

Trasporti di Comuni Internazionali

202) C Elementi di Diritto Sociale (CCI001)

Per cabotaggio terrestre s'intende

- A. il trasporto intermodale
- B. il trasporto interno in un Paese UE dove il vettore comunitario non è residente
- C. l'autorizzazione a circolare nell'ambito del territorio dell'UE con veicoli immatricolati in uso proprio
- D. il contratto tra noleggiatore e committente

203) C Elementi di Diritto Sociale (CCI002)

Il SEE è

- A. lo Spazio economico europeo
- B. l'European free trade association
- C. l'associazione dei trasportatori internazionali
- D. l'Unione internazionale dei trasportatori su strada

204) C Elementi di Diritto Sociale (CCI003)

La Corte di giustizia UE

- A. è l'organo giurisdizionale della UE con poteri giudicanti sui ricorsi presentati circa le violazioni dei Trattati e interpretativi nelle controversie fra Stati membri
- B. è l'organo giurisdizionale internazionale sui criminali di guerra
- C. è l'organo giurisdizionale internazionale sui conflitti armati fra Stati
- D. è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari

205) C Elementi di Diritto Sociale (CCI004)

I principali strumenti giuridici della UE sono

- A. regolamenti, direttive, decisioni, raccomandazioni e pareri
- B. raccomandazioni e pareri
- C. decisioni, raccomandazioni e pareri
- D. leggi e decreti

206) C Elementi di Diritto Sociale (CCI005)

Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con

- A. Turchia
- B. Germania
- C. Francia
- D. Spagna

207) C Elementi di Diritto Sociale (CCI006)

Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con

- A. Georgia
- B. Germania
- C. Bulgaria
- D. Arabia Saudita

208) C Elementi di Diritto Sociale (CCI007)

L'AELS (detta anche EFTA) è

- A. l'Unione internazionale dei trasportatori su strada
- B. l'Associazione europea di libero scambio
- C. l'associazione dei trasportatori internazionali
- D. l'associazione dei costruttori di strade

209) C Elementi di Diritto Sociale (CCI008)

Fanno parte del SEE (Spazio economico europeo)

- A. i paesi UE oltre a Norvegia, Islanda, Liechtenstein
- B. Svizzera
- C. Albania, Norvegia
- D. Albania

210) C Elementi di Diritto Sociale (CCI009)

L'IRU è

- A. l'Unione internazionale dei trasportatori su strada
- B. l'associazione dei trasportatori internazionali
- C. l'Unione dei costruttori di autobus
- D. l'associazione dei costruttori di strade

211) C Elementi di Diritto Sociale (CCI010)

L'OCSE è

- A. l'Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico
- B. l'associazione dei trasportatori internazionali
- C. l'Unione dei costruttori di autobus
- D. l'associazione dei costruttori di strade

212) C Elementi di Diritto Sociale (CCI011)

La Commissione UE

- A. è composta di commissari che durano in carica 4 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati
- B. è composta di commissari che durano in carica 5 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati
- C. è il massimo organismo decisionale dell'Unione europea composto dai rappresentanti dei governi degli Stati membri
- D. è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari

213) C Elementi di Diritto Sociale (CCI012)

La ratifica di un trattato internazionale avviene mediante

- A. un provvedimento del Presidente del Consiglio dei ministri
- B. un atto del Presidente della Repubblica che in alcuni casi deve essere autorizzato con legge dello Stato
- C. una legge regionale
- D. un atto del Consiglio superiore della magistratura

214) C Elementi di Diritto Sociale (CCI013)

Il diritto pattizio

- A. è costituito dai patti tra il vettore nazionale ed il mittente internazionale
- B. è costituito dai patti tra il vettore internazionale ed il mittente nazionale
- C. è costituito dai patti tra il vettore nazionale ed il mittente nazionale
- D. è costituito dalle norme derivanti dagli accordi negoziati e stipulati dai vari Stati

215) C Elementi di Diritto Sociale (CCI014)

Il regolamento comunitario è

- A. un atto normativo vincolante della UE, obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in tutti gli Stati membri
- B. un atto normativo vincolante della UE verso i singoli Stati che devono recepirne il contenuto con provvedimento interno, normalmente non applicabile direttamente al cittadino
- C. un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai parlamenti dei singoli Stati membri
- D. un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai governi dei singoli Stati membri

216) C Elementi di Diritto Sociale (CCI015)

L'originaria Comunità economica europea è stata costituita con

- A. il trattato di Roma del 25.3.1957
- B. il trattato di Ginevra del 19.9.1949
- C. la convenzione di Vienna dell'8.11.1968
- D. il trattato di Ginevra del 14.11.1977

217) C Elementi di Diritto Sociale (CCI016)

La CEMT è

- A. la Conferenza europea dei ministri dei trasporti
- B. l'associazione dei trasportatori internazionali
- C. l'Unione dei costruttori di autobus
- D. l'associazione dei costruttori di strade

218) C Elementi di Diritto Sociale (CCI017)

L'UITP è

- A. l'Unione internazionale dei trasportatori su strada
- B. l'Unione internazionale dei trasporti pubblici
- C. l'associazione dei trasportatori internazionali
- D. l'associazione dei costruttori di strade

Trasporti di Comuni Internazionali

219) C Elementi di Diritto Sociale (CCI018)

La direttiva comunitaria è

- A. un atto normativo vincolante della UE verso i singoli Stati che devono recepirne il contenuto con provvedimento interno, normalmente non applicabile direttamente al cittadino
- B. un atto normativo della UE applicabile direttamente al cittadino comunitario
- C. un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai parlamenti dei singoli Stati membri
- D. un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai governi dei singoli Stati membri

220) C Elementi di Diritto Sociale (CCI019)

Il consiglio dei Ministri della UE

- A. è il massimo organismo decisionale dell'Unione europea composto dai rappresentanti dei governi degli Stati membri
- B. è un organo della UE composto stabilmente di un numero di membri proporzionali alla popolazione dei singoli paesi comunitari che durano in carica per cinque anni
- C. è un organo della UE composto di membri, che agiscono a titolo personale, eletti direttamente dai cittadini comunitari
- D. è composta di commissari che durano in carica 6 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati

221) C Elementi di Diritto Sociale (CCI020)

Il Parlamento europeo

- A. è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari
- B. è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano gli stessi governi
- C. è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano solo sé stessi
- D. è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano tutti i cittadini

222) C Elementi di Diritto Sociale (CCI021)

I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con

- A. autobus adibiti al servizio di linea
- B. autobus immatricolati in uso proprio
- C. autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t
- D. carri attrezzi, cioè veicoli ad uso speciale attrezzati permanentemente per un'attività e non atti al carico, limitatamente ad un ambito operativo inferiore a 100 km dalla propria sede o base operativa

223) C Elementi di Diritto Sociale (CCI022)

I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con

- A. autobus adibiti a servizi di linea
- B. tutti gli autobus immatricolati in uso proprio
- C. scuolabus e miniscuolabus utilizzati per il trasporto di alunni e bambini dalle proprie abitazioni agli istituti scolastici e viceversa il cui percorso non supera i 50 km
- D. autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t

224) C Elementi di Diritto Sociale (CCI023)

Per i conducenti di veicoli comunitari che effettuano trasporti che, anche solo in parte, interessano il territorio di Stati diversi da quelli membri della Comunità europea, dalla Confederazione elvetica e dagli Stati dello Spazio economico europeo

- A. le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE non si applicano ma, anche per il percorso effettuato all'interno del territorio dell'Unione, trovano applicazione le disposizioni dell'accordo AETR
- B. le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE si applicano se il veicolo è immatricolato in Stato membro dell'unione Europea
- C. le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE si applicano in ogni caso
- D. le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE non si applicano solo se il veicolo è immatricolato in uno Stato che non è membro dell'unione Europea

225) C Elementi di Diritto Sociale (CCI024)

I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con

- A. veicoli in servizio regolare di passeggeri con più di nove posti il cui percorso non supera i 50 km
- B. autobus immatricolati in uso proprio
- C. autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t
- D. autobus adibiti al servizio di linea

226) C Elementi di Diritto Sociale (CCI025)

In tema di durata della guida dei conducenti veicoli adibiti al trasporto di persone o cose, trovano applicazione le norme dell'accordo AETR anziché quelle contenute nel regolamento comunitario n. 561/2006/CE quando il trasporto

- A. non si esaurisce all'interno del territorio della Comunità, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo, ma interessa il territorio di altri Stati
- B. è effettuato da vettori che hanno veicoli immatricolati in uno Stato diverso da un membro dell'Unione europea, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo, anche se si svolge esclusivamente nel territorio dell'Unione europea
- C. è effettuato da veicoli immatricolati in uno Stato membro dell'Unione ma non dotato di strumento di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale)
- D. si svolge interamente nel territorio della Comunità, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo

447) D Elementi di Diritto Tributario (CDI001)

I servizi internazionali o connessi agli scambi internazionali sono operazioni non imponibili ai fini IVA e pertanto

- A. devono essere fatturate e registrate
- B. non devono essere fatturate, né registrate
- C. devono essere fatturate ma non registrate
- D. va emessa una semplice ricevuta

448) D Elementi di Diritto Tributario (CDI002)

I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Francia sono

- A. a pedaggio e a diritto di utenza
- B. solo a pedaggio
- C. solo a diritto di utenza
- D. solo Eurovignette

449) D Elementi di Diritto Tributario (CDI003)

I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Croazia sono

- A. a pedaggio e a diritto di utenza
- B. solo a pedaggio
- C. solo a diritto di utenza
- D. solo Eurovignette

Trasporti di Comuni Internazionali

450) D Elementi di Diritto Tributario (CDI004)

I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Slovenia sono

- A. a pedaggio e a diritto di utenza
- B. solo a pedaggio
- C. solo a diritto di utenza
- D. solo Eurovignette

451) D Elementi di Diritto Tributario (CDI005)

I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Austria sono

- A. a pedaggio e a diritto di utenza
- B. solo Eurovignette
- C. solo a diritto di utenza
- D. solo a pedaggio

452) D Elementi di Diritto Tributario (CDI006)

I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali in Germania sono

- A. a pedaggio e a diritto di utenza
- B. solo Eurovignette
- C. solo a diritto di utenza
- D. solo a pedaggio

453) D Elementi di Diritto Tributario (CDI007)

I diritti di utenza per l'uso del traforo del Frejus sono dovuti

- A. da tutti i veicoli adibiti anche ad uso di terzi
- B. solo dai veicoli di massa complessiva superiore a 12 t
- C. solo dagli autotreni e dagli autoarticolati euro 1
- D. solo dagli autobus euro 2

454) D Elementi di Diritto Tributario (CDI008)

Ai fini IVA i servizi internazionali o connessi agli scambi internazionali sono

- A. non imponibili
- B. imponibili
- C. esenti
- D. fuori campo IVA

455) D Elementi di Diritto Tributario (CDI009)

In caso di cessioni di beni o prestazioni di servizi effettuate da un soggetto passivo IVA residente in altro Stato dell'Unione Europea nei confronti di un soggetto passivo IVA stabilito in Italia

- A. gli obblighi di fatturazione e registrazione ricadono sul cessionario o committente italiano
- B. gli obblighi di fatturazione e registrazione sono adempiuti dal cedente o prestatore
- C. va compilati esclusivamente il modello Intrastat
- D. non vi è obbligo di fatturazione

456) D Elementi di Diritto Tributario (CDI010)

Per OBU (On Board Unit -Unità di bordo) s'intende

- A. l'apparecchio collocato sul veicolo per il pagamento del pedaggio per il transito in Slovacchia
- B. l'unità di bordo dei veicoli per la navigazione satellitare
- C. l'apparecchio del Telepass installato sul veicolo
- D. l'apparecchio da installare a bordo dei veicoli come antifurto

457) D Elementi di Diritto Tributario (CDI011)

Per "Eurovignette" s'intende

- A. la disciplina sulla tariffazione dei veicoli pesanti per l'uso delle infrastrutture stradali
- B. il trasporto di merci e passeggeri all'estero
- C. il controllo del traffico pesante
- D. l'apparecchio da installare a bordo dei veicoli come antifurto

458) D Elementi di Diritto Tributario (CDI012)

Le prestazioni di servizi "generiche" rese nei confronti di un committente "privato" (non soggetto passivo IVA), ai fini dell'imposta sul valore aggiunto, si considerano rilevanti in Italia

- A. se rese ad un soggetto "privato" stabilito nel territorio dello Stato italiano
- B. se eseguite da un soggetto passivo IVA stabilito nel territorio dello Stato italiano
- C. se rese da un soggetto passivo IVA stabilito in territorio extra UE
- D. se sia il committente che il prestatore sono stabiliti nel territorio dello Stato italiano

459) D Elementi di Diritto Tributario (CDI013)

Come sono stati modificati i criteri di territorialità ai fini IVA, per le prestazioni di servizi generiche dal 1° gennaio 2010?

- A. A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti passivi stabiliti in Italia, in base al criterio generale del luogo del committente
- B. A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti passivi stabiliti in territorio comunitario
- C. A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti passivi stabiliti in territorio extra UE
- D. A decorrere dal 1° gennaio 2010, le prestazioni di servizi cosiddette generiche si considerano rilevanti nel territorio dello Stato se sono rese a soggetti privati stabiliti in UE

460) D Elementi di Diritto Tributario (CDI014)

Qual è uno degli effetti dell'applicazione delle nuove disposizioni circa l'introduzione della regola generale, che afferma che le prestazioni di trasporto di beni rese nei confronti di soggetti passivi saranno sempre imponibili nel paese del committente?

- A. A tali operazioni non concorreranno più alla formazione del "plafond" a favore dell'esportatore abituale
- B. tali operazioni continueranno ad essere rilevanti per la formazione del plafond IVA per l'esportatore abituale
- C. tali operazioni non concorreranno più alla formazione del "plafond" a favore dell'esportatore abituale solo per i servizi resi nei confronti di committenti residenti in Paesi Extra UE
- D. tali operazioni continueranno ad essere rilevanti per la formazione del plafond IVA per l'esportatore abituale se rese nei confronti di soggetti privati

461) D Elementi di Diritto Tributario (CDI015)

Cosa comporta la mancata formazione del plafond IVA?

- A. Sarà possibile effettuare acquisti e importazioni senza pagare l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà, l'insorgenza di debiti di imposta
- B. non sarà più possibile effettuare acquisti e importazioni senza pagare l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà l'insorgenza di crediti di imposta
- C. Sarà possibile effettuare acquisti e importazioni senza pagare l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà, l'insorgenza di crediti di imposta
- D. non sarà più possibile effettuare acquisti e importazioni pagando l'IVA, con la conseguenza che per tali operatori vi sarà l'insorgenza di debiti di imposta