28,1	14	393,4
22	Via Brendole - Istituto Foscari	IN	LV	13,6	45	69	938,9	172	161.482,2
22	Via Brendole - Istituto Foscari	IN	LVS	13,8	46	67	926,0	17	15.742,2
22	Via Brendole - Istituto Foscari	IN	SAB	13,6	46	69	938,9	34	31.920,9
22	Via Brendole - Istituto Foscari	IN	SVS	13,8	46	67	926,0	2	1.852,0
22	Via Brendole - Istituto Foscari	IN	FES	13,1	44	34	445,1	48	21.362,4
22	Via Brendole - Istituto Foscari	ES	LV	12,4	41	40	494,8	64	31.667,2
22	Via Brendole - Istituto Foscari	ES	SAB	13,0	44	37	479,7	14	6.715,9
22	Via Brendole - Istituto Foscari	ES	FES	13,0	44	34	440,7	14	6.169,1

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
3	Auchan - Villabona	IN	LV	12,5	43	63	789,5	172	135.800,9
3	Auchan - Villabona	IN	LVS	12,5	43	63	789,5	17	13.422,2
3	Auchan - Villabona	IN	SAB	12,5	43	63	789,5	34	26.844,4
3	Auchan - Villabona	IN	SVS	12,5	43	63	789,5	2	1.579,1
3	Auchan - Villabona	IN	FES	7,6	25	30	226,7	48	10.879,2
3	Auchan - Villabona	ES	LV	12,5	43	63	789,5	64	50.530,6
3	Auchan - Villabona	ES	SAB	12,5	43	63	789,5	14	11.053,6
3	Auchan - Villabona	ES	FES	7,6	25	30	226,7	14	3.173,1
4	Piazzale Roma - Via Monte Celo	IN	LV	15,4	35	175	2.686,7	172	462.105,5
4	Piazzale Roma - Via Monte Celo	IN	LVS	15,4	35	175	2.686,7	17	45.673,2
4	Piazzale Roma - Via Monte Celo	IN	SAB	15,4	35	172	2.642,3	34	89.837,9
4	Piazzale Roma - Via Monte Celo	IN	SVS	15,4	35	172	2.642,3	2	5.284,6
4	Piazzale Roma - Via Monte Celo	IN	FES	15,7	35	105	1.646,0	48	79.006,1
4	Piazzale Roma - Via Monte Celo	ES	LV	15,5	35	124	1.927,9	64	123.383,7
4	Piazzale Roma - Via Monte Celo	ES	SAB	15,5	35	124	1.927,9	14	26.990,2
4	Piazzale Roma - Via Monte Celo	ES	FES	15,6	35	117	1.824,5	14	25.543,3
4/	Piazzale Roma - Via Altinia	IN	LV	14,9	35	150	2.237,1	172	384.776,0
4/	Piazzale Roma - Via Altinia	IN	LVS	14,9	35	150	2.237,1	17	38.030,2
4/	Piazzale Roma - Via Altinia	IN	SAB	14,9	35	149	2.222,5	34	75.565,3
4/	Piazzale Roma - Via Altinia	IN	SVS	14,9	35	149	2.222,5	2	4.445,0
4/	Piazzale Roma - Via Altinia	IN	FES	15,2	35	75	1.142,8	48	54.853,9
4/	Piazzale Roma - Via Altinia	ES	LV	14,8	34	101	1.492,5	64	95.517,4
4/	Piazzale Roma - Via Altinia	ES	SAB	15,1	35	89	1.346,9	14	18.857,0
4/	Piazzale Roma - Via Altinia	ES	FES	15,0	33	91	1.362,6	14	19.075,7
44	Via Vallon - Viale Don Sturzo	IN	LV	6,1	18	4	24,6	172	4.229,5
44	Via Vallon - Viale Don Sturzo	IN	SAB	6,1	18	4	24,6	34	836,1
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	IN	LV	13,9	25	87	1.212,7	172	208.579,2
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	IN	LVS	13,9	25	87	1.212,7	17	20.615,4
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	IN	SAB	14,4	25	79	1.135,1	34	38.593,7
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	IN	SVS	14,4	25	79	1.135,1	2	2.270,2
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	IN	FES	14,4	25	76	1.092,4	48	52.435,2
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	ES	LV	14,0	24	90	1.255,8	64	80.369,9
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	ES	SAB	14,3	25	83	1.183,6	14	16.570,5
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	ES	FES	14,4	25	76	1.092,4	14	15.293,6
50	Martellago - Montefibre	IN	LV	21,3	55	2	42,7	172	7.341,0
50	Martellago - Montefibre	IN	LVS	21,3	55	2	42,7	17	725,6
50	Martellago - Montefibre	ES	LV	21,3	55	2	42,7	64	2.731,5
53	Mestre - Marghera Z.I.	IN	LV	16,3	38	14	228,1	172	39.234,9
53	Mestre - Marghera Z.I.	IN	LVS	16,3	38	14	228,1	17	3.877,9
53	Mestre - Marghera Z.I.	ES	LV	16,6	38	14	232,1	64	14.855,0
55	Tessera - Fusina	IN	LV	33,9	55	6	203,2	172	34.943,5
55	Tessera - Fusina	IN	LVS	33,9	55	6	203,2	17	3.453,7
55	Tessera - Fusina	IN	SAB	33,9	55	6	203,2	34	6.907,4
55	Tessera - Fusina	IN	SVS	33,9	55	6	203,2	2	406,3
55	Tessera - Fusina	IN	FES	33,9	53	6	203,2	48	9.751,7
55	Tessera - Fusina	ES	LV	33,9	55	6	203,2	64	13.002,2
55	Tessera - Fusina	ES	SAB	33,9	55	6	203,2	14	2.844,2
55	Tessera - Fusina	ES	FES	33,9	53	6	203,2	14	2.844,2
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	IN	LV	17,5	39	16	280,3	172	48.208,2
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	IN	LVS	17,5	39	16	280,3	17	4.764,8
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	IN	SAB	17,4	39	14	243,4	34	8.276,3
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	IN	SVS	17,4	39	14	243,4	2	486,8
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	IN	FES	16,7	40	4	66,9	48	3.212,2
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	ES	LV	17,8	40	14	249,6	64	15.977,0
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	ES	SAB	18,0	38	13	234,6	14	3.284,5
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	ES	FES	21,8	40	4	87,3	14	1.222,5
57	Via Calucci - Montefibre	IN	LV	16,7	45	2	33,3	172	5.731,0
57	Via Calucci - Montefibre	IN	LVS	16,7	45	2	33,3	17	566,4
57	Via Calucci - Montefibre	ES	LV	16,7	45	2	33,3	64	2.132,5

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
57/	Fornase - Montefibre	IN	LV	21,3	50	6	127,7	172	21.971,3
57/	Fornase - Montefibre	IN	LVS	21,3	50	6	127,7	17	2.171,6
57/	Fornase - Montefibre	IN	SAB	21,3	50	6	127,7	34	4.343,2
57/	Fornase - Montefibre	IN	SVS	21,3	50	6	127,7	2	255,5
57/	Fornase - Montefibre	IN	FES	21,3	50	6	127,7	48	6.131,5
57/	Fornase - Montefibre	ES	LV	21,3	50	6	127,7	64	8.175,4
57/	Fornase - Montefibre	ES	SAB	21,3	50	6	127,7	14	1.788,4
57/	Fornase - Montefibre	ES	FES	21,3	50	6	127,7	14	1.788,4
6	Tronchetto - Panorama	IN	LV	14,5	33	129	1.873,1	172	322.168,0
6	Tronchetto - Panorama	IN	LVS	14,7	33	127	1.865,6	17	31.715,9
6	Tronchetto - Panorama	IN	SAB	14,5	33	129	1.873,1	34	63.684,4
6	Tronchetto - Panorama	IN	SVS	14,7	33	127	1.865,6	2	3.731,3
6	Tronchetto - Panorama	IN	FES	15,1	34	102	1.545,1	48	74.165,3
6	Tronchetto - Panorama	ES	LV	14,7	33	128	1.877,0	64	120.128,0
6	Tronchetto - Panorama	ES	SAB	14,7	33	128	1.877,0	14	26.278,0
6	Tronchetto - Panorama	ES	FES	15,1	34	117	1.765,8	14	24.721,8
6/	Piazzale Roma - Piazza Marconi	IN	LV	14,3	34	95	1.353,9	172	232.877,7
6/	Piazzale Roma - Piazza Marconi	IN	LVS	14,3	34	95	1.353,9	17	23.017,0
6/	Piazzale Roma - Piazza Marconi	IN	SAB	14,3	34	95	1.353,9	34	46.034,0
6/	Piazzale Roma - Piazza Marconi	IN	SVS	14,3	34	95	1.353,9	2	2.707,9
6/	Piazzale Roma - Piazza Marconi	IN	FES	14,3	34	81	1.157,1	48	55.542,7
6/	Piazzale Roma - Piazza Marconi	ES	LV	14,3	34	95	1.353,9	64	86.652,2
6/	Piazzale Roma - Piazza Marconi	ES	SAB	14,4	34	95	1.366,5	14	19.130,7
6/	Piazzale Roma - Piazza Marconi	ES	FES	14,3	34	95	1.353,9	14	18.955,2
66	Piazzale Roma - Chirignago	IN	LV	12,4	28	24	296,6	172	51.022,1
66	Piazzale Roma - Chirignago	IN	LVS	12,4	28	24	296,6	17	5.042,9
66	Piazzale Roma - Chirignago	IN	SAB	12,4	28	18	222,6	34	7.569,4
66	Piazzale Roma - Chirignago	IN	SVS	12,4	28	18	222,6	2	445,3
66	Piazzale Roma - Chirignago	ES	LV	12,4	28	23	284,3	64	18.197,1
66	Piazzale Roma - Chirignago	ES	SAB	12,4	28	23	284,3	14	3.980,6
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	IN	LV	18,3	45	93	1.705,5	172	293.342,6
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	IN	LVS	18,4	45	91	1.676,7	17	28.504,2
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	IN	SAB	18,4	45	90	1.655,7	34	56.295,2
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	IN	SVS	18,5	45	88	1.627,0	2	3.254,0
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	IN	FES	18,5	45	49	908,0	48	43.585,4
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	ES	LV	18,5	45	86	1.591,0	64	101.824,0
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	ES	SAB	18,5	45	86	1.591,0	14	22.274,0
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	ES	FES	18,5	45	49	908,0	14	12.712,4
7L	Piazzale Roma - Avanti	IN	LV	12,5	28	25	311,7	172	53.605,5
7L	Piazzale Roma - Avanti	IN	LVS	12,3	28	23	284,0	17	4.827,7
7L	Piazzale Roma - Avanti	IN	SAB	13,8	30	10	138,4	34	4.705,6
7L	Piazzale Roma - Avanti	IN	SVS	13,8	30	8	110,7	2	221,4
7L	Piazzale Roma - Avanti	ES	LV	13,4	30	25	335,6	64	21.477,1
7L	Piazzale Roma - Avanti	ES	SAB	13,8	30	12	165,9	14	2.322,3
8/	Via Gatta - Auchan	IN	LV	8,3	19	36	299,6	172	51.522,6
8/	Via Gatta - Auchan	IN	LVS	7,3	17	27	196,5	17	3.341,2
8/	Via Gatta - Auchan	IN	SAB	8,2	19	35	287,4	34	9.772,3
8/	Via Gatta - Auchan	IN	SVS	7,3	17	27	196,5	2	393,1
8/	Via Gatta - Auchan	IN	FES	3,9	9	6	23,1	48	1.108,8
8/	Via Gatta - Auchan	ES	LV	7,3	17	27	196,5	64	12.578,6
8/	Via Gatta - Auchan	ES	SAB	7,3	17	27	196,5	14	2.751,6
8/	Via Gatta - Auchan	ES	FES	3,9	9	6	23,1	14	323,4
80	Piazzale Roma - Trivignano	IN	LV	15,8	36	27	426,5	172	73.352,8
80	Piazzale Roma - Trivignano	IN	LVS	15,8	36	27	426,5	17	7.250,0
80	Piazzale Roma - Trivignano	IN	SAB	15,9	36	23	366,3	34	12.453,2
80	Piazzale Roma - Trivignano	IN	SVS	15,9	36	23	366,3	2	732,5
80	Piazzale Roma - Trivignano	ES	LV	16,3	37	10	162,6	64	10.403,2
80	Piazzale Roma - Trivignano	ES	SAB	15,9	36	9	142,8	14	1.999,5

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
81	Campalto - Cimitero Marghera	IN	LV	17,2	55	4	68,7	172	11.819,8
81	Campalto - Cimitero Marghera	IN	LVS	17,2	55	4	68,7	17	1.168,2
81	Campalto - Cimitero Marghera	IN	SAB	17,1	55	4	68,4	34	2.324,9
81	Campalto - Cimitero Marghera	IN	SVS	17,1	55	4	68,4	2	136,8
81	Campalto - Cimitero Marghera	IN	FES	17,1	55	4	68,4	48	3.282,2
81	Campalto - Cimitero Marghera	ES	LV	17,2	55	6	103,3	64	6.608,0
81	Campalto - Cimitero Marghera	ES	SAB	17,1	55	6	102,6	14	1.436,0
81	Campalto - Cimitero Marghera	ES	FES	17,1	55	6	102,6	14	1.436,0
82	Piazzale Roma - Via Casona	IN	LV	12,0	25	17	203,5	172	34.996,8
82	Piazzale Roma - Via Casona	IN	LVS	12,0	25	17	203,5	17	3.459,0
82	Piazzale Roma - Via Casona	IN	SAB	12,0	25	17	203,5	34	6.918,0
82	Piazzale Roma - Via Casona	IN	SVS	12,0	25	17	203,5	2	406,9
82	Piazzale Roma - Via Casona	ES	LV	12,1	25	16	193,6	64	12.389,8
82	Piazzale Roma - Via Casona	ES	SAB	12,1	25	16	193,6	14	2.710,3
83	Piazzale Roma - Carpenedo	IN	LV	10,3	20	12	123,3	172	21.214,5
83	Piazzale Roma - Carpenedo	IN	LVS	10,3	20	12	123,3	17	2.096,8
83	Piazzale Roma - Carpenedo	IN	SAB	10,4	20	8	82,9	34	2.817,2
83	Piazzale Roma - Carpenedo	IN	SVS	10,4	20	8	82,9	2	165,7
83	Piazzale Roma - Carpenedo	ES	LV	10,3	20	12	123,3	64	7.893,8
83	Piazzale Roma - Carpenedo	ES	SAB	10,4	20	6	62,2	14	871,4
84	Piazzale Roma - Dese FS	IN	LV	16,1	33	41	658,3	172	113.231,0
84	Piazzale Roma - Dese FS	IN	LVS	16,1	33	41	658,3	17	11.191,4
84	Piazzale Roma - Dese FS	IN	SAB	17,1	35	30	514,2	34	17.483,1
84	Piazzale Roma - Dese FS	IN	SVS	17,1	35	30	514,2	2	1.028,4
84	Piazzale Roma - Dese FS	ES	LV	15,9	33	36	572,2	64	36.622,1
84	Piazzale Roma - Dese FS	ES	SAB	17,1	35	26	445,2	14	6.232,1
85	Piazzale Roma - Aeronavali	IN	LV	13,2	25	4	52,9	172	9.104,0
85	Piazzale Roma - Aeronavali	IN	LVS	13,2	25	4	52,9	17	899,8
85	Piazzale Roma - Aeronavali	ES	LV	13,2	29	4	52,9	64	3.387,5
86	Mestre FS - Stab. DIAG	IN	LV	4,2	10	3	12,5	172	2.155,2
86	Mestre FS - Stab. DIAG	IN	LVS	4,2	10	3	12,5	17	213,0
86	Mestre FS - Stab. DIAG	ES	LV	4,2	10	3	12,5	64	801,9
9	La Piazza - Cà Sabbioni	IN	LV	19,6	47	64	1.257,1	172	216.217,8
9	La Piazza - Cà Sabbioni	IN	LVS	19,9	48	62	1.235,8	17	21.007,9
9	La Piazza - Cà Sabbioni	IN	SAB	19,6	47	64	1.257,1	34	42.740,7
9	La Piazza - Cà Sabbioni	IN	SVS	19,9	48	62	1.235,8	2	2.471,5
9	La Piazza - Cà Sabbioni	IN	FES	20,1	48	30	602,4	48	28.915,2
9	La Piazza - Cà Sabbioni	ES	LV	19,9	48	62	1.235,8	64	79.088,6
9	La Piazza - Cà Sabbioni	ES	SAB	19,9	48	62	1.235,1	14	17.291,4
9	La Piazza - Cà Sabbioni	ES	FES	20,1	48	30	602,4	14	8.433,6
N1	Notturno 1	IN	LV	19,3	34	11	211,8	172	36.421,0
N1	Notturno 1	IN	LVS	19,3	34	11	211,8	17	3.599,8
N1	Notturno 1	IN	SAB	19,3	34	11	211,8	34	7.199,5
N1	Notturno 1	IN	SVS	19,3	34	11	211,8	2	423,5
N1	Notturno 1	IN	FES	19,3	34	11	211,8	48	10.164,0
N1	Notturno 1	ES	LV	19,3	34	11	211,8	64	13.552,0
N1	Notturno 1	ES	SAB	19,3	34	11	211,8	14	2.964,5
N1	Notturno 1	ES	FES	19,3	34	11	211,8	14	2.964,5
N2	Notturno 2	IN	LV	20,1	32	6	120,6	172	20.744,9
N2	Notturno 2	IN	LVS	20,1	32	6	120,6	17	2.050,4
N2	Notturno 2	IN	SAB	20,1	32	6	120,6	34	4.100,7
N2	Notturno 2	IN	SVS	20,1	32	6	120,6	2	241,2
N2	Notturno 2	IN	FES	20,1	32	6	120,6	48	5.789,3
N2	Notturno 2	ES	LV	20,1	32	6	120,6	64	7.719,0
N2	Notturno 2	ES	SAB	20,1	32	6	120,6	14	1.688,5
N2	Notturno 2	ES	FES	20,1	32	6	120,6	14	1.688,5
	totale								**10.619.515,2**

L'articolazione delle percorrenze offerte al pubblico per programma base di esercizio è data dalla Tab. 2.3.3-8.

Tab. 2.3.3-8: Rete urbana di Mestre – Articolazione delle percorrenze effettivamente offerte al pubblico

validità	periodicità	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
IN	LV	2.253	32.802,9	172	5.642.107,4
IN	SAB	2.137	31.698,5	17	538.874,7
IN	LVS	2.144	31.457,5	34	1.069.553,6
IN	SVS	2.034	30.394,2	2	60.788,5
IN	FES	1.193	17.570,4	48	843.381,1
ES	LV	1.940	28.501,6	64	1.824.105,0
ES	SAB	1.852	27.424,0	14	383.936,3
ES	FES	1.252	18.340,6	14	256.768,7
TOTALE ANNUO				**365**	**10.619.515,2**

2.3.3.2 IL SERVIZIO URBANO DI LIDO - PELLESTRINA

È gestito da ACTV ed è costituito da un sistema di linee automobilistiche che connette tutte le località al polo di Santa Maria Elisabetta, ove convergono le linee di navigazione. Esso è strettamente integrato alla rete acquea, di cui può essere considerato il naturale prolungamento nelle isole di Lido e di Pellestrina, tenuto conto della difficoltà di utilizzo dell'autovettura per l'accesso al terminal di Santa Maria Elisabetta. Il servizio ha uno sviluppo particolare nel periodo estivo, a seguito del maggior afflusso di pendolari delle spiagge, prevalentemente locali. La struttura attuale del servizio risente delle variazioni di viabilità dovute ai lavori in corso lungo i principali assi viari.

Una linea in particolare, la 11, parzialmente sostitutiva dell'antica linea di navigazione Chioggia – Pellestrina – San Pietro in Volta – Alberoni – Malamocco –Venezia, connette le due isole tra loro con un passaggio degli autobus in nave – traghetto sulla tratta Alberoni Faro Rocchetta – Santa Maria del Mare, ed è in coincidenza a Pellestrina Cimitero con il servizio di navigazione per Chioggia. La struttura attuale del servizio è impostata su corse plurime effettuate con autobus di tipo urbano da 10,5 m, specificamente attrezzati per imbarcare sulla nave-traghetto anche in condizioni di marea sfavorevoli, ma sono in corso di ultimazione i lavori di ricostruzione degli approdi con pontone intermedio, in grado di consentire nel futuro l'imbarco di autobus di maggiore capacità. Tale vincolo comporta attualmente la realizzazione di corse plurime per soddisfare la domanda di trasporto, con frequenza 40', compatibile con la frequenza delle corse di nave-traghetto ma non con quella della linea Pellestrina – Chioggia, di 50' – 60'.

Nel dettaglio, la linea è costituita essenzialmente di due tronchi, Lido – Alberoni e Santa Maria del Mare – Pellestrina, connessi dal servizio di nave-traghetto. La maggior parte delle corse imbarca sul mezzo acqueo, la cui limitata capacità di trasporto (massimo 3 autobus da 10,5 m) comporta la necessità di corse di rinforzo attestate ai pontili di imbarco sulle due semitratte (6,3% in termini di percorrenza, 12,8% in termini di numero di corse):

Tab. 2.3.3-9: Linea 11 Lido – vettxkm per tratta e per programma

Tratta	IN LV	IN SAB	IN FES	ES LV	ES SAB	ES FES	Totale	%
S.M.E. – Pellestrina	421.509,2	81.443,6	97.115,2	180.264,0	38.326,4	36.377,6	855.036,0	93,7%
S.M.E. – Alberoni	10.403,5	1.184,6	0,0	2.308,8	332,8	0,0	14.229,6	1,6%
S.M. Mare – Pellestrina	26.474,1	2.070,6	3.201,6	9.657,0	974,4	556,8	42.934,5	4,7%
Totale	**458.386,8**	**84.698,8**	**100.316,8**	**192.229,8**	**39.633,6**	**36.934,4**	**912.200,1**	**100,0%**

Tab. 2.3.3-10: Linea 11 Lido – corse per tratta e per programma

Tratta	IN LV	IN SAB	IN FES	ES LV	ES SAB	ES FES	Totale	%
S.M.E. – Pellestrina	20.764,0	4.012,0	4.784,0	8.880,0	1.888,0	1.792,0	42.120,0	87,2%
S.M.E. – Alberoni	895,0	102,0	0,0	222,0	32,0	0,0	1.251,0	2,6%
S.M. Mare – Pellestrina	3.043,0	238,0	368,0	1.110,0	112,0	64,0	4.935,0	10,2%
Totale	**24.702,0**	**4.352,0**	**5.152,0**	**10.212,0**	**2.032,0**	**1.856,0**	**48.306,0**	**100,0%**

Il numero di corse plurime è di conseguenza assai elevato, tanto che il numero medio di autobus per corsa, tenendo conto dei rinforzi limitati a una sola tratta, è superiore a 2, per un totale di circa 32 coppie di corse effettive giornaliere medie, con massimi di 5 autobus sulla tratta più carica.

Queste particolarità richiedono un programma di esercizio assai intenso, che comporta un livello di produzione assai elevato, cui corrisponde d'altronde un utilizzo altrettanto elevato.

Tab. 2.3.3-11: Rete urbana di Lido – Programma di esercizio annuale completo

linea	descrizione	Vettxkm. anno	Ore anno	Vel. Comm. Km./h
11	Pellestrina - Lido S.M.E.	945.413,44	35.341,67	26,75
A	San Nicolò - S.M.E. - Via Colombo	100.142,00	4.164,58	24,05
B	Alberoni - S.M.E.	1.022.398,90	39.789,03	25,70
C	Circolare	103.055,40	5.332,13	19,33
V	Via Parri - S.M.E.	274.413,80	11.008,07	24,93
TOTALE		**2.445.423,54**	**95.635,48**	**25,57**

Tab. 2.3.3-12: Rete urbana di Lido – Programmi base di esercizio

validità	periodicità	codice	Giorni anno
invernale 16.09-30.05	feriale lavorativo (da lunedì a venerdì)	IN LV	179
	feriale lavorativo (sabato)	IN SAB	34
	festivo	IN FES	46
estivo 01.06-15.09	feriale lavorativo (da lunedì a venerdì)	ES LV	74
	feriale lavorativo (sabato)	ES SAB	16
	festivo	ES FES	16

Tab. 2.3.3-13: Rete urbana di Lido - dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione base

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
11	Pellestrina - Lido S.M.E.	IN	LV	14,44	32,14	185	2.671,52	179	478.202,08
11	Pellestrina - Lido S.M.E.	IN	SAB	15,02	33,88	172	2.583,44	34	87.836,96
11	Pellestrina - Lido S.M.E.	IN	FES	16,48	37,27	135	2.224,20	46	102.313,20
11	Pellestrina - Lido S.M.E.	ES	LV	14,35	32,36	187	2.683,40	74	198.571,60
11	Pellestrina - Lido S.M.E.	ES	SAB	14,56	33,09	176	2.562,20	16	40.995,20
11	Pellestrina - Lido S.M.E.	ES	FES	15,94	36,43	147	2.343,40	16	37.494,40
A	San Nicolò - S.M.E. - Via Colombo	IN	LV	1,97	5,03	121	238,00	179	42.602,00
A	San Nicolò - S.M.E. - Via Colombo	IN	SAB	1,98	5,03	120	237,00	34	8.058,00
A	San Nicolò - S.M.E. - Via Colombo	IN	FES	3,19	7,42	172	548,00	46	25.208,00
A	San Nicolò - S.M.E. - Via Colombo	ES	LV	1,97	5,01	116	229,00	74	16.946,00
A	San Nicolò - S.M.E. - Via Colombo	ES	SAB	1,97	5,01	116	229,00	16	3.664,00
A	San Nicolò - S.M.E. - Via Colombo	ES	FES	1,97	5,01	116	229,00	16	3.664,00
B	Alberoni - S.M.E.	IN	LV	6,55	14,80	423	2.772,70	179	496.313,30
B	Alberoni - S.M.E.	IN	SAB	6,54	14,76	424	2.772,90	34	94.278,60
B	Alberoni - S.M.E.	IN	FES	5,95	14,00	499	2.968,20	46	136.537,20
B	Alberoni - S.M.E.	ES	LV	6,48	16,07	432	2.797,70	74	207.029,80
B	Alberoni - S.M.E.	ES	SAB	6,53	16,24	421	2.750,30	16	44.004,80
B	Alberoni - S.M.E.	ES	FES	6,55	16,24	422	2.764,70	16	44.235,20

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
C	Circolare	IN	LV	2,81	8,68	103	289,40	179	51.802,60
C	Circolare	IN	SAB	2,80	8,63	103	288,00	34	9.792,00
C	Circolare	ES	LV	2,84	8,86	147	416,80	74	30.843,20
C	Circolare	ES	SAB	2,79	8,77	119	332,30	16	5.316,80
C	Circolare	ES	FES	2,81	8,81	118	331,30	16	5.300,80
V	Via Parri - S.M.E.	IN	LV	5,83	12,58	128	745,60	179	133.462,40
V	Via Parri - S.M.E.	IN	SAB	5,82	12,60	127	739,60	34	25.146,40
V	Via Parri - S.M.E.	ES	LV	5,72	15,70	191	1.092,50	74	80.845,00
V	Via Parri - S.M.E.	ES	SAB	5,72	15,70	191	1.092,50	16	17.480,00
V	Via Parri - S.M.E.	ES	FES	5,72	15,70	191	1.092,50	16	17.480,00

Tab. 2.3.3-14: Rete urbana di Lido - Articolazione delle percorrenze del programma base di esercizio

validità	periodicità	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
IN	LV	960	6.717,22	179	1.202.382,38
IN	SAB	946	6.620,94	34	225.111,96
IN	FES	806	5.740,40	46	264.058,40
ES	LV	1073	7.219,40	74	534.235,60
ES	SAB	1023	6.966,30	16	111.460,80
ES	FES	994	6.760,90	16	108.174,40
TOTALE ANNUO				**365**	**2.445.423,54**

La presenza di un deposito vicino al capolinea e la notevole regolarità del servizio non rendono necessari molti trasferimenti se non a inizio e fine servizio. Ciò comporta che le percorrenze effettivamente offerte al pubblico sono quasi coincidenti con quelle tecnicamente necessarie per la produzione (cfr. Tab. 2.3.3-22).

Tab. 2.3.3-15: Rete urbana di Lido - Articolazione delle percorrenze effettivamente offerte al pubblico

linea	descrizione	Vettxkm anno	Ore anno	Vel. Comm. Km./h
11	Pellestrina - Lido S.M.E.	912.200,14	33.870,93	26,93
A	San Nicolò - S.M.E. - Via Colombo	97.510,00	4.003,75	24,35
B	Alberoni - S.M.E.	978.014,20	38.477,08	25,42
C	Circolare	96.116,80	4.969,68	19,34
V	Via Parri - S.M.E.	261.044,00	10.593,77	24,64
TOTALE		**2.344.885,14**	**91.915,22**	**25,51**

Il dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione base, relativamente alle sole corse offerte al pubblico, è riportato in Tab. 2.3.3-16.

Tab. 2.3.3-16: Rete urbana di Lido – Dettaglio programmi di esercizio per ciascuna configurazione base

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
11	Pellestrina - Lido S.M.E.	IN	LV	18,56	41,10	138	2.560,82	179	458.386,78
11	Pellestrina - Lido S.M.E.	IN	SAB	19,46	43,60	128	2.491,14	34	84.698,76
11	Pellestrina - Lido S.M.E.	IN	FES	19,47	43,89	112	2.180,80	46	100.316,80
11	Pellestrina - Lido S.M.E.	ES	LV	18,82	41,96	138	2.597,70	74	192.229,80
11	Pellestrina - Lido S.M.E.	ES	SAB	19,50	43,83	127	2.477,10	16	39.633,60
11	Pellestrina - Lido S.M.E.	ES	FES	19,90	44,97	116	2.308,40	16	36.934,40
A	San Nicolò - S.M.E. - Via Colombo	IN	LV	2,00	5,03	115	230,00	179	41.170,00
A	San Nicolò - S.M.E. - Via Colombo	IN	SAB	2,00	5,03	115	230,00	34	7.820,00
A	San Nicolò - S.M.E. - Via Colombo	IN	FES	3,24	7,50	165	534,00	46	24.564,00
A	San Nicolò - S.M.E. - Via Colombo	ES	LV	2,00	5,01	113	226,00	74	16.724,00
A	San Nicolò - S.M.E. - Via Colombo	ES	SAB	2,00	5,01	113	226,00	16	3.616,00
A	San Nicolò - S.M.E. - Via Colombo	ES	FES	2,00	5,01	113	226,00	16	3.616,00

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
B	Alberoni - S.M.E.	IN	LV	6,61	15,11	400	2.645,80	179	473.598,20
B	Alberoni - S.M.E.	IN	SAB	6,61	15,10	400	2.645,80	34	89.957,20
B	Alberoni - S.M.E.	IN	FES	6,03	14,31	472	2.845,80	46	130.906,80
B	Alberoni - S.M.E.	ES	LV	6,60	16,55	406	2.680,00	74	198.320,00
B	Alberoni - S.M.E.	ES	SAB	6,64	16,64	401	2.662,00	16	42.592,00
B	Alberoni - S.M.E.	ES	FES	6,65	16,64	401	2.665,00	16	42.640,00
C	Circolare	IN	LV	2,93	9,10	90	264,00	179	47.256,00
C	Circolare	IN	SAB	2,93	9,09	89	260,60	34	8.860,40
C	Circolare	ES	LV	2,90	8,99	139	402,60	74	29.792,40
C	Circolare	ES	SAB	2,90	8,99	110	319,00	16	5.104,00
C	Circolare	ES	FES	2,90	8,99	110	319,00	16	5.104,00
V	Via Parri - S.M.E.	IN	LV	6,00	13,00	118	708,00	179	126.732,00
V	Via Parri - S.M.E.	IN	SAB	6,00	13,00	118	708,00	34	24.072,00
V	Via Parri - S.M.E.	ES	LV	5,71	16,01	182	1.040,00	74	76.960,00
V	Via Parri - S.M.E.	ES	SAB	5,71	16,01	182	1.040,00	16	16.640,00
V	Via Parri - S.M.E.	ES	FES	5,71	16,01	182	1.040,00	16	16.640,00

L'articolazione delle percorrenze offerte al pubblico per programma base di esercizio è data dalla Tab. 2.3.3-24.

Tab. 2.3.3-17: Rete urbana di Lido – Articolazione delle percorrenze offerte al pubblico per programma base di esercizio

validità	periodicità	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
IN	LV	861	6.408,62	179	1.147.142,98
IN	SAB	850	6.335,54	34	215.408,36
IN	FES	749	5.560,60	46	255.787,60
ES	LV	978	6.946,30	74	514.026,20
ES	SAB	933	6.724,10	16	107.585,60
ES	FES	922	6.558,40	16	104.934,40
TOTALE ANNUO				**365**	**2.344.885,14**

2.3.3.3 IL SERVIZIO URBANO DI CHIOGGIA

È gestito dall'ACTV per conto del Comune di Chioggia ed è costituito da 4 linee circolari a frequenza 20' nei giorni feriali e al pomeriggio nei giorni festivi, a frequenza 30' alla mattina nei giorni festivi, che percorrono in entrambi i sensi a coppie il circuito tra Chioggia, Sottomarina, Viale Mediterraneo e Borgo S.Giovanni. Esse presentano capolinea incrociati a Sottomarina - Viale Padova (Autostazione) (linea 1 e 7) e a Chioggia - Corso del Popolo (linea 2 e 6).
Vi sono poi tre linee per le frazioni esterne a frequenza di circa 60', che confluiscono sulla SS 309 da sud provenendo da Cavanella d'Adige - S. Anna (linea 4), da Isola Verde (linea 5) e da Civè (frazione del comune di Correzzola in provincia di Padova, appena oltre il confine comunale) - Cà Bianca - Cà Pasqua, servono Brondolo e convergono a Ridotto Madonna, proseguendo per Borgo S.Giovanni sino ai margini del Centro Storico (Campo Marconi).
Si tratta di un servizio urbano che recentemente è stato oggetto di una sensibile riduzione del livello di offerta.

Tab. 2.3.3-18: Rete urbana di Chioggia – Programma di esercizio annuale completo

linea	descrizione	Vettxkm. anno	Ore anno	Vel. Comm. Km./h
1	circolare interna antioraria	142.954,1	7.745	18,5
2	circolare interna oraria	148.281,3	6.824	21,7
3	Civè - Chioggia	163.030,7	6.246	26,1
4	Cavanella - Chioggia	140.227,3	6.135	22,9
5	Isola Verde - Chioggia	112.967,3	5.752	19,6
6	circolare esterna antioraria	143.618,1	7.176	20,0
7	circolare esterna oraria	158.701,7	7.477	21,2
TOTALE		**1.009.780,5**	**47.355**	**21,3**

Tab. 2.3.3-19: Rete urbana di Chioggia – Programmi base di esercizio

validità	periodicità	codice	Giorni anno
invernale 16.09-15.06	feriale lavorativo (lun-mar-mer-ven) scolastico	IN LV	136
	feriale lavorativo (gio) scolastico	IN GI	36
	feriale lavorativo (sabato) scolastico	IN SAB	34
	feriale lavorativo (lun-mar-mer-ven-sab) vacanza scolastica	IN LVS	17
	feriale lavorativo (gio) vacanza scolastica	IN GVS	2
	festivo	IN FES	48
estivo 16.06-15.09	feriale lavorativo (lun-mar-mer-ven-sab)	ES LV	64
	feriale lavorativo (gio)	ES SAB	14
	festivo	ES FES	14

Al giovedì, il servizio viene interrotto in centro a Chioggia a causa della presenza del mercato settimanale e della conseguente chiusura al traffico automobilistico di Corso del Popolo, cosa che comporta un attestamento differenziato del capolinea, con una lieve riduzione della produzione rispetto a quella normale.

Tab. 2.3.3-20: Rete urbana di Chioggia - dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione base

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
1	circolare interna antioraria	IN	LV	6,6	22	62	412,1	136	56.045,6
1	circolare interna antioraria	IN	GI	6,7	23	57	383,4	36	13.801,3
1	circolare interna antioraria	IN	SAB	6,7	22	62	416,3	34	14.154,2
1	circolare interna antioraria	IN	LVS	7,2	24	53	382,1	17	6.496,2
1	circolare interna antioraria	IN	GVS	7,0	24	50	349,3	2	698,6
1	circolare interna antioraria	IN	FES	7,3	24	43	314,0	48	15.070,6
1	circolare interna antioraria	ES	LS	7,7	24	54	413,5	64	26.461,4
1	circolare interna antioraria	ES	GI	7,5	24	52	390,8	14	5.470,5
1	circolare interna antioraria	ES	FES	7,9	24	43	339,7	14	4.755,7
2	circolare interna oraria	IN	LV	8,6	24	49	420,7	136	57.212,5
2	circolare interna oraria	IN	GI	8,1	23	52	420,4	36	15.135,1
2	circolare interna oraria	IN	SAB	8,6	24	49	420,7	34	14.303,1
2	circolare interna oraria	IN	LVS	8,7	24	47	410,6	17	6.980,2
2	circolare interna oraria	IN	GVS	8,3	24	49	404,5	2	809,0
2	circolare interna oraria	IN	FES	8,9	24	39	346,0	48	16.609,9
2	circolare interna oraria	ES	LS	9,0	24	46	414,3	64	26.513,9
2	circolare interna oraria	ES	GI	8,5	24	48	408,5	14	5.718,7
2	circolare interna oraria	ES	FES	9,2	24	39	357,1	14	4.998,8

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
3	Civè - Sottomarina - Chioggia	IN	LV	10,8	25	44	476,8	136	64.847,5
3	Civè - Sottomarina - Chioggia	IN	GI	11,0	25	44	483,6	36	17.409,6
3	Civè - Sottomarina - Chioggia	IN	SAB	10,8	25	44	476,8	34	16.211,9
3	Civè - Sottomarina - Chioggia	IN	LVS	11,1	26	41	457,1	17	7.770,7
3	Civè - Sottomarina - Chioggia	IN	GVS	11,2	26	41	460,5	2	921,1
3	Civè - Sottomarina - Chioggia	IN	FES	12,0	28	28	335,5	48	16.105,4
3	Civè - Sottomarina - Chioggia	ES	LS	11,5	27	39	449,0	64	28.738,6
3	Civè - Sottomarina - Chioggia	ES	GI	10,3	24	44	454,0	14	6.356,6
3	Civè - Sottomarina - Chioggia	ES	FES	12,8	29	26	333,5	14	4.669,4
4	Cavanella - Sottomarina - Chioggia	IN	LV	8,6	22	50	430,1	136	58.489,5
4	Cavanella - Sottomarina - Chioggia	IN	GI	9,7	25	44	426,3	36	15.347,5
4	Cavanella - Sottomarina - Chioggia	IN	SAB	8,6	23	47	403,0	34	13.701,3
4	Cavanella - Sottomarina - Chioggia	IN	LVS	9,0	24	41	370,8	17	6.303,4
4	Cavanella - Sottomarina - Chioggia	IN	GVS	9,5	25	39	368,8	2	737,6
4	Cavanella - Sottomarina - Chioggia	IN	FES	8,6	23	36	311,2	48	14.938,6
4	Cavanella - Sottomarina - Chioggia	ES	LS	9,1	24	37	337,2	64	21.583,4
4	Cavanella - Sottomarina - Chioggia	ES	GI	8,4	23	41	345,2	14	4.833,4
4	Cavanella - Sottomarina - Chioggia	ES	FES	9,6	26	32	306,6	14	4.292,7
5	Isola Verde - Sottomarina - Chioggia	IN	LV	7,8	24	48	376,8	136	51.239,4
5	Isola Verde - Sottomarina - Chioggia	IN	GI	8,4	24	46	384,9	36	13.856,8
5	Isola Verde - Sottomarina - Chioggia	IN	SAB	7,8	24	37	290,1	34	9.864,8
5	Isola Verde - Sottomarina - Chioggia	IN	LVS	8,3	26	32	264,3	17	4.492,6
5	Isola Verde - Sottomarina - Chioggia	IN	GVS	8,2	25	33	272,0	2	544,1
5	Isola Verde - Sottomarina - Chioggia	IN	FES	7,5	24	28	211,2	48	10.139,5
5	Isola Verde - Sottomarina - Chioggia	ES	LS	8,2	26	31	255,0	64	16.317,4
5	Isola Verde - Sottomarina - Chioggia	ES	GI	7,8	25	33	257,0	14	3.597,4
5	Isola Verde - Sottomarina - Chioggia	ES	FES	8,3	27	25	208,2	14	2.915,4
6	circolare esterna antioraria	IN	LV	7,3	21	58	425,1	136	57.810,9
6	circolare esterna antioraria	IN	GI	7,1	22	56	394,9	36	14.217,8
6	circolare esterna antioraria	IN	SAB	7,1	21	58	412,0	34	14.007,3
6	circolare esterna antioraria	IN	LVS	7,7	23	49	379,3	17	6.448,1
6	circolare esterna antioraria	IN	GVS	7,4	23	49	363,1	2	726,3
6	circolare esterna antioraria	IN	FES	7,5	23	44	330,3	48	15.852,5
6	circolare esterna antioraria	ES	LS	7,9	24	49	386,6	64	24.745,0
6	circolare esterna antioraria	ES	GI	7,4	23	50	371,5	14	5.200,6
6	circolare esterna antioraria	ES	FES	7,7	23	43	329,3	14	4.609,6
7	circolare esterna oraria	IN	LV	8,1	23	58	471,9	136	64.177,0
7	circolare esterna oraria	IN	GI	7,6	22	59	447,1	36	16.093,8
7	circolare esterna oraria	IN	SAB	8,0	23	58	466,9	34	15.874,3
7	circolare esterna oraria	IN	LVS	8,4	24	52	439,2	17	7.466,4
7	circolare esterna oraria	IN	GVS	7,8	23	54	422,0	2	844,0
7	circolare esterna oraria	IN	FES	8,4	24	42	351,2	48	16.857,6
7	circolare esterna oraria	ES	LS	8,1	23	52	422,4	64	27.033,6
7	circolare esterna oraria	ES	GI	7,6	23	53	401,0	14	5.614,6
7	circolare esterna oraria	ES	FES	8,3	24	41	338,6	14	4.740,4

Tab. 2.3.3-21: Rete urbana di Chioggia - Articolazione delle percorrenze del programma base di esercizio

validità	periodicità	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
IN	LV	369	3.013,4	136	409.822,4
IN	GI	358	2.940,6	36	105.862,0
IN	SAB	355	2.885,8	34	98.116,9
IN	LVS	315	2.703,4	17	45.957,6
IN	GVS	315	2.640,3	2	5.280,6
IN	FES	260	2.199,5	48	105.574,1
ES	LS	308	2.678,0	64	171.393,3
ES	GI	321	2.628,0	14	36.791,7
ES	FES	249	2.213,0	14	30.982,0
TOTALE ANNUO				**365**	**1.009.780,5**

La presenza di un deposito vicino al capolinea e la notevole regolarità del servizio, cadenzato sulla frequenza di 30' nel caso delle circolari, non rendono necessari molti trasferimenti se non a inizio e fine servizio, Ciò comporta che le percorrenze effettivamente offerte al pubblico sono quasi coincidenti con quelle tecnicamente necessarie per la produzione (cfr. Tab. 2.3.3-22).

Tab. 2.3.3-22: Rete urbana di Chioggia - Articolazione delle percorrenze effettivamente offerte al pubblico

linea	descrizione	Vettxkm anno	Ore anno	Vel. Comm. Km./h
1	circolare interna antioraria	136.701,5	7.438	18,4
2	circolare interna oraria	147.117,7	6.738	21,8
3	Civè - Chioggia	155.353,1	5.699	27,3
4	Cavanella - Chioggia	129.494,5	5.504	23,5
5	Isola Verde - Chioggia	99.594,9	5.074	19,6
6	circolare esterna antioraria	138.087,9	6.910	20,0
7	circolare esterna oraria	150.162,5	7.135	21,0
TOTALE		**956.512,1**	**44.497**	**21,5**

Il dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione base, relativamente alle sole corse offerte al pubblico, è riportato in Tab. 2.3.3-23.

Tab. 2.3.3-23: Rete urbano di Chioggia – Dettaglio programmi di esercizio per ciascuna configurazione base

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
1	circolare interna antioraria	IN	LV	7,3	24	53	386,6	136	52.577,6
1	circolare interna antioraria	IN	GI	7,1	24	51	361,2	36	13.002,1
1	circolare interna antioraria	IN	SAB	7,3	24	53	386,6	34	13.144,4
1	circolare interna antioraria	IN	LVS	7,5	25	49	368,1	17	6.258,2
1	circolare interna antioraria	IN	GVS	7,2	25	48	344,1	2	688,2
1	circolare interna antioraria	IN	FES	7,5	25	41	308,4	48	14.801,8
1	circolare interna antioraria	ES	LS	8,2	25	50	408,7	64	26.154,2
1	circolare interna antioraria	ES	GI	7,8	25	49	382,8	14	5.358,5
1	circolare interna antioraria	ES	FES	8,2	25	41	336,9	14	4.716,5
2	circolare interna oraria	IN	LV	9,1	25	46	417,7	136	56.804,5
2	circolare interna oraria	IN	GI	8,7	25	47	409,8	36	14.753,5
2	circolare interna oraria	IN	SAB	9,1	25	46	417,7	34	14.201,1
2	circolare interna oraria	IN	LVS	9,1	25	45	408,6	17	6.946,2
2	circolare interna oraria	IN	GVS	8,7	25	46	401,5	2	803,0
2	circolare interna oraria	IN	FES	9,1	25	38	345,0	48	16.561,9
2	circolare interna oraria	ES	LS	9,4	25	44	412,3	64	26.385,9
2	circolare interna oraria	ES	GI	9,0	25	45	405,5	14	5.676,7
2	circolare interna oraria	ES	FES	9,4	25	38	356,1	14	4.984,8
3	Civè - Sottomarina - Chioggia	IN	LV	18,1	40	25	451,5	136	61.406,7
3	Civè - Sottomarina - Chioggia	IN	GI	18,0	40	25	449,9	36	16.196,4
3	Civè - Sottomarina - Chioggia	IN	SAB	18,1	40	25	451,5	34	15.351,7
3	Civè - Sottomarina - Chioggia	IN	LVS	18,3	40	24	440,1	17	7.481,7
3	Civè - Sottomarina - Chioggia	IN	GVS	18,3	40	24	439,3	2	878,7
3	Civè - Sottomarina - Chioggia	IN	FES	18,1	40	18	325,5	48	15.625,4
3	Civè - Sottomarina - Chioggia	ES	LS	18,1	40	24	434,0	64	27.778,6
3	Civè - Sottomarina - Chioggia	ES	GI	18,1	40	24	434,0	14	6.076,6
3	Civè - Sottomarina - Chioggia	ES	FES	18,1	40	18	325,5	14	4.557,4
4	Cavanella - Sottomarina - Chioggia	IN	LV	13,8	35	28	386,6	136	52.573,5
4	Cavanella - Sottomarina - Chioggia	IN	GI	13,7	35	28	384,6	36	13.846,3
4	Cavanella - Sottomarina - Chioggia	IN	SAB	13,7	35	27	370,5	34	12.596,3
4	Cavanella - Sottomarina - Chioggia	IN	LVS	13,7	35	26	355,8	17	6.048,4
4	Cavanella - Sottomarina - Chioggia	IN	GVS	13,7	35	26	355,8	2	711,6
4	Cavanella - Sottomarina - Chioggia	IN	FES	13,5	35	22	297,2	48	14.266,6
4	Cavanella - Sottomarina - Chioggia	ES	LS	13,5	35	24	324,2	64	20.751,4
4	Cavanella - Sottomarina - Chioggia	ES	GI	13,5	35	24	324,2	14	4.539,4
4	Cavanella - Sottomarina - Chioggia	ES	FES	13,5	35	22	297,2	14	4.161,1

linea	denominazione	validità	periodicità	Lungh. Media (km.)	Percorr. Media (minuti)	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
5	Isola Verde - Sottomarina - Chioggia	IN	LV	11,7	35	27	314,7	136	42.793,8
5	Isola Verde - Sottomarina - Chioggia	IN	GI	11,6	35	27	311,9	36	11.228,8
5	Isola Verde - Sottomarina - Chioggia	IN	SAB	11,6	35	23	267,1	34	9.082,8
5	Isola Verde - Sottomarina - Chioggia	IN	LVS	11,6	36	22	254,3	17	4.322,6
5	Isola Verde - Sottomarina - Chioggia	IN	GVS	11,5	35	22	252,6	2	505,3
5	Isola Verde - Sottomarina - Chioggia	IN	FES	11,2	35	18	201,2	48	9.659,5
5	Isola Verde - Sottomarina - Chioggia	ES	LS	11,2	35	22	246,0	64	15.741,4
5	Isola Verde - Sottomarina - Chioggia	ES	GI	11,2	35	22	246,0	14	3.443,4
5	Isola Verde - Sottomarina - Chioggia	ES	FES	11,2	35	18	201,2	14	2.817,4
6	circolare esterna antioraria	IN	LV	8,3	25	48	396,9	136	53.975,7
6	circolare esterna antioraria	IN	GI	7,9	25	48	379,3	36	13.656,2
6	circolare esterna antioraria	IN	SAB	8,3	25	48	396,9	34	13.493,9
6	circolare esterna antioraria	IN	LVS	8,3	25	45	375,3	17	6.380,1
6	circolare esterna antioraria	IN	GVS	8,0	25	45	359,1	2	718,3
6	circolare esterna antioraria	IN	FES	8,3	25	39	325,3	48	15.612,5
6	circolare esterna antioraria	ES	LS	8,3	25	46	383,6	64	24.553,0
6	circolare esterna antioraria	ES	GI	8,0	25	46	367,5	14	5.144,6
6	circolare esterna antioraria	ES	FES	8,3	25	39	325,3	14	4.553,6
7	circolare esterna oraria	IN	LV	8,7	25	50	436,2	136	59.321,8
7	circolare esterna oraria	IN	GI	8,1	24	52	420,6	36	15.139,8
7	circolare esterna oraria	IN	SAB	8,7	25	50	436,2	34	14.830,5
7	circolare esterna oraria	IN	LVS	8,8	25	48	422,4	17	7.180,8
7	circolare esterna oraria	IN	GVS	8,1	24	50	405,2	2	810,4
7	circolare esterna oraria	IN	FES	8,8	25	38	334,4	48	16.051,2
7	circolare esterna oraria	ES	LS	8,7	25	48	417,6	64	26.726,4
7	circolare esterna oraria	ES	GI	8,1	25	48	390,9	14	5.473,2
7	circolare esterna oraria	ES	FES	8,7	25	38	330,6	14	4.628,4

L'articolazione delle percorrenze offerte al pubblico per programma base di esercizio è data dalla Tab. 2.3.3-24.

Tab. 2.3.3-24: Rete urbana di Chioggia – Articolazione delle percorrenze offerte al pubblico per programma base di esercizio

validità	periodicità	corse	Vett.xkm. giorno	Giorni anno	Vett.xkm. anno
IN	LV	277	2.790,1	136	379.453,6
IN	GI	278	2.717,3	36	97.823,2
IN	SAB	272	2.726,5	34	92.700,7
IN	LVS	259	2.624,6	17	44.618,0
IN	GVS	261	2.557,7	2	5.115,4
IN	FES	214	2.137,1	48	102.578,9
ES	LS	258	2.626,4	64	168.090,9
ES	GI	258	2.550,9	14	35.712,3
ES	FES	214	2.172,8	14	30.419,2
TOTALE ANNUO				**365**	**956.512,1**

2.3.3.4 IL SERVIZIO URBANO DI SAN DONÀ DI PIAVE - DONÀTELLO

È gestito dall'ATVO per conto del Comune di San Donà di Piave, e consiste di un'unica linea, inizialmente prolungamento della linea extraurbana 19 Lido di Jesolo – San Donà dall'autostazione all'ospedale e individuata come linea 45, quindi prolungata ulteriormente sino al centro commerciale Piave, istituito nel 1999-2000 in via sperimentale e confermato quale servizio minimo dalla Regione, individuato come linee 191 - 192.
Il servizio è prestato con frequenza base 30' e viene effettuato dai medesimi autobus della linea Lido di Jesolo – San Donà, di tipologia suburbana a tre porte, quindi con caratteristiche fortemente assimilabili a mezzi urbani. La linea è articolata in due unicamente per motivi di organizzazione aziendale.

Tab. 2.3.3-25: Servizio urbano di San Donà di Piave – Programma di esercizio annuale completo

linea	descrizione	Vettxkm. anno	Ore anno	Vel. Comm. Km./h
191-2	Ospedale-Centro Piave	90.476,00	2.913,33	31,06

Il dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione base è riportato in Tab. 2.3.3-26.

Tab. 2.3.3-26: Servizio urbano di San Donà di Piave – Programmi base di esercizio

Linea	denominazione	validità	lungh. Media (km.)	perc. media	corse	Vettxkm giorno	Giorni anno	Vettxkm anno
191	San Dona' Ospedale-Centro Piave (Pomeriggio)	AN f - Annuale feriale	6,40	12,36	22	140,80	305	42.944,00
191	San Dona' Ospedale-Centro Piave (Pomeriggio)	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	6,20	12,00	2	12,40	65	806,00
192	San Dona' Ospedale-Centro Piave (Mattino)	AN f - Annuale feriale	6,38	12,33	24	153,20	305	46.726,00

Attualmente è in vigore una convenzione tra Provincia e Comune per l'esercizio coordinato delle funzioni amministrative in materia di autolinee comunali e provinciali operanti all'interno del territorio comunale, sulla base della quale il contratto di servizio unitario è gestito dalla Provincia per quanto attiene ai servizi minimi.

2.3.3.5 IL SERVIZIO URBANO DI CAVALLINO - TREPORTI

È gestito dall'ATVO per conto del Comune di Cavallino - Treporti, benchè sia stato a suo tempo istituito dal Comune di Venezia come servizio di quartiere. É costituito sostanzialmente da una linea urbana, mentre altri rinforzi di linee extraurbane con servizio interno al territorio comunale, pur posti a carico del Comune in quanto direttamente contrattati con applicazione di tariffe ridotte per residenti e conseguente integrazione tariffaria, sono formalmente considerati servizi provinciali e sono stati riportati tra essi. Si tratta sostanzialmente delle linee 23 Lido di Jesolo – Punta Sabbioni, 96 Cavallino – Treporti (totalmente interna al territorio comunale ma trattata quale diramazione della linea base Lido di Jesolo – Punta Sabbioni) e della linea 230 Lido di Jesolo – Via Batterie – Punta Sabbioni.

È un servizio essenzialmente di collegamento con i terminali acquei di Punta Sabbioni e Treporti, sia per i residenti che per il turismo balneare estivo, effettuato in coincidenza ad entrambi i capolinea con le linee ACTV Punta Sabbioni – Lido – San Marco e Punta Sabbioni – Treporti – Burano – Torcello – Mazzorbo – Murano – Fondamente Nuove, quindi a cadenza base 30'.

Esiste inoltre un limitato servizio scolastico (linee 6/A, 7/A e 7/B) con percorsi parzialmente autonomi e più capillari.

Tab. 2.3.3-27: Servizio urbano di Cavallino-Treporti – Programma di esercizio annuale completo

linea	descrizione	Vettxkm anno	Ore anno	Vel. Comm. Km/h
95	Saccagnana-Punta Sabbioni	111.042,10	3.645,13	30,46
6/A 7/A 7/B	Servizio Scolastico	49.488,20	2.249,46	22,00
	TOTALE	**160.530,30**	**6.119,54**	**26,23**

Il dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione base è riportato in Tab. 2.3.3-28.

Tab. 2.3.3-28: Servizio urbano di Cavallino-Treporti – Dettaglio programmi di esercizio per ciascuna configurazione base

Linea	denominazione	validità	lungh. media	perc. media	corse	Vettxkm giorno	giorni anno	Vettxkm anno
95	Saccagnana-Punta Sabbioni	AN f - Annuale feriale	5,60	12,00	1	5,60	305	1.708,00
95	Saccagnana-Punta Sabbioni	AN F - Annuale festiva (domenica e festività escluso Natale e Capodanno)	5,60	12,00	1	5,60	58	324,80
95	Saccagnana-Punta Sabbioni	ES f - Estiva feriale (escluso 15 agosto)	4,63	9,00	8	37,00	65	2.405,00
95	Saccagnana-Punta Sabbioni	ES F - Estiva festiva (compreso 15 agosto)	3,87	6,67	3	11,60	13	150,80
95	Saccagnana-Punta Sabbioni	ES fF - Estiva giornaliera	5,70	12,07	60	342,00	78	26.676,00
95	Saccagnana-Punta Sabbioni	IN f - Invernale feriale	5,03	10,44	9	45,30	240	10.872,00
95	Saccagnana-Punta Sabbioni	IN F - Invernale festiva (ecluso Capodanno/Natale)	3,75	6,75	4	15,00	45	675,00
95	Saccagnana-Punta Sabbioni	IN fF - Invernale giornaliera (escluso Capodanno e Natale)	5,52	10,38	40	220,60	285	62.871,00
95	Saccagnana-Punta Sabbioni	SC f - Scolastica feriale	5,33	11,00	4	21,30	207	4.409,10
95	Saccagnana-Punta Sabbioni	VS f - Vacanza scolastica feriale	5,76	10,80	5	28,80	33	950,40
6/A 7/A 7/B	Servizio Scolastico		10,29	28,00	23	236,78	209	49.488,20

Attualmente è in vigore una convenzione tra Provincia e Comune per l'esercizio coordinato delle funzioni amministrative in materia di autolinee comunali e provinciali operanti all'interno del territorio comunale, sulla base della quale il contratto di servizio unitario è gestito dalla Provincia per quanto attiene ai servizi minimi.

Nel territorio comunale si sviluppa infine un ultimo servizio provinciale classificato extraurbano, finalizzato esclusivamente al collegamento estivo del campeggio Marina al terminal acqueo di Punta Sabbioni, la linea 93, con corse coincidenti con battelli ACTV.

2.3.3.6 IL SERVIZIO URBANO DI JESOLO

È gestito dall'ATVO per conto del Comune di Jesolo. É costituito da un'unica linea urbana comunale, la 61 Lido di Jesolo – Cortellazzo, più altre quattro diramazioni di linee extraurbane con servizio interno al territorio comunale, 60 Piazza Drago – Piazza Faro (interna al centro abitato di Lido di Jesolo), 62 Lido di Jesolo – Jesolo e 63 Cortellazzo – Jesolo (con caratteristiche parzialmente extraurbane, e due linee extraurbane vere e proprie, la linea 23 Lido di Jesolo – Punta Sabbioni e la linea 230 Lido di Jesolo – Via Batterie - Punta Sabbioni, per i cui dati tecnici si rinvia alla trattazione specifica.
Va rilevato che le linee extraurbane 23 e 230 sono sovrapposte alla linea 60 sul percorso sino all'incrocio tra Via Gorizia e Via Anna Frank, e vi svolgono servizio urbano integrato: la linea 60 di fatto si configura come un rinforzo estivo alle 23 e 230 con prolungamento al Faro.
Le linee 60 – 61 – 62, come pure tutte le linee extraurbane, fanno capo all'autostazione di Lido di Jesolo, e sono esercitate con autobus di grande capacità da 12 m di tipologia suburbana a tre porte, quindi con caratteristiche assimilabili ai veicoli urbani, ma con maggiore qualità offerta (meno posti complessivi e più posti a sedere).
Per le linee 23-230-60 e 61 la frequenza base del servizio è di 30', e aumenta a 20' nei mesi estivi di punta, le altre linee presentano corse saltuarie.

Tab. 2.3.3-29: Servizio urbano di Jesolo – Programma di esercizio annuale completo

linea	descrizione	Vettxkm. anno	Ore anno	Vel. Comm. Km./h
61	Piazza Drago-Cortellazzo	214.813,50	7.694,92	27,92

Il dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione è riportato nel dettaglio in Tab. 2.3.3-30.

Tab. 2.3.3-30: Servizio urbano di Jesolo – Dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione base

Linea	denominazione	validità	lungh. Media (km.)	perc. media	corse	Vettxkm giorno	Giorni anno	Vettxkm anno
61	Piazza Drago-Cortellazzo	AN f - Annuale feriale	7,90	15,00	1	7,90	305	2.409,50
61	Piazza Drago-Cortellazzo	ES CD - Giornaliera dal 17/6 al 1/9 Urbano Jesolo	7,90	18,89	9	71,10	77	5.474,70
61	Piazza Drago-Cortellazzo	ES CF - Giornaliera dal 1/6 al 1/9 Urbano Jesolo	7,90	19,67	15	118,50	93	11.020,50
61	Piazza Drago-Cortellazzo	ES CH - Giornaliera dal 1/6 al 15/9 Urbano Jesolo	7,90	19,86	74	584,60	107	62.552,20
61	Piazza Drago-Cortellazzo	ES CL - Giornaliera dal 1/5 al 30/9 Urbano Jesolo	7,90	18,75	8	63,20	153	9.669,60
61	Piazza Drago-Cortellazzo	ES CP - Giornaliera dal 16/9 al 30/9 a dal 1/5 al 31/5 Urbano Jesolo	7,90	15,00	8	63,20	46	2.907,20
61	Piazza Drago-Cortellazzo	ES CQ - Giornaliera dal 17/6 al 30/9 Urbano Jesolo	7,90	20,00	1	7,90	106	837,40
61	Piazza Drago-Cortellazzo	ES CT - Giornaliera dal 17/6 al 15/9 Urbano Jesolo	7,90	20,00	1	7,90	91	718,90
61	Piazza Drago-Cortellazzo	ES CU - Giornaliera dal 2/9 al 15/9 Urbano Jesolo	7,90	20,00	3	23,70	14	331,80
61	Piazza Drago-Cortellazzo	ES CV - Giornaliera dal 1/7 al 1/9 Urbano Jesolo	7,90	20,00	4	31,60	63	1.990,80
61	Piazza Drago-Cortellazzo	ES DI - Festiva dal 1/7 al 1/9 Urbano Jesolo	7,90	12,50	2	15,80	10	158,00
61	Piazza Drago-Cortellazzo	IN CE - Feriale dal 2/9 al 16/6	7,90	15,00	2	15,80	240	3.792,00

Attualmente è in vigore una convenzione tra Provincia e Comune per l'esercizio coordinato delle funzioni amministrative in materia di autolinee comunali e provinciali operanti all'interno del territorio comunale, sulla base della quale il contratto di servizio unitario è gestito dalla Provincia per quanto attiene ai servizi minimi.

2.3.3.7 IL SERVIZIO URBANO DI CAORLE

È gestito dall'ATVO per conto del Comune di Caorle. É costituito da tre linee urbane con servizio essenzialmente estivo, in funzione della stagione balneare, esercitate con autobus urbani di media dimensione. Il servizio è sostanzialmente riconosciuto come servizio minimo, al di là di singoli interventi di ampliamento del periodo estivo di volta in volta concordati con il Comune a suo carico, in relazione all'andamento della stagione balneare.
Il capolinea del servizio è sito presso l'autostazione delle linee extraurbane.
La frequenza base del servizio è di 30'.

Tab. 2.3.3-31: Servizio urbano di Caorle – Programma di esercizio annuale completo

linea	descrizione	Vettxkm. anno	Ore anno	Vel. Comm. (km/h)
97	Caorle-Colonie	63.545,50	2.051,83	30,97
98	Caorle-Porto Falconera	12.258,40	1.094,50	11,20
99	Caorle-Traghetto S.Margherita	11.435,00	1.143,50	10,00
	totale	87.238,90	4.289,83	20,34

Il dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione base è riportato in Tab. 2.3.3-32.

Tab. 2.3.3-32: Servizio urbano di Caorle – Dettaglio dei programmi di esercizio per ciascuna configurazione base

Linea	denominazione	validità	lungh. Media (km.)	perc. media	corse	Vettxkm giorno	giorni anno	Vettxkm anno
97	Caorle-Colonie	ES BC - Giornaliera dal 1/5 al 22/9 urbano di Caorle - Linea 97, 98 e 99	15,50	30,00	6	93,00	145	13.485,00
97	Caorle-Colonie	ES BG - Giornaliea dal 18/5 al 1/9 Urbano di Caorle - Linea 97, 98 e 99.	15,50	30,00	26	403,00	107	43.121,00
97	Caorle-Colonie	ES BV - Giornaliera dal 1/7 al 18/8 Urbano di Caorle - Linea 97, 98 e 99.	15,50	30,00	2	31,00	49	1.519,00
97	Caorle-Colonie	ES BW - al sabato dal 1/7 al 18/8 Urbano di Caorle - Linea 97, 98 e 99.	15,50	30,00	6	93,00	7	651,00
97	Caorle-Colonie	ES BZ - Giornaliera dal 1/5 al 17/5 e dal 2/9 al 22/9 Urbano di Caorle - Linea 97, 98 e 99.	15,50	30,00	8	124,00	38	4.712,00
97	Caorle-Colonie	ES SD - Estiva sab./dom. (escluso 15 agosto)	2,50	10,00	1	2,50	23	57,50
98	Caorle-Porto Falconera	ES BC - Giornaliera dal 1/5 al 22/9 urbano di Caorle - Linea 97, 98 e 99	2,80	15,00	10	28,00	145	4.060,00
98	Caorle-Porto Falconera	ES BG - Giornaliea dal 18/5 al 1/9 Urbano di Caorle - Linea 97, 98 e 99.	2,80	15,00	22	61,60	107	6.591,20
98	Caorle-Porto Falconera	ES BV - Giornaliera dal 1/7 al 18/8 Urbano di Caorle - Linea 97, 98 e 99.	2,80	15,00	10	28,00	49	1.372,00
98	Caorle-Porto Falconera	ES BW - al sabato dal 1/7 al 18/8 Urbano di Caorle - Linea 97, 98 e 99.	2,80	15,00	12	33,60	7	235,20
99	Caorle-Traghetto S.Margherita	ES BC - Giornaliera dal 1/5 al 22/9 urbano di Caorle - Linea 97, 98 e 99	2,50	15,00	10	25,00	145	3.625,00
99	Caorle-Traghetto S.Margherita	ES BG - Giornaliea dal 18/5 al 1/9 Urbano di Caorle - Linea 97, 98 e 99.	2,50	15,00	22	55,00	107	5.885,00
99	Caorle-Traghetto S.Margherita	ES BV - Giornaliera dal 1/7 al 18/8 Urbano di Caorle - Linea 97, 98 e 99.	2,50	15,00	14	35,00	49	1.715,00

Attualmente è in vigore una convenzione tra Provincia e Comune per l'esercizio coordinato delle funzioni amministrative in materia di autolinee comunali e provinciali operanti all'interno del territorio comunale, sulla base della quale il contratto di servizio unitario è gestito dalla Provincia per quanto attiene ai servizi minimi.

2.3.3.8 IL SERVIZIO URBANO DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO

È gestito dall'ATVO per conto del Comune di San Michele al Tagliamento nella località balneare di Bibione, dal 2000. É costituito da una linea urbana con servizio esclusivamente estivo, in funzione della stagione balneare, con le medesime funzioni dei servizi urbani estivi nelle altre località di Caorle e Jesolo. Non è attualmente riconosciuto come servizio minimo. Il capolinea del servizio è sito presso l'autostazione delle linee extraurbane. La frequenza base del servizio è di 60'.

Tab. 2.3.3-33: Servizio urbano di San Michele al Tagl. – Programma di esercizio annuale completo

linea	descrizione	Vettxkm. anno	Ore anno	Vel. Comm. (km/h)
100	Piazza Keplero - Baseleghe	43.192,00	1.522,30	28,37

Il dettaglio dei programmi di esercizio per la configurazione base è riportato in Tab. 2.3.3-34.

Tab. 2.3.3-34: Servizio urbano di San Michele al Tagl. – Dettaglio dei programmi di esercizio per la configurazione base

Linea	denominazione	validità	lungh. Media (km.)	perc. media	corse	Vettxkm giorno	Giorni anno	Vettxkm anno
100	Piazza Keplero-Baseleghe	ES LA - Estiva giornaliera solo luglio e agosto	7,17	15,25	48	344,00	62	21.328,00
100	Piazza Keplero-Baseleghe	ES UB - Estiva giornaliera dal 21/5 al 30/6 e dal 01/9 al 23/9	7,38	15,58	26	192,00	64	12.288,00
100	Piazza Keplero-Baseleghe	ES UR - Estiva giornaliera dal 21/5 al 23/9	7,60	15,90	10	76,00	126	9.576,00

La funzione di decongestionamento della viabilità locale dal traffico balneare individuale svolta, analoga a quella dei servizi urbani nelle altre località turistiche del litorale, porta a individuarne la possibile appartenenza ai servizi minimi.

2.3.4 I servizi di navigazione lagunare

Pur essendo nell'ambito di un piano di bacino, visto il livello di mobilità che grava su Venezia insulare e le sue specifiche problematiche, sono state considerate nel sistema dei servizi anche quelli lagunari, trasferiti alle competenze comunali dalla l.r. n. 25/98, ancorché di interesse intercomunale o di connessione territoriale e aeroportuale. Il servizio di navigazione lagunare è gestito dall'ACTV per la maggior quota della rete, esistono tuttavia linee facenti capo ai terminali sulla gronda lagunare gestiti da imprese private (Fusina – Alberoni, Fusina - Zattere, Tessera – Venezia) pur se in stretto coordinamento con ACTV (subaffidamento o partecipazione societaria).

2.3.4.1 IL SERVIZIO DI NAVIGAZIONE ACTV

La struttura del servizio di navigazione urbano e lagunare svolto da ACTV negli ultimi anni ha subito notevoli modificazioni, motivate sia da necessità interne all'esercizio, finalizzandole al più efficiente impiego delle risorse, sia dall'esigenza di adeguare l'offerta di trasporto alla domanda, migliorando nel contempo l'accessibilità generale dell'area lagunare, sia dalle mutevoli condizioni della rete navigabile urbana, variando i percorsi in conseguenza della sua effettiva disponibilità. Attualmente, la struttura dei servizi risulta stabilizzata, ad eccezione del percorso di aggiramento dell'estremità orientale della città, istituito dopo la chiusura al traffico del canale interno all'Arsenale - Rio delle Galeazze - a causa dei cedimenti prodotti dal moto ondoso, ed è così schematizzabile:

1) linee urbane, comprendenti:
   a) la linea 1 accelerata lungo tutto il Canal Grande da Piazzale Roma sino a Lido, con funzione di raccolta e di distribuzione capillare del traffico;
   b) le linee 3 e 4 dirette via Canal Grande – Canale della Giudecca, con funzione di collegamento rapido nelle ore di punta tra San Marco e i poli di Tronchetto – Piazzale Roma – Ferrovia, nei periodi di maggior flusso turistico (da primavera ad autunno);
   c) le linee esterne 41-42 che collegano capillarmente in senso circolare tutta la città alle isole di Giuecca e di Murano, svolgendovi anche servizio interno, con passaggio attualmente ad est dell'isola di Sant'Elena;
   d) le linee esterne 51-52 che collegano velocemente la testa di ponte di Piazzale Roma e Ferrovia con il perimetro urbano a nord (Fondamente Nuove) e a sud (Zattere - San Marco) sino a Lido;
   e) le linee dirette esterne 61-62 di rinforzo alle linee 51-52 sul collegamento Piazzale Roma - Zattere - San Marco - Lido;
   f) le linee dirette esterne 71-72 di rinforzo alle linee 41-42 sul collegamento San Marco - Murano e Tronchetto - Piazzale Roma - Ferrovia - Murano, nei periodi di maggior flusso turistico (da primavera ad autunno);
   g) la linea 82 diretta lungo il Canal Grande da Piazzale Roma sino a Rialto - San Marco, prolungata a Lido nei mesi estivi, e accelerata lungo il Canale della Giudecca da San Marco a Tronchetto - Piazzale Roma, con rinforzi estivi balneari;
   h) collegamenti diretti tra Piazzale Roma - Ferrovia e Murano;
   i) collegamenti notturni sulle principali direttrici, con numero ridotto di fermate;
2) linee extraurbane (foranee) della laguna nord, comprendenti:
   a) la linea 13 di collegamento delle isole minori di S. Erasmo e Vignole con Murano e Venezia da un lato, con la terraferma a Treporti dall'altro;
   b) le linee 6 San Marco - Lido, 12 San Marco - Lido - Punta Sabbioni, 14 Fondamente Nuove - Murano - Mazzorbo - Torcello - Treporti - Punta Sabbioni, che integrate costituiscono essenzialmente un collegamento a carattere circolare tra Venezia lato nord (Fondamente Nuove) e le isole della laguna nord Murano – Mazzorbo – Torcello – Burano, la terraferma a Treporti – Punta Sabbioni, l'isola di Lido e di nuovo Venezia lato sud (S. Marco), con rinforzi e corse limitate e notturne;
   c) la linea 18 estiva di collegamento balneare tra le isole di Murano - Sant'Erasmo e Lido;

3) linee extraurbane (foranee) della laguna sud, comprendenti:
   a) la linea 16 Fusina - Zattere, recentemente ripristinata con collegamento annuale, quasi esclusivamente finalizzata all'accesso a Venezia dal campeggio - parcheggio di Fusina, affidata in gestione alla società esercente le attrezzature a terra;
   b) la linea 20 di collegamento tra S. Marco e le isole minori di San Servolo e San Lazzaro;
   c) la linea 31 di collegamento tra Pellestrina e Chioggia, totalmente avulsa dal resto della rete acquea, e connessa invece a Pellestrina con il servizio automobilistico di Lido – linea 11 – a costituire un collegamento intermodale Chioggia – Pellestrina – Lido e prosecuzione via acqua a Venezia, peraltro non competitivo per i tragitti di estremità con il collegamento automobilistico extraurbano via SS 309 Romea;
   d) la linea turistica Clodia Chioggia - Venezia, esclusivamente estiva, affidata in gestione a un operatore locale.

Sono inoltre esercitate due linee di trasporto automezzi con nave-traghetto:
1) la linea 17 Tronchetto - Lido, con limitati prolungamenti estivi a Punta Sabbioni;
2) la linea 11 Alberoni - Pellestrina, interessata prevalentemente al trasporto degli autobus dell'omonima linea 11 automobilistica Lido - Pellestrina;

La produzione complessiva dei servizi da orario su base annua è pari a 491.500 ore di moto, senza considerare bis e rinforzi, con i quali sale a oltre 500.000 ore di moto.

Tab. 2.3.4-1: Rete di navigazione ACTV

							inverno					primavera - autunno					estate					totale		percentuali	
Linea	denominazione	mezzo	m	'	Km / h	prog.	corse base	corse variate	corse totali	hmoto giorno	hmoto periodo	corse base	corse variate	corse totali	hmoto giorno	hmoto periodo	corse base	corse variate	corse totali	hmoto giorno	hmoto periodo	hmoto anno		sulla rete	sul gruppo
1	P.le Roma - Rialto - S. Marco - Lido	vaporetto	6.845	56	7,3	fer	202	10	212	235	28.905	202	10	212	235	23.500	202	10	212	235	18.330	70.735	84.687	17,2%	23,3%
						fes	190	5	195	218	6.104	190	5	195	218	4.796	190	5	195	218	3.052	13.952			
3	Tronchetto - P.le Roma - S. Marco - Tronchetto	vaporetto	8.985	60	9,0	fes	0	0	0	0	0	14	0	14	16	1.600	14	0	14	16	1.248	2.848	3.424	0,7%	0,9%
						fer	0	0	0	0	0	14	0	14	16	352	14	0	14	16	224	576			
4	S. Marco - P.le Roma - Tronchetto - S. Marco	vaporetto	8.985	60	9,0	fes	0	0	0	0	0	18	0	18	20	2.000	18	0	18	20	1.560	3.560	4.280	0,9%	1,2%
						fer	0	0	0	0	0	18	0	18	20	440	18	0	18	20	280	720			
41-42	Murano - Venezia - Murano	motoscafo	19.005	114	10,0	fes	81	61	142	197	24.231	81	61	142	197	19.700	81	61	142	197	15.366	59.297	71.905	14,6%	19,8%
						fer	81	61	142	197	5.516	81	61	142	197	4.334	81	61	142	197	2.758	12.608			
51-52	P.le Roma - Lido - P.le Roma	motoscafo	16.065	81	11,9	fes	81	35	116	158	19.434	81	35	116	158	15.800	81	35	116	158	12.324	47.558	57.670	11,7%	15,9%
						fer	81	35	116	158	4.424	81	35	116	158	3.476	81	35	116	158	2.212	10.112			
61-62	Lido - Zattere - P.le Roma	motoscafo	6.696	33	12,2	fer	79	0	79	56	6.888	79	0	79	56	5.600	63	40	103	66	5.148	17.636	18.560	3,8%	5,1%
						fes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	40	103	66	924	924			
71-72	S. Zaccaria - Murano - Tronchetto	motoscafo	13.030	69	11,3	fer	0	0	0	0	0	40	20	60	66	6.600	40	20	60	66	5.148	11.748	14.124	2,9%	3,9%
						fes	0	0	0	0	0	40	20	60	66	1.452	40	20	60	66	924	2.376			
82	S. Zaccaria - Giudecca - P.le Roma - S. Marco - Lido	vaporetto	9.635	68	8,5	fer	48	191	239	228	28.044	72	167	239	236	23.600	93	146	239	269	20.982	72.626	86.180	17,5%	23,7%
						fes	48	163	211	201	5.628	72	139	211	205	4.510	93	118	211	244	3.416	13.554			
82b	S. Zaccaria - Lido	vaporetto	3.836	18	12,8	fer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	14	1.092	1.092	1.288	0,3%	0,4%
						fes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	14	196	196			
diretto Murano	P.le Roma - Murano - P.le Roma	motoscafo	9.800	57	10,3	fer	8	4	12	13	1.599	4	2	6	6	600	4	2	6	6	468	2.667	2.667	0,5%	0,7%
						fer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
N	S. Zaccaria - Giudecca - P.le Roma - S. Marco - Lido nott	vaporetto	12.710	88	8,7	fes	16	26	42	41	5.043	16	26	42	41	4.100	16	26	42	41	3.198	12.341	14.965	3,0%	4,1%
						fer	16	26	42	41	1.148	16	26	42	41	902	16	26	42	41	574	2.624			
NMU	notturna F.te Nuove - Murano - F.te Nuove	motoscafo ag. unico	4.250	28	9,1	fes	10	0	10	9	1.107	10	0	10	9	900	10	0	10	9	702	2.709	3.285	0,7%	0,9%
						fer	10	0	10	9	252	10	0	10	9	198	10	0	10	9	126	576			
totale gruppo linee urbane										**916**	**138.323**				**1.020**	**124.460**				**1.090**	**100.252**	**995**	**363.035**	**73,9%**	**100,0%**
6	S. Zaccaria - Lido	motonave - motobattello	3.215	14	13,8	fer	7	0	7	3	369	7	0	7	3	300	17	0	17	9	702	1.371	1.611	0,3%	1,9%
						fes	3	0	3	2	56	3	0	3	2	44	17	0	17	10	140	240			
12	F.te Nuove - Murano - Burano - Treporti - P. Sabbioni	motonave - motobattello	16.215	80	12,2	fer	35	35	70	103	12.669	35	35	70	101	10.100	35	35	70	104	8.112	30.881	37.039	7,5%	44,1%
						fes	34	33	67	97	2.716	34	33	67	96	2.112	35	33	68	95	1.330	6.158			
13	F.te Nuove - Murano - S. Erasmo - Treporti	vaporetto - m/s ag.unico	11.495	67	10,3	fer	14	30	44	44	5.412	14	30	44	44	4.400	14	30	44	44	3.432	13.244	16.060	3,3%	19,1%
						fes	14	30	44	44	1.232	14	30	44	44	968	14	30	44	44	616	2.816			
14	S. Zaccaria - Lido - P. Sabbioni	motonave - motobattello	9.805	41	14,3	fer	70	6	76	62	7.626	70	6	76	62	6.200	70	6	76	62	4.836	18.662	22.822	4,6%	27,2%
						fes	66	6	72	65	1.820	66	6	72	65	1.430	66	6	72	65	910	4.160			
18	Murano - S. Erasmo - Lido - S. Erasmo - Murano	motobattello foraneo	9.535	60	9,5	fes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	6	18	10	780	780	920	0,2%	1,1%
						fer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	6	18	10	140	140			
NLN	notturna Laguna Nord	motoscafo ag.unico	27.700	97	17,1	fes	12	0	12	15	1.845	12	0	12	15	1.500	12	0	12	15	1.170	4.515	5.475	1,1%	6,5%
						fer	12	0	12	15	420	12	0	12	15	330	12	0	12	15	210	960			
totale gruppo linee foranee laguna nord										**226**	**34.165**				**224**	**27.384**				**243**	**22.378**	***230***	**83.927**	**17,1%**	**100,0%**
16	Fusina – Zattere	motoscafo	5.230	25	12,6	fes	8	0	8	6	738	20	0	20	12	1.200	30	0	30	16	1.248	3.186	3.842	0,8%	18,2%
						fer	8	0	8	6	168	20	0	20	12	264	30	0	30	16	224	656			
20	S. Zaccaria - S. Servolo - S. Lazzaro	motoscafo ag. unico	2.740	15	11,0	fer	20	36	56	22	2.706	20	36	56	22	2.200	20	36	56	22	1.716	6.622	8.030	1,6%	38,1%
						fes	20	36	56	22	616	20	36	56	22	484	20	36	56	22	308	1.408			
31	Chioggia – Pellestrina	motonave	5.085	25	12,2	fes	42	0	42	24	2.952	42	0	42	24	2.400	44	0	44	24	1.872	7.224	8.760	1,8%	41,5%
						fer	42	0	42	24	672	42	0	42	24	528	44	0	44	24	336	1.536			
Clodia	Chioggia - Venezia	motonave	29.020	100	17,4	fer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	5	390	390	460	0,1%	2,2%
						fes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	5	70	70			
totale gruppo linee foranee laguna sud										**52**	**7.852**				**58**	**7.076**				**67**	**6.164**	***58***	**21.092**	**4,3%**	**100,0%**
11	Alberoni - S. Maria del Mare	nave traghetto	1.210	10	7,3	fer	64	0	64	24	2.952	64	0	64	24	2.400	64	0	64	24	1.872	7.224	8.760	1,8%	37,4%
						fes	64	0	64	24	672	64	0	64	24	528	64	0	64	24	336	1.536			
17	Tronchetto - Lido - P. Sabbioni	nave traghetto	7.200	35	12,3	fer	44	0	44	37	4.551	44	0	44	37	3.700	50	4	54	48	3.744	11.995	14.667	3,0%	62,6%
						fer	48	0	48	40	1.120	48	0	48	40	880	50	4	54	48	672	2.672			
totale gruppo linee nave traghetto										**62**	**9.295**				**62**	**7.508**				**72**	**6.624**	***64***	**23.427**	**4,8%**	**100,0%**
totale rete ACTV										***1.256***	***189.635***				***1.364***	***166.428***				***1.472***	***135.418***	***1.347***	***491.481***	***100,0%***	

2.3.4.2 IL SERVIZIO LAGUNARE TESSERA - VENEZIA

È nato nel 1985 come servizio di linea di collegamento tra l'Aeroporto Marco Polo di Tessera, l'isola del Lido e Venezia - San Marco, svolto dalla Cooperativa San Marco Motoscafi a supporto al servizio non di linea dalla stessa esercito quale monopolista dei servizi acquei nella darsena aeroportuale, in virtù del regime pressochè esclusivo delle concessioni dei pontili. Nel tempo, si è evoluto estendendo prima il servizio all'isola di Murano, quindi intensificando le corse a servizio dei pendolari in accesso a Venezia al mattino, in seguito regolarizzando il servizio con frequenza 60' per l'intero arco di apertura dell'aeroporto. Da ultimo, il capolinea di San Marco è stato spostato alle Zattere, per servire più intensamente il Centro Storico, ed è stata istituita una nuova fermata a San Zaccaria, mentre è stata istituita una seconda linea diretta (denominata blu, mentre la linea base è identificata come rossa) Aeroporto - Fondamenta Nuove - Santa Giustina - San Marco a realizzare una frequenza combinata di 30' nelle ore di punta del traffico aeroportuale, da metà mattina a metà pomeriggio. Recentemente, è stato altresì realizzato un prolungamento della linea blu alla Stazione Marittima, con corse intercalate limitate alla tratta Stazione Marittima – San Marco, per realizzare un servizio di collegamento a cadenza 30' con il porto passeggeri, a seguito del progressivo incremento del traffico crocieristico.

Tab. 2.3.4-2: Il servizio Tessera - Venezia

linea	denominazione	mezzo	m	'	Km/h	prog.	annuale			%
							corse giorno	hmoto giorno	hmoto periodo	
rossa	Tessera - Zattere	motoscafo	15.500	82,5	11,3	gio	38	59	21.535	61,7%
blu	Tessera - San Marco	motoscafo	14.700	65,0	13,6	gio	20	26	9.490	27,2%
blu	Marittima – San Marco	motoscafo	5.000	15,0	7,5	gio	30	11	3.893	11,1%
totale rete Alilaguna									***34.918***	**100,00%**

Il servizio è in continua evoluzione, parallelamente allo sviluppo del traffico aeroportuale, cui si somma tuttavia un notevole traffico locale, agevolato anche dall'istituzione di un sistema di integrazione tariffaria con le linee di navigazione ACTV e con le linee automobilistiche urbane ACTV ed extraurbane ATVO facenti capo a Tessera.

Dato l'elevato livello delle tariffe praticate, sensibilmente superiore a quello vigente sulla rete ACTV per i biglietti con e senza CartaVenezia, il servizio viene svolto senza contributi pubblici.

2.3.4.3 IL SERVIZIO LAGUNARE FUSINA - ALBERONI

Il servizio Fusina – Alberoni è nato nel 1997 come servizio estivo di collegamento tra la terraferma e le spiagge della parte meridionale dell'isola del Lido (località Alberoni), introducendo successivamente due coppie di corse annuali finalizzate al collegamento tra la terraferma e gli istituti di cura siti nella stessa località. La gestione è stata assunta da ACI Servizi s.r.l., società cui partecipano sia la gestione del parcheggio che quella del campeggio, poi divenuta Terminal Fusina s.r.l., che esercita in regime di subaffidamento anche la linea Fusina – Zattere, per la cui descrizione si rinvia alla rete ACTV, di cui fa formalmente parte.

Tab. 2.3.4-3: Il servizio lagunare Fusina - Alberoni

linea	denominazione	mezzo	m	'	Km/h	prog.	inverno			primavera - autunno			estate			totale
							corse giorno	hmoto giorno	hmoto periodo	corse giorno	hmoto giorno	hmoto periodo	corse giorno	hmoto giorno	hmoto periodo	hmoto anno
Alberoni	Fusina - Alberoni	motoscafo	12.500	40	19	lv	4	3	333	4	3	167	10	7	652	1.152
						sab	0	0	0	0	0	0	10	7	125	125
						fes	0	0	0	0	0	0	12	8	147	147
totale rete Terminal Fusina																*2.848*

2.4 Le prestazioni del sistema

2.4.1 L'analisi della rete di trasporto pubblico extraurbana

La conoscenza dei livelli di utenza sulle linee del TPL è fondamentale per la redazione del piano di intervento, inteso sia come individuazione dei servizi minimi che della definizione delle unità di rete. Quanto più i dati sono analitici tanto più le indicazioni di piano possono essere dettagliate. Avendo infatti a disposizione dati dell'utenza per corsa si è in grado di arrivare a giudicare anche la convenienza di effettuare determinate corse e determinati percorsi.

Si utilizza a tal fine l'indagine Saliti-Discesi, mirata alla quantificazione dei flussi di traffico che utilizzano le singole autolinee, da condursi a bordo degli autobus con rilievo analitico dei passeggeri saliti e discesi ad ogni singola fermata di ogni singola corsa, nonché dell'orario di transito. Questa è la tipica indagine da condursi per valutare l'efficacia del servizio attuale in termini di singola autolinea, in termini di rispondenza delle risorse impiegate (offerta di trasporto) alla domanda esistente di trasporto, e consente inoltre di valutare la funzionalità complessiva del servizio in termini, ad esempio, di sovraccarico su determinate tratte o in determinati orari, di ritardi o anticipi dei passaggi, etc, e viene utilizzata prevalentemente ai fini della verifica delle prestazioni del servizio, per controllarne l'adeguatezza rispetto alla domanda attuale, e della pianificazione operativa o di esercizio del servizio (programmazione e delle corse e regolazione degli orari).

Data l'onerosità di organizzazione ed effettuazione dell'indagine Saliti-Discesi, è opportuno associarvi l'indagine Origine-Destinazione, mirata alla qualificazione dei flussi in termini di origine prima e destinazione ultima dello spostamento, nonché di altre caratteristiche dello stesso (itinerari, ripetitività, documenti di viaggio, etc.) e del passeggero (età, condizione professionale, etc.), da svolgersi contemporaneamente, in modo campionario, intervistando una percentuale minima prestabilita di passeggeri. Questa invece è orientata verso la pianificazione tattica, ovvero il ridisegno o l'adeguamento della rete di trasporto, in quanto consente di valutare la funzionalità della rete in relazione alla domanda di mobilità sia multimodale (vengono indagati i modi di arrivo e di partenza alle fermate) sia di interscambio interno tra linee che non servono direttamente la relazione interessata, e risulta di utilità anche per la pianificazione strategica, in quanto in grado di evidenziare anche l'esigenza di realizzazioni infrastrutturali.

Ai fini della presente analisi si farà prevalente utilizzo dei risultati delle indagini Saliti-Discesi, utilizzando alcune indicazioni dell'indagine Origine-Destinazione per integrarne la lettura.

Gli indicatori utilizzati sono descritti di seguito.

L'efficacia del servizio è caratterizzabile con il **coefficiente di occupazione**: esso ne costituisce una misura molto sintentica, e corrisponde al rapporto fra domanda e offerta, cioè dal rapporto tra posti effettivamente utilizzati dai viaggiatori e posti messi a disposizione (**Σpassxkm/Σpostixkm)**: esso è adimensionale e viene espresso in termini percentuali, assumendo il valore 0 in caso di corsa non utilizzata, e il valore 100 se in tutti i tratti della corsa in esame il numero di passeggeri a bordo è pari alla capacità massima come definita (in base alla capacità massima ammessa dalla carta di circolazione del veicolo anche in relazione al suo utilizzo, oppure alla capacità corrispondente al livello di servizio desiderato).

E' importante tenere distinto il concetto di efficacia da quello di efficienza o di economicità, in quanto il primo è di carattere strettamente tecnico, non contiene valutazioni di carattere direttamente economico, ed è direttamente dipendente sia dalla domanda di trasporto (numero di passeggeri e loro percorrenza media a bordo in km) che dall'offerta di trasporto (esistono infatti autobus con posti a disposizione da 16 a oltre 150): il coefficiente di occupazione tra linee esercitate con veicoli diversi non può quindi essere immediatamente utilizzato per raffronti diretti o per stabilire se un servizio presenti redditività più o meno elevata di un altro,

perché il costo di esercizio è prevalentemente determinato dalla durata della prestazione lavorativa del conducente (il trasporto pubblico locale è una tipica attività "labour intensive") piuttosto che dai costi per consumi, manutenzioni, ammortamenti ed altro, piuttosto che dalla dimensione del veicolo utilizzato.

A tal fine, è invece opportuno introdurre un secondo indicatore, il **coefficiente di utilizzazione** del servizio, costituito dal rapporto tra chilometri complessivi percorsi a bordo dai passeggeri e chilometri complessivi percorsi dai veicoli in servizio (**Σpassxkm/Σvettxkm**): esso non è adimensionale, viene espresso in **passxkm/vettxkm**e il suo valore deve essere interpretato come il numero medio di passeggeri presenti nel veicolo in tutta la corsa.

Ricordando che l'art. 18 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 422/97, come modificato dal D.Lgs. n. 400/99, ha introdotto specificamente il concetto di coefficiente di utilizzazione come elemento per la valutazione dell'istituzione e del mantenimento delle linee previsto dal contratto di servizio, senza tuttavia darne una definizione, si ritiene che esso possa assumere la struttura sopraindicata: la fissazione del valore limite è quindi demandata alla gara per l'affidamento dei servizi.

Dato che le tariffe di trasporto non sono direttamente proporzionali alla distanza percorsa, e che quindi ai fini prettamente economici non ha significato immediato la somma di tutti i percorsi effettuati da tutti i passeggeri, quanto piuttosto il valore assoluto dei passeggeri, viene introdotto un terzo indicatore, il **coefficiente di traffico**, pari al numero di passeggeri saliti per corsa (**Σpass/Σcorse**): esso non è adimensionale, viene espresso in **pass/corsa** e, se associato ad un elevato numero di corse giornaliere, ad esempio superiore a 30, individua le linee di forza di una rete.

Un altro utile indicatore è inoltre il **coefficiente d'uso**, espresso come rapporto tra la **percorrenza media** a bordo di ciascun passeggero (**Σpassxkm/Σpass)**, espressa in **km/pass**, e la **lunghezza media** delle corse che costituiscono una linea (**Σvettxkm/Σcorse**), espressa in **km/corsa**, opportunamente pesato se le corse di una stessa linea presentano lunghezze sensibilmente diverse, come talora accade: esso è adimensionale, e viene espresso in termini percentuali. Un valore basso, ad esempio inferiore al 50%, significa che la linea ha un funzionamento di tipo suburbano, e non soddisfa prevalentemente traffico di estremità, bensì interno alle diverse tratte, quindi se tale valore basso si associa a un valore elevato del **coefficiente di traffico** (linea di forza), il funzionamento del servizio extraurbano si qualifica a tutti gli effetti come metropolitano.

Valori "bassi" degli indicatori di efficacia (**coefficiente di utilizzazione** e **di traffico**) sono in prima battuta segnali di cattivo adeguamento dell'offerta di trasporto alla domanda, cosa particolarmente grave se non è circoscritta a singole corse o determinate fasce orarie ristrette di servizi svolti "a frequenza" (cioè impostati con transiti rigidamente cadenzati), ma se invece è diffusa in tutto l'arco del servizio o in ampie fasce orarie, o in alcune configurazioni determinate (es. nei giorni festivi).

Talvolta, tali servizi a "bassi" valori di efficacia sono stati forse troppo sbrigativamente qualificati "servizi sociali" e posti a carico degli enti proprietari, in assenza di rilevazioni e quantificazioni analitiche, dato il monopolio dei "programmi di esercizio" di fatto detenuto dall'azienda, anche a motivo del mantenimento di un livello troppo elevato del servizio nelle ore di morbida, causa la rigidità di impiego del personale.

In questa fase di riforma del trasporto pubblico locale, in cui è stato introdotto il concetto di "servizio minimo" ma non sono stati ancora forniti indicatori quantitativi o qualitativi immediatamente utilizzabili, l'unico elemento certo per l'individuazione di un servizio che può essere definito "minimo" (quindi posto a carico del bilancio regionale a seguito di stipula di contratto di servizio) è il **coefficiente di esercizio**, pari al rapporto tra **costi di esercizio** e i **ricavi del traffico**, o meglio, dato l'uso introdotto dalla normativa specifica per il trasporto pubblico locale, il suo inverso, ovvero il rapporto tra i **ricavi** da tariffa e i **costi** di esercizio (depurati dai costi di infrastruttura, peraltro limitati per il trasporto su strada), che per legge non deve risultare inferiore al 35%: esso assume la denominazione di **rapporto ricavi/costi**.

Anche questo elemento tuttavia fa riferimento a due valori non strettamente legati all'efficacia del servizio: il ricavo, che dipende dal livello tariffario applicato, e il costo, che dipende in certa misura dalla struttura oggettiva del programma di esercizio del servizio (costo standard) e in altra misura dall'organizzazione soggettiva aziendale di chi lo esercita (costo effettivo).

Si riportano di seguito i dati di base del rilievo effettuato, con gli indicatori sopra specificati, assieme al valore stimato della capacità di trasporto media per gli autobus con cui viene svolto il singolo servizio, considerando mediamente:

55 posti offerti in servizi svolti con autobus interurbani a media percorrenza (>45'), su percorsi senza possibilità di trasporto di viaggiatori in piedi;

70 posti offerti in servizi svolti con autobus interurbani a breve percorrenza (<=45') e su percorsi con possibilità di trasporto di persone in piedi (55 posti a sedere e 15 posti in piedi ammessi, pari a circa il 50% di quelli disponibili);

70 posti offerti in servizi svolti con autobus di tipo suburbano da 12 m (40 posti a sedere e 30 in piedi, pari a circa il 50% di quelli disponibili);

60 posti offerti in servizi svolti promiscuamente con autobus di tipo interurbano da 12 m e da 18 m, su percorsi senza possibilità di trasporto di viaggiatori in piedi;

80 posti offerti in servizi svolti promiscuamente con autobus di tipo suburbano da 12 m e da 18 m.

2.4.1.1 IL SERVIZIO ACTV

In occasione della necessità di ripresa delle analisi sulla mobilità per la predisposizione del nuovo piano di bacino della Provincia di Venezia, in accordo con ACTV è stata svolta per la prima volta una approfondita indagine a bordo degli autobus in servizio extraurbano, nella configurazione invernale feriale, nei giorni dal lunedì al venerdì non di vacanza scolastica, periodo in cui la domanda risulta su livelli medio - alti, di sabato e festivi, estesa sostanzialmente all'universo delle corse.

L'indagine è stata svolta dalla società PRAGMA, sulla base delle specifiche concordate con la Direzione ACTV e il Settore Mobilità e Trasporti della Provincia di Venezia.

L'indagine si è articolata in due momenti:
1) monitoraggio di ogni singola corsa rilevando ad ogni fermata effettuata:
   - l'orario di transito;
   - le persone salite;
   - le persone scese;
   - le persone a bordo;
2) interviste ai passeggeri a bordo, con domande intese a individuare:
   - sesso;
   - età;
   - titolo di studio;
   - condizione professionale;
   - località di origine dello spostamento;
   - località termine dello spostamento;
   - titolo di viaggio (abbonamento o con biglietto e quali tipi di biglietto o abbonamento);
   - motivo dello spostamento;
   - frequenza quotidiana e settimanale di ripetizione dello stesso spostamento;
   - mezzi utilizzati per raggiungere la fermata autobus di salita;
   - mezzi utilizzati alla fine del viaggio in autobus.

Nel caso dell'autolinea 80 Sottomarina - Chioggia - Venezia, su cui è stata adottata una metodologia semplificata di indagine, è stato effettuato il monitoraggio completo dei saliti e dei discesi ma l'intervista è stata relativa al solo titolo di viaggio, dato peraltro sufficiente agli scopi.

2.4.1.1.1 Metodologia dell'indagine

Sono state monitorate:
- 912 N + 674 S + 142 C = 1.728 corse del programma di esercizio invernale feriale scolastico dal lunedì al venerdì;
- 732 N + 570 S + 80 C = 1.382 corse previste dal programma di esercizio invernale feriale scolastico del sabato;
- 536 N + 200 S + 51 C = 787 corse previste dal programma di esercizio invernale festivo;

per un totale di 3.897 corse, ciascuna delle quali è considerata frazione dell'universo indagato.

Va ricordato che il servizio extraurbano nell'area centrale di Mestre e comuni di prima cintura è fortemente integrato con quello urbano di Venezia che vede linee comunali prolungate nei comuni suddetti. I servizi monitorati lungo le direttrici Castellana e Noalese sono sovrapposti nelle tratte tra Martellago, Maerne e Mestre alle linee urbane n° 20 e n° 21, delle quali svolgono addirittura funzione sostitutiva nei giorni festivi, ma che non sono state indagate in quanto non appartenenti alla rete di competenza provinciale.

Lungo la Via Miranese, all'epoca dell'indagine, la linea Spinea - Mestre - Venezia era considerata parte integrante della linea extraurbana Mirano - Mestre - Venezia (corse limitate a Villaggio dei Fiori), successivamente essa è stata ricondotta al servizio urbano di Mestre del quale fa ora parte a tutti gli effetti: essa risulta quindi essere stata monitorata, a differenza delle linee 20 e 21.

Lungo la direttrice Mirano - Spinea - Marghera - Venezia, infine, si sviluppa anche la linea comunale 6 Spinea - Marghera - Venezia, che non risulta monitorata in quanto appartenente al servizio comunale veneziano.

Lungo la direttrice Marcon - Mestre, invece, la linea extraurbana Casale sul Sile - Quarto d'Altino - Venezia svolge un servizio quantitativamente assai inferiore alla per certi tratti parallela linea comunale 14 Marcon - Mestre - Marghera.

Tale situazione comporta indubbiamente qualche difficoltà ulteriore di interpretazione dei dati, in quanto servizi egualmente accessibili al medesimo utente lungo le stesse direttrici hanno subito livelli diversi di attenzione.

Il conteggio dei saliti-discesi è stato effettuato tramite la rilevazione eseguita dagli intervistatori presenti a bordo, che hanno raccolto in un'apposita scheda tutti i movimenti di salita, di discesa e, di conseguenza, le presenze in autobus ad ogni singolo palo di fermata.

L'universo indagato è costituito da tutte le persone che, nell'arco di una giornata-tipo, viaggiano con autobus ACTV extraurbano, con l'avvertenza che nel corso dell'indagine la linea 7 urbana Spinea - Venezia è stata considerata facente parte della rete extraurbana.

Il numero di queste persone è riportato in dettaglio in Tab. 2.4.1-1.

Tab. 2.4.1-1: Universo indagato costituito da tutte le persone che viaggiano con autobus ACTV extraurbano.

periodo	nord	sud	chioggia	totale
feriale dal lunedì al venerdì	39.822	20.793	4.799	65.414
sabato	23.315	9.840	2.563	35.718
festivi	16.120	4.429	1.387	21.936
totale	**79.257**	**35.062**	**8.749**	**123.068**
media settimanale	34.078	16.891	3.992	54.961

Il valore medio del traffico giornaliero invernale si stima pertanto in circa 55.000 passaggi, a fronte di un traffico nei giorni di punta di circa 66.000 passaggi, che scendono a 36.000 al sabato e 22.000 nei giorni festivi.

La presenza di un database geografico della rete automobilistica ha consentito di recuperare immediatamente i dati relativi alla distanza tra le fermate successive, rilevando pertanto l'offerta e la domanda di trasporto in termini estremamente analitici, cosa che ha notevolmente semplificato l'elaborazione degli indicatori.

2.4.1.1.2 Il dato medio settimanale

In via generale, il coefficiente di occupazione medio settimanale invernale su tutta la rete è di circa il 28%, a fronte di un coefficiente di utilizzazione di 20 passeggeri medi per vettura e di un coefficiente di traffico di 36 passeggeri per corsa. La percorrenza media per passeggero è di 13,30 km, a fronte di una lunghezza media di 24,50 km, e il coefficiente di uso, pari al 54%, dimostra un utilizzo della rete per traffico prevalentemente di breve raggio.

L'analisi per linee e loro raggruppamenti evidenzia alcuni dati significativi.

2.4.1.1.3 La rete extraurbana di forza - le linee metropolitane

A fronte di un coefficiente medio settimanale invernale di occupazione pari al 28%, ritenuto più che accettabile, si riscontrano elevate variazioni tra linee diverse, che possono raggrupparsi in metropolitane (che effettuano servizio integrato urbano/extraurbano su Venezia) ed extraurbane vere e proprie (linee interurbane e linee extraurbane locali su poli secondari). Le linee metropolitane comprendono il gruppo di linee che afferiscono a Mestre da Terraglio, Castellana e Miranese, cui viene aggiunta anche la linea della Riviera del Brenta, sebbene presenti un coefficiente di utilizzo urbano più basso.

Tab. 2.4.1-2: Coefficienti di occupazione e di utilizzazione delle linee metropolitane ACTV

Linea	Denominazione	Corse	Km. corsa	Vettxkm	Posti vett	postixkm	passeggeri	passxkm	Km pass	coeff. occ. passxkm. / postixkm	coeff. utilizz. Passxkm. / vettxkm	coeff. traff. Pass. corsa	coeff. uso km/pass. / km/corsa
5	Noale – Venezia	65	28,4	1.846	70	129.230	3.199	31.626	9,9	24,5%	17,1	48,8	34,8%
6	Scorzè –Venezia	76	25,1	1.908	70	133.564	3.484	36.514	10,5	27,3%	19,1	45,5	41,7%
7	Mirano – Venezia	224	22,0	4.924	80	393.913	15.727	134.948	8,6	34,3%	27,4	69,1	39,0%
8	Treviso – Venezia	92	29,9	2.768	70	193.764	5.467	54.027	9,9	27,9%	19,5	57,8	33,0%
8A	Marcon – Mestre	56	16,4	927	70	64.921	1.992	10.851	5,4	16,7%	11,7	32,4	33,1%
53	Padova - Dolo - Venezia	190	31,6	6.008	80	480.640	10.662	152.206	14,3	31,7%	25,3	54,2	45,2%
	totale metropolitane	**704**	**26,1**	**18.382**	**76**	**1.396.032**	**40.531**	**420.173**	**10,4**	**30,1%**	**22,9**	**57,6**	**39,7%**
	% su totale	46%		49%		53%	74%	57%					

Queste linee, con il 49% della produzione di servizi, trasportano il 74% dei passeggeri, confermandosi come la rete di forza del servizio extraurbano: benché il coefficiente di occupazione del 30% sia appena superiore a quello medio, il coefficiente di utilizzo è di 23 passeggeri per vettura, ma soprattutto è elevato il coefficiente di traffico, di quasi 58 passeggeri per corsa. La lunghezza media del viaggio è inferiore al 40% della lunghezza media delle corse, a conferma della funzione prevalentemente metropolitana.

2.4.1.1.4 Le linee interurbane e le linee extraurbane locali

Tab. 2.4.1-3: Linee interurbane e linee extraurbane locali ACTV

Linea	Denominazione	corse	Km corsa	Vettxkm	Posti vett	postixkm	passeggeri	passxkm	Km pass	coeff. occ. passxkm. / postixkm	coeff. utilizz. Passxkm. / vettxkm	coeff. traff. Pass. / corsa	coeff. uso km/pass. / km/corsa
11	Scorzè - Mirano	27	14,1	379	70	26533	254	2133	8,4	8,0%	5,6	8,7	59,4%
12	Scorzè – Mogliano	44	13,9	610	70	42676	758	6206	8,2	14,5%	10,2	15,9	59,1%
14	Casale – Mogl.V/Venezia	44	16,3	714	70	50009	584	5677	9,7	11,4%	7,9	12,3	59,7%
16	Trebaseleghe – Scorzè	31	6,4	195	70	13652	97	516	5,3	3,8%	2,6	3,1	82,9%
17	Caltana – Mirano	50	11,8	590	70	41324	785	5936	7,6	14,4%	10,1	14,7	63,9%
2	R.S.M. – Scorzè - MF	24	11,2	275	70	19219	244	2881	11,8	15,0%	10,5	9,9	105,0%
3	Borgoricco – Mirano	38	13,4	513	70	35925	275	1871	6,8	5,2%	3,6	6,9	50,8%
4	Noale – Mirano dir.Ve)	48	16,7	801	70	56089	975	10976	11,3	19,6%	13,7	19,1	67,2%
9	Zero Branco – Mogliano	12	18,4	221	70	15470	227	2458	10,8	15,9%	11,1	17,7	58,9%
54	Bojon - C,Nogara - Dolo	13	29,2	379	70	26546	180	2951	16,4	11,1%	7,8	13,1	56,1%
55	Vigonovo - Fossò - Dolo	47	17,0	796	70	55743	508	4870	9,6	8,7%	6,1	10,5	56,2%
56	Mirano - Marano - Dolo	24	16,1	388	70	27135	469	3197	6,8	11,8%	8,2	17,0	42,4%
57	Mellaredo - Oriago - Ve	24	19,1	454	70	31764	370	3510	9,5	11,1%	7,7	14,5	49,6%
58	Adria - Piove - Dolo	87	17,1	1495	70	104620	1076	10839	10,1	10,4%	7,3	11,7	58,8%
58R	Adria - Venezia v.Romea	22	51,0	1108	55	60944	575	24727	43,0	40,6%	22,3	23,3	84,3%
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	22	13,7	296	70	20690	377	4289	11,4	20,7%	14,5	15,4	83,1%
60	Cavarzere - Stra	4	62,5	232	55	12762	102	3832	37,6	30,0%	16,5	20,9	60,1%
66	Mellaredo - Dolo -Z.I.	28	16,7	474	70	33188	337	3233	9,6	9,7%	6,8	11,2	57,6%
67	Piove - Bojon - Dolo	58	17,2	1000	70	69971	922	8025	8,7	11,5%	8,0	15,1	50,7%
67R	Piove - Venezia v.Romea	30	35,8	1084	55	59633	810	18364	22,7	30,8%	16,9	24,3	63,3%
72	Pettorazza - Cavarzere	5	13,8	71	70	4969	39	337	8,7	6,8%	4,7	6,5	62,8%
73	Rottanova - Cavarzere	22	10,6	228	70	15959	174	1614	9,3	10,1%	7,1	7,1	87,6%
80	Chioggia - Venezia	120	55,4	6652	60	399111	3992	178095	44,6	44,6%	26,8	33,2	80,6%
81	Chioggia - Cavarzere	6	31,0	182	55	9990	104	1972	18,9	19,7%	10,9	15,2	60,9%
82	Chioggia - Stra	1	52,0	74	55	4086	57	2571	45,0	62,9%	34,6	40,0	86,5%
83	Grignella - Cavarzere	9	25,5	229	55	12611	139	1817	13,1	14,4%	7,9	13,0	51,5%
	totale extraurbane/locali	**840**	**23,2**	**19.440**	**64**	**1.250.615**	**14.430**	**312.898**	**21,7**	**25,0%**	**16,1**	**17,2**	**93,7%**
	% su totale	54%		51%		47%	26%	43%					

Queste linee, con il 51% della produzione di servizi, trasportano solo il 26% dei passeggeri: il coefficiente di occupazione è quindi inferiore alla media e pari al 25%, il coefficiente di utilizzo è di 16 passeggeri per vettura, ma soprattutto ridotto è il coefficiente di traffico, di soli 17 passeggeri per corsa.

All'interno di questo gruppo, si riscontrano ancora linee di forza, in particolare la direttrice Adria - Piove di Sacco - Dolo con diramazione verso Venezia, parallela alla linea ferroviaria Adria - Mestre, e soprattutto la linea Chioggia - Venezia.

Tab. 2.4.1-4: Servizio extraurbano ACTV – Giorno invernale feriale lavorativo scolastico 1998-99

Linea	denominazione	corse	Km corsa	vettxkm	Posti vett	postixkm	passeggeri	passxkm	Km. pass	Coeff. Occup. Passxkm. postixkm	Coeff. Utilizz. Passxkm. vettxkm	Coeff. Traffico Pass. corsa	Coeff. Uso km/pass. km/corsa
11	Scorzè - Mirano	30	14,2	425	70	29.717	310	2.708	8,7	9,1%	6,4	10,3	61,7%
12	Scorzè – Mogliano	49	14,1	689	70	48.228	951	7.861	8,3	16,3%	11,4	19,4	58,8%
14	Casale sul Sile – Mogliano/Venezia	54	16,1	869	70	60.842	764	7.436	9,7	12,2%	8,6	14,1	60,5%
16	Trebaseleghe – Scorzè	33	6,1	202	70	14.137	122	633	5,2	4,5%	3,1	3,7	84,8%
17	Caltana – Mirano	57	11,8	675	70	47.252	1.002	7.650	7,6	16,2%	11,3	17,6	64,5%
2	Rio San Martino – Scorzè - Montefibre	28	10,9	304	70	21.270	289	3.553	12,3	16,7%	11,7	10,3	113,3%
3	Borgoricco – Mirano	43	13,4	575	70	40.259	329	2.201	6,7	5,5%	3,8	7,7	50,0%
4	Noale – Mirano (diretto Venezia)	54	17,0	918	70	64.255	1.232	14.000	11,4	21,8%	15,3	22,8	66,8%
5	Noale – Maerne – Venezia	67	28,4	1.905	70	133.376	3.619	35.669	9,9	26,7%	18,7	54,0	34,7%
6	Scorzè – Martellago – Venezia	79	24,8	1.960	70	137.173	3.903	41.031	10,5	29,9%	20,9	49,4	42,4%
7	Mirano – Venezia	241	21,9	5.266	80	421.277	18.020	153.966	8,5	36,5%	29,2	74,8	39,1%
8	Treviso – Venezia	99	29,9	2.959	70	207.118	6.492	64.160	9,9	31,0%	21,7	65,6	33,1%
8A	Marcon – Mestre	63	17,0	1.068	70	74.794	2.495	13.553	5,4	18,1%	12,7	39,6	32,0%
9	Zero Branco – Mogliano	15	17,8	268	70	18.733	294	3.174	10,8	16,9%	11,9	19,6	60,5%
	Totale Bacino Nord	**912**	**19,8**	**18.082**	**73**	**1.318.432**	**39.822**	**357.596**	**9,0**	**27,1%**	**19,8**	**43,7**	**45,3%**
53	Padova - Dolo - Venezia	212	31,2	6.609	80	528.759	12.973	185.832	14,3	35,1%	28,1	54,2	45,9%
54	Bojon - Camponogara - Dolo	14	29,2	408	70	28.587	225	3.778	16,8	13,2%	9,3	13,1	57,6%
55	Vigonovo - Fossò - Dolo	53	16,5	875	70	61.235	624	5.814	9,3	9,5%	6,6	10,5	56,5%
56	Mirano - Marano - Dolo	28	16,0	448	70	31.345	600	4.074	6,8	13,0%	9,1	17,0	42,5%
57	Mellaredo - Oriago - Venezia	27	18,7	505	70	35.369	468	4.481	9,6	12,7%	8,9	14,5	51,2%
58	Adria - Piove di Sacco - Dolo	99	17,0	1.684	70	117.900	1.285	12.935	10,1	11,0%	7,7	11,7	59,2%
58R	Adria - Venezia via Romea	26	52,2	1.358	55	74.710	771	33.710	43,7	45,1%	24,8	23,3	83,7%
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	25	13,7	342	70	23.970	481	5.435	11,3	22,7%	15,9	15,4	82,5%
60	Cavarzere - Stra	5	53,4	267	55	14.698	142	5.343	37,6	36,4%	20,0	20,9	70,4%
66	Mellaredo - Dolo - Marghera Z.I.	32	16,4	526	70	36.814	424	4.090	9,6	11,1%	7,8	11,2	58,7%
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	66	17,2	1.136	70	79.497	1.123	9.801	8,7	12,3%	8,6	15,1	50,7%
67R	Piove di Sacco - Venezia via Romea	37	35,6	1.316	55	72.386	1.059	24.167	22,8	33,4%	18,4	24,3	64,2%
72	Pettorazza Grimani - Cavarzere	6	11,8	71	70	4.969	45	385	8,6	7,8%	5,4	6,5	72,3%
73	Rottanova - Cavarzere	25	10,2	254	70	17.790	201	1.787	8,9	10,0%	7,0	7,1	87,5%
80	Chioggia - Venezia	142	55,3	7.847	60	470.808	4.799	212.987	44,4	45,2%	27,1	33,8	80,3%
81	Chioggia - Cavarzere - Adria	7	26,5	185	55	10.189	130	2.481	19,1	24,4%	13,4	15,2	72,1%
82	Chioggia - Stra	2	52,0	104	55	5.720	104	3.600	34,6	62,9%	34,6	40,0	66,6%
83	Grignella - Cavarzere - Chioggia	11	21,7	239	55	13.134	239	2.359	9,9	18,0%	9,9	13,0	45,5%
	Totale Bacino Sud	**817**	**29,6**	**24.176**	**67**	**1.627.880**	**25.693**	**523.060**	**20,4**	**32,1%**	**21,6**	**31,4**	**68,8%**
	Totale extraurbano	**1.729**	**24,4**	**42.258**	**70**	**2.946.312**	**65.515**	**880.656**	**13,4**	**29,9%**	**20,8**	**37,9**	**55,0%**

Tab. 2.4.1-5: Servizio extraurbano ACTV – Giorno invernale feriale e sabato 1998-99

linea	denominazione	corse	Km corsa	vettxkm	Posti vett	postixkm	passeggeri	passxkm	Km. pass	coeff. Occup. Passxkm. postixkm	Coeff. Utilizz. Passxkm vettxkm	Coeff. Traffico pass. corsa	coeff. Uso km/pass. km/corsa
11	Scorzè - Mirano	26	14,0	363	70	25.429	219	1.319	6,0	5,2%	3,6	8,4	43,1%
12	Scorzè – Mogliano	43	13,5	579	70	40.515	497	3.817	7,7	9,4%	6,6	11,6	57,1%
14	Casale sul Sile – Mogliano/Venezia	31	14,0	433	70	30.335	218	1.942	8,9	6,4%	4,5	7,0	63,7%
16	Trebaseleghe – Scorzè	26	6,1	159	70	11.139	50	277	5,5	2,5%	1,7	1,9	90,4%
17	Caltana – Mirano	35	11,8	414	70	28.989	310	2.387	7,7	8,2%	5,8	8,9	65,1%
2	Rio San Martino – Scorzè - Montefibre	25	9,1	228	70	15.970	209	1.439	6,9	9,0%	6,3	8,4	75,5%
3	Borgoricco – Mirano	32	13,5	432	70	30.219	211	1.608	7,6	5,3%	3,7	6,6	56,5%
4	Noale – Mirano (diretto Venezia)	42	16,0	674	70	47.164	462	4.870	10,5	10,3%	7,2	11,0	65,7%
5	Noale – Maerne – Venezia	57	28,1	1.604	70	112.299	2.026	20.677	10,2	18,4%	12,9	35,5	36,3%
6	Scorzè – Martellago – Venezia	68	24,8	1.685	70	117.946	2.410	23.503	9,8	19,9%	13,9	35,4	39,4%
7	Mirano – Venezia	203	22,1	4.476	80	358.103	11.972	98.878	8,3	27,6%	22,1	59,0	37,5%
8	Treviso – Venezia	76	29,7	2.261	70	158.258	3.216	31.337	9,7	19,8%	13,9	42,3	32,8%
8A	Marcon – Mestre	54	17,2	930	70	65.075	1.385	7.879	5,7	12,1%	8,5	25,6	33,0%
9	Zero Branco – Mogliano	5	19,9	99	70	6.959	65	689	10,6	9,9%	6,9	13,0	53,3%
	Totale Bacino Nord	**723**	**19,8**	**14.338**	**73**	**1.048.399**	**23.250**	**200.621**	**8,6**	**19,1%**	**14,0**	**32,2**	**43,5%**
53	Padova - Dolo - Venezia	176	30,7	5.402	80	432.180	6.044	79.749	13,2	18,5%	14,8	54,2	43,0%
54	Bojon - Camponogara - Dolo	13	29,0	376	70	26.345	115	1.483	12,9	5,6%	3,9	13,1	44,5%
55	Vigonovo - Fossò - Dolo	48	17,8	855	70	59.858	323	3.534	10,9	5,9%	4,1	10,5	61,4%
56	Mirano - Marano - Dolo	25	15,9	397	70	27.759	283	1.985	7,0	7,2%	5,0	17,0	44,2%
57	Mellaredo - Oriago - Venezia	24	19,1	459	70	32.145	209	1.790	8,6	5,6%	3,9	14,5	44,8%
58	Adria - Piove di Sacco - Dolo	91	17,7	1.609	70	112.613	948	10.047	10,6	8,9%	6,2	11,7	59,9%
58R	Adria - Venezia via Romea	16	50,1	801	55	44.082	122	3.758	30,8	8,5%	4,7	23,3	61,5%
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	24	13,7	330	70	23.091	228	2.737	12,0	11,9%	8,3	15,4	87,3%
60	Cavarzere - Stra	1	56,1	56	55	3.083	4	109	27,2	3,5%	1,9	20,9	48,5%
66	Mellaredo - Dolo - Marghera Z.I.	28	15,6	438	70	30.652	163	1.358	8,3	4,4%	3,1	11,2	53,3%
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	60	16,8	1.007	70	70.489	684	5.765	8,4	8,2%	5,7	15,1	50,2%
67R	Piove di Sacco - Venezia via Romea	20	36,7	735	55	40.408	287	6.065	21,1	15,0%	8,3	24,3	57,5%
72	Pettorazza Grimani - Cavarzere	6	11,8	71	70	4.969	47	431	9,2	8,7%	6,1	6,5	77,6%
73	Rottanova - Cavarzere	22	12,7	279	70	19.542	216	2.364	10,9	12,1%	8,5	7,1	86,2%
80	Chioggia - Venezia	80	56,4	4.512	60	270.736	4.799	212.987	44,4	78,7%	47,2	60,0	78,7%
81	Chioggia - Cavarzere - Adria	6	27,2	163	55	8.991	81	1.402	17,3	15,6%	8,6	15,2	63,5%
82	Chioggia - Stra	-	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Grignella - Cavarzere - Chioggia	8	22,7	182	55	9.995	239	2.359	9,9	23,6%	13,0	13,0	43,5%
	Totale Bacino Sud	**648**	**27,3**	**17.673**	**69**	**1.216.939**	**14.792**	**337.921**	**22,8**	**27,8%**	**19,1**	**22,8**	**83,8%**
	Totale extraurbano	**1.371**	**23,3**	**32.011**	**71**	**2.265.338**	**38.042**	**538.542**	**14,2**	**23,8%**	**16,8**	**27,7**	**60,6%**

Tab. 2.4.1-6: Servizio extraurbano ACTV – Giorno invernale festivo 1998-99

linea	denominazione	corse	Km. corsa	vettxkm	Posti vett	postixkm	passeggeri	passxkm	Km. pass	coeff. Occup. Passxkm. postixkm	Coeff. Utilizz. Passxkm. vettxkm	Coeff. Traffico Pass. corsa	coeff. Uso km/pass. km/corsa
11	Scorzè - Mirano	12	14,0	167	70	11.718	12	74	6,2	0,6%	0,4	1,0	44,4%
12	Scorzè – Mogliano	20	12,2	244	70	17.073	52	322	6,2	1,9%	1,3	2,6	50,7%
14	Casale sul Sile – Mogliano/Venezia	6	36,9	222	70	15.516	49	618	12,6	4,0%	2,8	8,2	34,1%
16	Trebaseleghe – Scorzè	23	8,5	196	70	13.741	22	168	7,6	1,2%	0,9	1,0	89,6%
17	Caltana – Mirano	29	11,8	343	70	24.020	175	916	5,2	3,8%	2,7	6,0	44,2%
2	Rio San Martino – Scorzè - Montefibre	6	29,1	175	70	12.216	55	963	17,5	7,9%	5,5	9,2	60,2%
3	Borgoricco – Mirano	21	13,6	285	70	19.961	69	488	7,1	2,4%	1,7	3,3	52,1%
4	Noale – Mirano (diretto Venezia)	23	15,0	345	70	24.183	205	1.964	9,6	8,1%	5,7	8,9	63,8%
5	Noale – Maerne – Venezia	63	28,4	1.792	70	125.429	2.269	22.357	9,9	17,8%	12,5	36,0	34,6%
6	Scorzè – Martellago – Venezia	69	27,1	1.873	70	131.133	2.466	26.937	10,9	20,5%	14,4	35,7	40,2%
7	Mirano – Venezia	158	23,2	3.661	80	292.901	8.018	75.929	9,5	25,9%	20,7	50,7	40,9%
8	Treviso – Venezia	76	30,5	2.321	70	162.501	2.593	26.052	10,0	16,0%	11,2	34,1	32,9%
8A	Marcon – Mestre	26	8,5	220	70	15.400	84	316	3,8	2,1%	1,4	3,2	44,5%
9	Zero Branco – Mogliano	4	27,4	110	70	7.666	51	646	12,7	8,4%	5,9	12,8	46,3%
	Totale Bacino Nord	**536**	**22,3**	**11.955**	**73**	**873.458**	**16.120**	**157.751**	**9,8**	**18,1%**	**13,2**	**30,1**	**43,9%**
53	Padova - Dolo - Venezia	95	38,0	3.606	80	288.502	6.044	79.749	13,2	27,6%	22,1	54,2	34,8%
54	Bojon - Camponogara - Dolo	8	29,5	236	70	16.546	115	1.483	12,9	9,0%	6,3	13,1	43,6%
55	Vigonovo - Fossò - Dolo	14	24,7	345	70	24.165	323	3.534	10,9	14,6%	10,2	10,5	44,4%
56	Mirano - Marano - Dolo	4	19,5	78	70	5.456	283	1.985	7,0	36,4%	25,5	17,0	36,0%
57	Mellaredo - Oriago - Venezia	7	27,3	191	70	13.361	209	1.790	8,6	13,4%	9,4	14,5	31,4%
58	Adria - Piove di Sacco - Dolo	25	17,3	432	70	30.230	948	10.047	10,6	33,2%	23,3	11,7	61,4%
58R	Adria - Venezia via Romea	6	27,2	163	55	8.971	122	3.758	30,8	41,9%	23,0	23,3	113,3%
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	2	13,5	27	70	1.890	228	2.737	12,0	144,8%	101,4	15,4	88,9%
60	Cavarzere - Stra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Mellaredo - Dolo - Marghera Z.I.	11	22,8	251	70	17.590	163	1.358	8,3	7,7%	5,4	11,2	36,5%
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	17	18,3	312	70	21.820	684	5.765	8,4	26,4%	18,5	15,1	46,0%
67R	Piove di Sacco - Venezia via Romea	7	39,2	274	55	15.094	287	6.065	21,1	40,2%	22,1	24,3	53,9%
72	Pettorazza Grimani - Cavarzere	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	Rottanova - Cavarzere	4	11,5	46	70	3.219	216	2.364	10,9	73,4%	51,4	7,1	95,2%
80	Chioggia - Venezia	51	55,2	2.817	60	168.997	1.383	63.452	45,9	37,5%	22,5	27,1	83,1%
81	Chioggia - Cavarzere - Adria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	Chioggia - Stra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Grignella - Cavarzere - Chioggia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totale Bacino Sud	**251**	**35,0**	**8.779**	**70**	**615.839**	**11.005**	**184.086**	**16,7**	**29,9%**	**21,0**	**43,8**	**47,8%**
	Totale extraurbano	**787**	**26,3**	**20.734**	**72**	**1.489.298**	**27.125**	**341.837**	**12,6**	**23,0%**	**16,5**	**34,5**	**47,8%**

Tab. 2.4.1-7: Servizio extraurbano ACTV – Giorno invernale medio settimanale 1998-99

linea	denominazione	corse	Km corsa	vettxkm	Posti vett	postixkm	passeggeri	passxkm	Km pass	coeff. Occup. Passxkm. postixkm	Coeff. Utilizz. Passxkm. vettxkm	Coeff. Traffico Pass. corsa	coeff. Uso km/pass. km/corsa
11	Scorzè - Mirano	27	14,1	379	70	26.533	254	2.133	8,4	8,0%	5,6	8,7	59,4%
12	Scorzè – Mogliano	44	13,9	610	70	42.676	758	6.206	8,2	14,5%	10,2	15,9	59,1%
14	Casale sul Sile – Mogliano/Venezia	44	16,3	714	70	50.009	584	5.677	9,7	11,4%	7,9	12,3	59,7%
16	Trebaseleghe – Scorzè	31	6,4	195	70	13.652	97	516	5,3	3,8%	2,6	3,1	82,9%
17	Caltana – Mirano	50	11,8	590	70	41.324	785	5.936	7,6	14,4%	10,1	14,7	63,9%
2	Rio San Martino – Scorzè - Montefibre	24	11,2	275	70	19.219	244	2.881	11,8	15,0%	10,5	9,9	105,0%
3	Borgoricco – Mirano	38	13,4	513	70	35.925	275	1.871	6,8	5,2%	3,6	6,9	50,8%
4	Noale – Mirano (diretto Venezia)	48	16,7	801	70	56.089	975	10.976	11,3	19,6%	13,7	19,1	67,2%
5	Noale – Maerne – Venezia	65	28,4	1.846	70	129.230	3.199	31.626	9,9	24,5%	17,1	48,8	34,8%
6	Scorzè – Martellago – Venezia	76	25,1	1.908	70	133.564	3.484	36.514	10,5	27,3%	19,1	45,5	41,7%
7	Mirano – Venezia	224	22,0	4.924	80	393.913	15.727	134.948	8,6	34,3%	27,4	69,1	39,0%
8	Treviso – Venezia	92	29,9	2.768	70	193.764	5.467	54.027	9,9	27,9%	19,5	57,8	33,0%
8A	Marcon – Mestre	56	16,4	927	70	64.921	1.992	10.851	5,4	16,7%	11,7	32,4	33,1%
9	Zero Branco – Mogliano	12	18,4	221	70	15.470	227	2.458	10,8	15,9%	11,1	17,7	58,9%
	Totale Bacino Nord	**831**	**20,1**	**16.672**	**73**	**1.216.288**	**34.069**	**306.622**	**9,0**	**25,2%**	**18,4**	**41,0**	**44,9%**
53	Padova - Dolo - Venezia	190	31,6	6.008	80	480.640	10.662	152.206	14,3	31,7%	25,3	54,2	45,2%
54	Bojon - Camponogara - Dolo	13	29,2	379	70	26.546	180	2.951	16,4	11,1%	7,8	13,1	56,1%
55	Vigonovo - Fossò - Dolo	47	17,0	796	70	55.743	508	4.870	9,6	8,7%	6,1	10,5	56,2%
56	Mirano - Marano - Dolo	24	16,1	388	70	27.135	469	3.197	6,8	11,8%	8,2	17,0	42,4%
57	Mellaredo - Oriago - Venezia	24	19,1	454	70	31.764	370	3.510	9,5	11,1%	7,7	14,5	49,6%
58	Adria - Piove di Sacco - Dolo	87	17,1	1.495	70	104.620	1.076	10.839	10,1	10,4%	7,3	11,7	58,8%
58R	Adria - Venezia via Romea	22	51,0	1.108	55	60.944	575	24.727	43,0	40,6%	22,3	23,3	84,3%
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	22	13,7	296	70	20.690	377	4.289	11,4	20,7%	14,5	15,4	83,1%
60	Cavarzere - Stra	4	62,5	232	55	12.762	102	3.832	37,6	30,0%	16,5	20,9	60,1%
66	Mellaredo - Dolo - Marghera Z.I.	28	16,7	474	70	33.188	337	3.233	9,6	9,7%	6,8	11,2	57,6%
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	58	17,2	1.000	70	69.971	922	8.025	8,7	11,5%	8,0	15,1	50,7%
67R	Piove di Sacco - Venezia via Romea	30	35,8	1.084	55	59.633	810	18.364	22,7	30,8%	16,9	24,3	63,3%
72	Pettorazza Grimani - Cavarzere	5	13,8	71	70	4.969	39	337	8,7	6,8%	4,7	6,5	62,8%
73	Rottanova - Cavarzere	22	10,6	228	70	15.959	174	1.614	9,3	10,1%	7,1	7,1	87,6%
80	Chioggia - Venezia	120	55,4	6.652	60	399.111	3.992	178.095	44,6	44,6%	26,8	33,2	80,6%
81	Chioggia - Cavarzere - Adria	6	31,0	182	55	9.990	104	1.972	18,9	19,7%	10,9	15,2	60,9%
82	Chioggia - Stra	1	52,0	74	55	4.086	57	2.571	45,0	62,9%	34,6	40,0	86,5%
83	Grignella - Cavarzere - Chioggia	9	25,5	229	55	12.611	139	1.817	13,1	14,4%	7,9	13,0	51,5%
	Totale Bacino Sud	**712**	**29,7**	**21.149**	**68**	**1.430.359**	**20.893**	**426.449**	**20,4**	**29,8%**	**20,2**	**29,3**	**68,7%**
	Totale extraurbano	**1.543**	**24,5**	**37.821**	**70**	**2.646.647**	**54.961**	**733.071**	**13,3**	**27,7%**	**19,4**	**35,6**	**54,4%**

2.4.1.2 IL SERVIZIO ATVO

ATVO dispone della matrice mensile fermata/fermata degli abbonamenti e calcola il carico per linea considerando anche i passeggeri con biglietto, all'interno di una strutturazione della contabilità industriale che individua il centro di costo elementare nella singola autolinea come da concessione di esercizio.

In occasione della necessità di ripresa delle analisi sulla mobilità per la predisposizione del nuovo piano di bacino della Provincia di Venezia, in accordo con ATVO è stata svolta per la prima volta una approfondita indagine Origine - Destinazione su tutto il servizio, nella configurazione invernale feriale e nei giorni dal lunedì al venerdì non di vacanza scolastica, periodo in cui la domanda risulta su livelli medio - alti.

La metodologia adottata è analoga a quella già sperimentata sulla rete automobilistica extraurbana ACTV di cui si dirà a suo luogo, e segue i principi enunciati dagli indirizzi regionali, con la differenza che trattandosi della prima indagine sul campo si è preferito estendere il campione all'universo delle corse, e adottare tassi elevati di campionamento all'interno della singola corsa, anche grazie alla non elevatissima frequentazione di gran parte delle stesse e alla permanenza media a bordo degli utenti, risultata spesso elevata.

L'indagine è stata svolta dalla società PURA sas, con sede in Via Jesolo 18 a S.Donà di Piave, sulla base delle specifiche concordate con la Direzione ATVO e il Settore Mobilità e Trasporti della Provincia di Venezia.

L'indagine si è articolata in due momenti:
1) monitoraggio di ogni singola corsa rilevando ad ogni fermata (o loro raggruppamento omogeneo in termini territoriali):
   - le persone salite;
   - le persone scese;
   - le persone a bordo;
2) interviste ai passeggeri a bordo, con domande intese a individuare:
   - località di origine dello spostamento;
   - località termine dello spostamento;
   - titolo di viaggio (abbonamento o con biglietto e quali tipi di biglietto o abbonamento);
   - motivo dello spostamento;
   - frequenza quotidiana e settimanale di ripetizione dello stesso spostamento;
   - mezzi utilizzati per raggiungere la fermata autobus di salita;
   - mezzi utilizzati alla fine del viaggio in autobus.

Alcune specifiche sono state introdotte al fine di rilevare la qualità percepita dal cliente, assumendo informazioni utili ad esempio a fornire indicazioni sull'esistenza di carenze strutturali riguardanti il raggiungere o l'attendere l'autobus oppure il proseguire dopo la discesa:
- ❖ parcheggi insufficienti;
- ❖ mancanza di pensiline o panchine;
- ❖ strade disagevoli o pericolose;
- ❖ carenza di mezzi pubblici di collegamento;

o alla puntualità, soggettivamente valutata:
- ❖ anticipo, orario, ritardo del mezzo con il quale si viaggia

Sono state quindi rilevate le informazioni relative allo stato socio anagrafico dell'intervistato:
- ❖ sesso;
- ❖ età;
- ❖ titolo di studio;
- ❖ condizione professionale.

Le interviste sono state effettuate nell'anno 2000, nei seguenti periodi:
a) febbraio - marzo: circa l'85% delle interviste;
b) aprile: in questo mese sono state effettuate le interviste nelle zone non coperte nel precedente periodo oppure particolarmente disagiate. Principalmente si è agito nella zona di Jesolo e nel Portogruarese/Opitergino;
c) inizio maggio: sono state completate le rilevazioni con le corse non facilmente inseribili nei precedenti programmi di lavoro.

Sono state monitorate complessivamente 1.225 corse nel giorno medio invernale feriale dal lunedì al venerdì scolastico, distribuite tra i vari servizi attivi come indicato in Tab. 2.4.1-8.

Tab. 2.4.1-8: Corse ATVO rilevate

servizio	corse	%
extraurbano	1.076	87,8%
urbano San Donà di Piave	42	3,4%
urbano Cavallino - Treporti	49	4,0%
urbano Jesolo	58	4,7%
totale	**1.225**	**100,0%**

praticamente tutte le corse previste dal programma di esercizio corrispondente, ciascuna delle quali è considerata frazione dell'universo indagato.

Va ricordato che per servizio urbano si intende il servizio di competenza comunale, ancorché alcune linee extraurbane effettuino servizio prevalentemente urbano in ambiti determinati.

Il traffico giornaliero invernale feriale è stimato in base ai conteggi pari a 20.859 passeggeri sull'intera rete, di cui la quasi totalità su servizi extraurbani come riportato in Tab. 2.4.1-9.

Tab. 2.4.1-9: Persone che, nell'arco di una giornata-tipo, viaggiano con autobus ATVO

servizio	passeggeri	%
extraurbano	19.486	93,4%
urbano San Donà di Piave	179	0,9%
urbano Cavallino - Treporti	617	3,0%
urbano Jesolo	577	2,8%
totale	**20.859**	**100,0%**

Il traffico giornaliero complessivo, esclusivamente extraurbano, si stima pertanto in circa 19.500 passaggi. Tuttavia, l'assenza di una rappresentazione geografica del servizio all'epoca dell'indagine non ha consentito il calcolo puntuale dei necessari indicatori per linea, e pertanto i dati di traffico sono stati integrati con i dati derivati dal conto consuntivo 1999, con l'avvertenza che alcune linee risultano accorpate rispetto all'analisi dei servizi sopra effettuata. Rispetto al dato ACTV, si segnala l'esposizione di valori annuali, mentre il dato relativo alle corse e alla loro lunghezza media è stato ricavato riproporzionando i programmi di esercizio a preventivo per la percorrenza effettiva a consuntivo, al fine del calcolo del coefficiente di traffico (passeggeri per corsa) e del coefficiente d'uso (lunghezza media del viaggio rispetto alla lunghezza media della corsa).

Tab. 2.4.1-10: Passeggeri e coefficiente di traffico servizio extraurbano ATVO

Linea	Denominazione	passeggeri	corse	Pass corsa
1	Brussa - Portogruaro	297	21	14,14
2	Caorle - Portogruaro	717	63	11,38
3	Caorle - S.Donà - Mestre - Padova			
4	Caorle - S.Donà - Mestre - Venezia	1.041	65	16,02
5	Concordia - Portogruaro - Villanova	100	7	14,29
6	Conegliano - Oderzo - S.Donà	253	10	25,30
7	Bibione - Latisana	257	26	9,88
8	Latisana - S.Donà - Mestre - Venezia	1.295	77	16,82
10	Lido di Jesolo - Mestre - Venezia	1.177	47	25,04
11	S.Donà - Zenson - Monastier - Treviso	628	37	16,97
12	Eraclea Mare - S.Donà	129	13	9,92
13	Oderzo - Cessalto - S.Donà	649	36	18,03
19	Lido di Jesolo - S.Donà	3.350	148	22,64
21	Noventa - S.Donà	164	24	6,83
22	Cà Tron - Treviso	179	11	16,27
23	Lido di Jesolo - Punta Sabbioni	2.242	88	25,48
24	S.Donà - Romanziol - Treviso	28	2	14,00
25	S.Donà - Mestre - Venezia	912	51	17,88
26	Torre di Mosto - S.Donà	361	32	11,28
27	S.Donà - Roncade - Treviso	1.316	56	23,50
28	Gruaro - Annone - S.Donà-Venezia	118	3	39,33
29	Venezia - Cortina			
30	Bagnara - Villanova			
32	Caorle - Comina Rex	82	7	11,71
33	Castello di Brussa - Comina Rex	14	3	4,67
34	S.Donà - Porcia Rex	170	13	13,08
35	Venezia - Aeroporto Marco Polo	287	84	3,42
37	Bibione - Punta Sabbioni			
38	Longarone-Belluno-Lido di Jesolo			
39	Bibione - Portogruaro	143	6	23,83
41	Lido di Jesolo - Treporti Ricevitoria			
42	Caorle - Punta Sabbioni			
50	Caorle - Motta di Livenza	52	8	6,50
60	P.Drago - P.Faro	42	9	4,67
62	Piazza Drago - Jesolo Centro	20	5	4,00
63	Cortellazzo - Jesolo Centro	14	9	1,56
64	Piazza Drago - Via Correr - Jesolo Centro	73	7	10,43
93	Campeggio Marina - Punta Sabbioni			
96	Cavallino-Treporti Ricevitoria	380	45	8,44
9	Udine-Caorle-Lido di Jesolo	666	27	24,67
17	Bagnarola-Sesto al Reghena-Portogruaro	79	5	15,80
18	Sacile-Oderzo-S.Donà	610	36	16,94
40	Caorle-Motta-Pordenone			
43	Orcenico Superiore-Caorle			
52	Venezia-Lignano			
254	Punta Sabbioni-Lignano			
55	Sacile-Pordenone-Caorle-Bibione			
58	Udine-Caorle-Lido di Jesolo			
14	Oderzo-Prata-Pordenone	540	26	20,77
15	Lido di Jesolo-Motta-Pordenone	777	31	25,06
16	Pordenone-Prata-Sacile	165	9	18,33

Linea	Denominazione	passeggeri	corse	Pass corsa
31	Portogruaro-Lignano	57	2	28,50
57	Udine-Bibione			
	totale	**19.384**	**1.149**	**16,87**

Si riconosce immediatamente che il traffico si concentra su poche linee forti, e precisamente:
- la Lido di Jesolo – San Donà di Piave con 3.350 pass/giorno (grazie soprattutto all'intenso traffico scolastico);
- la direttrice diametrale del bacino ATVO (Latisana) – Portogruaro/Caorle – San Donà di Piave – Mestre - Venezia con 3.248 pass/giorno;
- la Lido di Jesolo – Punta Sabbioni con 2.242 pass/giorno (grazie all'appartenenza alla direttrice intermodale Lido di Jesolo – Venezia ATVO + ACTV);
- la direttrice interprovinciale San Donà di Piave - Treviso con 1.972 pass/giorno;
- la direttice interprovinciale Oderzo – San Donà di Piave con 1.512 pass/giorno;
- la Lido di Jesolo – Mestre – Venezia con 1.177 pass/giorno;
- l'interprovinciale Lido di Jesolo – San Donà di Piave – Pordenone con 777 pas/giorno;
- la Caorle – Portogruaro, con 717 pass/giorno.

Esse presentano tutte un traffico medio rilevato per corsa eguale o superiore alla media sull'intera rete, che risulta leggermente inferiore (17 pass/corsa) a quello rilevato statisticamente nel conto consuntivo (18 pass/corsa).

Per quanto riguarda il coefficiente di occupazione delle linee, tratto dal conto consuntivo, si rileva che il valore annuale medio di 25,8% è confrontabile, sebbene lievemente inferiore, a quello invernale medio ACTV di 27,7%, mentre decisamente inferiore è il coefficiente di utilizzazione di 16,1 passkm/vettkm contro 19,4, dovuto all'impiego in ATVO di autobus mediamente meno capienti (62,4 posti) di quelli ACTV (70 posti).

Il rapporto ricavi/costi del servizio extraurbano (41%) è nel complesso decisamente superiore a quello minimo di legge, pari al 35%, ma ciononostante esiste una serie di autolinee che presenta un valore inferiore a tale limite, tra le quali si situano anche le linee di forza 2 Caorle - Portogruaro, 25 San Donà di Piave - Venezia, 27 San Donà di Piave - Treviso: esse presentano tuttavia un coefficiente di utilizzazione abbastanza elevato, tra 13 e 19 passkm/vettkm.

Un insieme di 14 linee invece coniuga basso rapporto ricavi-costi (<= 28%) con basso coefficiente di utilizzazione (<= 9 passkm/vettkm): esse sono la 1 Brussa - Portogruaro, 5 Concordia - Portogruaro - Villanova, 7 Bibione - Latisana, 12 Eraclea Mare - S.Donà, 21 Noventa - S.Donà, 28, Gruaro - Annone - S.Donà - Venezia, 33 Castello di Brussa - Comina Rex, 40 Caorle-Motta-Pordenone, 50 Caorle - Motta di Livenza, 52 Venezia-Lignano, 62 Piazza Drago - Jesolo Centro, 63 Cortellazzo - Jesolo Centro, 64 Piazza Drago - Via Correr - Jesolo Centro, 254 Punta Sabbioni-Lignano. Esse comportano una produzione annua di quasi 1.000.000 di vettxkm.

Le 19 linee extraurbane con bilancio economico positivo, considerando un ipotetico corrispettivo in grado di garantire l'equilibrio complessivo della rete extraurbana, sono in grado di contribuire alla copertura delle perdite delle linee negative, e sono in particolare le 35 Venezia - Aeroporto Marco Polo, 23 Lido di Jesolo - Punta Sabbioni, 19 Lido di Jesolo - S.Donà, 60 P.Drago - P.Faro, 8 Latisana - S.Donà - Mestre - Venezia, 10 Lido di Jesolo - Mestre - Venezia, 9 Udine - Caorle - Lido di Jesolo, per un totale di quasi 4.000.000 vettxkm.

Lo sviluppo di una rigorosa analisi economica dvrebbe altresì individuare l'opportunità di mantenimento dei servizi in relazione anche all'efficacia della spesa sostenuta in assoluto, a carico della collettività: a tale scopo conviene esaminare il parametro costi/passeggero-km, rappresentativo del costo sociale sostenuto per il trasporto di una persona in alternativa al trasporto individuale, considerato comunque utilizzabile.

Non sempre, infatti, i servizi con indice ricavi-costi superiore al 35% presentano costi "bassi" per passeggero-km, dove per "bassi" si può intendere inferiori alla media della rete (215 L/pass-km): i valori più elevati si riscontrano sulle linee "urbane" minori di Jesolo 62 - 63 - 64, sulla linea 28 Gruaro - Annone - San Donà - Venezia e sulla 254 Punta Sabbioni - Lignano.

Tab. 2.4.1-11: Consuntivo ATVO 1999 – Servizio extraurbano - principali indicatori

Linea	Denominazione	corse	km-corsa	Vettxkm	Posti vett	postixkm	passeggeri	passxkm	Km. pass	coeff.occ. passxkm. postixkm	coeff. utilizz. Passxkm. vettxkm	Coeff. Traffico pass. corsa	Coeff. Uso Km/pass. km/corsa	Ricavi Costi
001	Brussa - Portogruaro	6.810	23,91	162.831,00	70	11.398.170	90.518	1.308.204	14,45	11,5%	8,0	13,3	0,60	20,5%
002	Caorle - Portogruaro	25.954	13,79	357.910,50	70	25.053.735	327.885	5.675.880	17,31	22,7%	15,9	12,6	1,26	29,8%
003	Caorle - S.Donà - Mestre - Padova	505	80,96	40.894,00	55	2.249.170	5.303	477.230	90,00	21,2%	11,7	10,5	1,11	29,6%
004	Caorle - S.Donà - Mestre - Venezia	18.150	37,51	680.801,60	55	37.444.088	419.039	13.217.259	31,54	35,3%	19,4	23,1	0,84	32,8%
005	Concordia - Portogruaro - Villanova	3.847	11,08	42.625,00	70	2.983.750	18.752	188.557	10,06	6,3%	4,4	4,9	0,91	14,4%
006	Conegliano - Oderzo - S.Donà	3.177	28,52	90.596,40	55	4.982.802	95.258	1.652.776	17,35	33,2%	18,2	30,0	0,61	42,6%
007	Bibione - Latisana	10.052	19,87	199.723,90	55	10.984.815	120.765	1.785.584	14,79	16,3%	8,9	12,0	0,74	27,8%
008	Latisana - S.Donà - Mestre - Venezia	19.241	37,79	727.125,90	55	39.991.925	585.871	11.380.482	19,42	28,5%	15,7	30,4	0,51	39,9%
010	Lido di Jesolo - Mestre - Venezia	17.604	50,13	882.479,60	55	48.536.378	485.673	20.397.397	42,00	42,0%	23,1	27,6	0,84	46,3%
011	S.Donà - Zenson - Monastier - Treviso	12.328	25,80	318.064,20	70	22.264.494	213.503	3.140.567	14,71	14,1%	9,9	17,3	0,57	22,8%
012	Eraclea Mare - S.Donà	8.556	20,41	174.637,60	70	12.224.632	100.048	1.425.997	14,25	11,7%	8,2	11,7	0,70	19,3%
013	Oderzo - Cessalto - S.Donà	12.697	17,31	219.777,70	70	15.384.439	185.416	3.423.396	18,46	22,3%	15,6	14,6	1,07	32,7%
019	Lido di Jesolo - S.Donà	88.866	9,27	823.790,30	70	57.665.321	1.227.801	18.282.678	14,89	31,7%	22,2	13,8	1,61	52,1%
021	Noventa - S.Donà	9.732	6,90	67.151,60	70	4.700.612	69.389	453.969	6,54	9,7%	6,8	7,1	0,95	19,6%
022	Cà Tron - Treviso	3.279	34,48	113.046,80	70	7.913.276	86.158	1.409.951	16,36	17,8%	12,5	26,3	0,47	28,1%
023	Lido di Jesolo - Punta Sabbioni	51.185	16,38	838.403,30	70	58.710.001	1.572.153	17.567.457	11,17	29,9%	21,0	30,7	0,68	70,4%
024	S.Donà - Romanziol - Treviso	416	33,60	13.977,60	70	978.432	17.591	566.184	32,19	57,9%	40,5	42,3	0,96	48,3%
025	S.Donà - Mestre - Venezia	18.254	39,55	721.952,60	55	39.707.393	367.597	12.503.328	34,01	31,5%	17,3	20,1	0,86	29,7%
026	Torre di Mosto - S.Donà	11.203	15,62	174.997,80	70	12.249.846	173.218	2.537.383	14,65	20,7%	14,5	15,5	0,94	31,1%
027	S.Donà - Roncade - Treviso	20.016	29,76	595.686,10	70	41.698.027	537.380	7.987.301	14,86	19,2%	13,4	26,8	0,50	33,3%
028	Gruaro - Annone - S.Donà-Venezia	685	36,14	24.751,90	70	1.732.633	3.672	68.611	18,68	4,0%	2,8	5,4	0,52	4,8%
029	Venezia - Cortina	335	205,00	68.756,60	55	3.781.613	6.210	931.500	150,00	24,6%	13,5	18,5	0,73	37,5%
030	Bagnara - Villanova	935	9,27	8.669,60	70	606.872	9.793	170.814	17,44	28,1%	19,7	10,5	1,88	39,4%
032	Caorle - Comina Rex	3.171	41,65	132.068,80	55	7.263.784	28.759	1.190.265	41,39	16,4%	9,0	9,1	0,99	11,2%
033	Castello di Brussa - Comina Rex	220	43,13	9.478,80	55	521.334	1.355	51.951	38,33	10,0%	5,5	6,2	0,89	7,3%
034	S.Donà - Porcia Rex	4.294	34,74	149.185,10	55	8.205.181	50.480	2.050.019	40,61	25,0%	13,7	11,8	1,17	20,5%
035	Venezia - Aeroporto Marco Polo	33.215	12,84	426.481,30	55	23.456.472	207.131	2.692.703	13,00	11,5%	6,3	6,2	1,01	84,9%
037	Bibione - Punta Sabbioni	310	94,50	29.287,10	55	1.610.791	13.976	1.313.744	94,00	81,6%	44,9	45,1	0,99	110,6%
038	Longarone-Belluno-Lido di Jesolo	226	132,60	30.016,60	55	1.650.913	6.126	669.240	109,25	40,5%	22,3	27,1	0,82	53,0%
039	Bibione - Portogruaro	3.197	35,30	112.857,40	70	7.900.018	82.696	2.515.270	30,42	31,8%	22,3	25,9	0,86	30,9%
041	Lido di Jesolo - Treporti Ricevitoria	67	20,30	1.362,40	70	95.368	1.318	26.364	20,00	27,6%	19,4	19,6	0,99	75,6%
042	Caorle - Punta Sabbioni	512	38,66	19.792,80	55	1.088.604	11.833	570.734	48,23	52,4%	28,8	23,1	1,25	52,1%

Linea	Denominazione	corse	km-corsa	Vettxkm	Posti vett	postixkm	passeggeri	passxkm	Km. pass	coeff.occ. passxkm. postixkm	coeff. utilizz. Passxkm. vettxkm	Coeff. Traffico pass. corsa	Coeff. Uso Km/pass. km/corsa	Ricavi Costi
050	Caorle - Motta di Livenza	3.103	38,83	120.487,50	55	6.626.813	34.539	551.399	15,96	8,3%	4,6	11,1	0,41	12,0%
060	P.Drago - P.Faro	18.290	6,18	113.030,00	70	7.912.100	362.214	1.614.812	4,46	20,4%	14,3	19,8	0,72	100,3%
062	Piazza Drago - Jesolo Centro	3.306	4,99	16.499,30	70	1.154.951	11.458	45.833	4,00	4,0%	2,8	3,5	0,80	24,3%
063	Cortellazzo - Jesolo Centro	2.248	6,60	14.836,80	70	1.038.576	3.890	15.561	4,00	1,5%	1,0	1,7	0,61	9,0%
064	Piazza Drago - Via Correr - Jesolo Centro	1.568	9,00	14.112,00	70	987.840	2.324	9.297	4,00	0,9%	0,7	1,5	0,44	5,6%
093	Campeggio Marina - Punta Sabbioni	3.324	2,11	7.013,30	70	490.931	26.322	98.204	3,73	20,0%	14,0	7,9	1,77	105,0%
096	Cavallino-Treporti Ricevitoria	17.516	8,08	141.531,60	70	9.907.212	195.097	780.818	4,00	7,9%	5,5	11,1	0,50	38,0%
009	Udine-Caorle-Lido di Jesolo	1.730	88,90	153.810,90	55	8.459.600	63.751	3.732.713	58,55	44,1%	24,3	36,8	0,66	52,6%
017	Bagnarola-Sesto al Reghena-Portogruaro	1.957	16,50	32.296,40	70	2.260.748	32.370	351.258	10,85	15,5%	10,9	16,5	0,66	37,2%
018	Sacile-Oderzo-S.Donà	10.372	16,29	168.963,60	70	11.827.452	144.157	2.538.460	17,61	21,5%	15,0	13,9	1,08	35,1%
040	Caorle-Motta-Pordenone	138	74,62	10.279,40	55	565.367	2.091	62.740	30,00	11,1%	6,1	15,2	0,40	23,0%
043	Orcenico Superiore-Caorle	137	37,59	5.159,50	55	283.773	1.815	103.460	57,00	36,5%	20,1	13,2	1,52	63,3%
052	Venezia-Lignano	1.982	47,89	94.896,00	55	5.219.280	16.526	669.159	40,49	12,8%	7,1	8,3	0,85	21,1%
254	Punta Sabbioni-Lignano	487	81,75	39.796,80	55	2.188.824	2.076	100.068	48,20	4,6%	2,5	4,3	0,59	13,1%
055	Sacile-Pordenone-Caorle-Bibione	1.217	36,79	44.757,70	55	2.461.674	9.855	495.468	50,27	20,1%	11,1	8,1	1,37	35,6%
058	Udine-Caorle-Lido di Jesolo	138	68,67	9.478,40	55	521.312	4.079	232.476	56,99	44,6%	24,5	29,6	0,83	64,0%
014	Oderzo-Prata-Pordenone	7.501	26,55	199.139,00	70	13.939.730	247.532	3.282.358	13,26	23,5%	16,5	33,0	0,50	38,1%
015	Lido di Jesolo-Motta-Pordenone	9.771	28,89	282.281,00	55	15.525.455	210.850	3.450.319	16,36	22,2%	12,2	21,6	0,57	30,5%
016	Pordenone-Prata-Sacile	2.519	21,91	55.197,20	70	3.863.804	92.464	1.290.414	13,96	33,4%	23,4	36,7	0,64	37,6%
031	Portogruaro-Lignano	932	26,65	24.834,00	55	1.365.870	21.521	720.713	33,49	52,8%	29,0	23,1	1,26	42,4%
057	Udine-Bibione	81	61,97	5.010,00	55	275.550	3.177	47.495	14,95	17,2%	9,5	39,3	0,24	116,4%
	TOTALE servizi minimi	477.357	20,56	9.812.592,30	62,4	611.911.747	8.610.781	157.825.817	18,33	25,8%	16,1	18,0	0,89	41,1%

Tab. 2.4.1-12: Consuntivo ATVO 1999 – Servizio extraurbano - analisi economica - prima parte

n.	Denominazione	vett-km	Abbonati	Biglietti	Passeggeri	Pass-Km Abbonamenti	Pass-Km Biglietti	Pass-Km Totale	Introito Abbonamenti	Introito Biglietti	Introito Totale	Costi
001	Brussa - Portogruaro	162.831,00	76.936	13.582	90.518	1.104.478	203.726	1.308.204	76.856.176	37.343.096	114.199.272	556.873.946
002	Caorle - Portogruaro	357.910,50	265.044	62.841	327.885	4.293.560	1.382.320	5.675.880	201.869.156	193.623.298	395.492.454	1.325.353.588
003	Caorle - S.Donà - Mestre - Padova	40.894,00	-	5.303	5.303	-	477.230	477.230	-	41.953.382	41.953.382	141.684.202
004	Caorle - S.Donà - Mestre - Venezia	680.801,60	318.804	100.235	419.039	10.125.176	3.092.083	13.217.259	372.482.233	381.082.804	753.565.037	2.298.668.725
005	Concordia - Portogruaro - Villanova	42.625,00	11.296	7.456	18.752	136.368	52.189	188.557	11.876.256	9.709.375	21.585.631	149.510.498
006	Conegliano - Oderzo - S.Donà	90.596,40	80.538	14.720	95.258	1.193.762	459.014	1.652.776	82.356.426	52.016.366	134.372.792	315.570.791
007	Bibione - Latisana	199.723,90	64.694	56.071	120.765	955.290	830.294	1.785.584	64.883.360	138.090.004	202.973.364	731.168.495
008	Latisana - S.Donà - Mestre - Venezia	727.125,90	474.024	111.847	585.871	8.948.066	2.432.416	11.380.482	493.278.799	335.986.297	829.265.096	2.075.913.320
010	Lido di Jesolo - Mestre - Venezia	882.479,60	279.958	205.715	485.673	12.306.320	8.091.077	20.397.397	407.330.638	937.681.692	1.345.012.330	2.907.640.328
011	S.Donà - Zenson - Monastier - Treviso	318.064,20	174.324	39.179	213.503	2.552.880	587.687	3.140.567	154.100.127	107.254.127	261.354.254	1.145.332.998
012	Eraclea Mare - S.Donà	174.637,60	76.898	23.150	100.048	1.149.994	276.003	1.425.997	61.676.562	56.060.903	117.737.465	611.472.396
013	Oderzo - Cessalto - S.Donà	219.777,70	162.962	22.454	185.416	3.045.868	377.528	3.423.396	158.903.092	64.101.412	223.004.504	681.026.771
019	Lido di Jesolo - S.Donà	823.790,30	1.024.330	203.471	1.227.801	15.115.316	3.167.362	18.282.678	797.339.878	503.066.157	1.300.406.035	2.494.643.047
021	Noventa - S.Donà	67.151,60	48.350	21.039	69.389	306.694	147.275	453.969	22.446.253	27.790.215	50.236.468	256.128.111
022	Cà Tron - Treviso	113.046,80	76.440	9.718	86.158	1.293.336	116.615	1.409.951	91.117.078	20.522.953	111.640.031	397.516.585
023	Lido di Jesolo - Punta Sabbioni	838.403,30	990.150	582.003	1.572.153	8.837.406	8.730.051	17.567.457	776.029.218	1.635.939.544	2.519.284.084	3.585.299.824
024	S.Donà - Romanziol - Treviso	13.977,60	16.248	1.343	17.591	528.574	37.610	566.184	23.457.360	4.635.168	28.092.528	58.142.125
025	S.Donà - Mestre - Venezia	721.952,60	283.444	84.153	367.597	9.305.530	3.197.798	12.503.328	376.871.574	356.851.192	733.722.766	2.470.782.566
026	Torre di Mosto - S.Donà	174.997,80	149.302	23.916	173.218	2.172.940	364.443	2.537.383	134.045.362	58.542.672	192.588.034	619.469.996
027	S.Donà - Roncade - Treviso	595.686,10	427.372	110.008	537.380	6.117.158	1.870.143	7.987.301	421.871.500	301.441.034	723.312.534	2.173.647.773
028	Gruaro - Annone - S.Donà-Venezia	24.751,90	2.320	1.352	3.672	53.736	14.875	68.611	2.243.376	2.784.021	5.027.397	104.590.963
029	Venezia - Cortina	68.756,60	-	6.210	6.210	-	931.500	931.500	-	94.312.500	94.312.500	251.762.387
030	Bagnara - Villanova	8.669,60	9.664	129	9.793	169.780	1.034	170.814	11.728.192	274.239	12.002.431	30.481.759
032	Caorle - Comina Rex	132.068,80	26.732	2.027	28.759	1.103.100	87.165	1.190.265	41.943.548	9.769.556	51.713.104	461.948.705
033	Castello di Brussa - Comina Rex	9.478,80	1.032	323	1.355	39.990	11.961	51.951	1.670.000	1.376.529	3.046.529	41.885.336
034	S.Donà - Porcia Rex	149.185,10	43.758	6.722	50.480	1.760.974	289.045	2.050.019	68.643.490	31.491.678	100.135.168	488.022.244
035	Venezia - Aeroporto Marco Polo	426.481,30	-	207.131	207.131	-	2.692.703	2.692.703	-	952.172.000	952.172.000	1.121.855.705
037	Bibione - Punta Sabbioni	29.287,10	-	13.976	13.976	-	1.313.744	1.313.744	-	109.486.264	109.486.264	98.995.536
038	Longarone-Belluno-Lido di Jesolo	30.016,60	60	6.066	6.126	1.980	667.260	669.240	96.000	51.681.920	51.777.920	97.739.402
039	Bibione - Portogruaro	112.857,40	73.580	9.116	82.696	2.241.786	273.484	2.515.270	87.380.169	32.187.722	119.567.891	386.336.156
041	Lido di Jesolo - Treporti Ricevitoria	1.362,40	-	1.318	1.318	-	26.364	26.364	-	3.844.387	3.844.387	5.082.380
042	Caorle - Punta Sabbioni	19.792,80	5.812	6.021	11.833	269.680	301.054	570.734	8.929.570	29.831.216	38.760.786	74.463.132
050	Caorle - Motta di Livenza	120.487,50	24.790	9.749	34.539	366.322	185.077	551.399	22.751.380	27.218.877	49.970.257	417.219.209
060	P.Drago - P.Faro	113.030,00	55.318	306.896	362.214	387.226	1.227.586	1.614.812	25.096.080	463.692.425	488.788.505	487.548.125
062	Piazza Drago - Jesolo Centro	16.499,30	-	11.458	11.458	-	45.833	45.833	-	17.299.276	17.299.276	71.168.741
063	Cortellazzo - Jesolo Centro	14.836,80	-	3.890	3.890	-	15.561	15.561	-	5.750.361	5.750.361	63.997.647
064	Piazza Drago - Via Correr - Jesolo Centro	14.112,00	-	2.324	2.324	-	9.297	9.297	-	3.394.607	3.394.607	60.871.266
093	Campeggio Marina - Punta Sabbioni	7.013,30	-	26.322	26.322		98.204	98.204		54.065.500	54.065.500	51.500.000
096	Cavallino-Treporti Ricevitoria	141.531,60	131.274	63.823	195.097	400.068	380.750	780.818	82.426.450	149.416.196	231.842.646	610.546.783
009	Udine-Caorle-Lido di Jesolo	153.810,90	29.576	34.175	63.751	989.030	2.743.683	3.732.713	40.741.333	240.312.298	281.053.631	534.721.599
017	Bagnarola-Sesto al Reghena-Portogruaro	32.296,40	25.624	6.746	32.370	290.540	60.718	351.258	26.552.560	12.191.292	38.743.852	104.092.447
018	Sacile-Oderzo-S.Donà	168.963,60	119.474	24.683	144.157	2.000.494	537.966	2.538.460	130.503.375	71.957.831	202.461.206	576.011.972

n.	Denominazione	vett-km	Abbonati	Biglietti	Passeggeri	Pass-Km Abbonamenti	Pass-Km Biglietti	Pass-Km Totale	Introito Abbonamenti	Introito Biglietti	Introito Totale	Costi
040	Caorle-Motta-Pordenone	10.279,40	-	2.091	2.091	-	62.740	62.740	-	7.630.988	7.630.988	33.133.372
043	Orcenico Superiore-Caorle	5.159,50	-	1.815	1.815	-	103.460	103.460	-	10.078.104	10.078.104	15.910.295
052	Venezia-Lignano	94.896,00	1.290	15.236	16.526	59.700	609.459	669.159	2.059.670	61.920.944	63.980.614	303.780.232
254	Punta Sabbioni-Lignano	39.796,80	-	2.076	2.076	-	100.068	100.068	-	18.402.446	18.402.446	140.827.682
055	Sacile-Pordenone-Caorle-Bibione	44.757,70	150	9.705	9.855	10.200	485.268	495.468	334.000	47.367.414	47.701.414	133.862.697
058	Udine-Caorle-Lido di Jesolo	9.478,40	1.440	2.639	4.079	26.640	205.836	232.476	1.782.200	18.752.531	20.534.731	32.097.753
014	Oderzo-Prata-Pordenone	199.139,00	204.704	42.828	247.532	2.996.988	285.370	3.282.358	183.695.583	88.520.153	272.215.736	701.386.057
015	Lido di Jesolo-Motta-Pordenone	282.281,00	155.260	55.590	210.850	3.001.684	448.635	3.450.319	169.445.186	146.888.439	316.333.625	1.014.542.191
016	Pordenone-Prata-Sacile	55.197,20	84.998	7.466	92.464	1.184.566	105.848	1.290.414	73.336.813	18.498.618	91.835.431	255.755.064
031	Portogruaro-Lignano	24.834,00	18.448	3.073	21.521	659.746	60.967	720.713	24.806.318	10.808.833	35.615.151	85.341.803
057	Udine-Bibione	5.010,00	-	3.177	3.177	-	47.495	47.495	-	20.039.593	20.039.593	16.467.581
	TOTALE servizi minimi	**9.812.592,30**	**6.016.418**	**2.594.363**	**8.610.781**	**107.502.946**	**50.322.871**	**157.825.817**	**5.734.956.341**	**8.077.110.449**	**13.919.382.112**	**33.869.792.308**
26	servizi r/c => 35%	4.920.961,10	3.551.790	1.893.302	5.445.092	56.316.382	35.194.338	91.510.720	3.189.820.793	5.916.628.538	9.213.764.653	16.722.831.914
27	servizi r/c < 35%	4.891.631,20	2.464.628	701.061	3.165.689	51.186.564	15.128.534	66.315.098	2.545.135.548	2.160.481.911	4.705.617.459	17.146.960.394

Tab. 2.4.1-13: Consuntivo ATVO 1999 – Servizio extraurbano - analisi economica - seconda parte

n.	Denominazione	Costi Vett-Km	Introiti Vett-Km	Sbilancio Vett-km	Costi-pass	Ricavi -pass	Sbilancio -pass	Costi-pas-km	Ricavi-pass-km	Sbilancio -pass-km	Ricavi-Costi	Sbilancio Linea ML	Netto Vett-km	Netto Linea ML
001	Brussa - Portogruaro	3.420	701	- 2.719	6.152	1.262	- 58.972	426	87	- 1.223	20,5%	- 443	- 685	- 112
002	Caorle - Portogruaro	3.703	1.105	- 2.598	4.042	1.206	- 25.354	234	70	- 169	29,8%	- 930	- 565	- 202
003	Caorle - S.Donà - Mestre - Padova	3.465	1.026	- 2.439	26.720	7.912	- 28.658	297	88	- 748	29,6%	- 100	- 406	- 17
004	Caorle - S.Donà - Mestre - Venezia	3.376	1.107	- 2.270	5.486	1.798	- 27.112	174	57	- 1.451	32,8%	- 1.545	- 236	- 161
005	Concordia - Portogruaro - Villanova	3.508	506	- 3.001	7.973	1.151	- 18.808	793	114	- 209	14,4%	- 128	- 968	- 41
006	Conegliano - Oderzo - S.Donà	3.483	1.483	- 2.000	3.313	1.411	- 24.729	191	81	- 6.182	42,6%	- 181	33	3
007	Bibione - Latisana	3.661	1.016	- 2.645	6.054	1.681	- 14.510	409	114	- 358	27,8%	- 528	- 611	- 122
008	Latisana - S.Donà - Mestre - Venezia	2.855	1.140	- 1.714	3.543	1.415	- 14.972	182	73	- 3.743	39,9%	- 1.247	319	232
010	Lido di Jesolo - Mestre - Venezia	3.295	1.524	- 1.771	5.987	2.769	- 14.265	143	66	- 345	46,3%	- 1.563	262	232
011	S.Donà - Zenson - Monastier - Treviso	3.601	822	- 2.779	5.364	1.224	- 7.503	365	83	- 69	22,8%	- 884	- 746	- 237
012	Eraclea Mare - S.Donà	3.501	674	- 2.827	6.112	1.177	- 12.194	429	83	- 406	19,3%	- 494	- 794	- 139
013	Oderzo - Cessalto - S.Donà	3.099	1.015	- 2.084	3.673	1.203	- 8.743	199	65	- 174	32,7%	- 458	- 51	- 11
019	Lido di Jesolo - S.Donà	3.028	1.579	- 1.450	2.032	1.059	- 10.633	136	71	- 666	52,1%	- 1.194	583	481
021	Noventa - S.Donà	3.814	748	- 3.066	3.691	724	- 7.684	564	111	- 189	19,6%	- 206	- 1.033	- 69
022	Cà Tron - Treviso	3.516	988	- 2.529	4.614	1.296	- 3.213	282	79	- 56	28,1%	- 286	- 496	- 56
023	Lido di Jesolo - Punta Sabbioni	4.271	3.005	- 1.266	2.281	1.602	- 3.979	204	143	- 68	70,4%	- 1.066	767	643
024	S.Donà - Romanziol - Treviso	4.160	2.010	- 2.150	3.305	1.597	- 6.822	103	50	- 678	48,3%	- 30	- 117	- 2
025	S.Donà - Mestre - Venezia	3.422	1.016	- 2.406	6.721	1.996	- 2.835	198	59	- 50	29,7%	- 1.737	- 373	- 269
026	Torre di Mosto - S.Donà	3.540	1.101	- 2.439	3.576	1.112	751	244	76	8	31,1%	- 427	- 406	- 71
027	S.Donà - Roncade - Treviso	3.649	1.214	- 2.435	4.045	1.346	- 4.725	272	91	- 139	33,3%	- 1.450	- 402	- 239
028	Gruaro - Annone - S.Donà-Venezia	4.226	203	- 4.022	28.481	1.369	- 3.017	1.524	73	- 63	4,8%	- 100	- 1.989	- 49
029	Venezia - Cortina	3.662	1.372	- 2.290	40.541	15.187	- 4.701	270	101	- 1.175	37,5%	- 157	- 257	- 18
030	Bagnara - Villanova	3.516	1.384	- 2.132	3.113	1.226	- 4.890	178	70	- 338	39,4%	- 18	- 98	- 1
032	Caorle - Comina Rex	3.498	392	- 3.106	16.063	1.798	- 4.935	388	43	- 346	11,2%	- 410	- 1.073	- 142

n.	Denominazione	Costi Vett-Km	Introiti Vett-Km	Sbilancio Vett-km	Costi-pass	Ricavi-pass	Sbilancio-pass	Costi-pas-km	Ricavi-pass-km	Sbilancio-pass-km	Ricavi-Costi	Sbilancio Linea ML	Netto Vett-km	Netto Linea ML
033	Castello di Brussa - Comina Rex	4.419	321	- 4.097	30.905	2.248	- 4.374	806	59	- 296	7,3%	- 39	- 2.064	- 20
034	S.Donà - Porcia Rex	3.271	671	- 2.600	9.668	1.984	- 3.217	238	49	- 77	20,5%	- 388	- 567	- 85
035	Venezia - Aeroporto Marco Polo	2.630	2.233	- 398	5.416	4.597	- 3.687	417	354	- 117	84,9%	- 170	1.635	697
037	Bibione - Punta Sabbioni	3.380	3.738	358	7.083	7.834	- 819	75	83	- 63	110,6%	10	2.391	70
038	Longarone-Belluno-Lido di Jesolo	3.256	1.725	- 1.531	15.955	8.452	- 4.140	146	77	- 281	53,0%	- 46	502	15
039	Bibione - Portogruaro	3.423	1.059	- 2.364	4.672	1.446	1.124	154	48	75	30,9%	- 267	- 331	- 37
041	Lido di Jesolo - Treporti Ricevitoria	3.730	2.822	- 909	3.856	2.916	- 3.311	193	146	- 202	75,6%	- 1	1.124	2
042	Caorle - Punta Sabbioni	3.762	1.958	- 1.804	6.293	3.276	- 3.226	130	68	- 106	52,1%	- 36	229	5
050	Caorle - Motta di Livenza	3.463	415	- 3.048	12.080	1.447	- 3.318	757	91	- 203	12,0%	- 367	- 1.015	- 122
060	P.Drago - P.Faro	4.313	4.324	11	1.346	1.349	- 2.699	302	303	- 182	100,3%	1	2.044	231
062	Piazza Drago - Jesolo Centro	4.313	1.048	- 3.265	6.211	1.510	- 2.836	1.553	377	- 164	24,3%	- 54	- 1.232	- 20
063	Cortellazzo - Jesolo Centro	4.313	388	- 3.926	16.450	1.478	- 2.591	4.113	370	- 147	9,0%	- 58	- 1.893	- 28
064	Piazza Drago - Via Correr - Jesolo Centro	4.313	241	- 4.073	26.189	1.461	- 2.311	6.547	365	- 69	5,6%	- 57	- 2.040	- 29
093	Campeggio Marina - Punta Sabbioni	7.343	7.709	366	1.957	2.054	- 939	524	551	- 47	105,0%	3	2.399	17
096	Cavallino-Treporti Ricevitoria	4.314	1.638	- 2.676	3.129	1.188	- 2.967	782	297	- 454	38,0%	- 379	- 643	- 91
009	Udine-Caorle-Lido di Jesolo	3.476	1.827	- 1.649	8.388	4.409	- 2.470	143	75	- 134	52,6%	- 254	384	59
017	Bagnarola-Sesto al Reghena-Portogruaro	3.223	1.200	- 2.023	3.216	1.197	- 2.464	296	110	- 168	37,2%	- 65	10	0
018	Sacile-Oderzo-S.Donà	3.409	1.198	- 2.211	3.996	1.404	- 2.128	227	80	- 110	35,1%	- 374	- 178	- 30
040	Caorle-Motta-Pordenone	3.223	742	- 2.481	15.843	3.649	- 1.902	528	122	- 110	23,0%	- 26	- 448	- 5
043	Orcenico Superiore-Caorle	3.084	1.953	- 1.130	8.766	5.552	- 1.708	154	97	- 53	63,3%	- 6	903	5
052	Venezia-Lignano	3.201	674	- 2.527	18.381	3.871	- 2.019	454	96	- 186	21,1%	- 240	- 494	- 47
254	Punta Sabbioni-Lignano	3.539	462	- 3.076	67.836	8.864	- 1.941	1.407	184	- 485	13,1%	- 122	- 1.043	- 42
055	Sacile-Pordenone-Caorle-Bibione	2.991	1.066	- 1.925	13.583	4.840	- 1.887	270	96	- 108	35,6%	- 86	108	5
058	Udine-Caorle-Lido di Jesolo	3.386	2.166	- 1.220	7.869	5.034	- 1.734	138	88	- 131	64,0%	- 12	813	8
014	Oderzo-Prata-Pordenone	3.522	1.343	- 2.179	2.834	1.100	- 1.773	214	83	- 127	38,1%	- 429	- 146	- 29
015	Lido di Jesolo-Motta-Pordenone	3.594	1.096	- 2.498	4.812	1.500	- 678	294	92	- 61	30,5%	- 698	- 465	- 131
016	Pordenone-Prata-Sacile	4.633	1.743	- 2.890	2.766	993	- 973	198	71	- 65	37,6%	- 164	- 857	- 47
031	Portogruaro-Lignano	3.436	1.456	- 1.981	3.966	1.655	97	118	49	26	42,4%	- 50	52	1
057	Udine-Bibione	3.287	3.827	540	5.183	6.307	3	347	422	1	116,4%	4	2.574	13
	TOTALE servizi minimi	3.452	1.419	- 2.033	3.933	1.617	- 2.317	215	88	- 126	41,1%	- 19.950	-	-
26	servizi r/c => 35%	3.398	1.872	- 1.526	3.071	1.692	- 1.379	183	101	- 82	55,1%	- 7.509	507	2.496
27	servizi r/c < 35%	3.505	962	- 2.543	5.417	1.486	- 3.930	259	71	- 188	27,4%	- 12.441	- 510	- 2.496

2.4.1.3 IL SERVIZIO BRUSUTTI

Per il servizio Brusutti non si dispone di dati analitici analoghi a quelli ACTV o ATVO, bensì di dati relativamente aggregati annuali prodotti in sede di riclassificazione dei bilanci per la Regione Veneto, di seguito riportati:

Tab. 2.4.1-14: Consuntivo BRUSUTTI 1999 - principali indicatori

corse	km-corsa	Vettxkm	Posti / vett	postixkm	passeggeri	passxkm	Km. / pass	coeff. occ. passxkm. / postixkm	coeff. utilizz. Passxkm. / vettxkm	Coeff. Traffico Pass. / corsa	Coeff. Uso Km/pass / km/corsa
890	162	144.592	54	7.807.968	11.911	1.722.235	145	22,1%	11,9	13,4	0,89

Il traffico, ancorché relativamente basso, è costituito essenzialmente da spostamenti di lungo percorso, che impegnano la quasi totalità del percorso.

Tab. 2.4.1-15: Consuntivo BRUSUTTI 1999 - analisi economica

vett-km	Biglietti	Pass-Km	Introito	Costi	Costi Vett-Km	Introiti Vett-Km	Sbilancio Vett-km	Costi-pass	Ricavi-pass	Sbilancio-pass	Costi pass-km	Ricavi pass-km	Sbilancio pass-km	Ricavi -Costi	Sbilancio Linea ML
144.592	11.911	1.722.235	221.110.000	460.000.000	3.181	1.529	-1.652	38.620	18.564	-20.056	267	128	-139	48%	-238.890.000

L'andamento è complessivamente positivo, in quanto lo sbilancio totale è all'incirca pari al corrispettivo assicurato dalla Regione.

2.4.2 L'analisi della rete di trasporto pubblico urbana

2.4.2.1 IL SERVIZIO URBANO DI MESTRE ACTV

In prosecuzione del piano di rilevazioni sistematiche della domanda di trasporto pubblico locale iniziato nel 1998-1999, ACTV ha svolto un'indagine Origine - Destinazione su tutto il servizio urbano di Mestre, nella configurazione invernale feriale, nei giorni dal lunedì al venerdì non di vacanza scolastica, periodo in cui la domanda risulta su livelli medio - alti, di sabato e festivi. La metodologia è la medesima già sperimentata per il servizio extraurbano.

Le interviste sono state effettuate nella stagione invernale 2000-2001.

2.4.2.1.1 Metodologia dell'indagine

Sono state monitorate:
- ❖ 2.303 corse previste dal programma di esercizio invernale feriale scolastico dal lunedì al venerdì;
- ❖ 2.166 corse previste dal programma di esercizio invernale feriale scolastico del sabato;
- ❖ 1.230 corse previste dal programma di esercizio invernale festivo;

per un totale di 5.699 corse, ciascuna delle quali è considerata frazione dell'universo indagato.

Va ricordato che il servizio urbano di Mestre e comuni di prima cintura è fortemente integrato con quello extraurbano. I servizi delle line n° 20 e n° 21 lungo le direttrici Castellana e Noalese sono sovrapposti nelle tratte tra Martellago, Maerne e Mestre alle linee extraurbane Scorzè - Venezia e Noale - Venezia.

Lungo la Via Miranese, all'epoca dell'indagine, la linea 7 Spinea - Mestre - non era più considerata parte integrante della linea extraurbana Mirano - Mestre - Venezia (corse limitate a Villaggio dei Fiori), ed è stata quindi nuovamente monitorata.

Lungo la direttrice Mirano - Spinea - Marghera - Venezia, infine, si sviluppa anche la linea comunale 6 Spinea - Marghera - Venezia.

Lungo la direttrice Marcon - Mestre, invece, la linea extraurbana Casale sul Sile - Quarto d'Altino - Venezia svolge un servizio quantitativamente assai inferiore alla per certi tratti parallela linea comunale 14 Marcon - Mestre - Marghera.

L'indagine consente quindi la completa ricostruzione, sebbene in tempi diversi, anche della mobilità intercomunale di prima cintura, non interamente rilevata in occasione della precedente indagine sul servizio extraurbano.

Il conteggio dei saliti-discesi è stato effettuato tramite la rilevazione eseguita dagli intervistatori presenti a bordo, che hanno raccolto in un'apposita scheda tutti i movimenti di salita, di discesa e, di conseguenza, le presenze in autobus ad ogni singolo palo di fermata.

L'universo indagato è costituito da tutte le persone che, nell'arco di una giornata-tipo, viaggiano con autobus ACTV urbano (cfr. Tab. 2.4.2-1).

Tab. 2.4.2-1: Indagine O-D servizio urbano di Mestre - Persone che nella giornata-tipo viaggiano sui bus

periodo	totale
feriale dal lunedì al venerdì	111.885
sabato	79.167
festivi	37.829
totale	**228.881**
media settimanale	**96.632**

Il valore medio del traffico giornaliero invernale si stima pertanto in circa 97.000 passaggi, a fronte di un traffico nei giorni di punta di circa 112.000 passaggi, che scendono a 79.000 al sabato e 38.000 nei giorni festivi.

La presenza di un database geografico della rete automobilistica ha consentito di recuperare immediatamente i dati relativi alla distanza tra le fermate successive, rilevando pertanto l'offerta e la domanda di trasporto in termini estremamente analitici, cosa che ha notevolmente semplificato l'elaborazione degli indicatori.

2.4.2.1.2 Il dato medio settimanale

In via generale, il coefficiente di occupazione medio settimanale invernale su tutta la rete è di circa il 16%, a fronte di un coefficiente di utilizzazione di 19 passeggeri medi per vettura e di un coefficiente di traffico di 46 passeggeri per corsa. La percorrenza media per passeggero è di 6 km, a fronte di una lunghezza media per corsa di 14,4 km, e il coefficiente di uso, pari al 42%, dimostra un utilizzo della rete per traffico prevalentemente di breve raggio, pur tenendo conto della consistente presenza di spostamenti lungo il Ponte della Libertà.

L'analisi per linee e loro raggruppamenti evidenzia alcuni dati significativi.

2.4.2.1.3 La rete urbana di forza

A fronte di un coefficiente medio settimanale invernale di occupazione pari al 16%, ritenuto più che accettabile, si riscontrano elevate variazioni tra linee diverse, al cui interno è quindi possibile identificare alcune linee di forza.

Tab. 2.4.2-2: Indagine O-D servizio urbano di Mestre - Linee di forza

Linea	Denominazione	Corse	Km. corsa	Vettxkm	Posti vett	postixkm	passeggeri	passxkm	km. / pass	coeff.occ. passxkm / postixkm	coeff. utilizz. Passxkm / vettxkm	coeff. traff. Pass. / corsa	coeff. uso km/pass / corsa
2	P.Roma - Don Sturzo	189	14,5	2.747	115	315.898	12.140	69.118	5,7	0,22	25,2	64,2	0,39
4-4/	P.Roma - Favaro	305	15,1	4.595	115	528.447	16.460	102.636	6,2	0,19	22,3	54,0	0,41
6-6/-66	P. Roma - Spinea	238	14,2	3.377	134	452.133	10.828	85.693	7,9	0,19	25,4	45,6	0,56
7-7L	P. Roma - Spinea	106	17,3	1.825	145	265.295	7.252	48.612	6,7	0,18	26,6	68,7	0,39
12-12/-12L	P. Roma - Bissuola	221	11,6	2.555	115	293.783	10.435	62.070	5,9	0,21	24,3	47,2	0,51
	totale	1.058	14,3	15.099	123	1.855.557	57.116	368.128	6,4	0,20	24,4	54,0	0,45
	% su totale	50%	1,0	50%	1,1	52%	59%	64%	1,1	1,2	1,3	1,2	1,1

Queste linee, con il 50% delle corse e il 50% della produzione di servizi, trasportano il 59% dei passeggeri: benché il coefficiente di occupazione del 20% sia appena superiore a quello medio, il coefficiente di utilizzo è di 24 passeggeri medi per vettura, ma soprattutto è elevato il coefficiente di traffico, di 54 passeggeri per corsa. La lunghezza media del viaggio è inferiore alla metà della lunghezza media delle corse.

2.4.2.1.4 Le linee di base

Tab. 2.4.2-3: Indagine O-D servizio urbano di Mestre - Linee di base

Linea	Denominazione	Corse	Km. / corsa	Vettxkm	Posti / vett	postixkm	passeggeri	passxkm	Km / pass	coeff. occ. Passxkm / postixkm	coeff. utilizz. Passxkm. / vettxkm	coeff. traff. Pass / corsa	coeff. uso km/pass / km/corsa
1	Casona - Fusina	88	12,7	1.114	100	111.378	2.745	9.043	3,3	0,08	8,1	31,2	0,26
1/	Pertini - Panorama	74	10,7	791	115	91.018	3.998	13.465	3,4	0,15	17,0	54,0	0,31
3	Auchan - Villabona	58	12,3	716	100	71.596	2.984	11.089	3,7	0,15	15,5	51,2	0,30
5	P.Roma - Aeroporto	84	14,0	1.184	115	136.178	2.242	21.354	9,5	0,16	18,0	26,6	0,68
9	Favaro - Cà Sabbioni	60	19,7	1.181	100	118.098	2.454	12.697	5,2	0,11	10,8	40,9	0,26
10	V.Laguna-Asseggiano	99	13,3	1.310	100	130.973	4.184	15.838	3,8	0,12	12,1	42,5	0,28
14	Marcon - Bottenigo	67	22,9	1.542	115	177.326	4.062	25.158	6,2	0,14	16,3	60,2	0,27
15	Cà Noghera-Panorama	70	19,0	1.325	115	152.426	3.332	16.354	4,9	0,11	12,3	47,8	0,26
19	P.Roma - Altinia	66	12,8	842	115	96.835	2.021	16.954	8,4	0,18	20,1	30,6	0,66
20	Martellago - Mestre FS	64	12,3	789	115	90.680	2.006	9.324	4,6	0,10	11,8	31,3	0,38
21	Martellago - Mestre FS	62	16,3	1.015	115	116.722	2.049	10.935	5,3	0,09	10,8	32,8	0,33
22	Brendole - Foscari	77	11,9	917	100	91.664	2.261	7.113	3,1	0,08	7,8	29,4	0,26
	totale	**870**	**14,6**	**12.726**	**109**	**1.384.893**	**34.339**	**169.323**	**4,9**	**0,12**	**13,3**	**39,5**	**0,34**
	% su totale	41%	1,0	42%	0,9	39%	36%	29%	0,8	0,7	0,7	0,9	0,8

In qualche caso frequenze combinate migliori si ottengono sulle direttrici extraurbane (es. Castellana), ove si sovrappongono linee urbane ed extraurbane con frequenze regolari a 30', realizzando frequenze di 15' sulle tratte Maerne - Mestre Centro e Martellago - Mestre Centro, che scendono a 7,5' sulla tratta comune Zelarino - Mestre Centro, pur effettuando comunque percorsi diversificati in Mestre.

Queste linee, pur coprendo il 41% delle corse, trasportano solo il 36% dei passeggeri, e realizzano un utilizzo inferiore rispetto alle linee di forza, pari a 39,5 passeggeri per corsa.

Tra di esse la sola linea 14 presente un utilizzo elevato, oltre 60 passeggeri/corsa, superiore alla media delle linee di forza, e si conferma come possibile asse di intervento, anche in ragione dell'elevata percorrenza media per passeggero,

2.4.2.1.5 Le linee a domanda debole e di rinforzo

Tab. 2.4.2-4: Indagine O-D servizio urbano di Mestre - Linee a domanda debole e di rinforzo

Linea	Denominazione	Corse	Km. / corsa	Vettxkm	Posti / vett	postixkm	passeggeri	passxkm	Km / pass	Coeff.occ. Passxkm. / postixkm	coeff. utilizz. Passxkm / vettxkm	coeff. traff. Pass. / corsa	coeff. uso km/pass. / km/corsa
8/	Gatta - Auchan	32	5,9	186	80	14.902	376	1.124	3,0	0,08	6,0	11,9	0,51
44	Vallon - Don Sturzo	3	6,4	20	80	1.603	16	51	3,1	0,03	2,5	5,2	0,48
50	Martellago - Montefibre	1	21,3	30	115	3.506	56	391	7,0	0,11	12,8	39,0	0,33
53	Mestre - Marghera Z.I.	10	16,6	166	115	19.066	296	1.521	5,1	0,08	9,2	29,6	0,31
55	Tessera - Fusina	6	33,9	203	115	23.364	60	465	7,7	0,02	2,3	10,0	0,23
56	P.Roma - Cà Brentelle	14	17,5	245	115	28.145	341	3.803	11,1	0,14	15,5	24,4	0,64
57	Calucci - Montefibre	1	16,7	24	100	2.380	18	104	5,8	0,04	4,4	12,5	0,35
57/	Fornase - Montefibre	6	21,3	128	115	14.687	77	428	5,6	0,03	3,4	12,8	0,26
80	P.Roma - Trivignano	22	15,8	346	115	39.746	771	7.424	9,6	0,19	21,5	35,3	0,61
81F	Rizzardi - C.Serv.M.F.	7	3,0	20	115	2.279	121	357	3,0	0,16	18,0	18,0	1,00
81	Campalto-Cimitero	4	20,7	83	100	8.273	127	566	4,4	0,07	6,8	31,8	0,22
82	P.Roma - Casona	15	12,0	174	115	20.057	463	3.942	8,5	0,20	22,6	31,8	0,71
83	P.Roma - Carpenedo	10	10,3	100	115	11.490	275	2.411	8,8	0,21	24,1	28,3	0,85
84	P.Roma - Dese FS	34	16,2	544	115	62.531	1.452	13.670	9,4	0,22	25,1	43,2	0,58
85	P.Roma - Aeronavali	3	13,2	38	115	4.348	127	1.262	9,9	0,29	33,4	44,5	0,75
86	Mestre FS - DIAG	2	4,2	9	100	895	3	8	2,6	0,01	0,8	1,3	0,63
86/	Mestre FS - Sali	1	4,7	7	100	678	31	97	3,1	0,14	14,3	22,0	0,65
N1	Notturno 1	11	19,4	213	115	24.482	306	2.505	8,2	0,10	11,8	27,8	0,42
N2	Notturno 2	6	20,1	121	115	13.869	155	1.352	8,7	0,10	11,2	25,9	0,43
NOL	CA.RI.VE.	2	8,0	17	100	1.710	57	305	5,3	0,18	17,9	26,7	0,67
	totale	**190**	**14,1**	**2.672**	**112**	**298.010**	**5.128**	**41.786**	**8,1**	**0,14**	**15,6**	**27,1**	**0,58**
	% su totale	9%	1,0	9%	1,0	8%	5%	7%	1,4	0,9	0,8	0,6	1,4

Queste linee, che coprono solo il 9% delle corse e della produzione, trasportano solo il 5% dei passeggeri, e presentano infatti un utilizzo assai contenuto, pari a 27 passeggeri/corsa. La sola linea 84, di rinforzo alle linee 4 e 14, ha un traffico per corsa paragonabile a quello delle rete di base, e presenta infatti un numero di corse e una regolarità significativi, pur se limitati alle ore di punta.

2.4.2.1.6 Le linee comunali prolungate nei comuni di cintura

La Tab. 2.4.2-5 riporta i valori di traffico di ciascuna linea urbana prolungata, ponendo in evidenza le tre quote di traffico che interessano al fine dell'analisi (interno al comune di cintura, interno al comune di Venezia, intercomunale), e da essa risulta che le quote di traffico con origine o destinazione esterna al comune di Venezia, quindi di interesse provinciale, sono molto contenute per la linea 6, circa un quarto del totale per le linee 7 e 20, oltre un terzo del totale per la linea 14 (che tuttavia assolve anche un notevole traffico interno sulla tratta Mestre Centro - Via Bottenighi, teoricamente scorporabile dalla tratta Marcon - Mestre Centro), e per finire oltre la metà per la linea 21.

Tab. 2.4.2-5: Indagine O-D servizio urbano di Mestre - Valori di traffico di ciascuna linea urbana prolungata

linea	denominazione	traffico totale	traffico extraurbano	traffico extraurbano interno	traffico extraurbano specifico Venezia	traffico urbano Venezia	rapporto extraurbano / totale
		t = ee+ev+vv	e = ee+ev	ee	ev	vv	e/t
6	Piazzale Roma - Piazza Marconi	5.641	847	82	765	4.794	15,0%
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	6.090	1.611	250	1.362	4.479	26,5%
14	Marcon - Via Bottenigo	4.062	1.526	268	1.258	2.536	37,6%
20	Martellago - Mestre FS	2.006	491	17	474	1.516	24,5%
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	2.049	1.008	185	823	1.041	49,2%
	totale	**19.848**	**5.483**	**802**	**4.681**	**14.365**	**27,6%**
	% su totale urbano	20,5%	95,3%	95,8%	95,2%	15,8%	

Esigenze di programmazione integrata dei servizi e di impiego di mezzi con caratteristiche adeguate alla viabilità interessata sulle tratte che collegano Marcon e Martellago e di miglioramento del collegamento tra Spinea e Mestre piuttosto che tra Spinea e Venezia, in particolare per le frazioni di Crea e Fornase che possono ora fruire del primo collegamento sono tramite coincidenza a Piazza Marconi portanto a un ripensamento sull'organizzazione del servizio tra Mestre e i Comuni di prima cintura, anche alla luce di quanto previsto dalla l.r. n. 25/98.

2.4.2.1.7 Dati del consuntivo 1999

È possibile confrontare i dati sopra ricavati con i dati derivanti dal consuntivo aziendale riclassificato, opportunamente rielaborati anche in relazione alle nuove informazioni disponibili, pur sempre a livello aggregato.

Tab. 2.4.2-6: Consuntivo ACTV 1999 - Servizio Urbano di Mestre - principali indicatori

corse	km-corsa	Vettxkm	Posti / vett	postixkm	passeggeri biglietto	passeggeri abbonamenti	passeggeri totale	passxkm	Km/pass	coeff. occ. Passxkm. / postixkm	coeff. utilizz. Passxkm. / vettxkm	Coeff. Traffico Pass. / corsa	Coeff. Uso Km/pass. / km/corsa
850.385	14,4	12.245.537	116	1.420.482.292	5.174.366	27.990.630	33.164.996	198.989.976	6,0	14,0%	16,3	39,0	41,7%

Gli indicatori presentano valori in linea con quelli ricavati dalle indagini sul campo.

Tab. 2.4.2-7: Consuntivo ACTV 1999 - Servizio Urbano di Mestre - analisi economica

Introito	Costi	Costi Vett-Km	Introiti Vett-Km	Sbilancio Vett-km	Costi-pass	Ricavi pass	Sbilancio -pass	Costi pass-km	Ricavi pass-km	Sbilancio pass-km	Ricavi / Costi	Sbilancio Linea ML di Lire
17.879.895.652	68.741.952.428	5.614	1.460	-4.154	2.073	539	-1.534	345	90	-256	26%	-50.862.056.776

L'anali economica evidenzia un costo unitario relativamente elevato, tenuto conto della velocità commerciale consentita dalla presenza della tratta translagunare, ma soprattutto un introito unitario molto basso, tanto da non consentire il rispetto del rapporto del 35% tra ricavi e costi. Esso è certamente dovuto anche al particolare sitema tariffario in atto, che prevede l'utilizzo con il medesimo abbonamento delle reti urbane automobilistiche e di navigazione, a fronte di un lieve sovrapprezzo: la difficoltà di rilevazione dell'utilizzo reale comporta quindi l'attribuzione pro quota forfetaria degli introiti.

Tab. 2.4.2-8: Servizio urbano Mestre ACTV – Giorno invernale feriale lavorativo scolastico 2000-01

linea	denominazione	corse	Km. corsa	vettxkm	Posti vett	postixkm	passeggeri	passxkm	Km. pass	Coeff. Occup. Passxkm. postixkm	Coeff. Utilizz. Passxkm. vettxkm	Coeff. Traffico Pass. corsa	Coeff. Uso km/pass. km/corsa
1	Via Casona - Fusina	94	12,6	1.182,6	100	118.256,4	3.201	10.614,8	3,3	0,09	9,0	34,1	0,26
1/	Via Pertini - Panorama	80	10,7	852,4	115	98.022,3	4.720	15.836,5	3,4	0,16	18,6	59,0	0,31
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	198	14,5	2.874,6	115	330.573,6	13.707	76.830,1	5,6	0,23	26,7	69,2	0,39
3	Auchan - Villabona	63	12,6	793,1	100	79.314,6	3.519	12.977,2	3,7	0,16	16,4	55,9	0,29
4	Piazzale Roma - Via Altinia	175	15,2	2.656,1	115	305.448,9	9.892	61.131,0	6,2	0,20	23,0	56,5	0,41
4/	Piazzale Roma - Via Monte Celo	151	14,9	2.251,8	115	258.961,9	8.744	52.701,7	6,0	0,20	23,4	57,9	0,40
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	87	13,9	1.212,4	115	139.428,1	2.396	22.103,9	9,2	0,16	18,2	27,5	0,66
6	Piazzale Roma - Piazza Marconi	129	14,5	1.871,8	150	280.770,5	6.343	53.139,0	8,4	0,19	28,4	49,2	0,58
6/	Tronchetto - Panorama	95	14,3	1.354,0	115	155.710,7	4.945	35.882,3	7,3	0,23	26,5	52,1	0,51
7L	Piazzale Roma - Avanti	25	12,5	311,7	115	35.849,2	1.545	10.993,7	7,1	0,31	35,3	61,8	0,57
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	93	18,3	1.705,4	150	255.816,2	7.182	47.137,7	6,6	0,18	27,6	77,2	0,36
8/	Via Gatta - Auchan	36	5,9	212,4	80	16.992,0	429	1.356,8	3,2	0,08	6,4	11,9	0,54
9	La Piazza - Cà Sabbioni	64	19,6	1.257,3	100	125.731,2	2.836	14.794,5	5,2	0,12	11,8	44,3	0,27
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	107	13,1	1.406,7	100	140.675,0	4.945	18.942,6	3,8	0,13	13,5	46,2	0,29
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	30	9,1	273,4	115	31.438,2	1.349	9.148,6	6,8	0,29	33,5	45,0	0,74
12	Piazzale Roma - Via Casona	107	11,4	1.221,6	115	140.480,4	5.157	30.501,8	5,9	0,22	25,0	48,2	0,52
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	95	12,3	1.172,5	115	134.842,9	5.499	31.923,2	5,8	0,24	27,2	57,9	0,47
14	Marcon - Via Bottenigo	74	22,7	1.679,4	115	193.126,2	4.596	29.147,3	6,3	0,15	17,4	62,1	0,28
15	Cà Noghera - Panorama	66	21,3	1.403,3	115	161.379,9	3.897	19.106,5	4,9	0,12	13,6	59,0	0,23
15/	Cà Noghera - Tessera Aeroporto	7	3,8	26,7	115	3.072,3	6	15,2	2,5	0,00	0,6	0,9	0,66
19	Piazzale Roma - Via Altinia	67	12,8	854,6	115	98.280,2	2.325	19.728,7	8,5	0,20	23,1	34,7	0,67
20	Martellago - Mestre FS	75	12,3	922,1	115	106.038,1	2.488	11.622,2	4,7	0,11	12,6	33,2	0,38
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	72	16,4	1.177,9	115	135.464,1	2.494	13.454,3	5,4	0,10	11,4	34,6	0,33
21/	Maerne FS - Mestre Centro	1	10,9	10,9	115	1.251,8	11	104,4	9,5	0,08	9,6	11,0	0,87
22G	Venezia - Mestre - Via Torino	13	3,8	49,2	100	4.915,9	72	284,5	4,0	0,06	5,8	5,5	1,04
22	Via Brendole - Istituto Foscari	69	13,6	938,7	100	93.872,7	2.612	8.281,4	3,2	0,09	8,8	37,9	0,23
44	Via Vallon - Viale Don Sturzo	4	6,4	25,4	80	2.035,9	22	67,8	3,1	0,03	2,7	5,5	0,48
50	Martellago - Montefibre	2	21,3	42,7	115	4.908,0	78	547,6	7,0	0,11	12,8	39,0	0,33
53	Mestre - Marghera Z.I.	14	16,6	232,1	115	26.692,6	414	2.129,2	5,1	0,08	9,2	29,6	0,31
55	Tessera - Fusina	6	33,9	203,2	115	23.363,7	70	523,3	7,5	0,02	2,6	11,7	0,22
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	16	17,5	280,3	115	32.237,5	410	4.820,6	11,8	0,15	17,2	25,6	0,67
57	Via Calucci - Montefibre	2	16,7	33,3	100	3.332,1	25	145,7	5,8	0,04	4,4	12,5	0,35
57/	Fornase - Montefibre	6	21,3	127,7	115	14.687,0	80	460,0	5,7	0,03	3,6	13,3	0,27

Tab. 2.4.2-8: Servizio urbano Mestre ACTV – Giorno invernale feriale lavorativo scolastico 2000-01

linea	denominazione	corse	Km. corsa	vettxkm	Posti vett	postixkm	passeggeri	passxkm	Km. pass	Coeff. Occup. Passxkm. postixkm	Coeff. Utilizz. Passxkm. vettxkm	Coeff. Traffico Pass. corsa	Coeff. Uso km/pass. km/corsa
66	Piazzale Roma - Chirignago	24	11,6	277,4	115	31.897,3	1.058	9.036,1	8,5	0,28	32,6	44,1	0,74
80	Piazzale Roma - Trivignano	26	15,8	410,6	115	47.219,1	975	9.362,1	9,6	0,20	22,8	37,5	0,61
81F	Via Rizzardi - Centro Servizi Min. Fin.	9	2,9	26,5	115	3.051,2	161	474,5	2,9	0,16	17,9	17,9	1,00
81	Campalto - Cimitero Marghera	4	20,7	82,8	100	8.276,5	119	508,4	4,3	0,06	6,1	29,8	0,21
82	Piazzale Roma - Via Casona	17	12,0	203,5	115	23.399,7	560	4.749,4	8,5	0,20	23,3	32,9	0,71
83	Piazzale Roma - Carpenedo	12	10,3	123,3	115	14.180,5	354	3.102,0	8,8	0,22	25,2	29,5	0,85
84	Piazzale Roma - Dese FS	41	16,1	658,4	115	75.714,9	1.849	17.413,9	9,4	0,23	26,4	45,1	0,59
85	Piazzale Roma - Aeronavali	4	13,2	52,9	115	6.087,3	178	1.767,2	9,9	0,29	33,4	44,5	0,75
86	Mestre FS - Stab. DIAG	3	4,2	12,5	100	1.253,7	4	10,6	2,6	0,01	0,8	1,3	0,63
86/	Mestre FS - Monopolio Sali	2	4,7	9,5	100	949,7	44	135,9	3,1	0,14	14,3	22,0	0,65
N1	Notturno 1	11	19,3	211,8	115	24.354,0	272	2.237,7	8,2	0,09	10,6	24,7	0,43
N2	Notturno 2	6	20,1	120,6	115	13.869,1	155	1.420,7	9,2	0,10	11,8	25,8	0,46
NOL	Piazzale Roma - CA.RI.VE.	3	8,0	23,9	100	2.393,5	80	427,4	5,3	0,18	17,9	26,7	0,67
	totale	2.285	14,4	32.831,2	116	3.805.616,4	111.818	667.099,6	6,0	0,18	20,3	48,9	0,42

Tab. 2.4.2-9: Servizio urbano Mestre ACTV – Giorno invernale feriale sabato 2000-01

linea	denominazione	corse	km/corsa	vettxkm	Posti vett	postixkm	passeggeri	passxkm	Km pass	coeff. Occup. Passxkm postixkm	Coeff. Utilizz. Passxkm vettxkm	Coeff. Traffico Pass. corsa	coeff. Uso km/pass km/corsa
1	Via Casona - Fusina	94	12,6	1.182,6	100	118.256,4	2.379	7.217,0	3,0	0,06	6,1	25,3	0,24
1/	Via Pertini - Panorama	79	10,8	853,6	115	98.162,0	3.548	12.196,4	3,4	0,12	14,3	44,9	0,32
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	196	14,5	2.849,2	115	327.663,4	9.611	54.667,9	5,7	0,17	19,2	49,0	0,39
3	Auchan - Villabona	63	12,9	815,8	100	81.583,6	2.685	10.943,5	4,1	0,13	13,4	42,6	0,31
4	Piazzale Roma - Via Altinia	172	15,2	2.611,7	115	300.342,9	7.649	50.598,9	6,6	0,17	19,4	44,5	0,44
4/	Piazzale Roma - Via Monte Celo	150	15,0	2.245,4	115	258.223,6	6.706	42.605,8	6,4	0,16	19,0	44,7	0,42
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	79	14,4	1.134,9	115	130.509,5	1.955	19.816,4	10,1	0,15	17,5	24,7	0,71
6	Piazzale Roma - Piazza Marconi	128	14,5	1.857,0	150	278.550,2	4.876	38.548,6	7,9	0,14	20,8	38,1	0,54
6/	Tronchetto - Panorama	95	14,3	1.354,0	115	155.710,7	3.769	27.873,7	7,4	0,18	20,6	39,7	0,52
7L	Piazzale Roma - Avanti	10	13,8	138,4	115	15.914,9	406	2.391,8	5,9	0,15	17,3	40,6	0,43
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	90	18,3	1.644,2	150	246.624,0	4.593	31.377,9	6,8	0,13	19,1	51,0	0,37
8/	Via Gatta - Auchan	35	5,9	206,5	80	16.520,0	485	1.077,4	2,2	0,07	5,2	13,9	0,38
9	La Piazza - Cà Sabbioni	64	19,6	1.257,3	100	125.731,2	1.984	9.089,4	4,6	0,07	7,2	31,0	0,23
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	112	13,1	1.468,5	100	146.850,5	3.734	12.767,9	3,4	0,09	8,7	33,3	0,26
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	10	9,1	91,3	115	10.503,1	223	1.275,8	5,7	0,12	14,0	22,3	0,63
12	Piazzale Roma - Via Casona	105	11,4	1.198,8	115	137.863,4	3.506	20.477,4	5,8	0,15	17,1	33,4	0,51
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	96	12,3	1.184,5	115	136.212,2	3.437	18.678,6	5,4	0,14	15,8	35,8	0,44
14	Marcon - Via Bottenigo	73	22,7	1.658,4	115	190.721,1	4.180	21.804,9	5,2	0,11	13,1	57,3	0,23
15	Cà Noghera - Panorama	66	21,3	1.403,3	115	161.379,9	2.749	12.930,5	4,7	0,08	9,2	41,7	0,22
15/	Cà Noghera - Tessera Aeroporto	7	3,8	26,7	115	3.072,3	15	49,8	3,3	0,02	1,9	2,1	0,87
19	Piazzale Roma - Via Altinia	68	12,8	867,6	115	99.769,5	1.501	12.128,8	8,1	0,12	14,0	22,1	0,63
20	Martellago - Mestre FS	74	12,3	909,3	115	104.567,2	1.605	7.153,6	4,5	0,07	7,9	21,7	0,36
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	71	16,2	1.149,7	115	132.219,8	1.800	8.620,8	4,8	0,07	7,5	25,4	0,30
21/	Maerne FS - Mestre Centro	1	10,9	10,9	115	1.251,8	16	129,8	8,1	0,10	11,9	16,0	0,75
22G	Venezia - Mestre - Via Torino	13	3,8	49,2	100	4.915,9	51	77,4	1,5	0,02	1,6	3,9	0,40
22	Via Brendole - Istituto Foscari	68	13,7	933,7	100	93.369,6	1.867	5.208,2	2,8	0,06	5,6	27,5	0,20
44	Via Vallon - Viale Don Sturzo	2	6,5	13,0	80	1.040,5	5	16,0	3,2	0,02	1,2	2,5	0,49
50	Martellago - Montefibre	0		0,0	115	0,0	0	0,0					
53	Mestre - Marghera Z.I.	0		0,0	115	0,0	0	0,0					
55	Tessera - Fusina	6	33,9	203,2	115	23.363,7	46	391,3	8,5	0,02	1,9	7,7	0,25
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	14	17,4	243,5	115	27.998,3	277	2.027,6	7,3	0,07	8,3	19,8	0,42
57	Via Calucci - Montefibre	0		0,0	100	0,0	0	0,0					
57/	Fornase - Montefibre	6	21,3	127,7	115	14.687,0	108	509,8	4,7	0,03	4,0	18,0	0,22
66	Piazzale Roma - Chirignago	18	11,7	209,7	115	24.120,7	423	3.502,2	8,3	0,15	16,7	23,5	0,71

Tab. 2.4.2-9: Servizio urbano Mestre ACTV – Giorno invernale feriale sabato 2000-01

linea	denominazione	corse	km/corsa	vettxkm	Posti vett	postixkm	passeggeri	passxkm	Km pass	coeff. Occup. Passxkm postixkm	Coeff. Utilizz. Passxkm vettxkm	Coeff. Traffico Pass. corsa	coeff. Uso km/pass km/corsa
80	Piazzale Roma - Trivignano	23	15,9	366,3	115	42.123,7	520	5.155,9	9,9	0,12	14,1	22,6	0,62
81F	Via Rizzardi - Centro Servizi Min. Fin.	2	3,0	6,1	115	697,6	40	127,2	3,2	0,18	21,0	20,0	1,05
81	Campalto - Cimitero Marghera	4	20,7	82,7	100	8.265,9	189	870,4	4,6	0,11	10,5	47,3	0,22
82	Piazzale Roma - Via Casona	17	12,0	203,5	115	23.399,7	442	3.848,3	8,7	0,16	18,9	26,0	0,73
83	Piazzale Roma - Carpenedo	8	10,4	82,8	115	9.526,2	154	1.366,4	8,9	0,14	16,5	19,3	0,86
84	Piazzale Roma - Dese FS	30	17,1	514,3	115	59.142,1	918	8.617,4	9,4	0,15	16,8	30,6	0,55
85	Piazzale Roma - Aeronavali	0		0,0	115	0,0	0	0,0					
86	Mestre FS - Stab. DIAG	0		0,0	100	0,0	0	0,0					
86/	Mestre FS - Monopolio Sali	0		0,0	100	0,0	0	0,0					
N1	Notturno 1	11	19,6	215,7	115	24.802,1	525	4.137,8	7,9	0,17	19,2	47,7	0,40
N2	Notturno 2	6	19,8	118,7	115	13.645,0	190	1.224,8	6,4	0,09	10,3	31,7	0,33
NOL	Piazzale Roma - CA.RI.VE.	0		0,0	100	0,0	0	0,0					
	totale	2.166	14,5	31.489,5	116	3.649.301,2	79.167	461.503,1	5,8	0,13	14,7	36,5	0,40

Tab. 2.4.2-10: Servizio urbano Mestre ACTV – Giorno invernale feriale 2000-01

linea	denominazione	corse	Km corsa	vettxkm	Posti vett	postixkm	passeggeri	passxkm	Km pass	coeff. Occup. Passxkm postixkm	Coeff. Utilizz. Passxkm vettxkm	Coeff. Traffico Pass corsa	coeff. Uso km/pass km/corsa
1	Via Casona - Fusina	52	13,5	701,1	100	70.107,4	831	3.010,4	3,6	0,04	4,3	16,0	0,27
1/	Via Pertini - Panorama	39	10,9	424,8	115	48.849,9	840	2.876,0	3,4	0,06	6,8	21,5	0,31
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	138	14,5	2.006,6	115	230.756,3	6836	45.005,4	6,6	0,20	22,4	49,5	0,45
3	Auchan - Villabona	30	7,7	230,1	100	23.014,4	611	1.796,0	2,9	0,08	7,8	20,4	0,38
4	Piazzale Roma - Via Altinia	105	15,5	1.626,7	115	187.075,4	4126	29.575,8	7,2	0,16	18,2	39,3	0,46
4/	Piazzale Roma - Via Monte Celo	75	15,2	1.142,9	115	131.432,5	3560	26.506,5	7,4	0,20	23,2	47,5	0,49
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	76	14,4	1.092,2	115	125.598,7	1761	19.140,7	10,9	0,15	17,5	23,2	0,76
6	Piazzale Roma - Piazza Marconi	102	15,1	1.543,9	150	231.578,8	2896	24.575,0	8,5	0,11	15,9	28,4	0,56
6/	Tronchetto - Panorama	81	14,3	1.157,2	115	133.078,8	2105	15.064,4	7,2	0,11	13,0	26,0	0,50
7L	Piazzale Roma - Avanti	0		0,0	115	0,0	0	0,0					
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	49	18,5	908,0	150	136.199,2	2130	15.856,1	7,4	0,12	17,5	43,5	0,40
8/	Via Gatta - Auchan	6	5,9	35,4	80	2.832,0	2	5,2	2,6	0,00	0,1	0,3	0,44
9	La Piazza - Cà Sabbioni	36	20,1	723,0	100	72.301,4	1016	5.815,5	5,7	0,08	8,0	28,2	0,29
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	43	15,5	665,8	100	66.584,6	832	3.387,7	4,1	0,05	5,1	19,3	0,26
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	5	9,1	45,6	115	5.242,7	23	170,4	7,4	0,03	3,7	4,6	0,81
12	Piazzale Roma - Via Casona	91	11,4	1.039,9	115	119.591,1	2983	18.476,6	6,2	0,15	17,8	32,8	0,54
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	80	12,3	984,9	115	113.261,9	2848	17.544,9	6,2	0,15	17,8	35,6	0,50
14	Marcon - Via Bottenigo	29	25,5	738,5	115	84.928,6	1271	8.562,4	6,7	0,10	11,6	43,8	0,26
15	Cà Noghera - Panorama	29	21,3	617,4	115	71.001,3	1023	5.820,4	5,7	0,08	9,4	35,3	0,27
15/	Cà Noghera - Tessera Aeroporto	21	3,8	80,6	115	9.269,4	20	66,9	3,3	0,01	0,8	1,0	0,87
19	Piazzale Roma - Via Altinia	59	12,8	753,7	115	86.674,5	1022	7.903,8	7,7	0,09	10,5	17,3	0,61
20	Martellago - Mestre FS	0		0,0	115	0,0	0	0,0					
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	0		0,0	115	0,0	0	0,0					
21/	Maerne FS - Mestre Centro	0		0,0	115	0,0	0	0,0					
22G	Venezia - Mestre - Via Torino	13	3,8	49,2	100	4.920,0	60	257,3	4,3	0,05	5,2	4,6	1,13
22	Via Brendole - Istituto Foscari	34	13,1	445,0	100	44.498,4	430	1.417,6	3,3	0,03	3,2	12,6	0,25
44	Via Vallon - Viale Don Sturzo	0		0,0	80	0,0	0	0,0					
50	Martellago - Montefibre	0		0,0	115	0,0	0	0,0					
53	Mestre - Marghera Z.I.	0		0,0	115	0,0	0	0,0					
55	Tessera - Fusina	6	33,9	203,2	115	23.363,7	26	248,7	9,6	0,01	1,2	4,3	0,28
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	4	17,0	68,1	115	7.828,3	63	492,6	7,8	0,06	7,2	15,8	0,46
57	Via Calucci - Montefibre	0		0,0	100	0,0	0	0,0					
57/	Fornase - Montefibre	6	21,3	127,7	115	14.687,0	29	188,4	6,5	0,01	1,5	4,8	0,31
66	Piazzale Roma - Chirignago	0		0,0	115	0,0	0	0,0					

Tab. 2.4.2-10: Servizio urbano Mestre ACTV – Giorno invernale feriale 2000-01

linea	denominazione	corse	Km corsa	vettxkm	Posti vett	postixkm	passeggeri	passxkm	Km pass	coeff. Occup. Passxkm postixkm	Coeff. Utilizz. Passxkm vettxkm	Coeff. Traffico Pass corsa	coeff. Uso km/pass km/corsa
80	Piazzale Roma - Trivignano	0		0,0	115	0,0	0	0,0					
81F	Via Rizzardi - Centro Servizi Min. Fin.	0		0,0	115	0,0	0	0,0					
81	Campalto - Cimitero Marghera	4	20,7	82,7	100	8.265,9	106	547,6	5,2	0,07	6,6	26,5	0,25
82	Piazzale Roma - Via Casona	0		0,0	115	0,0	0	0,0					
83	Piazzale Roma - Carpenedo	0		0,0	115	0,0	0	0,0					
84	Piazzale Roma - Dese FS	0		0,0	115	0,0	0	0,0					
85	Piazzale Roma - Aeronavali	0		0,0	115	0,0	0	0,0					
86	Mestre FS - Stab. DIAG	0		0,0	100	0,0	0	0,0					
86/	Mestre FS - Monopolio Sali	0		0,0	100	0,0	0	0,0					
N1	Notturno 1	11	19,6	215,7	115	24.802,1	258	2.206,1	8,6	0,09	10,2	23,5	0,44
N2	Notturno 2	6	20,4	122,5	115	14.093,2	121	1.136,7	9,4	0,08	9,3	20,2	0,46
NOL	Piazzale Roma - CA.RI.VE.	0		0,0	100	0,0	0	0,0					
	totale	1.230	14,5	17.832,3	117	2.091.837,7	37.829	257.655,2	6,8	0,12	14,4	30,8	0,47

Tab. 2.4.2-11: Servizio urbano Mestre ACTV – Giorno invernale medio settimanale 2000-01

linea	denominazione	corse	Km corsa	vettxkm	Posti vett	postixkm	passeggeri	passxkm	Km pass	coeff. Occup. Passxkm postixkm	Coeff. Utilizz. Passxkm. vettxkm	Coeff. Traffico Pass. corsa	coeff. Uso km/pass. km/corsa
1	Via Casona - Fusina	88	12,7	1.113,8	100	111.378,0	2.745	9.043,0	3,3	0,08	8,1	31,2	0,26
1/	Via Pertini - Panorama	74	10,7	791,5	115	91.017,6	3.998	13.465,0	3,4	0,15	17,0	54,0	0,31
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	189	14,5	2.746,9	115	315.898,3	12.140	69.117,7	5,7	0,22	25,2	64,2	0,39
3	Auchan - Villabona	58	12,3	716,0	100	71.595,9	2.984	11.089,3	3,7	0,15	15,5	51,2	0,30
4	Piazzale Roma - Via Altinia	165	15,2	2.502,7	115	287.809,0	8.748	55.118,5	6,3	0,19	22,0	53,2	0,41
4/	Piazzale Roma - Via Monte Celo	140	14,9	2.092,5	115	240.637,9	7.712	47.517,2	6,2	0,20	22,7	55,1	0,41
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	84	14,0	1.184,2	115	136.178,4	2.242	21.353,8	9,5	0,16	18,0	26,6	0,68
6	Piazzale Roma - Piazza Marconi	125	14,6	1.822,8	150	273.425,9	5.641	46.974,1	8,3	0,17	25,8	45,1	0,57
6/	Tronchetto - Panorama	93	14,3	1.325,9	115	152.477,6	4.371	31.764,2	7,3	0,21	24,0	47,0	0,51
7L	Piazzale Roma - Avanti	19	12,6	242,4	115	27.880,1	1.162	8.194,3	7,1	0,29	33,8	60,2	0,56
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	86	18,3	1.582,8	150	237.414,8	6.090	40.417,5	6,6	0,17	25,5	70,6	0,36
8/	Via Gatta - Auchan	32	5,9	186,3	80	14.901,7	376	1.123,8	3,0	0,08	6,0	11,9	0,51
9	La Piazza - Cà Sabbioni	60	19,7	1.181,0	100	118.098,4	2.454	12.696,8	5,2	0,11	10,8	40,9	0,26
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	99	13,3	1.309,7	100	130.972,9	4.184	15.838,3	3,8	0,12	12,1	42,5	0,28
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	24	9,1	214,8	115	24.705,2	999	6.741,4	6,8	0,27	31,4	42,4	0,74
12	Piazzale Roma - Via Casona	104	11,4	1.192,4	115	137.122,4	4.611	27.351,8	5,9	0,20	22,9	44,2	0,52
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	93	12,3	1.147,4	115	131.955,6	4.826	27.977,1	5,8	0,21	24,4	51,9	0,47
14	Marcon - Via Bottenigo	67	22,9	1.542,0	115	177.325,8	4.062	25.157,7	6,2	0,14	16,3	60,2	0,27
15	Cà Noghera - Panorama	61	21,3	1.291,0	115	148.468,7	3.322	16.326,2	4,9	0,11	12,6	54,7	0,23
15/	Cà Noghera - Tessera Aeroporto	9	3,8	34,4	115	3.957,6	9	27,5	3,0	0,01	0,8	1,0	0,77
19	Piazzale Roma - Via Altinia	66	12,8	842,0	115	96.835,0	2.021	16.953,7	8,4	0,18	20,1	30,6	0,66
20	Martellago - Mestre FS	64	12,3	788,5	115	90.679,7	2.006	9.323,5	4,6	0,10	11,8	31,3	0,38
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	62	16,3	1.005,6	115	115.648,6	2.039	10.841,7	5,3	0,09	10,8	33,1	0,33
21/	Maerne FS - Mestre Centro	1	10,9	9,3	115	1.073,0	10	93,1	9,2	0,09	10,0	11,8	0,84
22G	Venezia - Mestre - Via Torino	13	3,8	49,2	100	4.916,5	67	251,0	3,7	0,05	5,1	5,2	0,99
22	Via Brendole - Istituto Foscari	64	13,6	867,5	100	86.747,4	2.194	6.861,8	3,1	0,08	7,9	34,4	0,23
44	Via Vallon - Viale Don Sturzo	3	6,4	20,0	80	1.602,9	16	50,7	3,1	0,03	2,5	5,2	0,48
50	Martellago - Montefibre	1	21,3	30,5	115	3.505,7	56	391,1	7,0	0,11	12,8	39,0	0,33
53	Mestre - Marghera Z.I.	10	16,6	165,8	115	19.066,2	296	1.520,8	5,1	0,08	9,2	29,6	0,31
55	Tessera - Fusina	6	33,9	203,2	115	23.363,7	60	465,2	7,7	0,02	2,3	10,0	0,23
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	14	17,5	244,7	115	28.144,8	341	3.803,3	11,1	0,14	15,5	24,4	0,64
57	Via Calucci - Montefibre	1	16,7	23,8	100	2.380,1	18	104,1	5,8	0,04	4,4	12,5	0,35
57/	Fornase - Montefibre	6	21,3	127,7	115	14.687,0	77	428,3	5,6	0,03	3,4	12,8	0,26

Tab. 2.4.2-11: Servizio urbano Mestre ACTV – Giorno invernale medio settimanale 2000-01

linea	denominazione	corse	Km corsa	vettxkm	Posti vett	postixkm	passeggeri	passxkm	Km pass	coeff. Occup. Passxkm postixkm	Coeff. Utilizz. Passxkm. vettxkm	Coeff. Traffico Pass. corsa	coeff. Uso km/pass. km/corsa
66	Piazzale Roma - Chirignago	20	11,6	228,1	115	26.229,6	816	6.954,6	8,5	0,27	30,5	41,4	0,74
80	Piazzale Roma - Trivignano	22	15,8	345,6	115	39.745,6	771	7.423,7	9,6	0,19	21,5	35,3	0,61
81F	Via Rizzardi - Centro Servizi Min. Fin.	7	3,0	19,8	115	2.279,1	121	357,1	3,0	0,16	18,0	18,0	1,00
81	Campalto - Cimitero Marghera	4	20,7	82,7	100	8.273,5	127	565,7	4,4	0,07	6,8	31,8	0,22
82	Piazzale Roma - Via Casona	15	12,0	174,4	115	20.056,9	463	3.942,2	8,5	0,20	22,6	31,8	0,71
83	Piazzale Roma - Carpenedo	10	10,3	99,9	115	11.489,8	275	2.410,9	8,8	0,21	24,1	28,3	0,85
84	Piazzale Roma - Dese FS	34	16,2	543,7	115	62.531,0	1.452	13.669,5	9,4	0,22	25,1	43,2	0,58
85	Piazzale Roma - Aeronavali	3	13,2	37,8	115	4.348,0	127	1.262,3	9,9	0,29	33,4	44,5	0,75
86	Mestre FS - Stab. DIAG	2	4,2	9,0	100	895,5	3	7,6	2,6	0,01	0,8	1,3	0,63
86/	Mestre FS - Monopolio Sali	1	4,7	6,8	100	678,4	31	97,0	3,1	0,14	14,3	22,0	0,65
N1	Notturno 1	11	19,4	212,9	115	24.482,0	306	2.504,6	8,2	0,10	11,8	27,8	0,42
N2	Notturno 2	6	20,1	120,6	115	13.869,1	155	1.352,1	8,7	0,10	11,2	25,9	0,43
NOL	Piazzale Roma - CA.RI.VE.	2	8,0	17,1	100	1.709,6	57	305,3	5,3	0,18	17,9	26,7	0,67
	totale	2.117	14,4	30.496,8	116	3.538.460,1	96.584	579.236,6	6,0	0,16	19,0	45,6	0,42

2.4.2.2 IL SERVIZIO URBANO DI LIDO ACTV

Su commissione della municipalità di Lido, ACTV ha svolto un'indagine saliti - discesi su tutto il servizio urbano di Lido, nella configurazione invernale feriale, nei giorni dal lunedì al venerdì non di vacanza scolastica, periodo in cui la domanda risulta su livelli bassi. La metodologia è la medesima già sperimentata per il servizio extraurbano e urbano.

Le rilevazioni sono state effettuate nella stagione invernale 2001-2002.

2.4.2.2.1 Metodologia dell'indagine

Sono state monitorate 837 corse previste dal programma di esercizio invernale feriale scolastico dal lunedì al venerdì.

Va ricordato che il servizio urbano di Lido serve anche l'isola di Pellestrina e che esso costituisce in pratica la principale via di accesso del litorale al servizio di navigazione di collegamento con Venezia, Cavallino – Preporti e Chioggia: l'indagine consente quindi la ricostruzione anche della mobilità intercomunale.

Il conteggio dei saliti-discesi è stato effettuato tramite la rilevazione eseguita dagli intervistatori presenti a bordo, che hanno raccolto in un'apposita scheda tutti i movimenti di salita, di discesa e, di conseguenza, le presenze in autobus ad ogni singolo palo di fermata.

L'universo indagato è costituito da tutte le persone che, nell'arco di una giornata-tipo, viaggiano con autobus ACTV urbano.

Il numero di queste persone è risultato essere di 23.537.

2.4.2.2.2 Il dato feriale

In via generale, il coefficiente di occupazione feriale invernale su tutta la rete è di circa il 17%, a fronte di un coefficiente di utilizzazione di 17 passeggeri medi per vettura (si è assunta una capacità media di 100 posti/vettura) e di un coefficiente di traffico di 28 passeggeri per corsa. La percorrenza media per passeggero è di 4,7 km, a fronte di una lunghezza media per corsa di 8 km, e il coefficiente di uso, pari al 59%, dimostra un utilizzo della rete per traffico prevalentemente di breve raggio, pur tenendo conto della consistente presenza di spostamenti di estremità sulla linea di Pellestrina.

L'analisi per linee e loro raggruppamenti evidenzia alcuni dati significativi.

A fronte di un coefficiente medio di occupazione pari al 16,6%, ritenuto più che accettabile, si riscontrano elevate variazioni tra linee diverse, al cui interno è quindi possibile identificare alcune linee di forza.

Tab. 2.4.2-12: Indagine O-D- servizio urbano di Lido

Linea	Denominazione	Corse	Km. corsa	Vettxkm	Posti vett	postixkm	Pass.	passxkm	Km. pass	coefficienti			
										occupazione Passxkm. postixkm	utilizzazione Passxkm. vettxkm	traffico Pass. corsa	uso km/pass. km/corsa
11	Pellestrina - S.M.E.	144	20,1	2.888	100	288.829	4751	55.370	11,7	0,19	19,2	33,0	0,58
A	S.M.E - S. Nicolò	113	1,9	210	100	21.022	1183	1.378	1,2	0,07	6,6	10,5	0,63
B	S.M.E - Alberoni	220	10,5	2.311	100	231.104	10140	37.385	3,7	0,16	16,2	46,1	0,35
B	S.M.E - Ospedale al Mare	181	1,3	239	100	23.940	1752	1.908	1,1	0,08	8,0	9,7	0,82
V	Circolare	61	5,3	326	100	32.604	2911	5.600	1,9	0,17	17,2	47,7	0,36
CIR	S.M.E - Via Parri	118	5,8	679	100	67.909	2800	9.109	3,3	0,13	13,4	23,7	0,57
	totale	837	7,9	6.654	100	665.408	23.537	110.751	4,7	0,17	16,6	28,1	0,59

Esse sono la 11, la B Alberoni, la V e la circolare, tutte a servizio della zona sud dell'isola e di Pellestrina, mentre le linee A e B Ospedale al Mare sono al servizio della sola zona nord di Lido.

È da notare l'elevato coefficiente d'uso del servizio, superiore al 50% nella media, con punte anche dell'82%, peraltro dovuto anche alla brevità della maggior parte delle linee stesse e al divieto di traffico locale interno al Lido per la linea 11 diurna.

2.4.2.2.3 I due poli di interscambio modale: Santa Maria Elisabetta e Pellestrina Cimitero

Il polo di Santa Maria Elisabetta, imbarco per Venezia e Cavallino – Treporti, assorbe circa 14.700 passaggi pari al 63% del movimento totale, il che indica la strettissima interdipendenza tra servizio automobilistico e servizio di navigazione, vieppiù confermata dall'analisi del movimento a Pellestrina Cimitero, utilizzabile solo come punto di interscambio con la motonave per Chioggia, che assorbe altri 1.800 passaggi pari al 7% del movimento totale. Sono riscontrabili quindi ben 16.500 movimenti di interscambio su 23.500, pari al 70%.

2.4.2.2.4 La linea intermodale Venezia – Chioggia: la tratta automobilistica Lido - Pellestrina

La linea 11 e la linea B Alberoni presentano una significativa sovrapposizione di percorso interno al Lido, e in particolare coincidono il capolinea di Santa Maria Elisabetta e la fermata di Faro Rocchetta, punto di imbarco per gli autobus della prima e capolinea per la seconda.

La linea 11 è organizzata con numerosissime corse plurime: 42 coppie di corse da orario – anche limitate - sono effettuate con 70 coppie di corse singole. La singolarità del servizio, che vede al massimo tre autobus accodati in servizio, è data dalla combinazione della capacità della nave-traghetto su cui gli autobus vengono caricati (max 3 da 10,5 m) e dalla frequenza base del servizio acqueo (40'), in realtà i singoli autobus viaggiano a carico assolutamente parziale, in quanto la lunghezza del servizio (45') richiede di mantenere basso il numero di passeggeri in piedi: i carichi medi di circa 19 passeggeri sono contenuti nel numero di posti a sedere.

Ponendo un limite massimo di riempimento del singolo autobus pari al 67%, i dati di carico consentono di ipotizzare una riduzione del numero delle corse del 25% (da 144 a 108), il cui parziale recupero potrebbe consentire di realizzare un servizio a cadenza 30', compatibile con quello del servizio acqueo di nave-traghetto una volta realizzati i nuovi pontili galleggianti di imbarco e con quello della motonave per Chioggia in coincidenza a Pellestrina capolinea (Cimitero), pari a 60'.

2.4.2.2.5 Dati del consuntivo 1999

È possibile confrontare i dati sopra ricavati con i dati derivanti dal consuntivo aziendale riclassificato, opportunamente rielaborati anche in relazione alle nuove informazioni disponibili, pur sempre a livello aggregato.

CONSUNTIVO 1999 - principali indicatori

Tab. 2.4.2-13: Consuntivo ACTV 1999 – Servizio urbano di Lido – principali indicatori

corse	km-corsa	Vettxkm	Posti / vett	postixkm	Passeggeri biglietto	Passeggeri abbonamenti	Passeggeri totale	passxkm	Km / pass	coeff. occ. Passxkm / postixkm	coeff. utilizz. Passxkm / vettxkm	Coeff. Traffico Pass / corsa	Coeff. Uso Km/pass. / km/corsa
388.029	6,6	2.528.572	100	252.857.200	2.424.765	14.358.869	16.783.634	78.883.080	4,7	31,20%	16,3	43,2535112	71,21%

Gli indicatori presentano valori non completamente in linea con quelli ricavati dalle indagini sul campo, probabilmente a motivo della sottostima della domanda estiva a carattere balneare, non rilevata direttamente.

CONSUNTIVO 1999 - analisi economica

Tab. 2.4.2-14: Consuntivo ACTV 1999 – Servizio urbano di Lido – analisi economica

Introito	Costi	Costi Vett-Km	Introiti Vett-Km	Sbilancio Vett-km	Costi-pass	Ricavi-pass	Sbilanci o-pass	Costi pass-km	Ricavi pass-km	Sbilancio pass-km	Ricavi -Costi	Sbilancio Linea ML
6.783.364.084	14.183.781.693	5.609	2.683	-2.927	845	404	-441	180	86	527	48%	-7.400.417.609

L'anali economica evidenzia un costo unitario relativamente elevato, tenuto conto della velocità commerciale consentita dalla scarsità di traffico e di congestione, ma influenzato negativamente dalla particolare organizzazione (linee brevi, linee intermodali con tempi morti, etc.), a fronte però di un introito unitario buono, tanto da consentire l'abbondante rispetto del rapporto minimo del 35% tra ricavi e costi, qui attestato quasi al 50%, come del resto accade in alcuni servizi a spiccata caratteristica balneare del Veneto Orientale.

2.4.2.3 IL SERVIZIO URBANO DI CHIOGGIA ACTV

Non esistono ad oggi rilievi sistematici di utilizzazione del servizio automobilistico urbano di Chioggia, si dispone bensì di dati relativamente aggregati annuali prodotti in sede di riclassificazione dei bilanci per la Regione Veneto, di seguito riportati:

Tab. 2.4.2-15: Consuntivo ACTV 1999 - Servizio urbano di Chioggia - principali indicatori

corse	km-corsa	Vettxkm	Posti vett	postixkm	Passeggeri			passxkm	Km. pass	Coefficienti			
					biglietto	abbonamenti	totale			occupazione passxkm / postixkm	utilizzazione Passxkm. / vettxkm	Traffico Passeggeri / corsa	Uso Km/pass. / km/corsa
103.984	10,0	1.044.279	100	104.427.900	668.722	3.286.348	3.955.070	17.873.741	4,5	17,12%	17,11587	38,0	0,45

Il traffico risulta decisamente inferiore a quello del servizio di Mestre.

Tab. 2.4.2-16: Consuntivo ACTV 1999 - Servizio urbano di Chioggia - analisi economica

Introito	Costi	Costi Vett-Km	Introiti Vett-Km	Sbilancio Vett-km	Costi pass	Ricavi pass	Sbilancio pass	Costi pass-km	Ricavi pass-km	Sbilancio pass-km	Ricavi Costi	Sbilancio Linea ML di Lire
1.581.706.085	6.600.236.080	6.320	1.515	-4.806	1.669	400	-1.269	369	88	-281	24%	-5.018.529.995

L'andamento è decisamente negativo, in quanto lo sbilancio totale è all'incirca pari alla metà del corrispettivo assicurato dalla Regione. Il servizio presenta infatti introiti medi per passeggero estremamente bassi, dovuti sia alle basse tariffe, sia alla presenza di numerosi titolari di tessere che consentono l'uso di tariffe estremamente agevolate, ivi compresi i dipendenti dell'impresa e i loro familiari.

Gran parte del risultato negativo è tuttavia da attribuire all'elevato costo medio di produzione del servizio, che non sembra adeguatamente giustificato dalla sola bassa velocità commerciale, quanto piuttosto da un'organizzazione del lavoro non ottimizzata e da un elevato costo del personale, dovuto al fatto che a tale servizio vengono destinati tipicamente i dipendenti residenti con il criterio della maggiore anzianità di servizio.

2.4.2.4 I SERVIZI URBANI NEI POLI MINORI ATVO

Nei comuni del Veneto Orientale di maggiore dimensione demografica (stabile, come San Donà di Piave, o periodica estiva, come Caorle, Jesolo, Cavallino - Treporti), nel tempo si è costituita una rete di autolinee che svolge effettivamente un servizio di tipo urbano, quindi con collegamenti interni al territorio comunale e applicazione di tariffa unica, non proporzionale alla percorrenza chilometrica. L'unità della gestione in capo ad ATVO, all'epoca consorzio costituito dalla Provincia e da tutti i suddetti comuni (tranne Venezia per il territorio dell'attuale comune di Cavallino - Treporti) per l'affidamento diretto dei servizi di competenza provinciale e conunale, ha condotto alla realizzazione di una rete complessa, intrecciata con i servizi extraurbani preesistenti soprattutto dal punto di vista tecnico (integrazione funzionale), finalizzata alla minimizzazione delle risorse necessarie a garantire il servizio.

La situazione attuale è quindi assai diversificata nelle varie realtà comunali, dipendentemente dalla formazione della rete: in ragione di tale stretta integrazione tra servizi extraurbani e urbani, che ne ha consentito l'istituzione e il mantenimento a costi pressoché marginali anche in presenza di una domanda non elevata e spesso concentrata nel solo periodo balneare, dopo l'entrata in vigore della l.r. n. 25/98, nel 1999 la Provincia ha ritenuto di proporre ai comuni dotati di servizio urbano di convenzionarsi per l'esercizio coordinato delle funzioni amministrative relative ai nuclei di autolinee di rispettiva competenza svolgenti di fatto servizi integrati nei singoli territori comunali, finalizzata tra l'altro al riconoscimento dell'appartenenza alla medesima unità di rete (anche in ragione del rispetto del valore minimo del 35% per il rapporto ricavi/costi), e quindi per l'affidamento unitario a mezzo gara, onde mantenere le già sperimentate economie di esercizio e integrazioni funzionali.

Attualmente sono convenzionati i soli comuni che risultano affidatari di servizi classificati minimi dalla Regione nella fase transitoria di attuazione della l.r. n. 25/98, quindi tutti quelli elencati meno San Michele al Tagliamento, fatta salva la possibilità di estendere tale regime anche a quest'ultimo comune anche solo per i servizi aggiuntivi, a meno che anche il servizio urbano di Bibione venga riconosciuto minimo in quanto finalizzato, se non al pendolarismo o all'accesso ai servizi essenziali, almeno al decongestionamento della viabilità urbana.

2.4.2.4.1 Jesolo

Il servizio urbano di Jesolo si è originariamente costituito come nucleo di diramazioni di autolinee extraurbane ora provinciali, cui si sono aggiunti nel tempo una nuova linea urbana comunale e un servizio "scolastico" svolto in regime assimilato a quello di linea, anche se è possibile accedervi solo a mezzo abbonamento, ed è attualmente organizzato come riportato in Tab. 2.4.2-17.

Tab. 2.4.2-17: Servizio urbano di Jesolo

linea	descrizione	Km	Perc. (minuti)	Freq. (minuti)	Vettxkm anno	Ore anno	Vel. Comm. (km/h)
61	Piazza Drago-Cortellazzo	7,9	20-30	20	237.464,90	8.404,90	28,25
555	Sp.Scolastico Jesolo	--	--	--	48.299,90		

Si riportano di seguito le analisi del conto consuntivo 1999:

Tab. 2.4.2-18: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano di Jesolo – principali indicatori

n.	Denominazione	Servizio	vett-km	Abbonati	Biglietti	Passeggeri	Pass-Km Abbonati	Pass-Km Biglietti	Pass-Km Totale
60	P.Drago - P.Faro	Prov	113.030,00	55.318	306.896	362.214	387.226	1.227.586	1.614.812
61	P.Drago - Cortellazzo	Com	226.515,50	76.884	275.741	352.625	538.188	1.102.963	1.641.151
62	Piazza Drago - Jesolo Centro	Prov	16.499,30	-	11.458	11.458	-	45.833	45.833
63	Cortellazzo - Jesolo Centro	Prov	14.836,80	-	3.890	3.890	-	15.561	15.561
64	Piazza Drago - Via Correr - Jesolo Centro	Prov	14.112,00	-	2.324	2.324	-	9.297	9.297
60: 64	TOTALE Urbano	--	384.993,60	132.202	600.310	732.512	925.414	2.401.240	3.326.654
555	Integrativo Scolastico	Com	26.092,40	49.474	-	49.474	624.274	-	624.274
	SUBTOTALE Urbano	Prov	158.478,10	55.318	324.569	379.887	387.226	1.298.277	1.685.503
	SUBTOTALE Urbano	Com	252.607,90	126.358	275.741	402.099	1.162.462	1.102.963	2.265.425
	SUBTOTALE Urbano + Scolastico	Com	278.700,30	175.832	275.741	451.573	1.786.736	1.102.963	2.889.699
	TOTALE Urbano + Scolastico	--	411.086,00	181.676	600.310	781.986	1.549.688	2.401.240	3.950.928

Tab. 2.4.2-19: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano di Jesolo – Analisi economica – Parte Prima

n.	Denominazione	Servizio	Posti-Km	Introito Abbonati	Introito Biglietti	Introito Totale	PassxKm / Postixkm	Costi
60	P.Drago – P.Faro	Prov	7.912.100	25.096.080	463.692.425	488.788.505	0,20	487.548.125
61	P.Drago - Cortellazzo	Com	5.856.085	32.163.920	414.295.930	446.459.850	0,10	977.061.022
62	Piazza Drago - Jesolo Centro	Prov	1.154.951	-	17.299.276	17.299.276	0,04	71.168.741
63	Cortellazzo - Jesolo Centro	Prov	1.038.576	-	5.750.361	5.750.361	0,01	63.997.647
64	Piazza Drago - Via Correr - Jesolo Centro	Prov	987.840	-	3.394.607	3.394.607	0,01	60.871.266
60: 64	TOTALE Urbano	--	26.949.552	57.260.000	904.432.600	961.692.600	0,12	1.660.646.800
555	Integrativo Scolastico	Com	1.826.468	37.792.000	-	37.792.000	0,34	93.613.954
	SUBTOTALE Urbano	Prov	11.093.467	25.096.080	490.136.670	515.232.750	0,15	683.585.778
	SUBTOTALE Urbano	Com	17.682.553	69.955.920	414.295.930	484.251.850	0,13	1.070.674.976
	SUBTOTALE Urbano + Scolastico	Com	19.509.021	107.747.920	414.295.930	522.043.850	0,15	1.164.288.930
	TOTALE Urbano + Scolastico	--	28.776.020	95.052.000	904.432.600	999.484.600	0,14	1.754.260.754

Tab. 2.4.2-20: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano di Jesolo - Analisi economica – Parte Seconda

n.	Denominazione	Servizio	Costi Vett-Km	Introiti Vett-Km	Ricavi / Costi	Sbilancio L-Vett-km	Sbilancio Totale
60	P.Drago - P.Faro	Prov	4.313	4.324	1,00	11	1.240.380
61	P.Drago - Cortellazzo	Com	4.313	1.971	0,46	- 2.342	- 530.601.171
62	Piazza Drago - Jesolo Centro	Prov	4.313	1.048	0,24	- 3.265	- 53.869.464
63	Cortellazzo - Jesolo Centro	Prov	4.313	388	0,09	- 3.926	- 58.247.286
64	Piazza Drago - Via Correr - Jesolo Centro	Prov	4.313	241	0,06	- 4.073	- 57.476.658
60: 64	TOTALE Urbano	--	4.313	2.498	0,58	- 1.815	- 698.954.200
555	Integrativo Scolastico	Com	3.588	1.448	0,40	- 2.139	- 55.821.954
	SUBTOTALE Urbano	Prov	4.313	3.251	0,75	- 1.062	- 168.353.029
	SUBTOTALE Urbano	Com	4.238	1.917	0,45	- 2.321	- 586.423.125
	SUBTOTALE Urbano + Scolastico	Com	4.178	1.873	0,45	- 2.304	- 642.245.079
	TOTALE Urbano + Scolastico	--	4.267	2.431	0,57	- 1.836	- 754.776.154

Il servizio urbano risulta particolarmente efficace, dato che a fronte di neanche 400.000 vettxkm si riscontrano oltre 730.000 viaggiatori con una percorrenza complessiva di oltre tre milioni di viaggiatori-chilometro e un coefficiente di occupazione pari al 12%: il trasporto è praticamente concentrato sulle due linee principali, la 60 e la 61, mentre le altre svolgono un servizio assolutamente marginale.

Si evidenzia immediatamente che il servizio urbano nel suo complesso rispetta abbondantemente il valore minimo del 35% per il rapporto ricavi-costi, con un costo di circa 1.660 milioni di lire/1999 e un ricavo di circa 960 milioni di lire/1999, e che anzi l'esercizio apporta un effetto positivo al complesso della rete ATVO, dato che il valore del rapporto ricavi-costi del servizio urbano (nel servizio scolastico non viaggiano utenti a biglietto) supera comunque la media della rete.

Particolarmente positivo è tale effetto per le linee provinciali, che nel complesso raggiungono la quasi totale copertura dei costi da parte dei ricavi, consentendo la redistribuzione dei maggiori introiti all'interno della rete nei servizi a domanda debole.

Tale situazione consentirebbe di ipotizzare il riordino delle competenze nel servizio urbano di Jesolo alle seguenti condizioni, da parte della Regione:

- ❖ riconoscimento al Comune di Jesolo delle linee 60 - 62- 63 - 64, con trasferimento delle relative percorrenze (totale circa 400.000 vettxkm/anno);
- ❖ riconoscimento dell'appartenenza del servizio all'unità di rete del Veneto Orientale;

- disposizione che per l'unità di rete del Veneto Orientale le funzioni amministrative siano svolte unitariamente dalla Provincia di Venezia, ove necessario per delega dei Comuni, ivi compreso l'affidamento a mezzo gara.

2.4.2.4.2 Cavallino - Treporti

Il servizio urbano nel territorio dell'attuale Comune di Cavallino-Treporti, già appartenente al Comune di Venezia sino al marzo 1999), è iniziato con alcune deviazioni o diramazioni della linea provinciale principale 23 Lido di Jesolo - Punta Sabbioni, ed è proseguito nel tempo con interventi diretti del Comune intesi o a rafforzare tali diramazioni (96 Cavallino - Treporti, interamente compresa nel territorio comunale), a istituire nuove linee (95 Saccagnana - Punta Sabbioni, anch'essa interamente compresa nel territorio comunale) e infine a potenziare la stessa linea extraurbana principale 23 intensificandone la frequenza.

Caratteristica del servizio urbano, infatti, è la funzione essenziale di adduzione del traffico a Venezia, in quanto gli spostamenti con capolinea a Punta Sabbioni e a Treporti Ricevitoria proseguono per la quasi totalità con il servizio acqueo verso Lido - Venezia San Marco e verso Burano - Torcello - Murano - Venezia Fondamente Nuove, realizzando pertanto una sola prima tratta di uno spostamento che nel tempo, intervenuta la suddivisione amministrativa tra comune di Venezia e di Cavallino - Treporti, ha variato la propria valenza da comunale a intercomunale, e quindi di piena competenza provinciale.

Esso è attualmente così organizzato, fermo restando che il Comune interviene finanziariamente a copertura dei servizi richiesti su autolinee provinciali (23 e 96) e della differenza tra la tariffa di abbonamento applicata per gli spostamenti interni al territorio comunale e la tariffa altrimenti applicabile in base al tariffario chilometrico provinciale in vigore sulle autolinee 23 e 96:

Tab. 2.4.2-21: Servizio urbano di Cavallino - Treporti

linea	descrizione	Km	Perc. (min.)	Freq. (min.)	Vettxkm anno	Ore anno	Vel. Comm.
95	Saccagnana-Punta Sabbioni	5,6	12	30-60	126.014,60	4.098,28	30,75
666	Sp. Scolastico Cavallino	--	--	--	64.309,30		

Si riportano nelle Tab. 2.4.2-22, Tab. 2.4.2-23 le analisi del conto consuntivo 1999.

Tab. 2.4.2-22: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano di Cavallino – Treporti – Principali indicatori

n.	Denominazione	Servizio	vett-km	Abbonati	Biglietti	Passeggeri	Pass-Km Abbonati	Pass-Km Biglietti	Pass-Km Totale
93	Campeggio Marina - Punta Sabbioni	Prov	7.013,30	-	26.322	26.322	-	98.204	98.204
95	Saccagnana-Cà Savio-Punta Sabbioni	Com	109.228,80	148.024	55.338	203.362	732.560	308.444	1.041.004
96	Cavallino-Treporti Ricevitoria (parte)	Prov	41.555,10	41.444	28.264	69.708	137.735	42.228	179.963
23	Lido di Jesolo-Punta Sabbioni (parte)	Prov	100.190,60	121.429	34.206	155.635	333.929	214.655	548.584
	TOTALE Urbano	--	257.987,80	310.897	144.130	455.027	1.204.224	663.531	1.867.755
666	Integrativo Scolastico	Com	55.219,40	71.320	-	71.320	267.894	-	267.894
	SUBTOTALE Urbano	Prov	148.759,00	162.873	88.792	251.665	471.664	355.087	826.751
	SUBTOTALE Urbano	Com	109.228,80	148.024	55.338	203.362	732.560	308.444	1.041.004
	SUBTOTALE Urbano + Scolastico	Com	203.978,40	234.193	88.792	322.985	739.558	355.087	1.094.645
	TOTALE Urbano + Scolastico	--	313.207,20	382.217	144.130	526.347	1.472.118	663.531	2.135.649

Tab. 2.4.2-23: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano di Cavallino–Treporti – Analisi economica – Parte prima

n.	Denominazione	Servizio	Posti-Km	Introito Abbonati	Introito Biglietti	Introito Totale	PassKm-Postikm	Costi
93	Campeggio Marina - Punta Sabbioni	Prov	490.931		54.065.500	54.065.500	0,20	51.500.000
95	Saccagnana-Cà Savio-Punta Sabbioni	Com	7.646.016	81.737.550	130.890.548	212.628.098	0,14	471.197.192
96	Cavallino-Treporti Ricevitoria (parte)	Prov	2.908.857	42.654.095	53.249.937	95.904.032	0,06	179.262.671
23	Lido di Jesolo-Punta Sabbioni (parte)	Prov	7.013.342	39.772.355	81.155.260	120.927.615	0,08	432.207.709
	TOTALE Urbano	--	18.059.146	164.164.000	319.361.245	483.525.245	0,10	1.134.167.571
666	Integrativo Scolastico	Com	3.865.358	27.820.000		27.820.000	0,07	238.208.478
	SUBTOTALE Urbano	Prov	10.413.130	82.426.450	188.470.697	270.897.147	0,08	662.970.380
	SUBTOTALE Urbano	Com	7.646.016	81.737.550	130.890.548	212.628.098	0,14	471.197.192
	SUBTOTALE Urbano + Scolastico	Com	14.278.488	110.246.450	188.470.697	298.717.147	0,08	901.178.858
	TOTALE Urbano + Scolastico	--	21.924.504	191.984.000	319.361.245	511.345.245	0,10	1.372.376.050

Tab. 2.4.2-24: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano di Cavallino–Treporti – Analisi economica – Parte seconda

n.	Denominazione	Servizio	Costi Vett-Km	Introiti Vett-Km	Ricavi-Costi	Sbilancio L-Vett-km	Sbilancio Totale
93	Campeggio Marina - Punta Sabbioni	Prov	7.343	7.709	1,05	366	2.565.500
95	Saccagnana-Cà Savio-Punta Sabbioni	Com	4.314	1.947	0,45	- 2.367	- 258.569.094
96	Cavallino-Treporti Ricevitoria (parte)	Prov	4.314	2.308	0,53	- 2.006	- 83.358.639
23	Lido di Jesolo-Punta Sabbioni (parte)	Prov	4.314	1.207	0,28	- 3.107	- 311.280.094
	TOTALE Urbano	--	4.396	1.874	0,43	- 2.522	- 650.642.326
666	Integrativo Scolastico	Com	4.314	504	0,12	- 3.810	- 210.388.478
	SUBTOTALE Urbano	Prov	4.457	1.821	0,41	- 2.636	- 392.073.233
	SUBTOTALE Urbano	Com	4.314	1.947	0,45	- 2.367	- 258.569.094
	SUBTOTALE Urbano + Scolastico	Com	4.418	1.464	0,33	- 2.954	- 602.461.711
	TOTALE Urbano + Scolastico	--	4.382	1.633	0,37	- 2.749	- 861.030.805

Il servizio urbano di competenza comunale non risulta particolarmente efficace, dato che a fronte di circa 258.000 vettxkm si riscontra nemmeno mezzo milione di viaggiatori, con una percorrenza complessiva di neanche due milioni di viaggiatori-chilometro e un coefficiente di occupazione pari al 10%: il trasporto è prevalentemente concentrato sulle linee 93 (estiva per il campeggio) e 95 urbana, mentre le altre svolgono un servizio inferiore marginale.

Si evidenzia invece che il servizio urbano nel suo complesso rispetta abbondantemente il valore minimo del 35% per il rapporto ricavi-costi, con un costo di circa 1.140 milioni di lire/1999 e un ricavo di circa 480 milioni di lire/1999 (pari al 43%), e che anzi l'esercizio apporta un effetto positivo al complesso della rete ATVO, dato che il valore del rapporto ricavi-costi del servizio urbano (nel servizio scolastico non viaggiano utenti a biglietto) supera comunque la media della rete. Va comunque ricordato che parte degli introiti da abbonamento sulle linee 23 e 96 viene posto a carico del Comune di Cavallino-Treporti.

Positivo è tale effetto anche per le linee provinciali, consentendo la redistribuzione dei maggiori introiti all'interno della rete nei servizi a domanda debole.

Va tuttavia sottolineato che i conti di esercizio delle due linee 23 e 96, per la parte non integrata a carico del Comune di Cavallino-Treporti, presentano i seguenti valori, che vengono quindi accorpati, in una visione unitaria, alle parti sopra individuate:

Tab. 2.4.2-25: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano ed extraurbano di Cavallino–Treporti - Principali indicatori

n.	Denominazione	Servizio	vett-km	Abbonati	Biglietti	Passeggeri	Pass-Km Abbonati	Pass-Km Biglietti	Pass-Km Totale
23	Lido di Jesolo - Punta Sabbioni (2^parte)	Prov	738.212,70	868.721	547.797	1.416.518	8.503.477	8.515.396	17.018.873
96	Cavallino-Treporti Ricevitoria (2^parte)	Prov	99.976,50	89.830	35.560	125.390	262.333	338.522	600.855
	TOTALE Extraurbano (2^parte)	Prov	838.189,20	958.551	583.357	1.541.908	8.765.810	8.853.918	17.619.728
23	Lido di Jesolo - Punta Sabbioni (totale)	Prov	838.403,30	990.150	582.003	1.572.153	8.837.406	8.730.051	17.567.457
96	Cavallino-Treporti Ricevitoria (totale)	Prov	141.531,60	131.274	63.823	195.097	400.068	380.750	780.818
	TOTALE Extraurbano (totale)	Prov	979.934,90	1.121.424	645.827	1.767.251	9.237.474	9.110.801	18.348.275
	TOTALE Urbano + Extraurbano	--	1.096.177,00	1.269.448	727.487	1.996.935	9.970.034	9.517.449	19.487.483

Tab. 2.4.2-26: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano ed extraurbano di Cavallino–Treporti – Analisi economica – Parte prima

n.	Denominazione	Servizio	Posti-Km	Introito Abbonati	Introito Biglietti	Introito Totale	PassKm-Postikm	Costi
23	Lido di Jesolo - Punta Sabbioni (2^parte)	Prov	51.696.659	736.256.863	1.554.784.284	2.398.356.469	0,33	3.153.092.116
96	Cavallino-Treporti Ricevitoria (2^parte)	Prov	6.998.355	39.772.355	96.166.260	135.938.615	0,09	431.284.112
	TOTALE Extraurbano (2^parte)	Prov	58.695.014	776.029.218	1.650.950.543	2.534.295.083	0,30	3.584.376.228
23	Lido di Jesolo - Punta Sabbioni (totale)	Prov	58.710.001	776.029.218	1.635.939.544	2.519.284.084	0,30	3.585.299.824
96	Cavallino-Treporti Ricevitoria (totale)	Prov	9.907.212	82.426.450	149.416.196	231.842.646	0,08	610.546.783
	TOTALE Extraurbano (totale)	Prov	68.617.213	858.455.668	1.785.355.740	2.751.126.730	0,27	4.195.846.608
	TOTALE Urbano + Extraurbano	--	76.754.160	940.193.218	1.970.311.788	3.017.820.328	0,25	4.718.543.800

Tab. 2.4.2-27: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio extraurbano di Cavallino-Treporti - Analisi economica – Parte seconda

n.	Denominazione	Servizio	Costi Vett-Km	Introiti Vett-Km	Ricavi / Costi	Sbilancio L-Vett-km	Sbilancio Totale
23	Lido di Jesolo - Punta Sabbioni (2^parte)	Prov	4.271	3.249	0,76	- 1.022	- 754.735.647
96	Cavallino-Treporti Ricevitoria (2^parte)	Prov	4.314	1.360	0,32	- 2.954	- 295.345.498
	TOTALE Extraurbano (2^parte)	Prov	4.276	3.024	0,71	- 1.253	- 1.050.081.145
23	Lido di Jesolo - Punta Sabbioni (totale)	Prov	4.271	3.005	0,70	- 1.266	- 1.066.015.741
96	Cavallino-Treporti Ricevitoria (totale)	Prov	4.314	1.638	0,38	- 2.676	- 378.704.137
	TOTALE Extraurbano (totale)	Prov	4.282	2.807	0,66	- 1.474	- 1.444.719.878
	TOTALE Urbano + Extraurbano	--	4.305	2.753	0,64	- 1.552	- 1.700.723.471

Il servizio integrato "urbano" - extraurbano nel suo complesso presenta indici notevolmente migliori rispetto al solo servizio "urbano" sopra esaminato, dati i notevoli apporti di traffico e di introiti dovuti soprattutto alla linea 23 che compensano ad abbondanza gli apporti non positivi della linea 96, comunque di efficacia limitata.

2.4.2.4.3 San Donà di Piave

Il servizio urbano nel territorio del Comune di San Donà di Piave è stato attivato in via sperimentale nel periodo 1999-2000 con il nome di "Donàtello", inizialmente con finanziamento di un centro commerciale e del Comune, quindi con finanziamento regionale come servizio minimo. Esso è costituito dal prolungamento dall'Ospedale al Centro Commerciale Piave della linea 45 extraurbana provinciale Autostazione - Stazione FS - Ospedale, a sua volta un prolungamento della linea 19 Lido di Jesolo - San Donà di Piave, ed è attualmente così organizzato:

Tab. 2.4.2-28: Servizio urbano di San Donà di Piave

linea	descrizione	Km	Perc. (min.)	Freq. (min.)	Vettxkm anno	Ore anno	Vel. Comm. (km./h)
191-192	San Donà Ospedale Civile -Centro Piave	6,2	12	30	86.936,40	2.804,40	31,00

La taglia demografica del comune e la sua posizione come polo di riferimento per una vasta area urbanizzata facente capo alla cosiddetta "città del Piave" conduce a far ritenere opportuno il mantenimento del servizio urbano, sia come servizio qualificato nell'offerta urbana, sia per contenere il traffico automobilistico privato e la conseguente congestione, data anche la presenza di un notevole servizio extraurbano facente capo all'autostazione.

Si riportano di seguito le analisi del consuntivo 2001.

Tab. 2.4.2-29: Consuntivo ATVO 2001 - Servizio urbano di San Donà di Piave – Principali indicatori

n.	Denominazione	Servizio	vett-km	Abbonati	Biglietti	Passeggeri	Pass-Km Abbonati	Pass-Km Biglietti	Pass-Km Totale
191-192	Ospedale Civile -Centro Piave	Com	88.925,90	9.530	23.361	32.891	66.710	163.527	230.237

Tab. 2.4.2-30: Consuntivo ATVO 2001 - Servizio urbano di San Donà di Piave – Analisi economica – Parte prima

n.	Denominazione	Servizio	Posti-Km	Introito Abbonati	Introito Biglietti	Introito Totale	PassxKm Postixkm	Costi
191-192	Ospedale Civile -Centro Piave	Com	6.224.813	16.271.311	37.377.600	53.648.911	0,04	474.704.996

Tab. 2.4.2-31: Consuntivo ATVO 2001 - Servizio urbano di San Donà di Piave – Analisi economica – Parte seconda

n.	Denominazione	Servizio	Costi Vett-Km	Introiti Vett-Km	Ricavi Costi	Sbilancio L-Vett-km	Sbilancio Totale
191-192	Ospedale Civile -Centro Piave	Com	5.338	603	0,11	-4.735	-230.616.893

Il servizio urbano risulta nella configurazione attuale scarsamente efficace, dato che a fronte di circa 89.000 vettxkm si riscontrano solo 33.000 viaggiatori, con una percorrenza complessiva di poco più di 230.000 viaggiatori-chilometro e un coefficiente di occupazione pari al 4%.

Si evidenzia immediatamente che il servizio urbano nel suo complesso non rispetta assolutamente il valore minimo del 35% per il rapporto ricavi-costi, anzi, con un costo di circa 475 milioni di lire/2001 e un ricavo di circa 54 milioni di lire/2001 si situa all'11%, e quindi l'esercizio non apporta un effetto positivo al complesso della rete ATVO, fatte salve le necessarie integrazioni agli introiti che vengono apportate dal Comune di San Donà di Piave con apposita convenzione.

La migliore regolarizzazione del servizio stesso, stante la sua natura di "prolungamento" di linee extraurbane al fine di minimizzare le risorse necessarie, richiede tuttavia una serie di interventi di riordino sulle competenze:

- unificazione della tratta di linea extraurbana 45 San Donà Autostazione - Stazione FS alla linea extraurbana 19 Lido di Jesolo – San Donà Autostazione, e della tratta di linea extraurbana 45 Stazione FS

- Ospedale Civile alla linea urbana 191-192 Ospedale Civile - Centro Piave nella nuova linea urbana Stazione FS - Centro Piave denominata "Donàtello";

- ❖ riconoscimento dell'appartenenza del servizio all'unità di rete del Veneto Orientale;
- ❖ disposizione che per l'unità di rete del Veneto Orientale le funzioni amministrative siano svolte unitariamente dalla Provincia di Venezia, ove necessario per delega dei Comuni, ivi compreso l'affidamento a mezzo gara.

In altra sede si ipotizzerà inoltre una evoluzione verso una tipologia di servizio "a chiamata" che probabilmente meglio si attaglia alla limitata domanda attuale.

2.4.2.4.4 Caorle

Il servizio urbano di Caorle è costituito essenzialmente da un insieme di tre linee che si svolgono esclusivamente nel periodo estivo, e che risentono comunque di un diverso tasso di utilizzo rispetto al comune di Jesolo, oltre a un servizio integrativo scolastico, ed è attualmente così organizzato:

Tab. 2.4.2-32: Servizio urbano e scolastico di Caorle

linea	descrizione	Km	Perc. (min.)	Freq. (min.)	Vettxkm anno	Ore anno	Vel. Comm. (km./h)
97	Caorle-Colonie	15,50	30	60	62.793,00	2.072,50	30,30
98	Caorle-Porto Falconera	2,80	15	30-60	11.743,20	1.048,50	11,20
99	Caorle-Traghetto S.Margherita	2,50	15	30-60	11.147,50	1.114,75	10,00
	Totale urbano				**85.683,70**	**4.235,75**	**20,23**
669	Sp. Scolastico Caorle	--	--	--	94.617,60		

Si riportano in Tab. 2.4.2-33, Tab. 2.4.2-34 e Tab. 2.4.2-35 le analisi del conto consuntivo 1999.

Tab. 2.4.2-33: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano e scolastico di Caorle – Principali indicatori

n.	Denominazione	Servizio	vett-km	Abbonati	Biglietti	Passeggeri	Pass-Km Abbonati	Pass-Km Biglietti	Pass-Km Totale
97	Caorle-Colonie	Com	66.208,30	1.410	25.369	26.779	12.300	228.325	240.625
98	Caorle-Porto Falconera	Com	12.345,00	420	19.669	20.089	1.260	39.338	40.598
99	Caorle-Traghetto	Com	11.692,00	52	19.640	19.692	208	39.279	39.487
97-8-9	TOTALE Urbano	Com	90.245,30	1.882	64.678	66.560	13.768	306.942	320.710
669	Servizio Scolastico	Com	62.001,00	45.396		45.396	680.940		680.940
	TOTALE Urbano + Scolastico	Com	152.246,30	47.278	64.678	111.956	694.708	306.942	1.001.650

Tab. 2.4.2-34: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano e scolastico di Caorle – Analisi economica – Parte prima

n.	Denominazione	Servizio	Posti-Km	Introito Abbonati	Introito Biglietti	Introito Totale	PassxKm Postixkm	Costi
97	Caorle-Colonie	Com	4.634.581	842.270	37.422.478	38.264.748	0,05	268.881.641
98	Caorle-Porto Falconera	Com	864.150	581.730	28.941.323	29.523.053	0,05	50.134.860
99	Caorle-Traghetto	Com	818.440	32.000	28.863.399	28.895.399	0,05	47.482.931
97-8-9	TOTALE Urbano	Com	6.317.171	1.456.000	95.227.200	96.683.200	0,05	366.499.432
669	Servizio Scolastico	Com	2.170.035	34.310.000		34.310.000	0,31	229.098.145
	TOTALE Urbano + Scolastico	Com	8.487.206	35.766.000	95.227.200	130.993.200	0,12	595.597.577

Tab. 2.4.2-35: Consuntivo ATVO 1999 - Servizio urbano e scolastico di Caorle – Analisi economica – Parte seconda

n.	Denominazione	Servizio	Costi Vett-Km	Introiti Vett-Km	Ricavi / Costi	Sbilancio L-Vett-km	Sbilancio Totale
97	Caorle-Colonie	Com	4.061	578	0,14	- 3.483	- 230.616.893
98	Caorle-Porto Falconera	Com	4.061	2.391	0,59	- 1.670	- 20.611.807
99	Caorle-Traghetto	Com	4.061	2.471	0,61	- 1.590	- 18.587.532
97-8-9	TOTALE Urbano	Com	4.061	1.071	0,26	- 2.990	- 269.816.232
669	Servizio Scolastico	Com	3.695	553	0,15	- 3.142	- 194.788.145
	TOTALE Urbano + Scolastico	Com	3912	860	0,22	- 3.052	- 464.604.377

Il servizio urbano non risulta infatti particolarmente efficace, dato che a fronte di circa 90.000 vettxkm si riscontrano appena 45.000 viaggiatori con una percorrenza complessiva di poco più di 300.000 viaggiatori-chilometro e un coefficiente di occupazione pari al 5%: il trasporto è equamente distribuito sulle tre linee.

Si evidenzia immediatamente che il servizio urbano nel suo complesso non rispetta assolutamente il valore minimo del 35% per il rapporto ricavi-costi, anzi, con un costo di circa 370 milioni di lire/1999 e un ricavo di circa 97 milioni di lire/1999 si situa al 26%, e quindi l'esercizio non apporta un effetto positivo al complesso della rete ATVO, fatte salve le necessarie integrazioni agli introiti che vengono apportate dal Comune di Caorle con apposita convenzione, che comprende anche il servizio invernale scolastico.

Ritenendo comunque opportuno il mantenimento del servizio urbano estivo sia ai fini di una più elevata qualificazione dell'offerta turistica, sia soprattutto per contenere il traffico automobilistico privato e la conseguente congestione, data anche la presenza di un notevole servizio extraurbano facente capo all'autostazione, la situazione non consentirebbe di ipotizzare la possibilità di un sostentamento autonomo del servizio stesso, qualora fosse scorporato dalla rete ATVO, e si ritiene di poter ipotizzare il riordino delle competenze come segue, da parte della Regione:

- ❖ riconoscimento dell'appartenenza del servizio all'unità di rete del Veneto Orientale;
- ❖ disposizione che per l'unità di rete del Veneto Orientale le funzioni amministrative siano svolte unitariamente dalla Provincia di Venezia, ove necessario per delega dei Comuni, ivi compreso l'affidamento a mezzo gara.

2.4.2.4.5 San Michele al Tagliamento

Dal 2000 l'ATVO è subentrata al Comune di San Michele al Tagliamento nell'esercizio del servizio urbano estivo di Bibione, precedentemente esercito in regime di economia. Il servizio, studiato per l'accesso alle spiagge e quindi prevalentemente finalizzato all'utenza turistica stanziale, per il decongestionamento della viabilità locale con il disincentivo all'utilizzo dell'autovettura per i piccoli spostamenti interni, è composto di una sola linea (cfr. Tab. 2.4.2-36).

Tab. 2.4.2-36: Servizio urbano di Bibione

linea	descrizione	Km	Perc. (min.)	Freq. (min.)	Vettxkm anno	Ore anno	Vel. Comm. (km./h)
100	Piazza Keplero - Baseleghe	7,00	15	60	42.880,00	1.540	28,5

Si riportano di seguito le analisi del preconsuntivo 2000, primo anno di esercizio, vedi Tab. 2.4.2-37, Tab. 2.4.2-38 e Tab. 2.4.2-39.

Tab. 2.4.2-37: Consuntivo ATVO 2000 - Servizio urbano di Bibione – Principali indicatori

n.	Denominazione	Servizio	vett-km	Abbonati	Biglietti	Passeggeri	Pass-Km Abbonati	Pass-Km Biglietti	Pass-Km Totale
100	Piazza Keplero - Baseleghe	Com	42.880,00	2.640	39.337	41.977	7.920	118.011	125.931

Tab. 2.4.2-38: Consuntivo ATVO 2000 - Servizio urbano di Bibione – Analisi economica – Parte prima

n.	Denominazione	Servizio	Posti-Km	Introito Abbonati	Introito Biglietti	Introito Totale	PassxKm / Postixkm	Costi
100	Piazza Keplero - Baseleghe	Com	3.001.600	1.029.091	53.641.364	54.670.455	0,04	199.400.000

Tab. 2.4.2-39: Consuntivo ATVO 2000 - Servizio urbano di Bibione – Analisi economica – Parte seconda

n.	Denominazione	Servizio	Costi Vett-Km	Introiti Vett-Km	Ricavi / Costi	Sbilancio L-Vett-km	Sbilancio Totale
100	Piazza Keplero - Baseleghe	Com	4.650	1.275	0,27	-3.483	144.729.545

Il servizio urbano risulta sufficientemente efficace, dato che a fronte di circa 43.000 vettxkm si riscontrano ben 42.000 viaggiatori con una percorrenza complessiva di poco più di 125.000 viaggiatori-chilometro e un coefficiente di occupazione (stimato) pari al 4%.

Si evidenzia immediatamente che il servizio urbano nel suo complesso non rispetta assolutamente il valore minimo del 35% per il rapporto ricavi-costi, anzi, con un costo di circa 200 milioni di lire/2000 e un ricavo di circa 54 milioni di lire/2000 si situa al 27%, e quindi l'esercizio non apporta un effetto positivo al complesso della rete ATVO, fatte salve le necessarie integrazioni agli introiti che vengono apportate dal Comune di San Michele al Tagliamento con apposita convenzione.

Si noti tuttavia che il dato è riferito a un periodo di esercizio di 160 giorni, da aprile a ottobre, e che il traffico si concentra per il 93% nei mesi da giugno a settembre. Una semplice riproporzione dei ricavi e dei costi relativi ai suddetti 120 giorni ricondurrebbe i ricavi a 51 milioni di lire/2000 e i costi a 150 milioni di lire/2000, con che il rapporto ricavi-costi raggiungerebbe il valore del 34%, assai vicino al limite minimo nazionale e regionale.

Ritenendo comunque opportuno il mantenimento del servizio urbano estivo sia ai fini di una più elevata qualificazione dell'offerta turistica, sia soprattutto per contenere il traffico automobilistico privato e la conseguente congestione, data anche la presenza di un significativo servizio extraurbano, la situazione non consentirebbe di ipotizzare la possibilità di un sostentamento autonomo del servizio stesso, qualora fosse scorporato dalla rete ATVO, e si ritiene di poter ipotizzare il riordino delle competenze come segue, da parte della Regione:

- ❖ riconoscimento, da parte della Regione, del servizio urbano di Bibione come servizio minimo e dell'appartenenza del servizio all'unità di rete del Veneto Orientale;
- ❖ disposizione che per l'unità di rete del Veneto Orientale le funzioni amministrative siano svolte unitariamente dalla Provincia di Venezia, ove necessario per delega dei Comuni, ivi compreso l'affidamento a mezzo gara.

2.4.3 L'analisi della rete di trasporto pubblico di navigazione

2.4.3.1 IL SERVIZIO DI NAVIGAZIONE ACTV

Nel mese di novembre 1997 è stata effettuata a cura di ACTV e del Comune di Venezia una indagine saliti-discesi su tutto il servizio urbano e lagunare, ad eccezione del servizio di trasporto autoveicoli tra Venezia e Lido, per un totale di oltre 1.000 corse in tutto l'arco di una giornata media feriale.

Tenuto conto della struttura vigente all'epoca dell'indagine, la rete viene schematizzata in:

- linee urbane, comprendenti:
  - la linea 1 accelerata lungo tutto il Canal Grande da Piazzale Roma sino a Lido, con funzione raccolta e di distribuzione capillare del traffico;
  - le linee 3 e 4 dirette via Canal Grande – Canale della Giudecca, con funzione di collegamento rapido tra San Marco e i poli di Tronchetto – Piazzale Roma – Ferrovia;
  - le linee esterne, costituite essenzialmente dalla linea 52 sul percorso da Lido via Canale della Giudecca a Piazzale Roma – Ferrovia, quindi sul percorso esterno lungo le Fondamente Nuove sino a Murano e di nuovo sino a San Marco, dalla linea 52 barrato sul percorso limitato tra San Zaccaria e Piazzale Roma via Giudecca, dalla linea 23 di rinforzo sulla tratta San Zaccaria – Fondamente Nuove – Murano, nonché corse notturne limitate e corse bis di rinforzo su tratte particolari;
  - la linea 82 rossa diretta lungo il Canal Grande da Piazzale Roma sino a Rialto - San Marco e accelerata lungo il Canale della Giudecca da San Marco a Tronchetto - Piazzale Roma, con rinforzo della linea 82 verde sul tratto lungo il Canale della Giudecca tra San Marco e Santa Marta;
- linee extraurbane (foranee) della laguna nord, comprendenti:
  - la linea 13 di collegamento delle isole minori di S. Erasmo e Vignole con Murano e Venezia da un lato, con la terraferma a Treporti dall'altro;
  - la linea 6-12-14, che costituisce essenzialmente un collegamento a carattere circolare tra Venezia lato nord (Fondamente Nuove) e le isole della laguna nord Murano – Mazzorbo – Torcello – Burano, la terraferma a Treporti – Punta Sabbioni, l'isola di Lido e di nuovo Venezia lato sud (S. Marco), con rinforzi e corse limitate e notturne;
- linee extraurbane (foranee) della laguna sud, comprendenti:
  - la linea 10-20 di collegamento tra S. Marco e le isole minori, in via di abbandono, già sedi di presidi ospedalieri, o in via di rilancio come S. Servolo, e l'isola di S. Lazzaro;
  - la linea 31 di collegamento tra Pellestrina e Chioggia, totalmente avulsa dal resto della rete acquea, e connessa invece a Pellestrina con il servizio automobilistico di Lido – linea 11 – a costituire un collegamento intermodale Chioggia – Pellestrina – Lido e prosecuzione via acqua a Venezia, peraltro non competitivo per i tragitti di estremità con il collegamento automobilistico extraurbano via SS 309 Romea.

L'indagine ha permesso di determinare un volume di 197.000 passaggi giornalieri, distribuiti per l'88% sulle linee urbane, ove peraltro si produce il 78% del servizio, per il 10% su quelle della laguna nord ove si produce il 18% del servizio e per il restante 2% su quelle della laguna sud, ove si produce il restante 4% del servizio.

Tenendo conto che per comodità il servizio viene quantificato in ore, piuttosto che in percorrenze chilometriche come invece usuale nei servizi automobilistici, la tabella riepilogativa seguente fornisce i valori per gli indici delle diverse linee, misurati in termini di rapporto tra tempo di viaggio e tempo di servizio.

Analisi più dettagliate potrebbero fare riferimento anche al **coefficiente di occupazione**, esprimibile in questo caso dal rapporto tra viaggiatorixora e postixora, ma la variabilità della capacità di trasporto offerta dai singoli mezzi nautici utilizzati, che varia dai 150 posti del motoscafo ai 1.200 della motonave, per di più

variabili da corsa a corsa e in relazione alle condizioni atmosferiche (posti all'aperto) non consente di approfondire ulteriormente l'argomento.

L'esame del **coefficiente di utilizzazione**, pari al rapporto tra passxora e battxora (tempo complessivo di viaggio e di servizio), che assume un significato di carico medio lungo la linea, indipendentemente dal numero di posti offerti e quindi dalla tipologia del battello impiegato, pari a 57,7 pass-batt, è decisamente elevato, relativamente stabile per le aree di servizio urbano (58,1 pass-batt) e laguna nord (59,6 pass-batt), decisamente inferiore per la laguna sud (40,2 pass-batt), anche se fortemente variabile tra le diverse linee:

- tra le linee urbane, il valore più elevato si riscontra nella linea 1 che percorre il Canal Grande, con 76,2 pass-batt, che risalta maggiormente se vi si fa corrispondere un coefficiente di occupazione decisamente assai elevato, pari al 36%, calcolato considerando il servizio svolto con motobattelli da 210 posti – del resto, questa linea assorbe in assoluto la maggiore quantità di traffico, costituito da brevi tragitti (tempo medio di viaggio 12');
- le linee dirette presentano il valore più basso, 33,8 pass-batt, cui corrisponde nelle medesime ipotesi un coefficiente di occupazione solo del 16%;
- le linee esterne presentano un coefficiente di utilizzazione di 53,4 pass-batt, cui tuttavia corrisponde un coefficiente di occupazione elevato, pari al 36%, dato l'impiego di motoscafi a capacità inferiore;
- le linee miste presentano un coefficiente di utilizzazione simile a quello delle linee esterne, di 53,4 pass-batt, ma un coefficiente di occupazione inferiore, dato l'impiego di motobattelli, pari al 26%;
- tra le linee della laguna nord, la "circolare" presenta ovviamente il maggiore utilizzo, interessando le più grosse isole e la penisola di Cavallino-Treporti, pari a 72,2 pass-batt, che però darebbero un coefficiente di occupazione assai ridotto se calcolato, dato l'impiego di motobattelli foranei a grande capacità o addirittura di motonavi;
- la linea di S. Erasmo presenta invece un coefficiente di utilizzazione bassissimo, pari a 14.4 pass-batt, che non giustifica l'impiego di motobattelli o motoscafi di grande portata;
- tra le linee della laguna sud, estremamente differenti, la linea Pellestrina-Chioggia svolta con piccole motonavi da 600 posti presenta un coefficiente di utilizzazione elevato, pari a ben 68,3 pass-batt, ma basso coefficiente di occupazione, stimabile attorno all'11%;
- la linea delle isole minori presenta in assoluto il valore più basso del coefficiente di utilizzazione, pari a 6,4 pass-batt, che tuttavia comporta un coefficiente di occupazione pari a circa il 30% se si considera l'impiego di piccoli motoscafi ad agente unico da 5 tonnellate di stazza lorda.

Ad analoghe conclusioni conduce l'analisi del **coefficiente di traffico**, pari al numero medio di passeggeri per corsa, che assume un significato diretto di efficacia ("utilità") del servizio, pari a 196,3 pass-corsa, ancora con valori estremamente differenziati dai 229,1 pass-corsa delle linee urbane (massimo 333,2 pass-corsa della linea 1), ai 112,3 pass-corsa delle linee della laguna nord, ai soli 48,0 pass-corsa delle linee della laguna sud (minimo 16,4 pass-corsa della linea 10-20).

Infine, il **coefficiente d'uso**, pari al rapporto tra la durata media del singolo viaggio effettuato e la lunghezza media della corsa, conferma che:

- nel servizio urbano l'uso prevalente è per spostamenti relativamente brevi (25% nella media di tutte le linee, pari a 14,5', variabile comunque tra i 12' della linea 1 accelerata e della linea 82 mista, e i 21' delle linee dirette con poche fermate intermedie);
- nelle linee della laguna nord (53% nella media, pari a ben 31') e sud (84% nella media, pari a 23') prevalgono nettamente gli spostamenti di media e lunga percorrenza.

I dati presentati rendono ragione dell'elevato utilizzo generale del servizio di navigazione, anche in un periodo tradizionalmente considerato di minimo traffico data la riduzione della componente turistica stagionale (il servizio presenta un programma minimo proprio per periodo da novembre a marzo).

Ai fini del piano di bacino, interessano soprattutto le relazioni servite sui collegamenti di scambio tra la città e il territorio circostante, nonché delle isole stesse.

Si rilevano pertanto, per i poli di maggiore interesse, le seguenti quantità di traffico, calcolate come somma di saliti e discesi agli approdi interessati, e debitamente proporzionate rispetto al totale dei saliti e dei discesi nell'intero servizio di navigazione.

Pur senza escludere che una parte del traffico ai poli di interscambio con la terraferma possa fare riferimento a spostamenti con origine e destinazione connessa al polo stesso, e parimenti che il traffico rilevato nelle isole possa fare riferimento a spostamenti anche interni alle stesse, in assenza di una specifica indagine origine-destinazione, è interessante rilevare che in entrambi i casi si tratta di oltre il 22% del traffico complessivo.

Nel caso dell'interscambio con la terraferma veneziana, il polo di maggiore utilizzo è sicuramente Piazzale Roma, mentre il secondo polo è Punta Sabbioni, che si conferma come notevolissimo punto di interscambio modale, il cui ruolo risulta assai rilevante anche nel periodo invernale, oltre che in quello estivo.

Nel caso dell'interscambio delle isole, si nota il grande peso di Lido (8%), doppio rispetto a quello di Murano (4%), il quale risulta certamente elevato in quanto è anche luogo di destinazione di spostamenti lavorativi, e di Giudecca (6%), il quale risulta assai elevato per il numero di residenti e la dipendenza forte dal Centro Storico.

Le altre isole, dopo Burano (1,4%) giocano un ruolo decisamente inferiore. Pellestrina presenta solo lo 0,7%, nonostante la taglia demografica simile a Burano) per via della concorrente presenza del collegamento automobilistico con Lido.

Altre isole minori presentano un traffico sostanzialmente di attrazione: Torcello, quasi disabitata, si conferma come polo attrattore di mobilità turistica per la presenza di un notevole complesso architettonico e museale, S. Michele come sede del cimitero comunale.

Tab. 2.4.3-1: Interscambio con terraferma e delle isole.

Interscambio con terraferma		
Venezia	traffico	% su totale
Tronchetto	5.434	1,4%
P.le Roma	48.855	12,4%
Ferrovia	21.822	5,5%
totale	**76.111**	**19,3%**
Cavallino	traffico	% su totale
Punta Sabbioni	7.101	1,8%
Treporti	1.754	0,4%
totale	**8.855**	**2,2%**
Chioggia	traffico	% su totale
totale	**2.870**	**0,7%**
totale	**87.836**	**22,3%**

Interscambio delle isole		
	traffico	% su totale
Burano	5.533	1,4%
Mazzorbo	758	0,2%
Torcello	1.151	0,3%
totale	**7.442**	**1,9%**
Murano	17.114	4,3%
S. Michele	2.409	0,6%
S. Erasmo	900	0,2%
Vignole	115	0,0%
totale	**20.538**	**5,2%**
Lido	31.134	7,9%
Pellestrina	2.870	0,7%
totale	**34.004**	**8,6%**
S. Servolo	278	0,1%
S. Lazzaro	74	0,0%
Grazia	64	0,0%
totale	**416**	**0,1%**
Giudecca	23.599	6,0%
S. Giorgio	2.851	0,7%
totale	**26.450**	**6,7%**
totale	**88.850**	**22,5%**

La Tab. 2.4.3-2 presenta l'utilizzo dei diversi pontili da parte del traffico complessivo (saliti+discesi).

Tab. 2.4.3-2: Traffico complessivo (Saliti + Discesi) per approdo

Approdo	Traffico
Lido (SME)	31.134
Rialto	30.915
P. Roma (S. Chiara)	17.137
F.te Nuove	16.509
Ferrovia (S. Lucia)	12.767
P. Roma	11.657
S. Zaccaria (Danieli)	11.025
P. Roma (Scomenzera)	10.593
S. Tomà	10.440
S. Marcuola	9.730
P. Roma (Parisi)	9.468
Ferrovia (Scalzi)	9.055
Paglia	8.884
Ca' d'Oro	8.818
S. Zaccaria	8.603
S. Zaccaria (Jolanda)	7.497
P.ta Sabbioni	7.101
Accademia	6.864
Zattere (Traghetto)	6.658
S. Marco	6.570
Zitelle	6.108
Sacca Fisola	6.024
S. Zaccaria (M.V.E.)	5.981
Burano	5.533
Arsenale	5.525
Giardini	5.438

Approdo	Traffico
Tronchetto "B"	5.434
S. Elena	5.355
Giudecca (Traghetto)	5.089
Zattere (Pontelungo)	5.025
S. Angelo	4.972
Murano (Colonna)	4.952
S. Stae	4.659
S. Silvestro	4.447
Giardini (Biennale)	4.347
Ca' Rezzonico	4.257
Murano (Faro)	4.255
Ponte delle Guglie	4.192
S. Marta	3.711
S. Marco (Vallaresso)	3.540
S. Basilio	3.353
Redentore	3.340
S. Eufemia	3.038
Chioggia	2.870
Pellestrina	2.870
S. Giorgio	2.851
Campo della Tana	2.848
Murano (Navagero)	2.764
S. M. della Salute	2.678
Murano (Venier)	2.569
S. M. del Giglio	2.438
Cimitero S. Michele	2.409
Ponte dei Tre Archi	2.372
Riva di Biasio	2.324
Murano (Museo)	2.105
Treporti	1.754
S. Marco (Giardinetti)	1.437
S. Alvise	1.424
Ospedale	1.316
Madonna dell'Orto	1.234
S. Samuele	1.176
Torcello	1.151
Celestia	1.040
Mazzorbo	758
Murano (Serenella)	469
S. Erasmo (Capannone)	425
S. Erasmo (Chiesa)	378
S. Servolo	278
Vignole	115
S. Erasmo (P.ta Vela)	97
S. Lazzaro	74
Grazia	64
S. Clemente	13

Tab. 2.4.3-3: Servizio di navigazione ACTV – Periodo Feriale Invernale

area	gruppo	linea	corse	min-corsa	battxora	passeggeri	passxora	min-pass	coeff. utilizz. passxora/ battxora	coeff. traffico pass/corsa	coeff. uso min-pass/ min-corsa
urbana	**accelerate**	1	185	53,6	165,3	61.650	12.598,2	12,3	76,2	333,2	23%
		totale	**185**	**53,6**	**165,3**	**61.650**	**12.598,2**	**12,3**	**76,2**	**333,2**	**23%**
	dirette	3	30	27,1	13,5	1.748	587,8	20,2	43,4	58,3	75%
		4	31	26,8	13,8	908	337,3	22,3	24,4	29,3	83%
		totale	**61**	**26,9**	**27,4**	**2.656**	**925,1**	**20,9**	**33,8**	**43,5**	**78%**
	esterne	23	24	58,0	23,2	1.346	442,8	19,7	19,1	56,1	34%
		52	1	31,0	0,5	128	52,5	24,6	101,6	128,0	79%
		52 e 52/	146	121,9	296,7	56.055	16.847,5	18,0	56,8	383,9	15%
		52 notte	7	39,0	4,6	120	25,3	12,6	5,5	17,1	32%
		bis 52	4	52,5	3,5	436	154,1	21,2	44,0	109,0	40%
		totale	**182**	**108,3**	**328,4**	**58.085**	**17.522,1**	**18,1**	**53,4**	**319,1**	**17%**
	miste	82	263	38,3	168,0	48.168	10.268,0	12,8	61,1	183,1	33%
		bis 82	6	17,0	1,7	824	173,1	12,6	101,8	137,3	74%
		diretto	5	41,0	3,4	724	262,9	21,8	76,9	144,8	53%
		notte	42	44,4	31,1	1.837	403,6	13,2	13,0	43,7	30%
		Palanca	16	3,0	0,8	151	7,6	3,0	9,4	9,4	100%
		totale	**332**	**37,0**	**205,0**	**51.704**	**11.115,1**	**12,9**	**54,2**	**155,7**	**35%**
	totale		**760**	**57,3**	**726,1**	**174.095**	**42.160,5**	**14,5**	**58,1**	**229,1**	**25%**
laguna nord	**circolare**	6-12-14-14/	125	59,5	123,9	18.415	9.490,1	30,9	76,6	147,3	52%
		12-14 notte	6	83,8	8,4	115	56,7	29,6	6,8	19,2	35%
		totale	**131**	**60,6**	**132,3**	**18.530**	**9.546,8**	**30,9**	**72,2**	**141,5**	**51%**
	S. Erasmo	13	44	50,5	37,0	1.126	534,8	28,5	14,4	25,6	56%
		totale	**44**	**50,5**	**37,0**	**1.126**	**534,8**	**28,5**	**14,4**	**25,6**	**56%**
	totale		**175**	**58,0**	**169,3**	**19.656**	**10.081,6**	**30,8**	**59,6**	**112,3**	**53%**
laguna sud	**isole**	10-20	27	32,3	14,6	443	92,9	12,6	6,4	16,4	39%
		totale	**27**	**32,3**	**14,6**	**443**	**92,9**	**12,6**	**6,4**	**16,4**	**39%**
	Pellestrina	31	42	25,0	17,5	2.870	1.195,8	25,0	68,3	68,3	100%
		totale	**42**	**25,0**	**17,5**	**2.870**	**1.195,8**	**25,0**	**68,3**	**68,3**	**100%**
	totale		**69**	**27,9**	**32,1**	**3.313**	**1.288,7**	**23,3**	**40,2**	**48,0**	**84%**
totale			**1.004**	**55,4**	**927,5**	**197.064**	**53.530,8**	**16,3**	**57,7**	**196,3**	**29%**

2.4.3.2 IL SERVIZIO ALILAGUNA

L'indagine è stata condotta su tutte le corse in due giorni della primavera 2000, uno feriale e uno festivo, contando i saliti e i discesi a tutte le fermate e distribuendo un questionario da compilarsi da parte del viaggiatore.

Una prima analisi relativa ai soli saliti-discesi, che peraltro consente anche una stima delle relazioni origine-destinazione, dato il particolare regime di divieti di carico esistente su alcune di esse, porta alle seguenti considerazioni.

Le caratteristiche del servizio sono rappresentate nella Tab. 2.4.3-4.

Tab. 2.4.3-4: Caratteristiche del servizio di navigazione Alilaguna

linea	descrizione	Corse giorno	Lungh. (km.)	Perc. (minuti)	Battxkm giorno	Battxkm anno	Ore moto giorno	Ore moto anno	V comm
rossa	Tessera - Zattere	38	15,5	82,5	589	214.985	59	21.535	11,3
blu	Tessera - San Marco	20	14,7	65,0	294	107.310	26	9.490	13,6
	totale	**58**	**15,2**	**76,5**	**883**	**322.295**	**85**	**31.025**	**11,9**

I principali indicatori sono rappresentati nella Tab. 2.4.3-5.

Tab. 2.4.3-5: Indicatori del servizio di navigazione Alilaguna

Linea	Denominazione	corse	km-corsa	battxkm	posti/batt	postixkm	passeggeri	passxkm	Km/pass	coeff.occ. passxkm/ postixkm	coeff. utilizz. passxkm/ battxkm	coeff. traffico pass/ corsa	coeff. uso Km/pass/ km/corsa
rossa	Tessera - Zattere	38	15,5	589,0	100	58.900	1.157	10.758,9	9,3	18,3%	18,3	30,4	60%
blu	Tessera - San Marco	18	14,7	264,6	60	15.876	228	3.202,6	14,0	20,2%	12,1	12,7	96%
	totale	**56**	**15,2**	**853,6**	**88**	**74.776**	**1.385**	**13.961,5**	**10,1**	**18,7%**	**16,4**	**24,7**	**66%**

Il **coefficiente di occupazione**, pari al rapporto tra passxkm e postixkm, non è molto elevato, 19% nel complesso, e sostanzialmente analogo tra linea rossa e linea blu.

L'esame del **coefficiente di utilizzazione**, tuttavia, pari al rapporto tra passxkm e battxkm, che assume un significato di carico medio lungo la linea, indipendentemente dal numero di posti offerto e quindi dalla tipologia del battello impiegato, 16,4 pass/batt nel complesso, evidenzia un sottoutilizzo della linea blu (12,1 pass/batt) rispetto alla linea rossa (18,3 pass/batt).

Ancor maggiore differenza di risultati tra le due linee emerge dall'analisi del **coefficiente di traffico**, pari al numero medio di passeggeri per corsa, che assume un significato diretto di efficacia ("utilità") del servizio, pari a 24,7 pass/corsa nel complesso, in quanto riconferma il sottoutilizzo della linea blu (12,7 pass/corsa) rispetto alla linea rossa (30,4 pass/corsa).

Infine, il **coefficiente di uso**, pari al rapporto tra la lunghezza media dei viaggi effettuati e la lunghezza media delle corse, conferma che la linea rossa soddisfa una quota sensibile di traffico con estremi diversi dai capolinea, mentre la linea blu svolge essenzialmente un servizio tra i due capolinea.

Il traffico complessivo nelle due giornate è riportato in Tab. 2.4.3-6.

Tab. 2.4.3-6: Traffico complessivo per periodo del servizio di navigazione Alilaguna

Linea	Feriale	%	Festivo	%
Rossa	1.162	83,50%	1.402	74,60%
	incremento fes su fer		*21%*	
Blu	228	16,50%	478	25,40%
	incremento fes su fer		*110%*	
Totale	**1.390**	**100,00%**	**1.880**	**100,00%**
	incremento fes su fer		*35%*	

L'aumento dal feriale al festivo del 35%, pur significativo, si evidenzia maggiormente sulla linea blu, con più del doppio dei passeggeri.

La Tab. 2.4.3-7 presenta il traffico complessivo (saliti più discesi) per fermata, con la rispettiva percentuale sul traffico complessivo, tenendo presente che ogni viaggiatore effettua due movimenti conteggiati, uno in salita e uno in discesa.

Tab. 2.4.3-7: Traffico complessivo per fermata del servizio di navigazione Alilaguna

Fermata	Feriale	%	Festivo	%
Aeroporto	1.176	42,3%	1.711	45,6%
Murano	619	22,3%	523	14,0%
Lido	326	11,7%	436	11,6%
F.ta Nuove	18	0,6%	44	1,2%
Arsenale	53	1,9%	41	1,1%
Riva Schiavoni	2	0,1%	31	0,8%
San Marco	571	20,5%	932	24,9%
Zattere	15	0,5%	31	0,8%

La fermata più utilizzata è Aeroporto, seguita da Murano e San Marco, la prima prevalente nei giorni feriali, la seconda prevalente nei giorni festivi. Lido mantiene la medesima posizione con la stessa quota percentuale in tutte le giornate, mentre le altre fermate presentano un traffico assolutamente marginale, soprattutto Riva Schiavoni e Zattere, la quale ultima peraltro richiede l'effettuazione di un prolungamento della linea che forse vale la pena di riesaminare.

La variazione negativa tra feriale e festivo della sola fermata di Murano, tra le principali, ne identifica chiaramente il ruolo a servizio di una mobilità locale per motivi connessi ad attività lavorative, sulle tratte Tessera - Murano e Lido - Murano, nettamente differenziata dal traffico aeroportuale che caratterizza invece i poli di Lido e San Marco.

La Tab. 2.4.3-8 presenta i diagrammi fiume delle linee.

Tab. 2.4.3-8: Diagrammi fiume delle linee del servizio di navigazione Alilaguna

Linea Blu	Feriale				Festivo			
tratta	carico	passxkm	postixkm	coeff. occ.	carico	passxkm	postixkm	coeff. occ.
Aeroporto - F.ta Nuove	228	1.482	7.020	21%	478	3.107	7.020	44%
F.ta Nuove - Riva Schiav.	210	1.575	8.100	19%	434	3.255	8.100	40%
Riva Schiav. - San Marco	208	146	756	19%	403	282	756	37%

linea rossa	feriale				festivo			
tratta	carico	passxkm	postixkm	coeff. occ.	carico	passxkm	postixkm	coeff. occ.
Aeroporto - Murano	948	5.213	20.900	25%	1.214	6.576	20.900	31%
Murano - Lido	757	4.173	20.900	20%	1.067	5.969	20.900	29%
Lido - Arsenale	431	1.078	9.500	11%	631	1.578	9.500	17%
Arsenale - San Marco	378	302	3.040	10%	590	472	3.040	16%
San Marco - Zattere	15	18	4.560	0%	67	80	4.560	2%

Il carico sulla linea blu è praticamente costante, mentre quello sulla linea rossa è prevalente sulla tratta Tessera - Murano, con una marcata differenza nei giorni feriali, in cui è superiore di ben 5 punti percentuali rispetto alla tratta successiva sino al Lido, rispetto ai giorni festivi, in cui è superiore di soli 2 punti percentuali della seconda tratta. Analogo andamento si verifica per la tratta Murano - Lido, con carico doppio di quello della tratta Lido - Venezia nei giorni feriali, e superiore del solo 50% nei giorni festivi.

Si conferma pertanto la forte funzione di servizio al traffico locale della tratta Tessera - Murano.

La tratta di linea rossa Zattere - San Marco - Lido è decisamente sottoutilizzata, in particolare la tratta terminale, praticamente priva di traffico tale da giustificarne il mantenimento.

Le Tab. 2.4.3-9, Tab. 2.4.3-10, Tab. 2.4.3-11, Tab. 2.4.3-12 forniscono il traffico per linea e corsa, identificato anche per origine - destinazione in via deduttiva, in attesa dei risultati della specifica indagine o-d: per agevolare la lettura, nell'ultima colonna sono state accorpate tutte le relazioni Tessera - Venezia (tutte le fermate).

Tab. 2.4.3-9: Linea rossa Tessera – Zattere – Giorno feriale - direzione Zattere

orario	Tessera-Murano	Tessera-Lido	Tessera-Arsenale	Tessera-San Marco	Tessera-Zattere	Murano-Lido	Murano-San Marco	totale	Tessera-Venezia
06.15	41	0	1	0	0	3	0	45	1
07.15	28	1	0	3	0	3	0	35	3
08.10	21	0	1	0	0	6	0	28	1
09.05	13	1	0	0	0	1	0	15	0
10.05	3	5	2	9	0	2	0	21	11
11.05	4	0	2	4	2	5	0	17	8
12.05	6	10	0	22	3	5	0	46	25
13.05	4	3	0	28	0	2	0	37	28
14.05	4	9	4	53	2	5	0	77	59
15.05	13	0	0	4	0	4	5	26	4
16.05	2	1	0	11	0	5	0	19	11
17.05	6	2	0	1	0	30	0	39	1
18.05	7	2	0	16	0	14	0	39	16
19.05	12	4	0	26	0	4	0	46	26
20.05	12	5	3	3	0	6	0	29	6
21.05	4	1	0	0	2	5	0	12	2
22.05	16	6	0	0	0	1	0	23	0
23.05	11	2	2	0	0	0	0	15	2
00.05	3	6	0	1	0	0	0	10	1
totale	**210**	**58**	**15**	**181**	**9**	**101**	**5**	**579**	**205**

Tab. 2.4.3-10: Linea rossa Tessera - Zattere – Giorno feriale - direzione Tessera

orario	Murano-Tessera	Lido-Tessera	Arsenale-Tessera	San Marco-Tessera	Zattere-Tessera	Lido-Murano	San Marco-Murano	totale	Venezia-Tessera
04.35	1	4	0	2	0	1	0	8	2
05.45	3	0	1	2	0	9	0	15	3
06.35	6	4	0	5	0	13	0	28	5
07.35	11	2	0	19	0	19	0	51	19
08.35	1	3	0	13	0	3	0	20	13
09.35	5	5	6	21	0	4	0	41	27
10.35	1	2	7	17	0	5	0	32	24
11.35	5	3	4	15	0	3	0	30	19
12.35	0	8	0	9	4	9	0	30	13
13.35	16	0	2	5	0	4	0	27	7
14.35	8	3	2	6	0	2	0	21	8
15.35	43	9	3	45	0	3	0	103	48
16.35	57	5	7	11	2	6	0	88	20
17.35	25	2	0	0	0	7	0	34	0
18.35	9	2	0	5	0	4	0	20	5
19.35	0	3	6	2	0	5	0	16	8
20.35	2	3	0	0	0	5	0	10	0
21.35	2	1	0	0	0	0	0	3	0
22.35	0	0	0	0	0	6	0	6	0
totale	**195**	**59**	**38**	**177**	**6**	**108**	**0**	**583**	**221**

Tab. 2.4.3-11: Linea blu Tessera - San Marco – Giorno feriale - direzione San Marco

orario	Tessera-Fond. Nuove	Tessera-Riva Schiavoni	Tessera-San Marco	totale
10.35	4	0	21	25
11.35	0	0	3	3
12.35	0	0	14	14
13.35	3	0	20	23
14.35	3	0	20	23
15.35	1	0	4	5
16.35	0	0	4	4
17.35	0	0	3	3
18.35	1	2	13	16
totale	**12**	**2**	**102**	**116**

Tab. 2.4.3-12: Linea blu Tessera - San Marco – Giorno feriale - direzione Tessera

orario	Tessera-Fond. Nuove	Tessera-Riva Schiavoni	Tessera-San Marco	totale
10.20	0	0	25	25
11.20	0	0	19	19
12.20	0	0	11	11
13.20	0	0	5	5
14.20	0	0	6	6
15.20	3	0	14	17
16.20	3	0	20	23
17.20	0	0	4	4
18.20	0	0	2	2
totale	**6**	**0**	**106**	**112**

Tab. 2.4.3-13: Linea rossa Tessera – Zattere – Giorno festivo - direzione Zattere

orario	Tessera-Murano	Tessera-Lido	Tessera-Arsenale	Tessera-San Marco	Tessera-Zattere	Murano-Lido	Murano-San Marco	totale	Tessera-Venezia
06.15	1	0	0	0	0	1	0	2	0
07.15	3	0	0	0	0	0	0	3	0
08.10	13	0	0	1	0	2	0	16	1
09.05	6	1	0	0	0	6	0	13	0
10.05	8	2	0	14	0	5	0	29	14
11.05	9	4	0	19	0	8	0	40	19
12.05	9	5	0	15	2	6	0	37	17
13.05	7	7	2	7	2	3	0	28	11
14.05	5	4	2	27	0	10	0	48	29
15.05	7	22	0	46	7	10	0	92	53
16.05	1	2	0	3	1	3	0	10	4
17.05	4	0	1	0	0	9	0	14	1
18.05	6	2	0	24	0	10	0	42	24
19.05	22	28	2	19	0	2	0	73	21
20.05	19	4	0	10	0	0	0	33	10
21.05	3	0	0	7	0	1	0	11	7
22.05	10	4	0	4	0	4	0	22	4
23.05	11	0	0	5	0	3	0	19	5
00.05	13	2	2	4	0	1	0	22	6
totale	**157**	**87**	**9**	**205**	**12**	**84**	**0**	**554**	**226**

Tab. 2.4.3-14: Linea rossa Tessera – Zattere – Giorno festivo - direzione Tessera

orario	Murano-Tessera	Lido-Tessera	Arsenale-Tessera	San Marco-Tessera	Zattere-Tessera	Lido-Murano	San Marco-Murano	totale	Venezia-Tessera
04.35	0	10	0	15	0	0	0	25	15
05.45	3	9	0	7	0	1	0	20	7
06.35	16	11	1	19	2	3	0	52	22
07.35	8	11	4	28	2	19	0	72	34
08.35	9	15	2	45	0	11	0	82	47
09.35	0	15	1	35	2	3	0	56	38
10.35	9	7	0	32	0	11	0	59	32
11.35	9	16	5	22	3	7	0	62	30
12.35	6	10	5	21	2	4	0	48	28
13.35	23	6	0	10	0	5	0	44	10
14.35	26	13	0	14	0	9	0	62	14
15.35	19	21	7	46	0	4	0	97	53
16.35	21	13	5	12	6	4	0	61	23
17.35	11	4	0	4	2	4	0	25	6
18.35	7	0	0	5	0	4	0	16	5
19.35	0	0	2	1	0	2	0	5	3
20.35	4	0	0	0	0	3	0	7	0
21.35	5	0	0	0	0	6	0	11	0
22.35	2	0	0	2	0	4	0	8	2
totale	**178**	**161**	**32**	**318**	**19**	**104**	**0**	**812**	**369**

Tab. 2.4.3-15: Linea blu Tessera - San Marco – Giorno festivo - direzione San Marco

orario	Tessera-Fond. Nuove	Tessera-Riva Schiavoni	Tessera-San Marco	totale
10.35	2	1	60	63
11.35	0	0	9	9
12.35	2	1	21	24
13.35	6	0	14	20
14.35	2	0	22	24
15.35	2	0	27	29
16.35	0	0	0	0
17.35	0	0	13	13
18.35	4	0	31	35
totale	**18**	**2**	**197**	**217**

Tab. 2.4.3-16: Linea blu Tessera - San Marco – Giorno festivo - direzione Tessera

orario	Tessera-Fond. Nuove	Tessera-Riva Schiavoni	Tessera-San Marco	totale
10.20	4	5	31	40
11.20	8	7	25	40
12.20	1	4	26	31
13.20	2	4	18	24
14.20	1	0	11	12
15.20	0	5	46	51
16.20	6	4	28	38
17.20	2	0	16	18
18.20	2	0	3	5
totale	**26**	**29**	**204**	**259**

Come già accennato, grazie al particolare regime di divieti di carico vigente su determinate tratte è possibile ricostruire provvisoriamente la matrice origine - destinazione anche senza ricorso alla specifica indagine. La matrice non viene rappresentata nell'usuale struttura quadrata, ma le relazioni, poche, sono espresse in righe, per una migliore lettura.

Tab. 2.4.3-17: Matrice O/D giorno feriale

Relazione O/D	Rossa	Blu	totale	%
Tessera - Murano	405		405	29,1%
Tessera - Lido	117		117	8,4%
Tessera - Venezia	426	228	654	47,1%
Murano - Lido	209		209	15,0%
Murano - Venezia	5		5	0,4%
totale	**1.162**	**228**	**1.390**	**100,0%**

L'esame delle relazioni servite evidenzia il peso del traffico aeroportuale di Venezia, appena superiore al 50%, e quello misto locale - aeroportuale, con prevalenza presumibilmente del primo, di Murano e di Lido, con una presenza non trascurabile del traffico puramente locale tra Murano e Lido, quasi il doppio di quello tra Tessera e Lido.

Tab. 2.4.3-18: Matrice O/D giorno festivo

Relazione O/D	Rossa	Blu	totale	%
Tessera - Murano	335		335	18,2%
Tessera - Lido	248		248	13,5%
Tessera - Venezia	595	476	1.071	58,1%
Murano - Lido	188		188	10,2%
Murano - Venezia	0		0	0,0%
totale	**1.366**	**476**	**1.842**	**100,0%**

L'esame delle relazioni servite riconferma il peso, accresciuto rispetto al feriale, del traffico aeroportuale di Venezia, superiore al 70%, e quello misto locale - aeroportuale, con prevalenza presumibilmente del primo, di Murano e di Lido, con una presenza ancora significativa del traffico puramente locale tra Murano e Lido, confrontabile con quello tra Tessera e Lido.

Il traffico aeroportuale, soprattutto tra Tessera e Venezia, costituisce certamente una parte consistente del movimento passeggeri, pari a circa la metà nei giorni feriali (650 passaggi) e al 70% nei giorni festivi (950 passaggi).

Esso si presenta concentrato nella fascia 9.00-20.00 di arrivo e partenza presso l'aeroporto (94% del traffico totale nei giorni feriali, 90% nei giorni festivi), con gli arrivi all'aeroporto concentrati tra le 9.00 e le 19.00 (rinforzi tra le 11.00 e le 20.00), e le partenze dall'aeroporto tra le 10.00 e le 20.00 (rinforzi tra le 10.00 e le 19.00).

Si rivela invece del tutto limitato il traffico sulla tratta San Marco - Zattere e viceversa, pari a soli 15 passaggi feriali e 30 festivi, certo insufficienti a giustificare i costi di esercizio del prolungamento, pari a 25' per coppia di corse e quindi a 8 ore al giorno.

Altrettanto limitato è il traffico alle fermate intermedie di Arsenale (40-50 viaggiatori), Fondamente Nuove (20-40 viaggiatori) e soprattutto Riva Schiavoni (0-30 viaggiatori), tendenzialmente superiore nel giorno festivo, in evidente connessione con l'aumento generalizzato del traffico aeroportuale. L'inserimento nel percorso, tuttavia, non fa ritenere particolarmente conveniente la loro soppressione, almeno per Arsenale. La soppressione di Riva Schiavoni e Fondamenta Nuove sulla linea blu ridurrebbe lievemente il tempo di percorrenza tra San Marco e Tessera, e la prima potrebbe invece essere inserita nella linea rossa, senza perturbare eccessivamente il tempo di percorrenza: l'intervento condurrebbe al recupero di un battello impiegato in linea blu, ma comporterebbe la soppressione del collegamento diretto Tessera - Fondamente Nuove, che si intende invece potenziare.

È ben rappresentato un utilizzo locale della linea sulla tratta Tessera - Murano, che si verifica soprattutto nei giorni feriali (400 passaggi complessivi), ove si riconoscono relazioni di tipo lavorativo con origine a Tessera e destinazione Murano, pari a 200 passaggi complessivi, in arrivo a Murano tra le 6.45 e le 9.45, e in partenza da Murano tra le 16.30 e le 18.30) evidentemente riferite ad attività presenti in isola.

Analogamente, un utilizzo locale si riscontra anche sulla tratta Lido - Murano (200 passaggi complessivi), in questo caso però su relazioni lavorative con origine a Lido e destinazione Murano pari a 80 passaggi complessivi per le medesime motivazioni, con arrivo e ritorno nelle stesse fasce orarie.

Il traffico locale per motivi diversi dal lavoro si stima pertanto attorno a 200 spostamenti Murano - Tessera e 120 spostamenti Lido - Tessera, dispersi nell'intera giornata.

2.4.3.3 IL SERVIZIO TERMINAL FUSINA

Il servizio della linea Alberoni sviluppa un traffico annuo di circa 32.000 passaggi/anno.

Il servizio della linea Zattere, peraltro subaffidata da ACTV e più correttamente da ricomprendersi nella propria rete, è tuttavia analizzabile in via autonoma grazie alla contabilità tenuta da Terminal Fusina s.r.l.: esso sviluppa circa 250.000 passaggi/anno, concentrato al 50% nei due mesi di luglio e agosto, al 75% nel quattro mesi da giugno a settembre, con una punta dell'8% in aprile.

Tab. 2.4.3-19: Linea Fusina – Zattere: traffico mensile per corsa marzo-ottobre 2000

	Corse Fusina – Zattere delle ore															
mese	**8.40**	**9.40**	**10.40**	**11.40**	**12.40**	**13.40**	**14.40**	**15.40**	**16.40**	**17.40**	**18.40**	**19.40**	**20.40**	**21.40**	**22.40**	**totale**
marzo	0	1.246	832	666	409	146	345	219	0	0	0	0	0	0	0	3.863
aprile	972	2.585	1.867	1.926	1.382	975	336	653	265	129	20	0	0	0	0	11.110
maggio	813	1.617	1.636	1.360	1.136	603	53	549	204	165	20	0	0	0	0	8.156
giugno	1.226	2.170	2.796	2.735	2.180	1.388	462	720	553	370	275	175	74	20	0	15.144
luglio	1.793	3.785	5.873	6.810	5.323	3.587	1.889	1.350	1.382	819	699	498	369	86	52	34.315
agosto	2.372	4.765	6.196	6.643	4.174	3.280	1.920	1.529	1.114	1.078	853	665	410	81	6	35.086
settembre	976	2.289	2.857	3.085	2.574	1.471	961	687	677	477	252	228	115	14	2	16.665
ottobre	423	1.276	1.188	1.123	699	446	329	234	205	100	54	14	0	0	0	6.091
totale A	8.575	19.733	23.245	24.348	17.877	11.896	6.295	5.941	4.400	3.138	2.173	1.580	968	201	60	130.430

	Corse Zattere - Fusina delle ore															
mese	**9.10**	**10.10**	**11.10**	**12.10**	**13.10**	**14.10**	**15.10**	**16.10**	**17.10**	**18.10**	**19.10**	**20.10**	**21.10**	**22.10**	**23.10**	**totale**
marzo	6	18	42	84	240	9	517	338	1.294	708	91	577	0	533	0	4.457
aprile	48	58	95	98	252	485	234	2.351	2.428	2.657	2.181	0	221	0	0	11.108
maggio	65	76	92	131	203	498	18	2.073	1.437	1.728	1.247	0	0	0	0	7.568
giugno	75	128	176	256	322	675	909	2.869	2.805	2.577	1.902	732	661	568	374	15.029
luglio	207	142	180	313	513	1.043	2.449	4.727	5.316	5.563	4.327	3.198	2.730	2.594	1.643	34.945
agosto	86	158	164	329	594	1.292	2.300	4.467	5.332	5.408	4.426	3.634	3.208	2.935	2.118	36.451
settembre	90	131	155	184	319	543	1.124	2.348	3.014	2.896	2.094	1.498	1.213	859	622	17.090
ottobre	55	44	44	84	147	229	706	1.034	1.415	1.378	925	532	0	0	0	6.593
totale R	632	755	948	1.479	2.590	4.774	8.257	20.207	23.041	22.915	17.193	10.171	8.033	7.489	4.757	133.241

totale A+R	9.207	20.488	24.193	25.827	20.467	16.670	14.552	26.148	27.441	26.053	19.366	11.751	9.001	7.690	4.817	263.671

2.4.4 Il livello di servizio ed efficienza della rete nei confronti del territorio

2.4.4.1 MISURE DELLE PRESTAZIONI DEL SERVIZIO – QUALITÀ DEL SERVIZIO

2.4.4.1.1 Concetti di base

Ogni fattore delle prestazioni del servizio è misurato secondo una scala di sei "livelli di servizio", analoga a quelli impiegata per la misurazione dele prestazioni di una infrastruttura stradale: i livelli rappresentano fasce di valori per una particolare misura del servizio. I livelli di servizio riflettono quindi il punto di vista del viaggiatore, non dell'esercente. Il Livello A infatti non rappresenta necessariamente le condizioni ottimali dal punto di vista del gestore del sistema di trasporto, pur essendo certamente quello più elevato e quindi più desiderabile per il viaggiatore. Il Livello F rappresenta una condizione del tutto indesiderabile dal punto di vista dell'utilizzatore. Un gestore potrebbe scegliere tuttavia standard più elevati in base a quanto previsto dall'ente affidante. I punti di passaggio dal livello da A al livello E rappresentano punti in cui avvengono sensibili modificazioni nella qualità del servizio. Si possono peraltro introdurre ulteriori graduazioni all'interno dei singoli livelli di servizio (quali ad esempio la percentuale di "saturazione" di ciascun livello".

La definizione delle prestazioni di un sistema di trasporto pubblico locale da punto di vista del viaggiatore sono iniziate con l'individuazione dei fattori di qualità all'interno delle carte dei servizi, secondo lo schema statale. Sulle modalità di misurazione, ove possibile quantitativa, possono essere sviluppate in questa sede nuove considerazioni, basate su esperienze straniere più avanzate, quali quelle statunitensi: ci si riferirà in particolare nel seguito, senza più citarlo ove non fosse strettamente necessario, alle metodologie definite dal Transit Capacity and Quality of Service Manual (in breve TCQSM), edito nel 1999 dal Transportation Research Board del National Research Council, che verrà liberamente utilizzato.

Le prestazioni del servizio di trasporto possono essere articolate nelle seguenti **categorie**:

a) **disponibilità**: riguarda l'effettiva disponibilità nello spazio e nel tempo del servizio di trasporto. Se il servizio di trasporto è troppo lontano dall'utente o non transita all'orario desiderato, l'utente non lo considera disponibile e la qualità del servizio è bassa. È articolata nei seguenti **fattori**:
   1) *Copertura del servizio*
   2) *Ore di servizio*
   3) *Frequenza*
   4) *Condizioni all'accesso*
   5) *Spazi per il park-and-ride*
b) **convenienza**: se invece il servizio è disponibile, riguarda la percezione dell'utente sulla comodità e sulla convenienza d'uso. È articolata nei seguenti fattori:
   1) *Affollamento*
   2) *Confronto con il tempo di viaggio in auto*
   3) *Ausili*
   4) *Sicurezza*

A loro volta, le prestazioni del servizio di trasporto possono essere riferite ai singoli **elementi** del sistema:

1) **fermate**: disponibilità e convenienza del singolo sito dipendono dai volumi dei passeggeri, dall'orario, dai percorsi, e dal disegno delle fermate e delle strutture, e variano da fermata a fermata;
2) **percorsi**: disponibilità e convenienza sono relative al percorso che si sviluppa lungo una parte di una linea, che può variare da una tratta compresa tra due fermate successive all'intero percorso tra i due capolinea, e tendono a rimanere costanti lungo l'intero percorso;
3) **rete**: disponibilità e convenienza sono relative a una rete costituita da più linee operanti in un'area specificata (un quartiere, una città, un'area metropolitana).

La combinazione di fattori ed elementi porta all'elaborazione della seguente matrice della qualità delle prestazioni del servizio di trasporto dal punto di vista del viaggiatore (cfr. Tab. 2.4.4-1).

Tab. 2.4.4-1: Matrice della qualità delle prestazioni di trasporto dal punto di vista del viaggiatore

	ELEMENTO		
FATTORE	**FERMATA**	**PERCORSO**	**RETE**
Disponibilità	frequenza accessibilità affollamento	ore di servizio accessibilità	copertura del servizio % popolazione servita indici
Convenienza	affollamento attrezzature affidabilità	affidabilità velocità commerciale confronto tempo auto	confronto tempo auto tempo di viaggio sicurezza

I fattori principali sono indicati in grassetto, gli altri in caratteri normali. Alcuni fattori appaiono in più di una cella della matrice, ma ad ogni cella è associato un distinto fattore principale, quello che misura in modo migliore la qualità del servizio, dal punto di vista del passeggero, circa la disponibilità e la convenienza per ogni singolo elemento del sistema di trasporto.

2.4.4.1.2 Disponibilità

Frequenza

Si intende per frequenza il numero di volte all'ora in cui un veicolo di una linea transita alla fermata interessata (veicoli/ora), ma il fattore può essere misurato anche dall'intervallo medio dei transiti (minuti) o in corse/giorno. Il livello di servizio varia ovviamente in relazione alla rete: in una rete a servizio di un'area urbana o metropolitana a parità di livello la frequenza sarà più elevata rispetto a una rete interurbana. Si riportano le proposte di valutazione dei livelli di servizio e le rispettive misure del TCQSM:

Tab. 2.4.4-2: Frequenza: livelli di servizio per un servizio urbano o metropolitano

Livello di servizio	Intervallo (min)	Frequenza (veic/h)	Descrizione
A	< 10	> 6	Non è necessario un orario
B	10 – 14	5 – 6	Servizio frequente, è necessario l'orario
C	15 – 20	3 – 4	Tempo massimo accettabile di attesa
D	21 – 30	2	Servizio non competitivo in caso di scelta
E	31 – 60	1	Servizio disponibile una volta all'ora (minimo)
F	> 60	< 1	Servizio affatto non competitivo per qualsiasi utente

Tab. 2.4.4-3: Frequenza: livelli di servizio per un servizio interurbano

Livello di servizio	Corse / Giorno	Descrizione
A	> 15	Numerose corse nell'arco della giornata
B	12 – 15	Ad es. servizio diurno con rinforzi nelle punte
C	8 – 11	Ad es. servizio diurno o servizio frequente nelle ore di punta
D	4 – 7	Servizio minimo per consentire la scelta
E	2 - 3	Consente l'andata e il ritorno in una giornata
F	0 - 1	Non consente l'andata e il ritorno in giornata

Accessibilità

L'accessibilità a una fermata è difficile da valutare, e va considerata separatamente per pedoni, biciclette e automobili.

L'accessibilità pedonale può essere misurata dal tempo necessario a percorrere una distanza di circa 400 m per raggiungere la fermata, considerando la presenza di marciapiedi, attraversamenti stradali semaforizzati o meno, e altri impedimenti tali da non consentire il rispetto dei 5' circa necessari in condizioni ottimali.

L'accessibilità ciclabile riguarda la possibilità o meno di parcheggiare la bicicletta in sicurezza nelle immediate vicinanze della fermata.

L'accessibilità automobilistica riguarda la presenza e la capienza di parcheggi nei pressi della fermata.

Ore di servizio

Le ore di servizio, o arco di servizio, sono le ore del giorno in cui il servizio di trasporto è disponibile su una linea, un percorso o tra due fermate. Il servizio si considera prestato in ciascuna ora del giorno in cui viene effettuata almeno una corsa.

Tab. 2.4.4-4: Ore di servizio: livelli di servizio

Livello di servizio	Ore	Descrizione
	Giorno	
A	19 – 24	Servizio giornaliero
B	17 – 18	Servizio diurno con ultime corse in tarda serata
C	14 – 16	Servizio diurno con ultime corse in prima serata
D	12 – 13	Servizio diurno
E	4 – 11	Servizi nelle ore di punta/servizio diurno ridotto
F	0 – 3	Servizio limitato o assente

Il livello di servizio minimo per una linea a carattere metropolitano può essere fissato al livello C nei giorni invernali feriali.

Copertura del servizio

La copertura del servizio è relativa alla popolazione servita entro una determinata distanza pedonale dalle varie fermate. Si utilizza la percentuale di popolazione relativa alla sola quota di territorio che si ritiene possa generare una effettiva domanda di trasporto, in relazione alla densità di residenze (generazione) o di posti di lavoro (attrazione), che possiamo chiamare "area di trasporto". Il TCQSM individua le seguenti caratteristiche che comportano la classificazione di una porzione di territorio quale "area di trasporto": la presenza di popolazione nella misura minima di 7,5 famiglie per ettaro o di 10 posti di lavoro per ettaro. L'"area di servizio" è la parte dell'area di trasporto collocata entro una distanza pedonale di 400 m da una fermata di autobus o comunque servizi in sede promiscua, di 800 m da una fermata di servizi in sede riservata o propria. Il rapporto tra area di servizio e area di trasporto dà una misura del livello di servizio, per linea o per rete.

Tab. 2.4.4-5: Copertura del servizio: livelli di servizio

Livello di servizio	% di copertura dell'area di trasporto
A	90.0 – 100.0
B	80.0 – 89.9
C	70.0 – 79.9
D	60.0 – 59.9
E	50.0 – 59.9
F	< 50.0

2.4.4.1.3 Convenienza

Affollamento

Il livello di servizio per il fattore "affollamento" viene calcolato in relazione ai posti occupati rispetto ai posti disponibili, distintamente per i posti seduti e per i posti in piedi. Il livello di servizio riflette le condizioni di comodità di viaggio del viaggiatore:

- al livello A, è occupata al massimo la metà dei posti a sedere disponibili, il passeggero può decidere liberamente dove sedere ed eventualmente utilizzare il sedile vicino libero per appoggiare qualche oggetto (borse, pacchi, indumenti, etc.);
- al livello B, sono occupati al massimo tre quarti dei posti a sedere disponibili, diminuisce la facoltà di scelta del posto del passeggero e la possibilità di utilizzare il sedile vicino per appoggiarvi qualcosa;
- al livello C, è occupata la totalità dei posti a sedere, con impossibilità per il passeggero di cambiare posto – questo livello è il minimo raggiungibile nelle autolinee interurbane di medio-lunga percorrenza, ove non sono ammessi passeggeri in piedi;
- al livello D, i passeggeri in piedi hanno comunque uno spazio disponibile tale da consentire un certo comfort, pari a 0,5 mq/pass o 2 pass/mq;
- al livello E si raggiunge il limite massimo di carico in condizioni accettabili anche per i passeggeri in piedi, pari a 0,25 mq/pass o 4 pass/mq;
- al livello F, si supera il limite del disagio fisico per la vicinanza tra passeggeri in piedi, la difficoltà di salita, discesa e degli spostamenti interni, sino al raggiungimento della capacità massima consentita in sede di omologazione: densità massima ammissibile per i passeggeri in piedi è pari a 0,125 mq/pass – 8 pass/mq per i mezzi urbani e suburbani, 0.15 mq/pass – 6,67 pass/mq per i mezzi interurbani.

Nella realtà italiana, il rapporto tra posti a sedere e posti totali è assai variabile per tipologia (urbano - non definito, suburbano non inferiore a 0,40 - ridotto a 0,35 per gli autosnodati, interurbano non inferiore a 0,65 ridotto a 0,55 per gli autosnodati – ove sono ammessi passeggeri in piedi) e lo stesso numero di posti totali varia per singolo veicolo in relazione all'allestimento e allo spazio effettivamente disponibile (dipendentemente dal pianale più o meno ribassato, dal numero e dalla dimensione delle porte, dalla posizione del motore e della trasmissione, etc.), quindi non è agevole calcolare esattamente il livello di servizio se non si conosce il veicolo. In prima battuta, è tuttavia possibile fare indicativamente riferimento al rapporto "passeggeri presenti / posti totali massimi disponibili", relativamente stabile per le possibili tipologie di lunghezza (lungo da 10,5 m o 12 m e autosnodato da 18 m) e uniformi per le tre tipologie di allestimento urbano, suburbano e interurbano.

Tab. 2.4.4-6: Affollamento: livelli di servizio per autobus urbani

			urbani				
			10,5 m	12 m	18 m	media	media
Livello di servizio	% seduti	Pass mq	totale	totale	totale	Pass ptot	Pass psed
A	<= 50	0,00	10	12	17	0,10	0,50
B	<= 75	0,00	15	18	26	0,15	0,75
C	<= 100	0,00	20	25	35	0,20	1,00
D	= 100	<= 2,00	40	47	70	0,40	2,00
E	= 100	<= 4,00	60	70	105	0,60	3,00
F	= 100	max 8,00	100	115	175	1,00	5,00

Tab. 2.4.4-7: Affollamento: livelli di servizio per autobus suburbani

			suburbani				
			10,5 m	12 m	18 m	media	media
Livello di servizio	% seduti	Pass mq	totale	totale	totale	Pass ptot	Pass psed
A	<= 50	0,00	17	20	25	0,20	0,50
B	<= 75	0,00	26	30	37	0,30	0,75
C	<= 100	0,00	35	40	50	0,40	1,00
D	= 100	<= 2,00	47	53	73	0,55	1,35
E	= 100	<= 4,00	60	67	97	0,70	1,75
F	= 100	max 8,00	85	95	145	1,00	2,50

Tab. 2.4.4-8: Affollamento: livelli di servizio per autobus interurbani

			interurbani				
			10,5 m	12 m	18 m	media	media
Livello di servizio	% seduti	Pass mq	totale	totale	totale	Pass ptot	Pass psed
A	<= 50	0,00	22	27	35	0,30	0,50
B	<= 75	0,00	33	41	52	0,50	0,75
C	<= 100	0,00	45	55	70	0,65	1,00
D	= 100	<= 2,00	52	64	85	0,75	1,15
E	= 100	<= 3,00	56	68	92	0,80	1,25
F	= 100	max 6,67	70	85	120	1,00	1,55

Il livello di servizio può essere valutato per fermata, per periodo del giorno o per durata delle condizioni al livello corrispondente.

Ad esempio, può essere valutata la percentuale del tempo di viaggio complessivo (somma dei tempi di viaggio di tutti i passeggeri) durante la quale il livello di servizio ha superato le condizioni di standard minimo, quale il livello D.

Attrezzature di fermata

Le attrezzature di fermata generalmente vengono riferite al numero di passeggeri che la utilizzano, in Tab. 2.4.4-9 vi è una classificazione delle attrezzature di fermata sulla base del traffico medio e di altri fattori.

Tab. 2.4.4-9: Attrezzature di fermata

attrezzature	Traffico medio in salita alla fermata	altri fattori da considerare
pensilina	10 (zona rurale) 25 (zona suburbana) 50 – 100 (zona urbana)	numero di interscambi alla fermata spazio disponibile per la pensilina dispositivi per disabili tempo medio di attesa
panchina	inferiore a quello della pensilina	spazio insufficiente per la pensilina muri, scale, che possono attrarre passeggeri in proprietà adiacenti fermate usate da anziani o disabili
banchina rialzata	-	attrezzature per sedie a rotelle area di attesa non pavimentata aree di attesa che danneggiano proprietà adiacenti
tabelle informative	100	poli importanti di generazione del traffico e punti di interscambio numero di linee alla fermata spazio per l'installazione
cestino per rifiuti	-	problemi di pulizia disponibilità di sponsor per la manutenzione spazio per l'installazione

Affidabilità

Si intende il rispetto degli orari (servizio a orario) o degli intertempi (servizio a frequenza): generalmente conviene considerare "in orario" un passaggio che avvenga con uno scarto compreso tra 0' e +5' rispetto all'orario predeterminato al capolinea di partenza o alle fermate intermedie, e con uno scarto massimo di +5' al capolinea di arrivo. Non si considera "in orario" una corsa in partenza in anticipo rispetto all'orario previsto, in quanto un anticipo anche minimo può comportare la perdita del passaggio e l'attesa sino al passaggio successivo.

Tab. 2.4.4-10: Classificazione del livello di servizio sulla base delle corse "in orario"

Livello di servizio	Percentuale di puntualità	Descrizione
A	97.5 – 100.0%	1 passaggio fuori orario al mese
B	95.0 – 97.4%	2 passaggio fuori orario al mese
C	90.0 – 94.9%	1 passaggio fuori orario alla settimana
D	85.0 – 89.9%	
E	80.0 – 84.9%	1 passaggio fuori orario alla settimana per direzione
F	< 80%	

La metodologia si applica a linee con intertempo inferiore a 10', e la descrizione presuppone un utente che compia 5 viaggi di andata e ritorno alla settimana sulla stessa linea.

Velocità commerciale

Dipende sia dalla situazione di traffico sia dal perditempo alle fermate, tanto maggiore quanto più sono le fermate, minore è l'accessibilità del veicolo, più complessa è la convalida dei titoli di viaggio, minori sono il numero e l'ampiezza delle porte, etc.

Confronto tempo auto

Il livello di servizio si misura sul confronto dei tempi di viaggio in auto e in autobus da porta a porta, compresi tutti i perditempo intercorrenti, in base alla differenza in minuti.

Il tempo di viaggio con il mezzo pubblico comprende il tempo di accesso dall'origine alla fermata (stimato in media in 3'), il tempo di attesa (stimato in 5'), il tempo di viaggio a bordo del veicolo, il tempo di uscita dalla fermata a destinazione (stimato in media in 3'), più eventuali tempi di interscambio intermedi.

Il tempo di viaggio in automobile comprende il tempo di viaggio e quello per parcheggiare l'auto e raggiungere la destinazione (stimato in media in 3').

Il tempo a piedi si stima in relazione a percorsi massimi di 400 m percorsi a 5 km/h, che richiedono circa 5'.

Tab. 2.4.4-11: Classificazione del livello di servizio in base alla comparazione con il tempo di viaggio in auto per raggiungere la medesima destinazione

Livello di servizio	Differenza dei tempi di viaggio	Descrizione
A	<= 0	più veloce dell'automobile
B	1 – 15	veloce circa come l'automobile
C	16 – 30	sopportabile in caso di possibilità di scelta
D	31 – 45	andata e ritorno richiedono un'ora in più
E	46 – 60	fastidioso per tutti i viaggiatori
F	< 60	del tutto inaccettabile per la maggior parte dei viaggiatori

Questa valutazione, che riguarda essenzialmente l'intera rete di trasporto, può essere effettuata agevolmente ricorrendo a modelli di simulazione.

2.4.4.1.4 Un'applicazione reale

Date le indagini effettuate sul servizio di trasporto pubblico locale del Bacino di Venezia già descritte, è possibile valutare le prestazioni del servizi con la misura di alcuni fattori. Le diverse modalità di rilevazione adottate (in ATVO non è stato correttamente rilevata l'ora di transito alle singole fermate) o la mancanza di dati di confronto (in ACTV l'orario ufficiale di transito per fermata è meramente indicativo e tendenzialmente anticipato, per contrastare la tendenza all'anticipo costante delle corse in carenza di un sistema efficace di autoregolazione e controllo del tempo di percorrenza) non consentono tuttavia una valutazione riferita a tutti gli elementi.

In particolare, si propongono alcune valutazioni relative ai fattori effettivamente misurati.

Frequenza

Nelle tabelle seguenti si riportano i livelli di servizio per il fattore frequenza in termini di corse/ora (servizi urbani o metropolitani) o corse/giorno (servizi interurbani) per singola linea e per programma base di esercizio.

Dato che le frequenze possono variare nell'arco giornaliero, secondo i periodi di punta e morbida, sino a minimi nei servizi di primo mattino e di tarda sera, nel servizio urbano o metropolitano (quest'ultimo evidenziato in neretto) si è intesa per frequenza il numero di corse/ora che viene sostenuto per il maggior numero di ore nel periodo tra le 6.00 e le 20.59.

Tab. 2.4.4-12: ACTV – Servizio extraurbano – frequenza – livelli di servizio

		invernale			estivo		
linea	**descrizione**	**feriale**	**sabato**	**festivo**	**feriale**	**sabato**	**festivo**
2	Rio San Martino - Scorzè - Montefibre	B	C	D	C	D	E
3	Borgoricco - Mirano	A	A	C	A	A	C
4	Noale - Mirano - Venezia	A	A	B	A	A	B
5	**Noale - Maerne - Venezia**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**
6	**Scorzè - Venezia**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**
7	**Mirano - Venezia**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**
8	**Treviso - Venezia**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**
8A	**Marcon - Mogliano - Mestre**	**D**	**D**	**E**	**D**	**D**	**E**
9	Badoere - Mogliano	C	C	D	D	D	E
11	Scorzè - Mirano	A	A	D	B	B	D
12	Scorzè - Mogliano - Venezia	A	A	C	A	A	C
14	Casale sul Sile - Mogliano - Venezia	A	A	E	C	C	E
16	Trebaseleghe - Scorzè	C	C	D	C	C	D
17	Caltana - Mirano	A	A	B	A	A	B
53	**Padova - Dolo - Venezia**	**A**	**C**	**C**	**C**	**C**	**C**
54	Bojon - Camponogara - Dolo	D	D	D	D	D	D
55	Stra - Vigonovo - Fossò - Dolo	A	A	D	B	B	D
55S	San Pietro di Stra - Dolo	D	D		F	F	
56	Dolo - Mira - Mirano	C	C	F	D	D	F
57	Mellaredo - Oriago - Marghera	C	C	E	D	D	E
58	Adria - Cavarzere - Dolo	A	A	C	A	A	C
58R	Adria - Cavarzere - Venezia via Romea	C	D	E	C	D	E
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	C	C	E	D	D	E
60	Cavarzere - Stra	E	F		E	F	
66	Mellaredo - Dolo	B	B	D	B	B	D
67	Piove di Sacco - Bojon - Dolo	A	A	C	A	A	C
67R	Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea	A	C	E	A	D	E
72	Pettorazza Grimani - Cavarzere - Adria	E	E		E	E	
73	Rottanova - Cavarzere - Adria	D	D	E	D	D	E
80E	Sottomarina - Venezia	A	A	A	A	A	A
81E	Sottomarina - Cavarzere - Adria	B	C		C	C	E
82E	Sottomarina - Stra - Dolo	F	F		F	F	
83	Adria - Grignella - Cavarzere	E	F		F		
86E	Beverare - Rosolina Mare - Sottomarina				D	D	D

Tab. 2.4.4-13: ACTV – Servizio urbano Mestre – frequenza – livelli di servizio

		invernale			estivo		
linea	**descrizione**	**feriale**	**sabato**	**festivo**	**feriale**	**sabato**	**festivo**
1	Via Pertini - Panorama	D	D	E	D	D	E
1/	Via Casona - Fusina	D	D	E	D	D	E
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	B	B	C	C	C	C
3	Auchan - Villabona	D	D	E	D	D	E
4	Piazzale Roma - Via Monte Celo	B	B	C	C	C	C
4/	Piazzale Roma - Via Altinia	B	B	C	C	C	C
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	D	D	D	D	D	D
6	Piazzale Roma - Piazza Marconi	C	C	D	C	C	C
6/	Tronchetto - Panorama	C	C	C	C	C	C
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	C	C	C	C	C	C
7L	Piazzale Roma - Avanti	D	C		C	E	
8/	Via Gatta - Auchan	E	E	E	E	E	E

		invernale			estivo		
linea	descrizione	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo
9	La Piazza - Cà Sabbioni	D	D	E	D	D	E
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	D	D	E	D	D	E
12	Piazzale Roma - Via Casona	C	C	C	C	C	C
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	C	C	C	C	C	C
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	E	C		B	E	
14	Marcon - Via Bottenigo	D	D	E	D	D	E
15	Cà Noghera - Panorama	D	D	E	D	D	E
19	Piazzale Roma - Via Altinia	D	D	D	D	D	E
20	Martellago - Mestre FS	D	D		D	D	
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	D	D		D	D	E
22	Via Brendole - Istituto Foscari	D	D	E	E	E	E
44	Via Vallon - Viale Don Sturzo	E	E				
50	Martellago - Montefibre	E			E		
53	Mestre - Marghera Z.I.	C			C		
55	Tessera - Fusina	E	E	E	E	E	E
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	E	E	E	E	E	E
57	Via Calucci - Montefibre	E			E		
57/	Fornase - Montefibre	E	E	E	E	E	E
66	Piazzale Roma - Chirignago	C	C		C	C	
80	Piazzale Roma - Trivignano	D	E		E	D	
81	Campalto - Cimitero Marghera	E	E	E	E	E	E
82	Piazzale Roma - Via Casona	E	E		E	E	
83	Piazzale Roma - Carpenedo	E	E		E	E	
84	Piazzale Roma - Dese FS	D	D		D	D	
85	Piazzale Roma - Aeronavali	D			D		
86	Mestre FS - Stab. DIAG	E			E		

Si verifica che nessuna linea, per l'intero percorso, presenta livelli ottimi (A), e che molte linee presentano livelli appena accettabili per la competizione con mezzo privato (C).

Tab. 2.4.4-14: ACTV – Servizio urbano Chioggia – frequenza – livelli di servizio

		invernale			estivo	
linea	descrizione	feriale	sabato	festivo	feriale	festivo
1	circolare interna antioraria	C	C	C	C	D
2	circolare interna oraria	C	C	D	C	D
3	Civè - Sottomarina - Chioggia	E	E	E	E	E
4	Cavanella - Sottomarina - Chioggia	E	E	E	E	E
5	Isola Verde - Sottomarina - Chioggia	E	E	E	E	E
6	circolare esterna antioraria	C	C	C	C	D
7	circolare esterna oraria	C	C	D	C	D

Ore di servizio

Di seguito si riportano le ore di servizio calcolate per i programmi di servizio extraurbani ACTV nelle diverse configurazioni base.

Tab. 2.4.4-15: ACTV – Servizio extraurbano – ore di servizio– livelli di servizio

		invernale			estivo		
linea	descrizione	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo
2	Rio San Martino - Scorzè - Montefibre	E	E	E	F	E	E
3	**Borgoricco - Mirano**	**B**	**B**	**E**	**E**	**C**	**C**
4	Noale - Mirano - Venezia	C	C	D	D	C	C
5	**Noale - Maerne - Venezia**	**B**	**B**	**B**	**B**	**B**	**B**
6	**Scorzè - Venezia**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**
7	**Mirano - Venezia**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**
8	**Treviso - Venezia**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**
8A	**Marcon - Mogliano - Mestre**	**C**	**C**	**B**	**B**	**C**	**C**
9	Badoere - Mogliano	E	E	E	F	E	E
11	Scorzè - Mirano	D	D	E	E	D	D

		invernale			estivo		
linea	**descrizione**	**feriale**	**sabato**	**festivo**	**feriale**	**sabato**	**festivo**
12	Scorzè - Mogliano - Venezia	C	C	E	E	B	C
14	Casale sul Sile - Mogliano - Venezia	D	D	F	F	E	E
16	Trebaseleghe - Scorzè	E	E	E	E	E	E
17	**Caltana - Mirano**	**B**	**B**	**D**	**C**	**B**	**B**
53	**Padova - Dolo - Venezia**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**
54	Bojon - Camponogara - Dolo	E	E	E	E	E	E
55	Stra - Vigonovo - Fossò - Dolo	C	C	E	E	C	C
55S	San Pietro di Stra - Dolo	E	E			F	F
56	Dolo - Mira - Mirano	E	E	F	F	E	E
57	Mellaredo - Oriago - Marghera	E	E	E	E	E	E
58	**Adria - Cavarzere - Dolo**	**B**	**B**	**D**	**D**	**B**	**B**
58R	Adria - Cavarzere - Venezia via Romea	E	E	F	F	E	E
59	Mirano - Scaltenigo - Dolo	E	E	F	F	E	E
60	Cavarzere - Stra	F	F			F	F
66	Mellaredo - Dolo	D	D	E	E	D	D
67	**Piove di Sacco - Bojon - Dolo**	**B**	**B**	**E**	**E**	**B**	**B**
67R	Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea	E	E	E	E	E	E
72	Pettorazza Grimani - Cavarzere - Adria	F	F			F	F
73	Rottanova - Cavarzere - Adria	E	E	F	F	E	E
80	**Sottomarina - Venezia**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**
81	Sottomarina - Cavarzere - Adria	E	E		E	E	E
82	Sottomarina - Stra - Dolo	F	F			F	F
83	Adria - Grignella - Cavarzere	F	F			F	
86	Beverare - Rosolina Mare - Sottomarina				E	E	E

L'esame dei livelli di servizio evidenzia come le linee di forza 5 – 6 – 7 – 8 – 53 – 80 siano caratterizzate da un livello costante A o B in tutte le condizioni di esercizio, mentre le altre linee principali, ancorché caratterizzate da livelli non inferiori al C nel programma invernale feriale, presentano decrementi di livello nei periodi di traffico meno intenso.

Nella Tab. 2.4.4-16 si riportano le ore di servizio calcolate per i programmi di servizio urbani ACTV nelle diverse configurazioni base.

Tab. 2.4.4-16: ACTV – Servizio urbano Mestre – ore di servizio– livelli di servizio

		invernale			estivo		
linea	**descrizione**	**feriale**	**sabato**	**festivo**	**feriale**	**sabato**	**festivo**
1	Via Pertini - Panorama	A	A	A	A	A	A
1/	Via Casona - Fusina	A	A	A	A	A	A
2	Piazzale Roma - Viale Don Sturzo	A	A	A	A	A	A
3	Auchan - Villabona	B	B	C	B	B	C
4	Piazzale Roma - Via Monte Celo	A	A	A	A	A	A
4/	Piazzale Roma - Via Altinia	B	B	B	B	B	B
5	Piazzale Roma - Tessera Aeroporto	A	A	A	A	A	A
6	Piazzale Roma - Piazza Marconi	A	A	A	A	A	A
6/	Tronchetto - Panorama	B	B	B	B	B	B
7	Piazzale Roma - Villaggio dei Fiori	C	C	E	C	C	E
7L	Piazzale Roma - Avanti	E	E		E	E	
8/	Via Gatta - Auchan	C	C	F	C	C	F
9	La Piazza - Cà Sabbioni	B	B	C	B	B	C
10	Villaggio Laguna - Asseggiano	A	A	A	A	A	A
12	Piazzale Roma - Via Casona	A	A	A	A	A	A
12/	Piazzale Roma - Via Porto di Cavergnago	A	A	A	A	A	A
12L	Piazzale Roma - Piazza XXVII Ottobre	E	E	F	E	F	F
14	Marcon - Via Bottenigo	C	C	C	C	C	C
15	Cà Noghera - Panorama	B	B	C	B	B	C
19	Piazzale Roma - Via Altinia	B	B	B	B	B	B
20	Martellago - Mestre FS	B	B	F	C	C	
21	Martellago - Maerne - Mestre FS	B	B	F	C	C	
22	Via Brendole - Istituto Foscari	B	B	C	B	B	C
44	Via Vallon - Viale Don Sturzo				F	F	
50	Martellago - Montefibre	F			F		
53	Mestre - Marghera Z.I.	F			F		

		invernale			estivo		
linea	descrizione	feriale	sabato	festivo	feriale	sabato	festivo
55	Tessera - Fusina	F	F	F	F	F	F
56	Piazzale Roma - Cà Brentelle	E	E	F	E	E	F
57	Via Calucci - Montefibre	F			F		
57/	Fornase - Montefibre	F	F	F	F	F	F
66	Piazzale Roma - Chirignago	E	E		E	F	
80	Piazzale Roma - Trivignano	E	F		E	E	
81	Campalto - Cimitero Marghera	F	F	F	F	F	F
82	Piazzale Roma - Via Casona	E	E		E	E	
83	Piazzale Roma - Carpenedo	E	F		E	F	
84	Piazzale Roma - Dese FS	E	E		E	E	
85	Piazzale Roma - Aeronavali	F			F		
86	Mestre FS - Stab. DIAG	F			F		
N1	Notturno 1	E	E	E	E	E	E
N2	Notturno 2	E	E	E	E	E	E

Tab. 2.4.4-17: ACTV – Servizio urbano Chioggia – ore di servizio– livelli di servizio

		invernale			estivo	
linea	descrizione	feriale	sabato	festivo	feriale	festivo
1	circolare interna antioraria	A	A	A	A	A
2	circolare interna oraria	B	B	B	B	B
3	Civè - Sottomarina - Chioggia	D	D	E	D	E
4	Cavanella - Sottomarina - Chioggia	D	D	E	D	E
5	Isola Verde - Sottomarina - Chioggia	D	E	E	E	E
6	circolare esterna antioraria	B	B	B	B	B
7	circolare esterna oraria	A	A	B	A	B

Copertura del servizio

Una rete di trasporto pubblico su gomma, come indicato dal TCQSM, è in grado di servire tutti i residenti che per accedere al servizio distano non più di 400 metri dalla fermata o dal pontile per quanto riguarda il trasporto acqueo (punto di accesso al servizio) mentre per il trasporto ferroviario questo valore aumenta fino a 800 metri. Il TCQSM considera la ***Superficie Servita*** dalla rete di TPL come l'unione delle aree circolari aventi raggi suddetti centrati sulle fermate della rete stessa.
Considerando quale areola elementare la zona censuaria, ed assumento su tale unità territoriale la popolazione residente distribuita uniformemente, si è riusciti a risalire alla popolazione potenzialmente servita dalla rete di trasporto pubblico.
Il TCQSM individua, quali aree territoriali generatrici di traffico sui mezzi di trasporto pubblico locale, le aree aventi densità di residenti maggiori o uguali a 1850 abitanti/kmq., mentre le aree territoriali attrattrici di traffico sui mezzi di trasporto pubblico sono individuabili con non meno di 1000 posti-lavoro/kmq.
Con queste indicazioni proprie della realta americana, ma che, in questo frangente, assumiamo proprie anche della nostra realta, sono state individuate le zone censuarie dell'intera area di studio che sono da considerarsi aree generatrici o attrattrici di traffico su TPL.
Si è calcolato analiticamente la ***Superficie servita*** dalla rete di TPL che è data dall'unione delle aree circolari già descritte, inoltre sulla base delle indicazioni del TCQSM relativamente alle caratteristiche residenziali e di posti-lavoro del territorio è stata determinata la ***Superficie Utile***, cioè quella porzione di territorio in grado di attrarre e/o generare spostamenti su TPL che giustifichino la realizzazione di un servizio, e dall'intersezione tra la ***Superficie Servita*** e la ***Superfice Utile*** si è ottenuta la ***Superficie Utile Servita***.
Analogamente al dato territoriale, che può essere forviante poiché non è certo il territorio l'oggetto dello spostamento ma l'individuo, si è ritenuto utile analizzare il dato residenziale andando ad individuare i ***Residenti Serviti***, o meglio potenzialmente serviti dalla rete di TPL, si tratta di tutti gli individui residenti all'interno della ***Superficie Servita***. Non tutto il territorio però ha caratteristiche residenziali o di posti-lavoro in grado di generare spostamenti su TPL giustificabili con la presenza di un servizio, si è qundi determinato

il numero di ***Residenti Utili*** e ***Residenti Utili Serviti***, quest'utimo valore si desume dalla quota di ***Residenti Utili*** che ricade all'interno della ***Superficie Servita***.
Analogamente per gli spostamenti attratti, noti gli ***Addetti*** sono stati calcolati gli ***Addetti Serviti*** cioè quella quota di addetti che ricade all'interno della ***Superficie Servita***. Come già detto, non tutte le zone sono in grado di attrarre spostamenti da giustificare la presenza di un servizio di TPL, si è ritenuto utile individuare le zone aventi un numero di posti-lavoro/kmq. tali da giustificare la presenza di un servizio di TPL, tali posti-lavoro sono stati indicati come ***Addetti Utili*** e il numero di ***Addetti Utili*** che ricade all'interno della ***Superficie Servita*** consente di determinare il numero di ***Addetti Utili Serviti***.
Queste elababorazioni sono state effettuate con riferimento all'unità territoriale elementare qual'è la zona censuaria e successivamente aggregati a livello di Comune (cfr. Tab. 2.4.4-18, Tab. 2.4.4-19 e Tab. 2.4.4-20) e a livello di ambito territoriale (cfr. Tab. 2.4.4-21).
La rete di trasporto pubblico considerata è quella della provincia di Venezia compresi gli "sconfinamenti" con le province contermini del Veneto (Treviso, Padova e Rovigo) e del Friuli Venezia Giulia (Pordenone e Udine). Fisicamente la rete di trasporto pubblico in queste elaborazioni è desunta dalla posizione delle fermate del trasporto pubblico locale che l'ente Provincia di Venezia ha fatto rilevare e georeferenziare.
Conseguentemente le elaborazioni sono state effettuate su tutti i comuni della provincia di Venezia, sui comuni toccati dalla rete di TPL (intesa come punti di accesso al servizio) considerata delle provincie di Treviso, Padova e Rovigo nel Veneto; Udine e Pordenone nel Friuli Venezia Giulia.

Analizziamo ora i risultati delle eleborazioni effettuate per quanto riguarda la superficie territoriale servita dalla rete di TPL della provincia di Venezia (cfr. Tab. 2.4.4-18 e Fig. 2.4.4-2).

Il comune avente il territorio maggiormente servito risulta essere Cavallino-Treporti con il 68,55% della ***Superficie***, il dato è spiegabile considerando la conformazione territoriale dell'area comunale che risulta svilupparsi lungo una direzione predominante (territorio lungo e stretto) e per la presenza nel comune di un servizio urbano con fermate frequenti.

Oltre il 50% della ***Superficie servita*** troviamo il comune di Spinea (54,89%) che essendo un comune di prima cintura ad elevata densità abitativa risulta essere interessata, oltre che dalle numerose linee extraurbane che accedono al comune di Venezia lungo la direttrice Miranese anche dalle linee urbane del comune di Venezia che si attestano nel territorio comunale e che per loro caratteristica hanno fermate maggiormente ravvicinate e conseguentemente danno una maggiore copertura territoriale.

Tra il 40 e 50% della ***Superficie*** troviamo: Camponogara (48,36%), Fossò (40,80%), Martellago (45,00%), Mirano (46,33%), Salzano (45,12%) e Strà (47,16%).

Con ***Superficie servita*** tra il 30 e 40% troviamo: Campolongo Maggiore (31,80%), Dolo (34,65%), Fiesso d'Artico (32,52%), Marcon (34,38%), Noale (32,98%) e Santa Maria di Sala (33,49%).

Tra il 20 e 30% della superficie totale servita troviamo: Ceggia (23,66%), Fossalta di Piave (27,77%), Fossalta di Portogruaro (25,60%), Gruaro (25,76%), Jesolo (26,96%), Meolo (26,05%), Musile di Piave (26,52%), Noventa di Piave (22,07%), Pianiga (28,51%), Quarto d'Altino (25,69%), San Donà di Piave (29,94%), Scorzè (29,90%), Teglio Veneto (23,84%), Venezia (25,70%) e Vigonovo (25,70%). Si tratta per la maggior parte di comuni dell'area del veneto orientale serviti da una rete di TPL con una connotazione tipicamente extraurbana. Per i comuni costieri, come Venezia e Jesolo la relativamente bassa copertura territoriale dei servizi di TPL sono da imputare alla superficie territoriale che comprende anche zone barenali, lagunari e marittime. Gli altri comuni come Pianiga, Vigonovo, Quarto d'Altino e Scorzè sono al confine con altre province, caratterizzati quindi da una rete di TPL tipicamente extraurbana.

Per concludere, i comuni aventi superficie utile servita inferiore al 20% sono: Annone Veneto (9,22%), Campagna Lupia (7,26%), Caorle (12,49%), Cavarzere (17,07%), Chioggia (14,67%), Cinto Caomaggiore

(14,63%), Cona (9,65%), Concordia Sagittaria (7,50%), Mira (19,64%), Portogruaro (18,67%), Pramaggiore (9,14%), San Michele al Tagliamento (15,22%), Santo Stino di Livenza (16,85%) e Torre di Mosto (10,97%). Si tratta di comuni nei quali la rete di TPL risulta essere tipicamente extraurbana quindi con fermate maggiormente distanziate rispetto a quella urbana, rispetto a questa considerazione un dato anomalo potrebbe essere quello di Chioggia che risulta però avere un bassa superficie utile servita in relazione alla superficie territoriale che comprende anche zone barenali, lagunari e marittime.

Per quanto riguarda i comuni delle altre provincie venete sulle quali si estende la rete di TPL della provincia di Venezia (vedi Tab. 2.4.4-19) le comuni aventi ***Quota Superficie Servita*** maggiore del 20% risultano essere Piove di Sacco (PD) con il 21,41%, Chiarano (TV) con il 20,69%, Mansuè (TV) con il 25,57%, Mogliano Veneto (TV) con il 27,99%, Monastier di Treviso (TV) con il 20,33%, Portobuffolè (TV) con il 20,94%, Roncade (TV) con il 24,47%, Salgareda (TV) con il 30,43%, Silea (TV) con il 27,25% e Zenson di Piave (TV) con il 22,00%. I rimanenti comuni hanno una ***Quota Superficie Servita*** inferiore al 20,00%. Si tratta di comuni che vengono attraversati dalle linee di trasporto pubblico che collegano Padova con Venezia, come Piove di Sacco, Treviso con Venezia, come Mogliano Veneto. Gli altri comuni rientrano nella rete dell'attuale Veneto orientale gestita dall'ATVO.

Per quanto riguarda i comuni delle provincie del Friuli Venezia Giulia sulle quali si estende la rete di TPL della provincia di Venezia (vedi Tab. 2.4.4-20) i comuni aventi Quota Superficie Servita maggiore del 20% risultano essere Brugnera (PN) con il 20,64%, Pasiano di Pordenone (PN) con il 23,63%, Prata di Pordenone (PN) con il 24,94%, Sacile (PN) con il 20,44% e Lignano Sabbiadoro (UD) con il 20,44%. I rimanenti comuni hanno una Quota Superficie Servita inferiore al 20,00%. Si tratta di comuni che vengono attraversati dalle linee di trasporto pubblico che collegano il Veneto Orientale con Pordenone e Udine.

Un dato maggiormente significativo rispetto alla ***Quota di Superficie Servita*** è la ***Quota di superficie utile Servita*** sulla base della quale vengono per altro associti dal TCQSM i livelli di Servizio sulla base di intervalli percentuali ben definite identificate con le lettera da A a F. La ***Quota di Superficie utile Servita*** è determinata dal rapporto tra la ***Superficie utile*** e la ***Superficie utile servita.*** Per ***Superficie utile*** si intende l'aggregazione della superficie di tutte le zone censuarie appartenenti a ciascun comune aventi densità maggiore o uguale a 1850 abitanti/kmq. o aventi una densità di posti-lavoro/kmq. maggiore di 1000. Per ***Superficie utile servita*** si intende la superficie che risulta dall'intersezione tra la ***Superficie Servita*** dalla rete di TPL e la ***Superficie Utile***.

In provincia di Venezia i comuni serviti dalla rete di TPL con livello di servizio A corrispondente a una ***Quota superficie utile servita*** maggiore o uguale al 90% sono: Cavallino-Treporti, Chioggia, Cona e Jesolo. Si tratta di comuni aventi tutti un servizio urbano ad eccezione di Cona dove vi è quasi una perfetta sovrapposizione territoriale tra punti di accesso alla rete di TPL e le esigue aree territoriali attrattrici o generatrici di traffico su rete di TPL come definiti dal TCQSM.

Con livello di servizio B corrispondente a una ***Quota superficie utile servita*** compresa tra l'80,0% e 89,9% troviamo: Campolongo Maggiore, Camponogara, Caorle, Fossalta di Portogruaro, Martellago, Mira, Mirano, Pianiga, Quarto d'Altino, Salzano, San Donà di Piave, Scorzè, Spinea e Venezia. Venezia ha livello di servizio B dovuto all'elevata estensione territoriale della zona industriale di Marghera che ha numerose zone censuarie caratterizzate da un valore superiore ai 1000 posti-lavoro/kmq., che però non risultano essere coperte dalla superficie servita come si può notare da Fig. 2.4.4-1.

Con livello di servizio C corrispondente a una ***Quota superficie utile servita*** compresa tra il 70,0% e 79,9% troviamo: Campagna Lupia, Cavarzere, Ceggia, Dolo, Fossò, Marcon, Portogruaro, Santa Maria di Sala, Santo Stino di Livenza, Strà e Torre di Mosto. Marcon ha livello di servizio C dovuto all'elevata estensione territoriale della zona industriale con numerose zone censuarie caratterizzate da un valore superiore ai 1000 posti-lavoro/kmq., che però risultano essere solamente in parte coperte dalla superficie servita come si può

notare da Fig. 2.4.4-1 poiché quest'area è attraversata dall'autostrada A4 che constituisce una barriera fisica per la rete di TPL.

Con livello di servizio D corrispondente a una ***Quota superficie utile servita*** compresa tra il 60,0% e 69,9% troviamo: Annone Veneto, Eraclea, Fossalta di Piave, Meolo, Musile di Piave, Noale e Noventa di Piave.

Con livello di servizio E corrispondente a una ***Quota superficie utile servita*** compresa tra il 50,0% e 59,9% troviamo: Fiesso d'Artico, San Michele al Tagliamento e Vigonovo.

Con livello di servizio F corrispondente a una ***Quota superficie utile servita*** inferiore al 50,0% troviamo: Cinto Caomaggiore, Concordia Sagittaria, Gruaro e Pramaggiore.

Con livello di servizio F corrispondente a una ***Quota superficie utile servita*** inferiore al 50,0% troviamo: Cinto Caomaggiore, Concordia Sagittaria, Gruaro e Pramaggiore.

L'unico comune dove non è stato possibile definire il livello di servizio è Teglio Veneto che essendo caratterizzato da una ***Superficie utile*** nulla e conseguentemente ***Superficie utile servita*** nulla il rapporto corrispondente relativo alla ***Quota superfice utile servita*** è 0/0 quindi indeterminato.

Andando ad analizzare la ***Quota residenti serviti*** (cfr. Tab. 2.4.4-18 e Fig. 2.4.4-3) troviamo i seguenti comuni con oltre l'80%: Caorle, Cavallino-Treporti, Chioggia, Jesolo, Marcon, Martellago, Quarto d'Altino, Scorzè, Spinea e Venezia. Si tratta di comuni che hanno anche un servizio urbano di TPL (Venezia, Caorle, Cavallino-Treporti, Chioggia e Jesolo) oppure comuni di prima cintura dove si estente la rete urbana di TPL del comune di Venezia (Marcon e Spinea). Martellago risulta avere attestate alcune linee urbane ed inoltre trovandosi nella direttrice Castellana il suo territorio e attraversato anche da alcune linee extraurbane che giungono da Noale e da Scorzè. Quarto d'Altino è collegato con l'ACTV extraurbana e con la ferrovia, avendo così una elevata quota di residenti serviti.

A parte Pramaggiore che risulta essere il comune con meno residenti serviti con appena il 24,29% tutti gli altri comuni hanno una ***Quota residenti serviti superiore*** al 30%. I comuni con i più bassi valori dei residenti serviti sono caratterizzati dall'avere ampie aree territoriali ad elevata dispersione residenziale.

Dall'analisi di Tab. 2.4.4-18 per la ***Quota residenti utili serviti*** troviamo valori elevati oltre il 90% per Caorle, Cavallino-Treporti, Chioggia, Cona, Jesolo, Marcon, Quarto d'Altino, San Donà di Piave e Venezia. Ricordiamo che la ***Quota residenti utili serviti*** esprime la quota dei residenti in aree dove è giustificata, in termini di generazione di traffico, la presenza di un servizio di TPL e, dall'analisi dei dati, per la maggior parte dei comuni della provincia di Venezia si ha un incremento della ***Quota dei residenti utili serviti*** rispetto alla ***Quota dei residenti serviti***. Ad esempio Venezia passa da una ***Quota residenti serviti*** del 96,36% ad un 97,81% dei ***Residenti utili serviti***. Solo Gruaro, Cinto Caomaggiore e Teglio Veneto hanno una riduzione della ***Quota residenti serviti*** rispetto alla ***Quota residenti utili serviti***. Per il comune di Gruaro questo fatto è certamente imputabile alla posizione di accesso alla rete di TPL che si trova decentrata rispetto alle zone censuarie utili cioè aventi densità residenziale oltre 1850 abitanti/kmq. Per i comuni di Cinto Caomaggiore e Teglio Veneto il discorso è diverso poiché sono caratterizzati da non avere alcuna zona censuaria (cfr. dati censimento ISTAT 1991) avente le caratteristiche di generazione specificate, quindi la riduzione ne è logica conseguenza. Per tutti gli altri comuni della provincia di Venezia vi è trend positivo più o meno accentuato generalizzato per quanto riguarda il confronto tra ***Quota residenti utili serviti*** e ***Quota residenti servit***, da ciò si può dedurre che l'attuale rete di TPL è sufficientemente strutturata per raccogliere gli spostamenti generati dalle aree residenziali sebbene la rete possa essere ancora migliorata con mirati interventi sui percorsi e sulle fermate (punti di accesso al servizio) così da massimizzare la ***Quota residenti utili serviti***, con l'obiettivo di tendere alla soddisfacimento del 100% dei ***Residenti utili serviti***.

Per quanto riguarda gli addetti, sempre con riferimento alla Tab. 2.4.4-18, il comune avente la ***Quota addetti serviti*** più bassa è Annone Veneto con il 43,97%, solamente Cinto Caomaggiore, Meolo e Pramaggiore si attestano su valori inferiori al 50%. Per quanto riguarda le posizioni di eccellenza con una ***Quota addetti serviti*** oltre il 90% troviamo Caorle, Cavallino-Treporti, Chioggia, Cona e Venezia.

Interessante è il confronto tra la ***Quota addetti serviti*** e la ***Quota addetti utili serviti***, quest'ultimo valore dovrebbe essere sempre maggiore della ***Quota addetti serviti*** poiché la rete dovrebbe cercare di svilupparsi lungo percorsi che massimizzino le aree a maggiore attrazione, nel caso specifico quelle aree aventi i più elevati valori di densità di posti-lavoro/kmq. La maggior parte dei comuni risulta avere una ***Quota addetti utili serviti*** maggiore della ***Quota addetti serviti*** fanno eccezione Campolongo Maggiore, Campagnalupia, Cinto Caomaggiore, Fossalta di Piave, Gruaro, Marcon, Noventa di Piave, Pramaggiore, Torre di Mosto e Teglio Veneto. Tra questi comuni spicca Marcon che come si può notare dalla Fig. 2.4.4-1 ha un'ampia zona caratterizzata da un'elevata densità di addetti che non risulta essere coperta dalla rete di TPL per la già citata barriera fisica rappresentata dall'autostrada A4 che divide l'area industriale in due parte rendendo difficoltosa la progettazione dei percorsi della rete di TPL in grado di soddisfare tali potenziali di attrazione.
Per i comuni di Campagnalupia, Noventa di Piave e Torre di Mosto il valore anomalo è da ricercare nel posizionamento della rete di TPL, che in tali aree ha una connotazione tipicamente extraurbana, con punti di accesso al servizio concentrati, molto spesso, con un'unica fermata al "centro" del paese e quindi escludendo o lambendo solo marginalmente le zone artigianali-industriali che si sono sviluppate tipicamente ad una certa distanza dall'edificato "storico".
Per Campolongo Maggiore, Cinto Caomaggiore, Fossalta di Piave, Gruaro e Teglio Veneto l'anomalia è facilmente spiegabile poiché in questi comuni non sono presenti zone censuarie aventi densità di addetti utili maggiore di 1000 posti-lavoro/kmq.

A completamento dell'analisi a ciascun comune dell'area di studio del PTB si è associato il rispettivo LOS come indicato dal TCQSM che individua, quali aree territoriali generatrici di traffico sui mezzi di trasporto pubblico locale, le aree aventi densità di residenti maggiori o uguali a 1850 abitanti/kmq., mentre le aree territoriali attrattrici di traffico sui mezzi di trasporto pubblico sono individuabili con non meno di 1000 posti-lavoro/kmq ed associa alla minore o maggiore sovrapposizione tra l'area potenzialmente servita dalla rete di trasporto pubblico e le aree generatrici-attrattrici di traffico tali da giustificare la presenza di un servizio di trasporto pubblico. L'associazione del LOS a ciascun comune è avvenuta sulla base degli intervalli definiti dal TCQSM e indicati nel paragrafo 2.4.4.1.2 - Copertura del servizio, la visualizzazione cartografica dei LOS è stata riportata in Fig. 2.4.4-5.

Tab. 2.4.4-18: Comuni della provincia di Venezia – Livelli di servizio della rete di TPL (cfr. dati ISTAT 1991)

Prov.	Comune	Superficie (kmq.)	Superficie servita	Quota superficie servita	Superficie utile	Superficie utile servita	Quota superficie utile servita	Livello di servizio	Residenti	Residenti serviti	Quota residenti serviti	Residenti utili	Residenti utili serviti	Quota residenti utili serviti	Addetti	Addetti serviti	Quota addetti serviti	Addetti utili	Addetti utili serviti	Quota addetti utili serviti
VE	ANNONE VENETO	25,85	2,38	9,22%	0,61	0,38	61,91%	D	3.238	1.065	32,89%	676	429	63,46%	1.103	485	43,97%	313	187	59,74%
VE	CAMPAGNA LUPIA	87,57	6,36	7,26%	1,31	1,02	77,33%	C	6.065	3.716	61,27%	3.313	2.638	79,63%	1.266	778	61,45%	161	83	51,55%
VE	CAMPOLONGO MAGGIORE	23,59	7,50	31,80%	1,81	1,45	80,00%	B	8.952	4.950	55,29%	4.239	3.449	81,36%	1.560	965	61,86%	0	0	
VE	CAMPONOGARA	21,30	10,30	48,36%	2,03	1,68	83,00%	B	9.756	7.146	73,25%	4.538	3.821	84,20%	2.214	1.711	77,28%	609	473	77,67%
VE	CAORLE	154,30	19,28	12,49%	1,96	1,72	87,64%	B	11.136	9.151	82,17%	7.254	6.654	91,73%	3.889	3.543	91,10%	1.929	1.922	99,64%
VE	CAVARZERE	140,48	23,98	17,07%	2,77	2,17	78,47%	C	16.806	11.524	68,57%	7.951	6.087	76,56%	4.493	3.886	86,49%	2.424	2.375	97,98%
VE	CEGGIA	22,10	5,23	23,66%	1,19	0,93	78,34%	C	5.024	3.512	69,90%	2.964	2.426	81,85%	1.063	893	84,01%	254	253	99,61%
VE	CHIOGGIA	187,58	27,52	14,67%	5,65	5,42	95,89%	A	53.179	49.682	93,42%	47.686	47.068	98,70%	13.310	12.180	91,51%	9.915	9.669	97,52%
VE	CINTO CAOMAGGIORE	21,48	3,14	14,63%	0,02	0,00	0,00%	F	3.137	1.129	35,99%	59	0	0,00%	790	372	47,09%	0	0	
VE	CONA	64,80	6,26	9,65%	0,47	0,47	99,71%	A	3.358	2.437	72,57%	1.355	1.351	99,70%	738	703	95,26%	288	287	99,65%
VE	CONCORDIA SAGITTARIA	66,50	4,99	7,50%	1,75	0,78	44,46%	F	10.558	4.007	37,95%	4.266	2.115	49,58%	1.994	1.037	52,01%	295	293	99,32%
VE	DOLO	24,28	8,41	34,65%	3,59	2,79	77,62%	C	13.723	9.250	67,41%	10.011	7.598	75,90%	5.789	4.454	76,94%	3.909	3.310	84,68%
VE	ERACLEA	95,42	17,57	18,41%	1,97	1,30	65,69%	D	11.841	6.304	53,24%	5.323	3.763	70,69%	2.298	1.433	62,36%	934	754	80,73%
VE	FIESSO D'ARTICO	6,31	2,05	32,52%	2,27	1,24	54,92%	E	5.855	2.937	50,16%	4.671	2.625	56,20%	3.523	1.867	52,99%	2.329	1.269	54,49%
VE	FOSSALTA DI PIAVE	9,64	2,68	27,77%	0,94	0,62	65,40%	D	3.832	2.108	55,01%	2.434	1.580	64,91%	942	492	52,23%	0	0	
VE	FOSSALTA DI PORTOGRUARO	31,11	7,97	25,60%	1,54	1,37	89,20%	B	5.681	4.469	78,67%	3.210	2.876	89,60%	2.262	1.949	86,16%	1.359	1.283	94,41%
VE	FOSSO'	10,18	4,16	40,80%	1,88	1,49	79,44%	C	5.331	3.847	72,16%	3.748	3.116	83,14%	2.845	2.224	78,17%	1.949	1.583	81,22%
VE	GRUARO	17,25	4,44	25,76%	0,08	0,01	9,64%	F	2.705	1.587	58,67%	162	15	9,26%	849	579	68,20%	0	0	
VE	JESOLO	96,13	25,91	26,96%	5,25	4,88	93,04%	A	22.151	17.827	80,48%	13.875	12.930	93,19%	8.443	7.372	87,31%	4.386	4.181	95,33%
VE	MARCON	25,48	8,76	34,38%	3,04	2,15	70,85%	C	10.551	8.759	83,02%	8.201	7.585	92,49%	3.965	2.564	64,67%	1.509	580	38,44%
VE	MARTELLAGO	20,15	9,07	45,00%	4,70	3,94	83,91%	B	18.587	15.038	80,91%	14.170	12.059	85,10%	4.600	4.096	89,04%	3.080	2.795	90,75%
VE	MEOLO	26,61	6,93	26,05%	1,44	0,93	64,42%	D	5.241	3.172	60,52%	3.219	2.172	67,47%	1.667	832	49,91%	95	94	98,95%
VE	MIRA	99,20	19,49	19,64%	6,87	5,72	83,31%	B	36.432	28.019	76,91%	27.990	24.167	86,34%	7.228	5.969	82,58%	4.461	4.199	94,13%
VE	MIRANO	45,63	21,14	46,33%	5,64	4,92	87,20%	B	25.792	19.168	74,32%	17.563	14.992	85,36%	7.908	6.433	81,35%	3.761	3.591	95,48%
VE	MUSILE DI PIAVE	44,93	11,92	26,52%	1,53	1,07	69,74%	D	9.740	5.701	58,53%	5.069	3.529	69,62%	2.237	1.488	66,52%	606	586	96,70%
VE	NOALE	24,70	8,15	32,98%	3,34	2,07	62,03%	D	13.363	7.267	54,38%	8.907	5.919	66,45%	4.690	2.628	56,03%	2.523	1.430	56,68%
VE	NOVENTA DI PIAVE	18,00	3,97	22,07%	1,39	0,87	62,74%	D	5.733	3.396	59,24%	4.196	2.947	70,23%	1.834	895	48,80%	1.275	524	41,10%
VE	PIANIGA	20,07	5,72	28,51%	0,65	0,56	87,16%	B	8.895	4.857	54,60%	1.898	1.668	87,88%	2.698	1.404	52,04%	55	36	65,45%
VE	PORTOGRUARO	102,47	19,13	18,67%	4,47	3,28	73,42%	C	24.760	15.997	64,61%	14.427	11.117	77,06%	8.600	6.232	72,47%	5.219	4.515	86,51%
VE	PRAMAGGIORE	24,18	2,21	9,14%	0,05	0,02	31,22%	F	3.467	842	24,29%	154	48	31,17%	1.163	563	48,41%	0	0	
VE	QUARTO D'ALTINO	28,33	7,28	25,69%	1,35	1,19	87,98%	B	6.234	5.099	81,79%	4.707	4.329	91,97%	1.873	1.406	75,07%	856	779	91,00%
VE	SALZANO	17,18	7,75	45,12%	3,04	2,55	83,83%	B	10.997	8.575	77,98%	8.394	7.272	86,63%	2.508	2.189	87,28%	1.431	1.422	99,37%
VE	SAN DONA' DI PIAVE	78,87	23,62	29,94%	6,33	5,56	87,85%	B	33.446	26.554	79,39%	22.168	20.541	92,66%	11.518	9.838	85,41%	8.628	7.910	91,68%
VE	SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO	113,62	17,29	15,22%	2,22	1,31	59,01%	E	11.916	5.886	49,40%	5.539	2.836	51,20%	2.942	1.485	50,48%	638	553	86,68%
VE	SANTA MARIA DI SALA	28,08	9,40	33,49%	2,95	2,10	71,03%	C	11.072	5.489	49,58%	3.092	2.496	80,72%	5.440	2.724	50,07%	2.191	1.417	64,67%
VE	SANTO STINO DI LIVENZA	67,97	11,45	16,85%	2,47	1,91	77,27%	C	11.476	7.029	61,25%	5.757	4.528	78,65%	2.783	2.049	73,63%	1.102	942	85,48%
VE	SCORZE'	33,28	9,95	29,90%	3,02	2,44	80,74%	B	15.657	9.811	62,66%	9.221	7.501	81,35%	4.964	3.057	61,58%	815	787	96,56%
VE	SPINEA	15,00	8,23	54,89%	5,60	4,53	80,87%	B	24.905	20.485	82,25%	23.807	20.038	84,17%	4.805	4.162	86,62%	3.097	2.868	92,61%
VE	STRA	8,80	4,15	47,16%	1,48	1,17	79,05%	C	6.710	4.499	67,05%	4.844	3.730	77,00%	2.105	1.631	77,48%	1.213	1.124	92,66%
VE	TEGLIO VENETO	11,53	2,75	23,84%	0,00	0,00			1.964	1.152	58,66%	0	0		384	232	60,42%	0	0	
VE	TORRE DI MOSTO	37,99	4,17	10,97%	0,66	0,48	72,53%	C	3.783	2.188	57,84%	1.335	1.167	87,42%	939	493	52,50%	291	149	51,20%
VE	VENEZIA	428,92	110,23	25,70%	37,66	33,56	89,13%	B	298.646	287.780	96,36%	283.434	277.237	97,81%	136.962	124.496	90,90%	123.354	115.752	93,84%
VE	VIGONOVO	12,87	3,31	25,70%	1,73	1,00	57,80%	E	7.581	3.820	50,39%	4.871	3.163	64,94%	2.440	1.334	54,67%	1.669	996	59,68%
VE	CAVALLINO-TREPORTI	31,24	21,42	68,55%	1,59	1,54	96,34%	A	10.776	9.435	87,56%	5.475	5.339	97,52%	2.098	2.003	95,47%	1.132	1.122	99,12%

Tab. 2.4.4-19: Comuni della province di Padova, Treviso e Rovigo – Livelli di servizio della rete di TPL (cfr. dati ISTAT 1991)

Prov.	Comune	Superficie (kmq.)	Superficie servita	Quota superficie servita	Superficie utile	Superficie utile servita	Quota superficie utile servita	Livello di servizio	Residenti	Residenti serviti	Quota residenti serviti	Residenti utili	Residenti utili serviti	Quota residenti utili serviti	Addetti	Addetti serviti	Quota addetti serviti	Addetti utili	Addetti utili serviti	Quota addetti utili serviti
TV	CASALE SUL SILE	26,92	2,16	8,04%	1,78	0,63	35,59%	F	7.375	1.962	26,60%	3.051	1.085	35,56%	2.700	827	30,63%	1.459	542	37,15%
TV	CASIER	13,43	0,56	4,18%	2,36	0,29	12,49%	F	6.795	739	10,88%	4.184	626	14,96%	3.509	360	10,26%	2.173	345	15,88%
TV	CESSALTO	28,18	5,23	18,55%	0,63	0,59	93,48%	A	3.132	1.621	51,76%	1.465	1.379	94,13%	1.349	518	38,40%	27	0	0,00%
TV	CHIARANO	19,92	4,12	20,69%	0,41	0,40	98,11%	A	3.028	1.503	49,64%	797	782	98,12%	833	340	40,82%	0	0	
TV	CODOGNE'	21,75	2,78	12,79%	0,72	0,37	51,72%	E	4.846	1.614	33,31%	1.461	759	51,95%	1.437	525	36,53%	0	0	
TV	CONEGLIANO	36,36	1,58	4,33%	6,86	1,33	19,33%	F	35.656	8.634	24,21%	30.873	8.482	27,47%	14.369	5.549	38,62%	12.301	5.353	43,52%
TV	FONTANELLE	35,36	1,62	4,57%	0,14	0,13	91,84%	A	5.080	905	17,81%	14	14	100,00%	1.285	405	31,52%	159	146	91,82%
TV	GAIARINE	28,58	5,43	19,00%	0,23	0,16	70,58%	C	6.276	2.628	41,87%	0	0		2.754	1.155	41,94%	296	209	70,61%
TV	GODEGA DI SANT'URBANO	24,35	1,66	6,83%	0,70	0,01	1,25%	F	5.862	946	16,14%	1.184	18	1,52%	1.746	304	17,41%	278	14	5,04%
TV	GORGO AL MONTICANO	27,05	0,57	2,12%	0,15	0,00	0,00%	F	3.753	232	6,18%	426	0	0,00%	1.227	31	2,53%	0	0	
TV	MANSUE'	27,07	6,92	25,57%	0,45	0,38	84,45%	B	3.941	2.037	51,69%	114	1	0,88%	1.766	1.059	59,97%	1.109	592	53,38%
TV	MEDUNA DI LIVENZA	15,18	1,82	12,00%	0,34	0,24	69,93%	D	2.425	1.218	50,23%	721	504	69,90%	863	441	51,10%	0	0	
TV	MOGLIANO VENETO	46,19	12,93	27,99%	4,07	3,35	82,36%	B	25.420	19.157	75,36%	16.679	14.358	86,08%	7.762	4.771	61,47%	1.718	1.600	93,13%
TV	MONASTIER DI TREVISO	25,17	5,12	20,33%	0,13	0,12	90,18%	A	3.424	2.146	62,68%	1.022	993	97,16%	1.652	1.557	94,25%	1.090	1.086	99,63%
TV	MORGANO	11,74	0,69	5,89%	0,77	0,25	33,08%	F	3.449	893	25,89%	1.309	598	45,68%	1.109	326	29,40%	605	126	20,83%
TV	MOTTA DI LIVENZA	37,78	4,14	10,96%	1,43	0,61	42,91%	F	8.596	3.276	38,11%	4.973	2.384	47,94%	4.527	1.378	30,44%	1.837	925	50,35%
TV	ODERZO	42,35	6,15	14,52%	3,42	1,97	57,49%	E	16.632	7.031	42,27%	8.567	4.430	51,71%	6.161	3.363	54,59%	3.770	2.501	66,34%
TV	PONTE DI PIAVE	32,68	1,16	3,56%	1,18	0,34	28,49%	F	6.233	1.556	24,96%	2.926	1.112	38,00%	2.562	765	29,86%	772	507	65,67%
TV	PORTOBUFFOLE'	4,98	1,04	20,94%	0,00	0,00			699	478	68,38%	0	0		342	149	43,57%	0	0	
TV	PREGANZIOL	23,10	4,00	17,32%	4,08	1,97	48,24%	F	13.141	5.647	42,97%	10.830	5.135	47,41%	3.196	2.146	67,15%	1.688	1.620	95,97%
TV	RONCADE	61,77	15,12	24,47%	1,41	1,13	80,15%	B	11.518	6.877	59,71%	1.995	1.776	89,02%	3.591	2.484	69,17%	877	705	80,39%
TV	SALGAREDA	27,30	8,31	30,43%	0,65	0,51	78,18%	C	4.634	2.857	61,65%	1.338	1.157	86,47%	1.588	815	51,32%	156	74	47,44%
TV	SAN BIAGIO DI CALLALTA	48,59	7,91	16,27%	1,86	0,80	43,02%	F	10.780	3.691	34,24%	3.524	1.399	39,70%	3.957	1.474	37,25%	1.547	682	44,09%
TV	SAN FIOR	17,82	1,63	9,15%	1,14	0,65	56,89%	E	5.467	2.033	37,19%	2.337	1.432	61,28%	2.086	716	34,32%	614	376	61,24%
TV	SILEA	18,95	5,16	27,25%	2,42	1,75	72,52%	C	8.671	5.533	63,81%	5.957	4.419	74,18%	3.637	2.624	72,15%	2.516	2.038	81,00%
TV	TREVISO	55,57	3,83	6,89%	17,26	2,93	16,95%	F	83.598	14.775	17,67%	74.534	14.045	18,84%	41.243	13.066	31,68%	35.599	12.325	34,62%
TV	VITTORIO VENETO	82,81	1,91	2,31%	6,71	0,72	10,72%	F	29.231	2.671	9,14%	19.112	2.018	10,56%	12.130	2.186	18,02%	6.613	1.859	28,11%
TV	ZENSON DI PIAVE	9,50	2,09	22,00%	0,45	0,36	80,21%	B	1.568	878	55,99%	965	776	80,41%	536	380	70,90%	441	355	80,50%
TV	ZERO BRANCO	26,06	4,27	16,38%	0,97	0,26	26,64%	F	7.725	2.482	32,13%	2.109	689	32,67%	2.521	752	29,83%	681	203	29,81%
PD	ARZERGRANDE	13,64	1,58	11,57%	0,63	0,38	60,92%	D	4.040	1.649	40,82%	1.479	879	59,43%	1.531	787	51,40%	525	470	89,52%
PD	BORGORICCO	20,38	3,05	14,99%	0,76	0,37	48,52%	F	6.019	1.933	32,11%	1.202	575	47,84%	1.645	623	37,87%	421	199	47,27%
PD	CODEVIGO	70,05	4,70	6,71%	0,58	0,24	40,64%	F	5.384	1.558	28,94%	1.806	888	49,17%	1.426	552	38,71%	736	340	46,20%
PD	CORREZZOLA	42,53	6,16	14,50%	0,39	0,19	49,17%	F	5.195	1.552	29,87%	1.034	467	45,16%	1.069	312	29,19%	209	0	0,00%
PD	PADOVA	92,92	3,51	3,78%	38,38	2,47	6,44%	F	215.137	8.252	3,84%	190.028	7.310	3,85%	102.743	17.622	17,15%	91.463	17.193	18,80%
PD	PIOVE DI SACCO	35,73	7,65	21,41%	3,78	2,11	55,85%	E	17.353	9.096	52,42%	11.247	7.607	67,64%	7.057	4.326	61,30%	5.097	3.712	72,83%
PD	PONTELONGO	10,88	1,09	10,01%	0,58	0,26	45,02%	F	3.571	1.546	43,29%	2.204	1.139	51,68%	898	410	45,66%	259	98	37,84%
PD	TREBASELEGHE	30,65	2,28	7,43%	2,32	0,77	33,12%	F	9.454	1.973	20,87%	4.812	1.455	30,24%	3.146	1.063	33,79%	1.073	810	75,49%
PD	VIGONZA	33,26	2,71	8,14%	4,43	1,43	32,30%	F	16.681	3.425	20,53%	8.542	2.680	31,37%	6.801	2.364	34,76%	4.173	1.724	41,31%
RO	ADRIA	113,39	3,54	3,12%	3,18	1,12	35,19%	F	21.225	5.684	26,78%	13.546	5.201	38,40%	6.539	2.319	35,46%	4.314	2.146	49,75%
RO	PETTORAZZA GRIMANI	21,45	2,85	13,26%	0,03	0,00	0,00%	F	1.668	876	52,52%	95	0	0,00%	455	315	69,23%	0	0	
RO	ROSOLINA	74,09	1,83	2,47%	0,44	0,01	2,80%	F	5.675	752	13,25%	1.306	0	0,00%	2.213	356	16,09%	515	13	2,52%
RO	SAN MARTINO DI VENEZZE	31,04	0,51	1,65%	1,14	0,21	18,75%	F	4.011	484	12,07%	2.389	473	19,80%	853	50	5,86%	0	0	
TV	CASALE SUL SILE	26,92	2,16	8,04%	1,78	0,63	35,59%	F	7.375	1.962	26,60%	3.051	1.085	35,56%	2.700	827	30,63%	1.459	542	37,15%
TV	CASIER	13,43	0,56	4,18%	2,36	0,29	12,49%	F	6.795	739	10,88%	4.184	626	14,96%	3.509	360	10,26%	2.173	345	15,88%
TV	CESSALTO	28,18	5,23	18,55%	0,63	0,59	93,48%	A	3.132	1.621	51,76%	1.465	1.379	94,13%	1.349	518	38,40%	27	0	0,00%

Tab. 2.4.4-20: Comuni della province di Pordenone e Udine – Livelli di servizio della rete di TPL (cfr. dati ISTAT 1991)

Prov.	Comune	Superficie (kmq.)	Superficie servita	Quota superficie servita	Superficie utile	Superficie utile servita	Quota superficie utile servita	Livello di servizio	Residenti	Residenti serviti	Quota residenti serviti	Residenti utili	Residenti utili serviti	Quota residenti utili serviti	Addetti	Addetti serviti	Quota addetti serviti	Addetti utili	Addetti utili serviti	Quota addetti utili serviti
PN	AZZANO DECIMO	51,43	4,18	8,13%	1,56	0,49	31,31%	F	11.949	2.315	19,37%	3.118	753	24,15%	3.388	865	25,53%	1.364	440	32,26%
PN	BRUGNERA	29,16	6,02	20,64%	0,77	0,55	71,78%	C	7.889	2.635	33,40%	447	0	0,00%	4.026	1.534	38,10%	638	577	90,44%
PN	CASARSA DELLA DELIZIA	20,47	1,69	8,27%	1,47	0,73	49,86%	F	7.625	2.732	35,83%	3.808	1.887	49,55%	1.448	665	45,93%	347	237	68,30%
PN	CHIONS	33,39	0,78	2,33%	0,64	0,00	0,00%	F	4.055	330	8,14%	1.187	0	0,00%	1.601	193	12,05%	27	0	0,00%
PN	CORDOVADO	12,03	0,49	4,11%	0,51	0,16	32,02%	F	2.441	692	28,35%	1.147	369	32,17%	493	216	43,81%	165	79	47,88%
PN	FONTANAFREDDA	46,40	0,63	1,37%	1,70	0,18	10,81%	F	9.037	524	5,80%	933	0	0,00%	3.230	407	12,60%	2.086	317	15,20%
PN	PASIANO DI PORDENONE	45,62	10,78	23,63%	0,45	0,26	58,08%	E	6.731	3.573	53,08%	812	512	63,05%	3.093	1.584	51,21%	74	0	0,00%
PN	PORCIA	29,49	3,54	12,01%	2,25	0,65	28,73%	F	13.086	3.332	25,46%	4.300	1.090	25,35%	6.781	2.039	30,07%	4.781	1.419	29,68%
PN	PORDENONE	38,05	6,15	16,17%	10,37	4,06	39,16%	F	50.192	20.247	40,34%	44.027	19.831	45,04%	25.968	15.246	58,71%	21.649	14.254	65,84%
PN	PRATA DI PORDENONE	22,96	5,73	24,94%	0,97	0,81	83,21%	B	6.625	3.698	55,82%	1.438	1.075	74,76%	3.542	2.180	61,55%	766	625	81,59%
PN	SACILE	32,71	6,69	20,44%	3,04	1,49	49,01%	F	16.759	6.716	40,07%	7.497	3.309	44,14%	5.636	3.024	53,66%	3.550	2.239	63,07%
PN	SAN VITO AL TAGLIAMENTO	60,87	1,54	2,53%	2,21	0,43	19,25%	F	12.511	1.513	12,09%	5.128	639	12,46%	5.878	1.188	20,21%	2.208	962	43,57%
PN	SESTO AL REGHENA	40,59	5,24	12,90%	0,10	0,03	25,70%	F	5.183	2.079	40,11%	266	73	27,44%	1.445	504	34,88%	0	0	
PN	ZOPPOLA	45,51	0,59	1,29%	0,32	0,00	0,00%	F	7.460	329	4,41%	640	0	0,00%	2.887	62	2,15%	0	0	
UD	CASTIONS DI STRADA	32,83	0,50	1,52%	0,00	0,00			3.795	720	18,97%	0	0		814	201	24,69%	0	0	
UD	LATISANA	37,80	2,26	5,98%	2,15	0,52	24,06%	F	11.015	2.596	23,57%	4.796	1.669	34,80%	3.469	1.314	37,88%	1.850	1.060	57,30%
UD	LIGNANO SABBIADORO	15,63	3,20	20,44%	1,58	0,66	41,88%	F	5.695	2.306	40,49%	3.514	1.484	42,23%	3.746	1.519	40,55%	2.242	887	39,56%
UD	MORTEGLIANO	30,05	0,60	1,99%	0,66	0,11	15,96%	F	4.768	868	18,20%	1.548	309	19,96%	1.243	337	27,11%	228	186	81,58%
UD	MUZZANA DEL TURGNANO	24,29	1,46	6,01%	0,98	0,62	63,58%	D	2.612	1.649	63,13%	2.441	1.532	62,76%	383	248	64,75%	0	0	
UD	PALAZZOLO DELLO STELLA	34,55	0,56	1,63%	0,67	0,10	14,49%	F	3.238	661	20,41%	1.391	203	14,59%	727	184	25,31%	16	0	0,00%
UD	POZZUOLO DEL FRIULI	34,36	0,90	2,61%	0,64	0,00	0,00%	F	6.194	866	13,98%	0	0		2.262	330	14,59%	703	0	0,00%
UD	UDINE	57,19	1,01	1,76%	18,47	0,83	4,51%	F	99.189	5.843	5,89%	84.744	5.538	6,53%	48.757	4.734	9,71%	40.956	4.564	11,14%

Tab. 2.4.4-21: Ambiti dell'area di studio del PTB – Livelli di servizio della rete di TPL (cfr. dati ISTAT 1991)

	VENEZIA									Padova	Treviso	Rovigo	Pordenone	Udine	*totale*
	Veneto Orientale			Venezia					totale						
indicatori	Portogruarese	Sandonatese	**totale**	Veneziano	Miranese	Riviera del Brenta	Meridionale	**totale**							
Superficie	481,96	615,24	**1.097,20**	482,73	184,02	314,18	392,85	**1.373,78**	**2.470,98**	350,04	895,04	318,92	508,67	266,70	***4.810,37***
Superficie servita	75,76	142,69	**218,45**	126,27	73,69	71,45	57,75	**329,16**	**547,61**	32,73	119,92	8,73	54,05	10,48	***773,52***
Quota superficie servita	15,72%	23,19%	**19,91%**	26,16%	40,05%	22,74%	14,70%	**23,96%**	**22,16%**	9,35%	13,40%	2,74%	10,63%	3,93%	***16,08%***
Superficie utile	13,21	24,26	**37,47**	42,04	28,30	23,61	8,89	**102,85**	**140,33**	51,85	63,92	6,99	26,38	25,14	***314,62***
Superficie utile servita	9,06	19,89	**28,94**	36,90	22,55	18,13	8,06	**85,65**	**114,59**	8,23	22,25	1,35	9,85	2,84	***159,10***
Quota superficie utile servita	68,53%	81,98%	**77,24%**	87,77%	79,69%	76,76%	90,67%	**83,27%**	**81,66%**	15,86%	34,81%	19,24%	37,32%	11,28%	***50,57%***
Livello di servizio	D	B	**C**	B	C	C	A	**B**	**B**	F	F	F	F	F	***E***
Residenti	78.902	122.703	**201.605**	315.431	120.373	109.300	73.343	**618.447**	**820.052**	282.834	337.095	41.117	161.543	136.506	***1.779.147***
Residenti serviti	43.163	89.348	**132.511**	301.638	85.833	73.041	63.643	**524.155**	**656.666**	30.984	106.020	7.796	50.715	15.509	***867.690***
Quota residenti serviti	54,70%	72,82%	**65,73%**	95,63%	71,31%	66,83%	86,77%	**84,75%**	**80,08%**	10,95%	31,45%	18,96%	31,39%	11,36%	***48,77%***
Residenti utili	34.250	73.312	**107.562**	296.342	85.154	70.123	56.992	**508.611**	**616.173**	222.354	203.227	23.375	74.748	98.434	***1.238.311***
Residenti utili serviti	23.964	63.048	**87.012**	289.151	70.277	55.975	54.506	**469.909**	**556.921**	23.000	70.371	5.674	29.538	10.735	***696.239***
Quota residenti utili serviti	69,97%	86,00%	**80,89%**	97,57%	82,53%	79,82%	95,64%	**92,39%**	**90,38%**	10,34%	34,63%	24,27%	39,52%	10,91%	***56,22%***
Addetti	22.870	36.928	**59.798**	142.800	34.915	31.668	18.541	**227.924**	**287.722**	126.316	136.445	12.685	69.416	61.401	***693.985***
Addetti serviti	14.983	29.282	**44.265**	128.466	25.289	22.337	16.769	**192.861**	**237.126**	28.059	50.466	3.040	29.707	8.867	***357.265***
Quota addetti serviti	65,51%	79,29%	**74,02%**	89,96%	72,43%	70,53%	90,44%	**84,62%**	**82,41%**	22,21%	36,99%	23,97%	42,80%	14,44%	***51,48%***
Addetti utili	8.926	19.530	**28.456**	125.719	16.898	16.355	12.627	**171.599**	**200.055**	103.956	79.950	5.976	37.655	45.995	***473.587***
Addetti utili serviti	7.773	17.495	**25.268**	117.111	14.310	13.073	12.331	**156.825**	**182.093**	24.546	34.183	2.159	21.149	6.697	***270.827***
Quota addetti utili serviti	87,08%	89,58%	**88,80%**	93,15%	84,68%	79,93%	97,66%	**91,39%**	**91,02%**	23,61%	42,76%	36,13%	56,17%	14,56%	***57,19%***

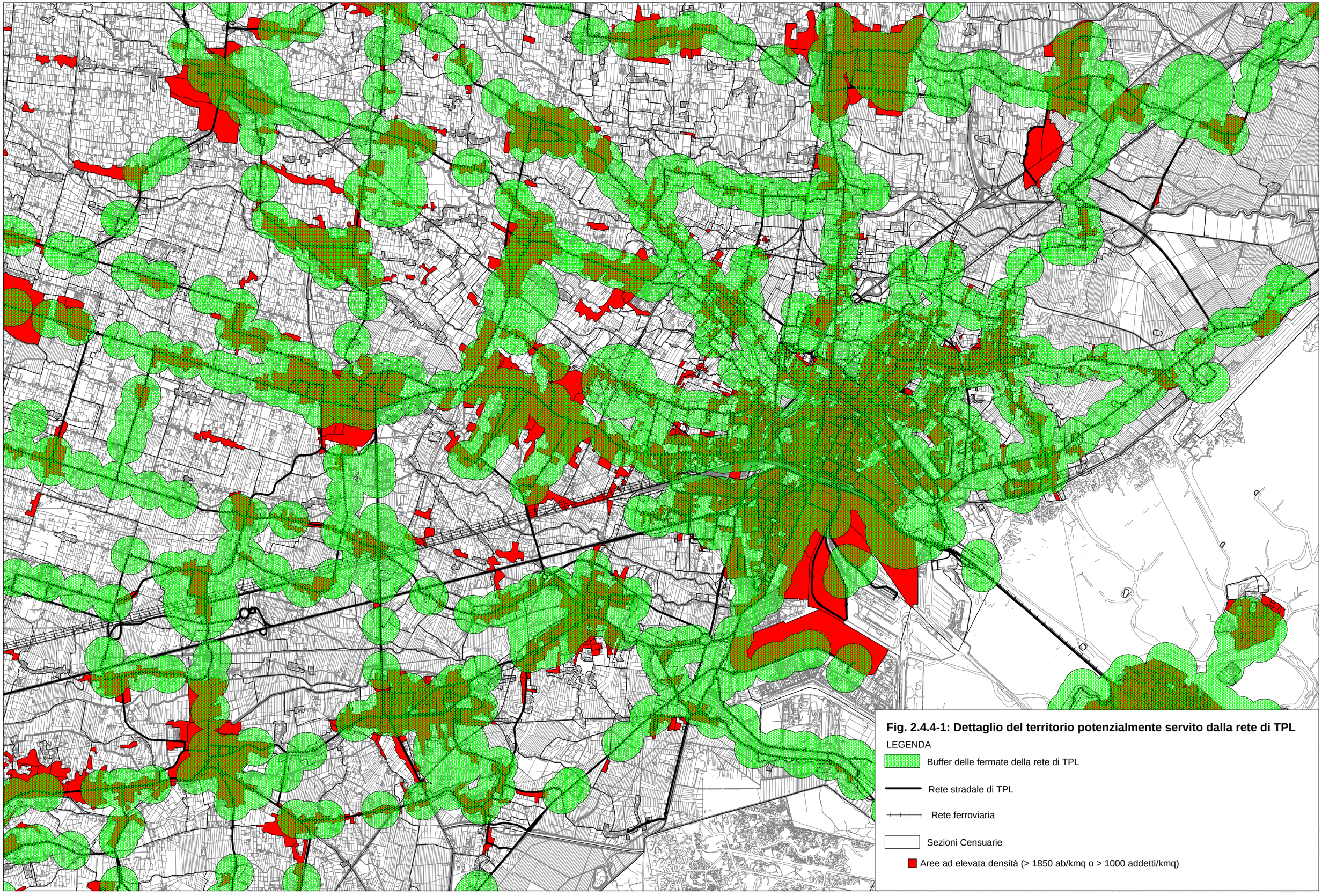


Fig. 2.4.4-1: Dettaglio del territorio potenzialmente servito dalla rete di TPL

LEGENDA

- Buffer delle fermate della rete di TPL
- Rete stradale di TPL
- Rete ferroviaria
- Sezioni Censuarie
- Aree ad elevata densità (> 1850 ab/kmq o > 1000 addetti/kmq)

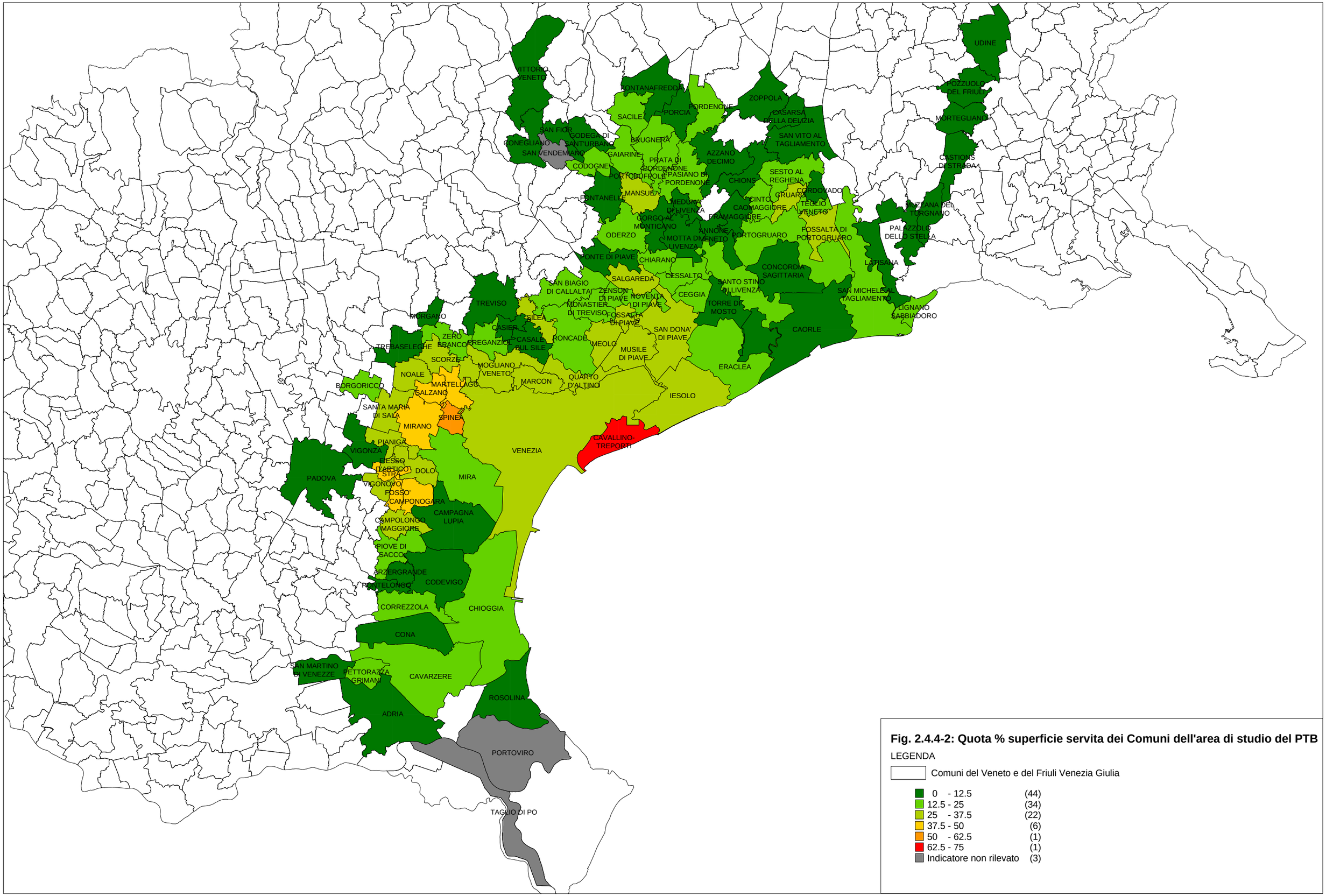


Fig. 2.4.4-2: Quota % superficie servita dei Comuni dell'area di studio del PTB

LEGENDA

- Comuni del Veneto e del Friuli Venezia Giulia
- 0 - 12.5 (44)
- 12.5 - 25 (34)
- 25 - 37.5 (22)
- 37.5 - 50 (6)
- 50 - 62.5 (1)
- 62.5 - 75 (1)
- Indicatore non rilevato (3)

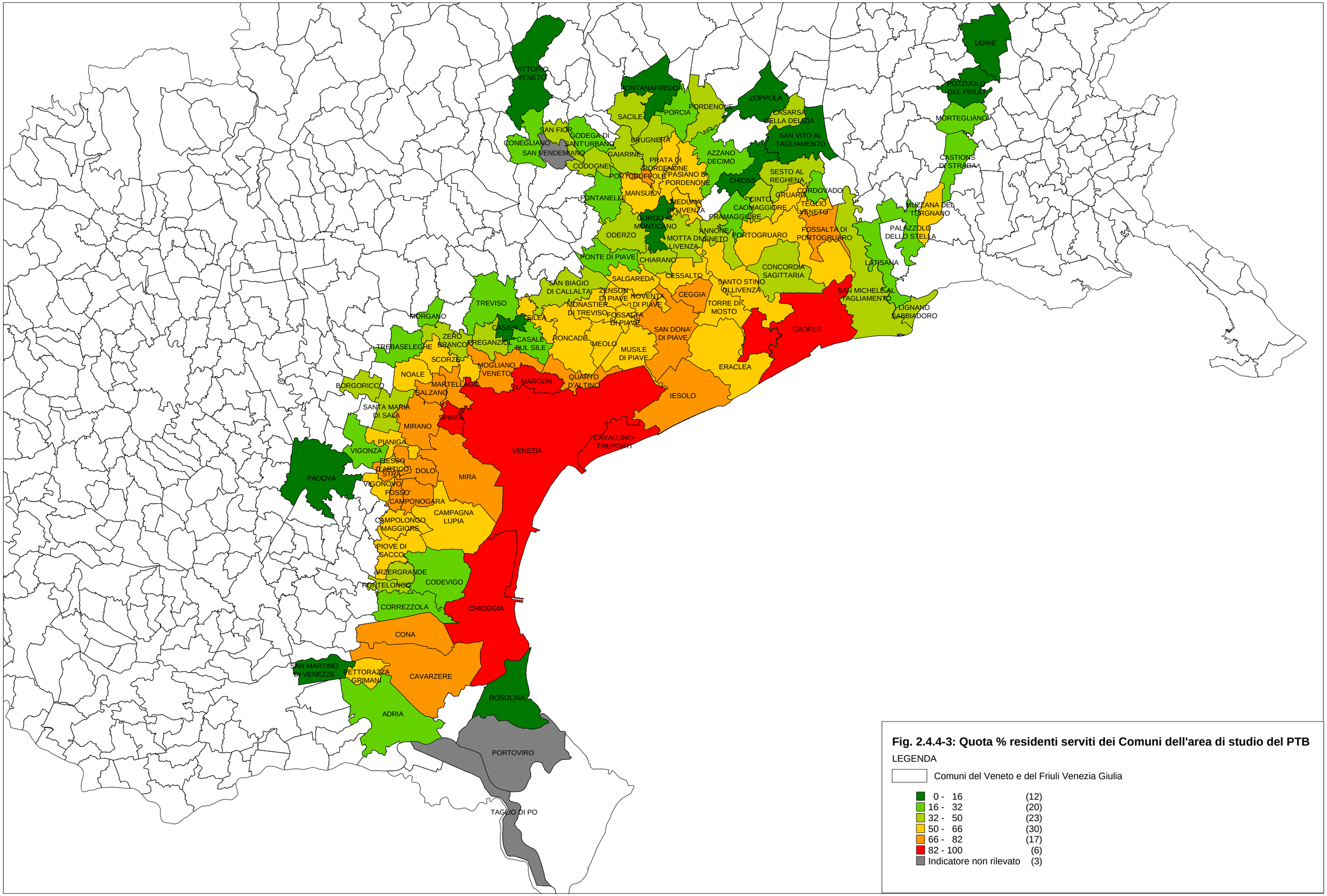


Fig. 2.4.4-3: Quota % residenti serviti dei Comuni dell'area di studio del PTB

LEGENDA

Comuni del Veneto e del Friuli Venezia Giulia

0 - 16	(12)
16 - 32	(20)
32 - 50	(23)
50 - 66	(30)
66 - 82	(17)
82 - 100	(6)
Indicatore non rilevato	(3)

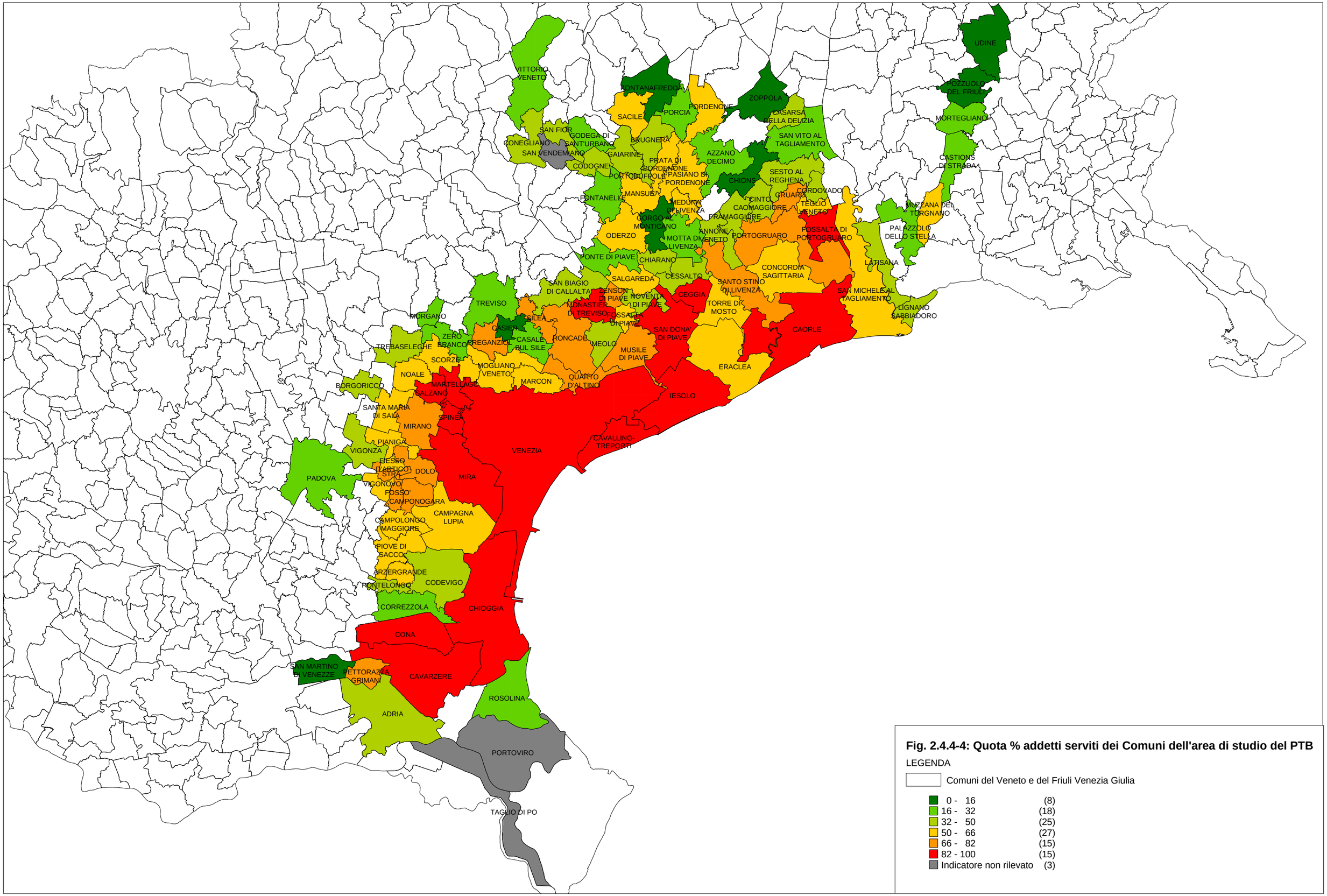


Fig. 2.4.4-4: Quota % addetti serviti dei Comuni dell'area di studio del PTB

LEGENDA

Comuni del Veneto e del Friuli Venezia Giulia

0 - 16	(8)
16 - 32	(18)
32 - 50	(25)
50 - 66	(27)
66 - 82	(15)
82 - 100	(15)
Indicatore non rilevato	(3)

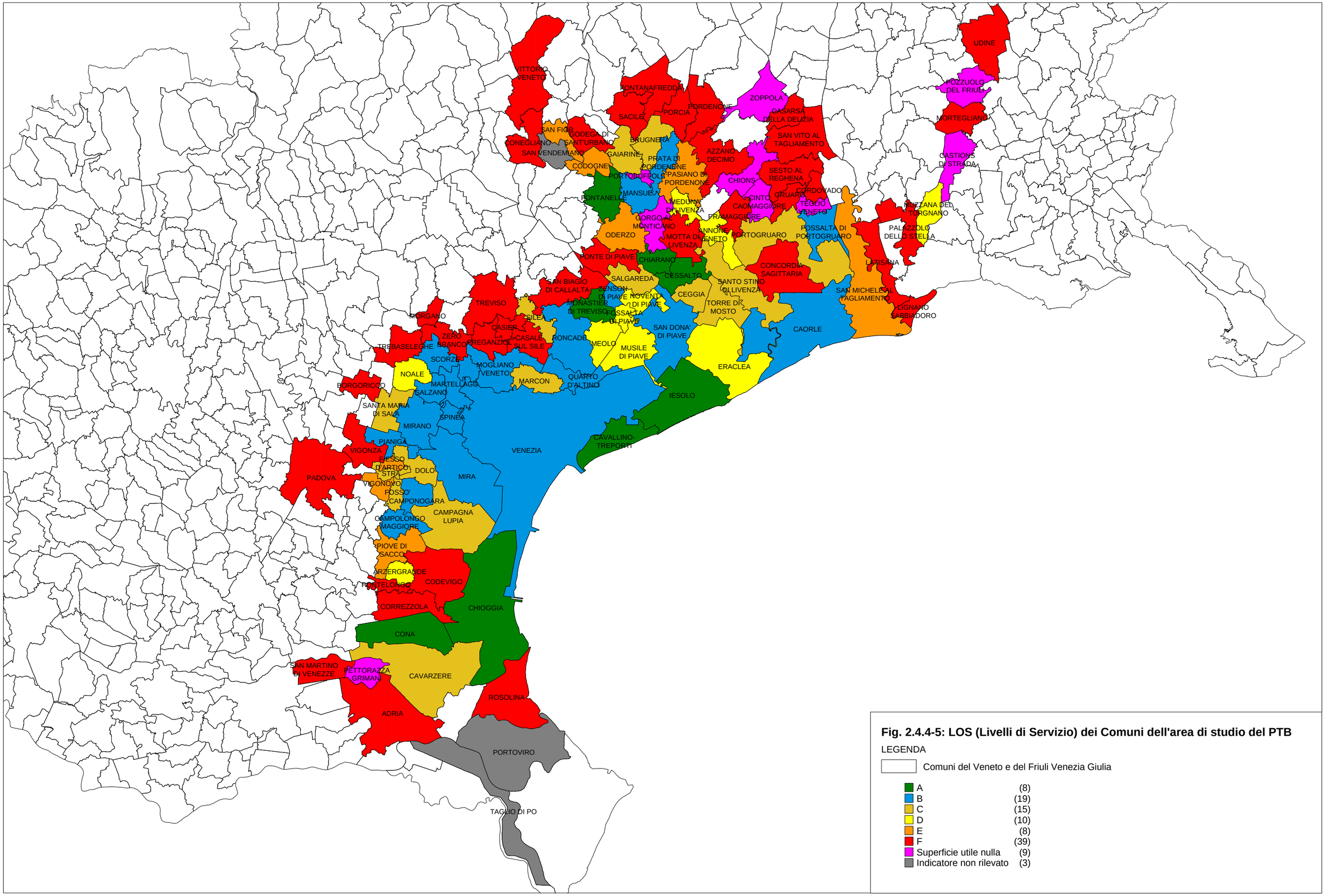


Fig. 2.4.4-5: LOS (Livelli di Servizio) dei Comuni dell'area di studio del PTB

LEGENDA

Comuni del Veneto e del Friuli Venezia Giulia

A	(8)
B	(19)
C	(15)
D	(10)
E	(8)
F	(39)
Superficie utile nulla	(9)
Indicatore non rilevato	(3)

Affollamento

Nelle tabelle seguenti si analizza il livello di servizio offerto dalle singole linee nei periodi indicati, laddove i dati siano disponibili, basato sul livello di carico per singola tratta compresa tra due fermate consecutive e sul relativo tempo di percorrenza. Per quanto attiene alla valutazione della qualità complessiva del servizio offerto, si propongono due criteri di analisi, basate sulla percentuale del tempo di corsa o di viaggio in cui il servizio si è mantenuto al livello indicato.
Il primo criterio rappresenta il punto di vista del gestore, in quanto esprime la quota del tempo di corsa in cui il veicolo ha viaggiato nelle determinate condizioni di carico.
Il secondo criterio rappresenta il punto di vista del passeggero, in quanto esprime la quota delle somme dei tempi di viaggio in cui il singolo viaggiatore ha viaggiato nelle determinate condizioni di carico.
Ad esempio, il periodo di tempo in cui un veicolo avesse viaggiato vuoto, nel primo caso sarebbe considerato appartenente al livello A, quindi giudicato ottimale, nel secondo caso non sarebbe affatto considerato, in quanto in realtà non usufruito da alcun passeggero, e quindi pesato con un fattore pari a zero.

Ai fini del giudizio sul servizio, può essere considerato ottimale il servizio sino al livello C compreso, quindi con nessun viaggiatore in piedi, e può essere ritenuto accettabile anche il servizio erogato al livello D, nel quale comunque anche con i passeggeri in piedi - ove ammessi - non si supera la densità di 2 pass/mq. Si potrebbe quindi prescrivere che il livello D non venga superato nel 20% dei casi, e che il livello E non venga superato nel 5% dei casi, con un eventuale limite massimo di permanenza al livello F pari a 10' per singola corsa.

Tab. 2.4.4-22: ACTV Linea 2 Rio San Martino – Scorzè – Montefibre: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	283	89%	100%	2.200	66%	100%
B	12	4%		275	8%	
C	12	4%		415	12%	
D	10	3%		435	13%	
E	0	0%	0%	0	0%	0%
F	0	0%		0	0%	
totale	317	100%	100%	3.325	100%	100%

Tab. 2.4.4-23: ACTV Linea 3 Borgoricco - Mirano: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	481	96%	99%	1.071	59%	81%
B	9	2%		227	13%	
C	1	0%		39	2%	
D	3	1%		138	8%	
E	3	1%	1%	176	10%	19%
F	2	0%		163	9%	
totale	499	100%	100%	1.814	100%	100%

Tab. 2.4.4-24: ACTV Linea 4 Noale - Mirano: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	558	62%	94%	3.753	23%	82%
B	109	12%		2.757	17%	
C	106	12%		3.717	23%	
D	71	8%		3.184	19%	
E	51	6%	6%	2.974	18%	18%
F	0	0%		0	0%	
totale	895	100%	100%	16.385	160%	160%

Tab. 2.4.4-25: ACTV Linea 5 Noale - Venezia: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	1.104	57%	91%	10.220	24%	72%
B	276	14%		6.916	16%	
C	233	12%		8.137	19%	
D	133	7%		6.065	14%	
E	114	6%	9%	7.062	16%	28%
F	62	3%		4.935	11%	
totale	1.922	100%	100%	43.335	100%	100%

Tab. 2.4.4-26: ACTV Linea 6 Scorzè - Venezia: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	985	50%	94%	9.441	20%	83%
B	335	17%		8.625	18%	
C	306	15%		10.630	23%	
D	227	11%		10.343	22%	
E	128	6%	6%	7.736	17%	17%
F	0	0%		0	0%	
totale	1.981	100%	100%	46.775	100%	100%

Tab. 2.4.4-27: ACTV Linea 7 Mirano - Venezia: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	2.649	41%	89%	32.092	17%	74%
B	1.300	20%		36.124	19%	
C	915	14%		34.511	18%	
D	848	13%		41.658	21%	
E	553	9%	11%	35.242	18%	26%
F	167	3%		14.738	8%	
totale	6.432	100%	100%	194.365	100%	100%

Tab. 2.4.4-28: ACTV Linea 8 Treviso - Venezia: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	1.312	46%	93%	12.528	18%	82%
B	592	21%		15.090	21%	
C	421	15%		14.726	21%	
D	338	12%		15.559	22%	
E	184	6%	7%	11.198	16%	18%
F	18	1%		1.449	2%	
Totale	2.865	100%	100%	70.550	100%	100%

Tab. 2.4.4-29: ACTV Linea 8A Marcon – Mogliano - Venezia: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	948	75%	99%	7.603	44%	94%
B	187	15%		4.590	26%	
C	58	5%		1.933	11%	
D	49	4%		2.291	13%	
E	7	1%	1%	409	2%	6%
F	7	1%		629	4%	
Totale	1.256	100%	100%	17.455	100%	100%

Tab. 2.4.4-30: ACTV Linea 9 Badoere - Mogliano: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	176	85%	94%	1.412	48%	68%
B	17	8%		470	16%	
C	0	0%		0	0%	
D	3	1%		141	5%	
E	0	0%	6%	0	0%	32%
F	12	6%		938	32%	
Totale	208	100%	100%	2.961	100%	100%

Tab. 2.4.4-31: ACTV Linea 11 Scorzè - Mirano: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	311	89%	98%	1.051	42%	84%
B	13	4%		304	12%	
C	9	3%		318	13%	
D	9	3%		416	17%	
E	7	2%	2%	406	16%	16%
F	0	0%		0	0%	
Totale	349	100%	100%	2.495	100%	100%

Tab. 2.4.4-32: ACTV Linea 12 Scorzè - Mogliano: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	498	77%	96%	1.742	22%	79%
B	23	4%		562	7%	
C	41	6%		1.511	19%	
D	54	8%		2.532	31%	
E	21	3%	4%	1.253	16%	21%
F	6	1%		481	6%	
Totale	643	100%	100%	8.081	100%	100%

Tab. 2.4.4-33: ACTV Linea 14 Casale - Mogliano: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	443	85%	98%	2.071	44%	88%
B	48	9%		1.195	25%	
C	8	2%		278	6%	
D	13	2%		611	13%	
E	9	2%	2%	583	12%	12%
F	0	0%		0	0%	
Totale	521	100%	100%	4.738	100%	100%

Tab. 2.4.4-34: ACTV Linea 16 Trebaseleghe - Scorzè: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	165	99%	100%	471	91%	100%
B	2	1%		44	9%	
C	0	0%		0	0%	
D	0	0%		0	0%	
E	0	0%	0%	0	0%	0%
F	0	0%		0	0%	
Totale	167	100%	100%	515	100%	100%

Tab. 2.4.4-35: ACTV Linea 17 Caltana - Mirano: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	275	85%	96%	1.401	41%	74%
B	21	6%		539	16%	
C	13	4%		464	14%	
D	3	1%		131	4%	
E	3	1%	4%	185	5%	26%
F	9	3%		703	21%	
Totale	324	100%	100%	3.423	100%	100%

Tab. 2.4.4-36: ACTV Linea 53 Padova – Venezia: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	6.295	51%	93%	76.425	22%	81%
B	2.135	17%		60.719	18%	
C	1.448	12%		59.194	17%	
D	1.513	12%		85.382	25%	
E	751	6%	7%	53.619	15%	19%
F	130	1%		11.553	3%	
Totale	12.272	100%	100%	346.892	100%	100%

Tab. 2.4.4-37: ACTV Linea 54 Bojon - Camponogara - Dolo: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	558	84%	100%	2.870	47%	100%
B	69	10%		1.721	28%	
C	8	1%		273	4%	
D	27	4%		1.296	21%	
E	0	0%	0%	0	0%	0%
F	0	0%		0	0%	
Totale	662	100%	100%	6.160	100%	100%

Tab. 2.4.4-38: ACTV Linea 55 Stra - Vigonovo - Fossò - Dolo: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	1.512	94%	99%	6.533	63%	95%
B	23	1%		616	6%	
C	29	2%		990	10%	
D	35	2%		1.686	16%	
E	10	1%	1%	570	5%	5%
F	0	0%		0	0%	
Totale	1.609	100%	100%	10.395	100%	100%

Tab. 2.4.4-39: ACTV Linea 56 Dolo - Mira - Mirano: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	791	83%	97%	3.550	36%	84%
B	58	6%		1.472	15%	
C	33	3%		1.220	13%	
D	42	4%		1.915	20%	
E	28	3%	3%	1.603	16%	16%
F	0	0%		0	0%	
Totale	952	100%	100%	9.760	100%	100%

Tab. 2.4.4-40: ACTV Linea 57 Mellaredo - Oriago - Marghera: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	828	85%	97%	2.907	34%	79%
B	50	5%		1.219	14%	
C	22	2%		805	9%	
D	39	4%		1.852	22%	
E	31	3%	3%	1.825	21%	21%
F	0	0%		0	0%	
Totale	970	100%	100%	8.608	100%	100%

Tab. 2.4.4-41: ACTV Linea 58 Adria - Cavarzere - Dolo: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	2.327	91%	99%	9.664	49%	94%
B	124	5%		4.063	21%	
C	86	3%		4.072	21%	
D	11	0%		677	3%	
E	18	1%	1%	1.183	6%	6%
F	0	0%		0	0%	
Totale	2.566	100%	100%	19.659	100%	100%

Tab. 2.4.4-42: ACTV Linea 58R Adria - Cavarzere - Venezia via Romea: livelli di servizio invernale feriale Lu-Ve

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	914	55%	100%	10.363	27%	100%
B	409	25%		13.564	35%	
C	287	17%		12.823	33%	
D	38	2%		2.306	6%	
E	0	0%	0%	0	0%	0%
F	0	0%		0	0%	
Totale	1.648	100%	100%	39.056	100%	100%

Tab. 2.4.4-43: ACTV Linea 59 Mirano - Scaltenigo - Dolo: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	553	78%	99%	2.941	28%	94%
B	48	7%		1.690	16%	
C	78	11%		3.881	37%	
D	25	4%		1.462	14%	
E	9	1%	1%	588	6%	6%
F	0	0%		0	0%	
Totale	713	100%	100%	10.562	100%	100%

Tab. 2.4.4-44: ACTV Linea 60 Cavarzere - Stra: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	238	62%	100%	2.026	28%	100%
B	138	36%		4.826	68%	
C	7	2%		294	4%	
D	0	0%		0	0%	
E	0	0%	0%	0	0%	0%
F	0	0%		0	0%	
Totale	383	100%	100%	7.146	100%	100%

Tab. 2.4.4-45: ACTV Linea 66 Mellaredo - Dolo: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	863	94%	100%	4.962	72%	100%
B	35	4%		1.177	17%	
C	18	2%		772	11%	
D	0	0%		0	0%	
E	0	0%	0%	0	0%	0%
F	0	0%		0	0%	
Totale	916	100%	100%	6.911	100%	100%

Tab. 2.4.4-46: ACTV Linea 67 Piove di Sacco - Bojon - Dolo: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	1.554	87%	99%	7.947	45%	91%
B	161	9%		5.455	31%	
C	49	3%		2.323	13%	
D	7	0%		433	2%	
E	12	1%	1%	812	5%	9%
F	11	1%		759	4%	
Totale	1.794	100%	100%	17.729	100%	100%

Tab. 2.4.4-47: ACTV Linea 67R Piove di Sacco - Bojon - Venezia via Romea: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	1.424	75%	100%	15.035	43%	100%
B	298	16%		10.266	30%	
C	130	7%		6.028	17%	
D	58	3%		3.387	10%	
E	0	0%	0%	0	0%	0%
F	0	0%		0	0%	
Totale	1.910	100%	100%	34.716	100%	100%

Tab. 2.4.4-48: ACTV Linea 72 Pettorazza Grimani - Cavarzere - Adria: livelli di servizio invernale feriale dal Lu-Ve

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	125	100%	100%	698	100%	100%
B	0	0%		0	0%	
C	0	0%		0	0%	
D	0	0%		0	0%	
E	0	0%	0%	0	0%	0%
F	0	0%		0	0%	
Totale	125	100%	100%	698	100%	100%

Tab. 2.4.4-49: ACTV Linea 73 Rottanova - Cavarzere - Adria: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	398	93%	100%	1.976	67%	100%
B	29	7%		982	33%	
C	0	0%		0	0%	
D	0	0%		0	0%	
E	0	0%	0%	0	0%	0%
F	0	0%		0	0%	
Totale	427	100%	100%	2.958	100%	100%

Tab. 2.4.4-50: ACTV Linea 81 Sottomarina - Cavarzere - Adria: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	255	86%	100%	2.425	63%	100%
B	40	14%		1.406	37%	
C	0	0%		0	0%	
D	0	0%		0	0%	
E	0	0%	0%	0	0%	0%
F	0	0%		0	0%	
Totale	295	100%	100%	3.831	100%	100%

Tab. 2.4.4-51: ACTV Linea 83 Adria - Grignella - Cavarzere: livelli di servizio invernale feriale dal lunedì al venerdì

livello di servizio	tempo di corsa	%	quote %	tempo di viaggio	%	quote %
A	326	92%	100%	2.103	65%	100%
B	13	4%		457	14%	
C	15	4%		675	21%	
D	0	0%		0	0%	
E	0	0%	0%	0	0%	0%
F	0	0%		0	0%	
Totale	354	100%	100%	3.235	100%	100%

Tempo di viaggio

Si riporta in Tab. 2.4.4-52 un'analisi sviluppata sui tempi reali di percorrenza nelle principali tratte extraurbane ACTV di accesso al centro di Mestre, indicativamente comprese tra il confine dell'area urbanizzata e l'ultimo incrocio di accesso al centro vero e proprio.

Tab. 2.4.4-52: Tempi reali di percorrenza per l'accesso al centro di Mestre nelle principali tratte extraurbane ACTV

direttrice	**San Donà**	**Terraglio**	**Castellana**	**Miranese**	**Bandiera**
estremi	**Favaro**	**Marocco**	**Zelarino**	**Chirignago**	**Cà Emiliani**
	Mestre C	**Mestre C**	**Mestre C**	**Mestre C**	**Mestre C**
Lunghezza	3,29	3,79	4,12	3,56	3,41
Fermate	11	10	10	10	10
km/ferm	0,299	0,379	0,412	0,356	0,341
tempo medio	10:27	08:35	09:01	09:51	07:41
km/h	18,90	26,46	27,46	21,69	26,66
tempo massimo	15:04	11:00	11:40	15:40	13:00
km/h	13,11	20,65	21,21	13,64	15,74
tempo sosta	05:10	03:48	03:48	04:21	03:48
tempo netto medio	05:17	04:47	05:12	05:30	03:53
km/h	37,37	47,53	47,53	38,82	52,75
% velocità	51%	56%	58%	56%	51%
tempo netto max	09:54	07:12	07:52	11:19	09:12
km/h	19,94	31,58	31,47	18,89	22,23
% velocità	66%	65%	67%	72%	71%

Su tratte di lunghezza tra 3,5 e 4 km, con una media di 10 fermate relativamente distanziate, comunque non meno di 300 m, la velocità media giornaliera varia da un minimo di 18,9 km/h sulla direttrice San Donà per Marcon a un massimo di 27,5 km/h sulla Castellana per Martellago, nonostante la presenza lungo quest'ultima di ben due passaggi a livello, frequentemente chiusi.

Detraendo dal tempo complessivo di viaggio, nelle condizioni medie e massime, una quota proporzionale al numero delle fermate effettuate, che tiene conto delle accelerazioni e decelerazioni, e al traffico alle stesse, che tiene conto del tempo di sosta, si può ipotizzare la velocità media della corrente di traffico in cui si svolge il servizio, quindi il tempo conseguibile da un'autovettura.

La velocità dell'autobus risulta nella media giornaliera compresa tra il 51% e il 58% di quella dell'autovettura, mentre nella punta risulta compresa tra il 65% e il 72% di quella dell'autovettura.

Di seguito si riportano gli andamenti delle velocità effettive su base oraria nel giorno feriale invernale, in direzione entrata e uscita Mestre, e medi nelle due direzioni.

Fig. 2.4.4-6: Tempi di percorrenza – Via San Donà – periodo invernale lavorativo

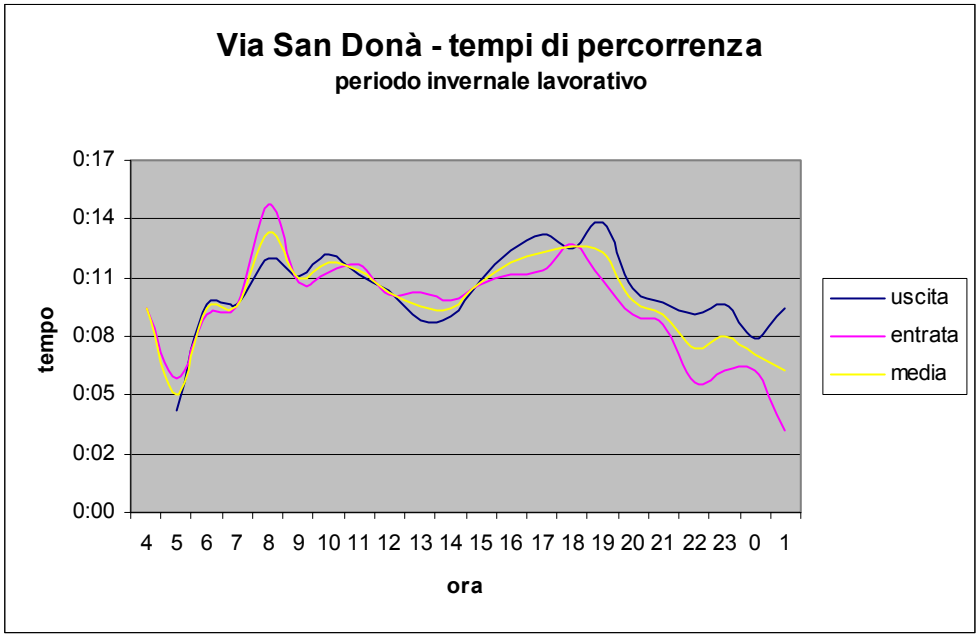


Fig. 2.4.4-7: Tempi di percorrenza – Via Terraglio – periodo invernale lavorativo

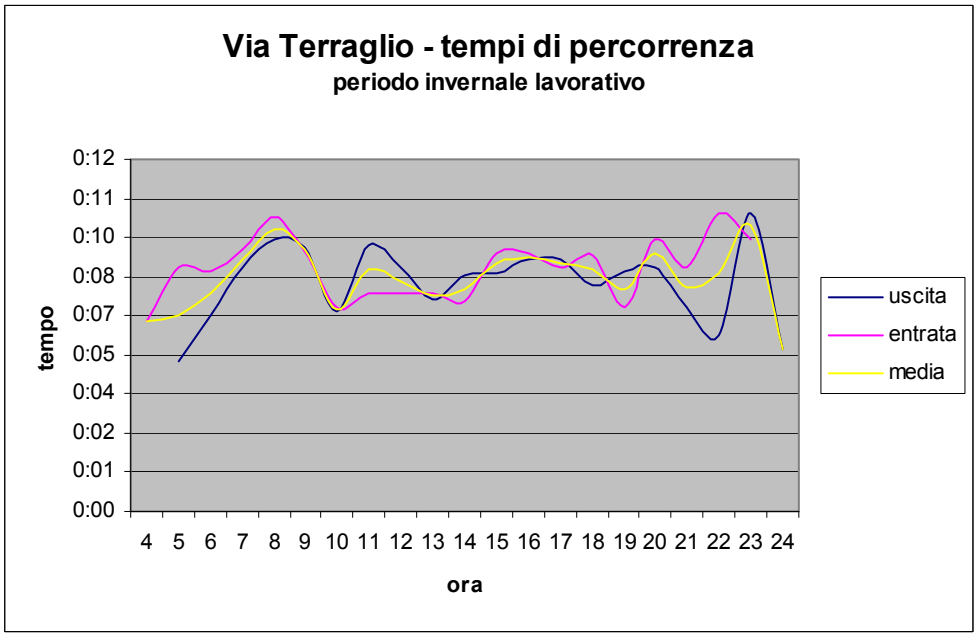


Fig. 2.4.4-8: Tempi di percorrenza – Via Castellana – periodo invernale lavorativo

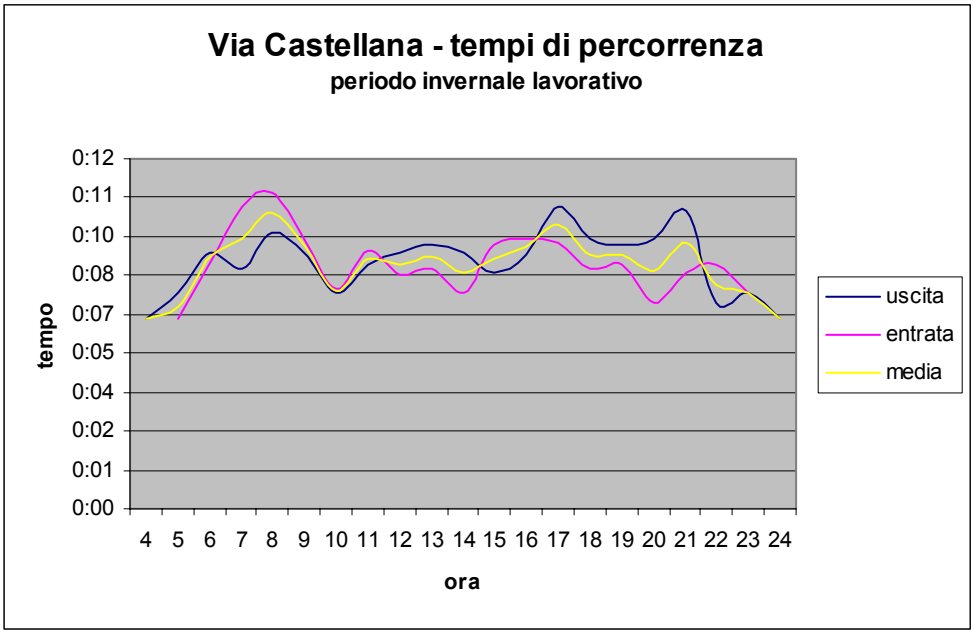


Fig. 2.4.4-9: Tempi di percorrenza – Via Miranese – periodo invernale lavorativo

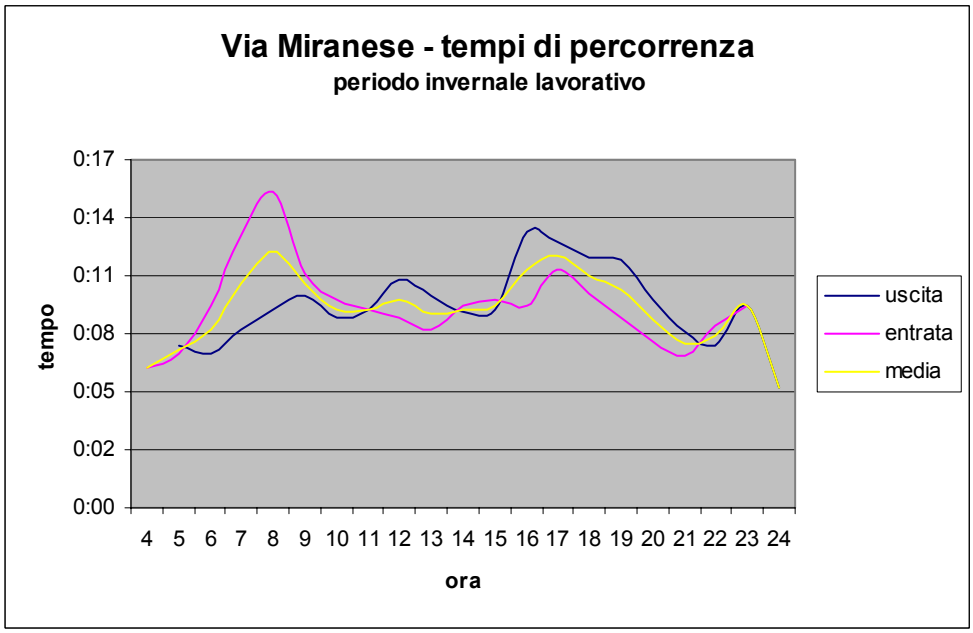
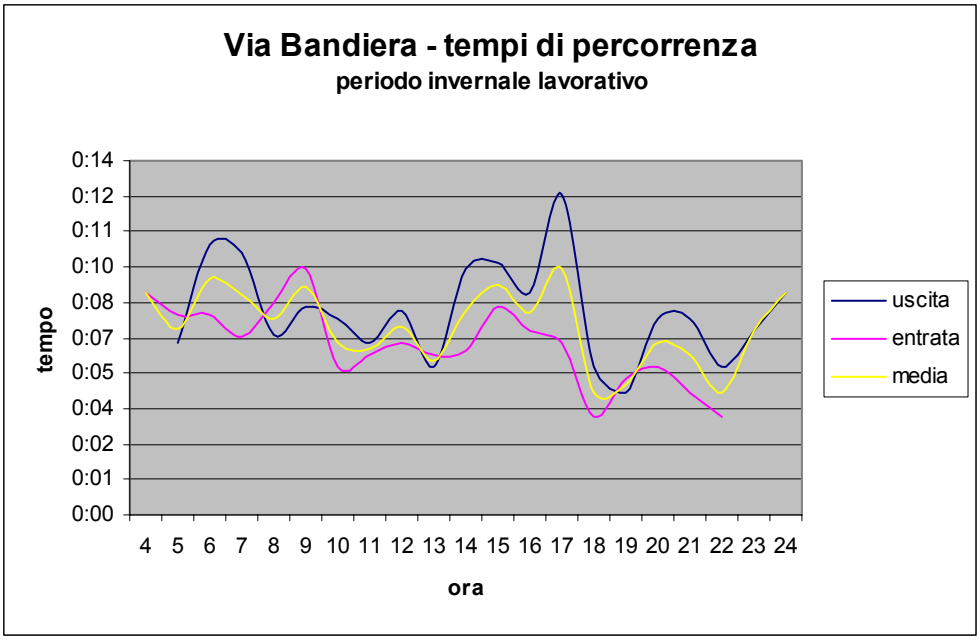


Fig. 2.4.4-10: Tempi di percorrenza – Via Bandiera – periodo invernale lavorativo



L'unica direttrice che presenta tempi mediamente più elevati in uscita che in entrata è via Fratelli Bandiera, direttrice Riviera del Brenta, che certamente è influenzata dalla presenza della zona industriale di Marghera e dai forti flussi di traffico pesante, non presenti lungo le altre direttici più propriamente urbane.

Affidabilità

Una prima valutazione circa l'affidabilità, in carenza degli orari programmati (indagine ACTV non disponibili) o effettivi (indagine ATVO non rilevati) di passaggio alle fermate può essere svolta esaminando la variazione del tempo totale di servizio effettivo rispetto a quello programmato.

Di seguito vengono riportate le elaborazioni per le principali linee metropolitane ACTV, dalle quali risulta che in tutte le condizioni il tempo di percorrenza effettivo medio è inferiore a quello programmato, pur in presenza di scarti significativi in aumento nelle ore di punta.

Tab. 2.4.4-53: Valutazione di affidabilità di alcune linee extraurbane – Invernale lunedì-venerdì

Linea	Corse	tempo medio progr.	tempo medio eff.	tempo massimo	tempo minimo	% medio eff/max
5	67	60	58	73	44	96%
6	77	55	51	69	36	93%
7D	40	45	43	56	34	96%
7	110	60	55	70	39	92%
8	85	63	62	78	46	98%
8A	54	50	50	60	40	99%
53 Pd-Ve	77	80	77	110	53	97%
53 Do-Me	51	40	39	65	31	98%
totale						**96%**

Tab. 2.4.4-54: Valutazione di affidabilità di alcune linee extraurbane – invernale sabato

Linea	Corse	tempo medio progr.	tempo medio eff.	tempo massimo	tempo minimo	% medio eff/max
5	56	60	54	63	42	90%
6	66	55	48	62	35	86%
7D	23	45	40	50	34	89%
7	104	60	53	76	36	89%
8	68	63	59	69	48	94%
8A	47	50	44	49	33	88%
53 Pd-Ve	41	80	75	85	65	93%
53 Do-Me	56	40	37	47	28	91%
totale						**90%**

Tab. 2.4.4-55: Valutazione di affidabilità di alcune linee extraurbane – invernale festivo

Linea	Corse	tempo medio progr.	tempo medio eff.	tempo massimo	tempo minimo	% medio eff/max
5	63	60	53	69	41	88%
6	67	55	47	58	30	86%
7	108	59	50	63	39	85%
8	66	63	60	72	48	95%
8A	24	19	17	24	13	91%
53 Pd-Ve	70	75	73	110	64	98%
53 Do-Me	14	40	35	42	30	88%
totale						**90%**

I dati riportati evidenziano una scarsa affidabilità generale del servizio lungo le principali direttrici, dovuta certamente alle condizioni del traffico nelle ore di punta, ma anche a una scarsa sensibilità al rispetto degli orari programmati nelle condizioni di minor congestione: proprio la direttrice più soggetta a congestione, la Miranese (linea 7) è quella che presenta lo scarto maggiore tra tempo di corsa effettivo e programmato.

Si rileva la necessità di un sistema di regolazione d'orario a disposizione del conducente, a miglioramento della qualità generale dell'offerta.