

## Trasporti di Merci Internazionali

### 1032) A Elementi di Diritto Civile (MAI001)

*Nella CMR, la lettera di vettura andata persa*

- A. non può essere sostituita
- B. può essere sostituita da una nuova lettera di vettura in tre esemplari formata dal mittente e dal vettore
- C. può essere sostituita con il consenso del destinatario della merce
- D. può essere sostituita dal conducente del veicolo usato per il trasporto

### 1033) A Elementi di Diritto Civile (MAI002)

*La CMR si applica ai*

- A. trasporti su strada di merci pericolose
- B. contratti a titolo oneroso per trasporti su strada di merci deperibili
- C. contratti a titolo oneroso di trasporto di merci su strada quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la riconsegna sono situati in due Stati diversi di cui almeno uno sia Parte contraente della Convenzione, senza tenere in alcun conto né del domicilio né della cittadinanza delle parti contraenti
- D. contratti nazionali di merci su strada

### 1034) A Elementi di Diritto Civile (MAI003)

*I traslochi*

- A. non sono esenti dall'applicazione della CMR
- B. non sono esenti dall'applicazione della CMR solo se effettuati nella UE
- C. non sono esenti dall'applicazione della CMR solo se effettuati in ambito internazionale
- D. sono esenti dall'applicazione della CMR

### 1035) A Elementi di Diritto Civile (MAI004)

*Nella CMR, il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve*

- A. comunicarlo al mittente
- B. riconsegnare la merce al mittente
- C. interrompere il viaggio
- D. decidere in base alla propria convenienza senza comunicarlo al mittente

### 1036) A Elementi di Diritto Civile (MAI005)

*Nella CMR, il risarcimento per la perdita, totale o parziale, o per avaria è calcolato*

- A. in base al valore della merce nel luogo e nel tempo in cui il vettore l'ha ricevuta
- B. in base al valore della merce nel luogo di destinazione
- C. in base al valore della merce nel luogo dove è avvenuta la perdita
- D. in base al valore della merce nel luogo di residenza del vettore

### 1037) A Elementi di Diritto Civile (MAI006)

*Nella CMR, il destinatario della merce*

- A. può sostituire altri destinatari a se stesso
- B. non può sostituire altri destinatari a se stesso
- C. può sostituire altri destinatari a se stesso dopo avere fatto scaricare la merce
- D. può sostituire altri destinatari a se stesso ma deve comunicarlo all'autista del mezzo utilizzato

### 1038) A Elementi di Diritto Civile (MAI007)

*Nella CMR, il primo esemplare della lettera di vettura*

- A. accompagna la merce
- B. è destinato al mittente
- C. è trattenuto dal vettore
- D. è trattenuto da chi materialmente carica la merce

### 1039) A Elementi di Diritto Civile (MAI008)

*Sono esenti dall'applicazione della CMR*

- A. non vi sono trasporti internazionali esenti dall'applicazione della CMR
- B. tutti i trasporti effettuati nell'UE
- C. tutti i trasporti effettuati nel SEE
- D. i trasporti effettuati sulla base di convenzioni postali internazionali

### 1040) A Elementi di Diritto Civile (MAI009)

*Nella CMR, il mittente durante l'esecuzione del trasporto*

- A. non può sostituire l'originale destinazione della merce
- B. può sostituire l'originale destinazione della merce ma questa possibilità deve essere prevista prima della presa in consegna della merce
- C. può sostituire l'originale destinazione della merce indicando una località situata in altro stato ma la nuova destinazione non deve distare dalla precedente più di duecento chilometri
- D. può sostituire l'originale destinazione della merce, indicando una località situata in altro Stato

### 1041) A Elementi di Diritto Civile (MAI010)

*Nella CMR, la riconsegna della merce*

- A. è un atto complesso che comprende l'avviso di merce arrivata a destinazione, la richiesta di consegna merce fatta dal destinatario e la consegna materiale della merce
- B. non è un atto complesso
- C. avviene quando il vettore abbandona la merce presso il destinatario senza che questi ne entri in possesso
- D. avviene quando il mittente ne riceve comunicazione dal destinatario

### 1042) A Elementi di Diritto Civile (MAI011)

*La Convenzione CMR si applica*

- A. nel trasporto tra due stati diversi, entrambi parti contraenti nella Convenzione
- B. nel trasporto tra due stati diversi, indipendentemente se essi siano parti contraenti nella Convenzione
- C. nel trasporto tra due stati diversi di cui almeno uno sia parte contraente nella Convenzione
- D. nel trasporto che coinvolga almeno tre stati diversi

### 1043) A Elementi di Diritto Civile (MAI012)

*La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR*

- A. rende nullo il contratto
- B. non influisce comunque sulla validità del contratto
- C. rende annullabile il contratto
- D. rende inefficace il contratto

### 1044) A Elementi di Diritto Civile (MAI013)

*Nella CMR, il vettore che ha ricevuto comunicazione di cambio di destinatario*

- A. ha il diritto al rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione delle nuove istruzioni ricevute
- B. ha il diritto al rimborso delle spese sostenute se è previsto nella lettera di vettura
- C. non può chiedere alcun rimborso spese
- D. deve chiedere il rimborso delle spese sostenute al mittente

### 1045) A Elementi di Diritto Civile (MAI014)

*Nella CMR, il risarcimento dovuto dal vettore per danno nel caso di perdita della merce*

- A. è limitato a 8,45 unità di conto per ogni kg di merce effettivamente perduta o avariata
- B. è limitato a 8,33 unità di conto per ogni kg di merce effettivamente perduta o avariata
- C. è dovuto per tutta la merce effettivamente perduta o avariata senza alcun limite massimo
- D. 8,54 unità di conto per ogni kg di merce effettivamente perduta o avariata

## Trasporti di Merci Internazionali

### 1046) A Elementi di Diritto Civile (MAI015)

*Si ha rottura di carico, e quindi non è applicabile la CMR*

- A. quando il complesso veicolare è in proprietà di vettori nazionali diversi
- B. quando il complesso veicolare è in proprietà di vettori residenti in Stati diversi
- C. nei trasporti intermodali quando vi sia trasbordo della merce da una modalità di trasporto all'altra
- D. in tutti i trasporti intermodali

### 1047) A Elementi di Diritto Civile (MAI016)

*Nella CMR, il ritardo è equivalente alla perdita totale se il titolare del diritto*

- A. esercita la facoltà di considerare la merce perduta e, nel ricevere l'indennità, non formula la richiesta di essere avvisato del ritrovamento
- B. esercita la facoltà di considerare la merce perduta e, nel ricevere l'indennità, chiede di essere avvisato del ritrovamento
- C. non esercita la facoltà di considerare la merce perduta
- D. chiede di essere avvisato del ritrovamento della merce perduta

### 1048) A Elementi di Diritto Civile (MAI017)

*Nella CMR, non può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore*

- A. se il danno è dovuto ad incidente stradale verificatosi non per colpa del conducente del veicolo utilizzato oppure per incendio doloso se il vettore ha preso ogni possibile precauzione
- B. se il danno deriva da incidente stradale dovuto a difetti del veicolo utilizzato nel trasporto
- C. se il danno è dovuto a incidente stradale dovuto ad imperizia del conducente del mezzo utilizzato
- D. se il danno è dovuto a incendio doloso senza che il vettore abbia preso tutte le possibili precauzioni

### 1049) A Elementi di Diritto Civile (MAI018)

*La lettera di vettura internazionale CMR deve essere redatta in numero minimo di copie di*

- A. quattro per: mittente, vettore, destinatario, conducente del veicolo
- B. tre per: mittente, vettore, destinatario
- C. un solo esemplare per il trasportatore
- D. due per: mittente, trasportatore

### 1050) A Elementi di Diritto Civile (MAI019)

*Nella CMR, il mittente può modificare la destinazione della merce*

- A. se il destinatario non l'ha ancora ricevuta
- B. anche se il destinatario ha ricevuto la merce
- C. perché non soddisfatto delle condizioni concordate nel contratto di vendita della merce
- D. solo se questa possibilità è prevista nella lettera di vettura

### 1051) A Elementi di Diritto Civile (MAI020)

*Nella CMR, con il termine "avente diritto" si intende*

- A. nelle varie fasi del trasporto sia il mittente sia il destinatario originario o i destinatari successivi indicati dal titolare del diritto di disposizione
- B. il vettore
- C. solo il destinatario originario o i destinatari successivi indicati dal titolare del diritto di disposizione
- D. solo il mittente

### 1052) A Elementi di Diritto Civile (MAI021)

*La CMR è la convenzione relativa al*

- A. trasporto su strada di merci pericolose
- B. trasporto su strada di materiale deperibile
- C. contratto di trasporto internazionale di merci su strada a titolo oneroso
- D. contratto di trasporto nazionale di merci su strada

### 1053) A Elementi di Diritto Civile (MAI022)

*Nella lettera di vettura internazionale CMR, oltre alle indicazioni obbligatorie*

- A. non si possono inserire altre istruzioni oltre a quelle obbligatorie
- B. si possono inserire istruzioni del mittente al vettore e pattuizioni fra le stesse parti, rilevanti anche verso il destinatario
- C. si possono inserire Clausole vessatorie
- D. si possono inserire le indicazioni della patente del conducente

### 1054) A Elementi di Diritto Civile (MAI023)

*La lettera di vettura internazionale CMR*

- A. quando manca o viene smarrita influisce sulla validità del contratto di trasporto
- B. fa fede della conclusione del contratto e del ricevimento della merce da parte del vettore
- C. non esaurisce la sua funzione sul piano probatorio del contratto di trasporto
- D. ha funzione costitutiva del contratto di trasporto

### 1055) A Elementi di Diritto Civile (MAI024)

*Nella CMR, è disciplinato anche il trasporto combinato purché*

- A. la merce viene trasbordata da un carro ferroviario ad un automezzo
- B. non vi sia rottura di carico
- C. il semirimorchio, trasportato via ferrovia, nel luogo di destinazione viene agganciato da un vettore dello Stato di destinazione della merce
- D. il semirimorchio ed il trattore non sono ambedue in proprietà del vettore che ha stipulato il contratto di trasporto

### 1056) A Elementi di Diritto Civile (MAI025)

*Nella CMR, il mittente*

- A. una volta consegnata la merce il mittente non può più fare alcunché
- B. ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a proprie spese
- C. ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a spese del vettore
- D. può far verificare solo il numero dei colli

### 1057) A Elementi di Diritto Civile (MAI026)

*La mancata stipula della CMR*

- A. influisce sulla validità del contratto
- B. non influisce sulla validità del contratto
- C. rende nullo il contratto
- D. rende annullabile il contratto

### 1058) A Elementi di Diritto Civile (MAI027)

*Nella CMR, il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando*

- A. la merce non ha più le caratteristiche originarie e non può più essere utilizzata
- B. nonostante tutto, la merce può ancora essere utilizzata
- C. la merce viene consegnata entro 20 giorni dal termine convenuto
- D. non essendo convenuto un termine, la merce viene consegnata entro 50 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore

### 1059) A Elementi di Diritto Civile (MAI028)

*Nella CMR, il trasporto di merci pericolose*

- A. non è ammissibile
- B. deve essere rifiutato dal vettore
- C. è ammissibile ma il mittente deve segnalare la natura del pericolo che esse presentano ed indicargli le eventuali precauzioni da prendere
- D. è ammissibile come qualunque altro carico di merci senza particolari obblighi per il mittente

## Trasporti di Merci Internazionali

### 1060) A Elementi di Diritto Civile (MAI029)

La CMR disciplina ogni contratto

- A. a titolo gratuito, che ha come oggetto il trasporto di merce su strada, per mezzo di veicoli, con carico e scarico della merce in due Stati differenti, senza considerare il domicilio o la cittadinanza delle parti contraenti
- B. a titolo oneroso o gratuito o di cortesia che ha come oggetto il trasporto di merci su strada, per mezzo di veicoli, con carico e scarico della merce in due Stati differenti, senza considerare il domicilio o la cittadinanza delle parti contraenti
- C. a titolo oneroso che ha come oggetto il trasporto di merci su strada, per mezzo di veicoli, con carico e scarico delle merci in due diversi Stati, senza tenere conto del domicilio o della cittadinanza delle parti contraenti
- D. a titolo oneroso che ha come oggetto il trasporto di merci su strada, per mezzo di veicoli, con carico e scarico delle merci nello stesso Stato di carico e a condizione che le parti contraenti siano domiciliate nello Stato di carico della merce

### 1061) A Elementi di Diritto Civile (MAI030)

Nella CMR, il diritto di disposizione sulla merce si trasferisce

- A. nel momento in cui il destinatario entra in possesso della lettera di vettura oppure da quando la merce è giunta a destinazione ed egli ha fatto richiesta di consegna
- B. durante l'effettuazione del trasporto
- C. prima di entrare in possesso della lettera di vettura
- D. al destinatario nel momento in cui la merce è giunta a destinazione

### 1062) A Elementi di Diritto Civile (MAI031)

Nella CMR, la c.d. clausola prevalente

- A. influisce sulla validità del contratto
- B. vincola le parti del rapporto (mittente, vettore, destinatario) all'applicazione delle norme uniformi a favore dell'avente diritto alla merce trasportata
- C. non vincola le parti del rapporto all'applicazione delle norme uniformi a favore dell'avente diritto alla merce trasportata
- D. rende annullabile il contratto

### 1063) A Elementi di Diritto Civile (MAI032)

Sono esenti dall'applicazione della CMR

- A. non vi sono trasporti internazionali esenti dall'applicazione della CMR
- B. tutti i trasporti effettuati nell'UE
- C. tutti i trasporti effettuati nel SEE
- D. i trasporti funebri

### 1064) A Elementi di Diritto Civile (MAI033)

La CMR si applica anche al trasporto combinato

- A. purché vi sia trasbordo di merce
- B. purché vi sia "rottura del carico"
- C. a condizione che non vi sia rottura di carico
- D. a condizione che il trasporto avvenga per vettori successivi dove il primo vettore ceda il semirimorchio ad un altro vettore

### 1065) A Elementi di Diritto Civile (MAI034)

Nella CMR, l'equivalenza tra ritardo e perdita totale, può essere esclusa

- A. prima del pagamento dell'indennità, con l'offerta di riconsegna della merce da parte del vettore
- B. prima del pagamento dell'indennità
- C. dall'offerta di riconsegna della merce da parte del vettore
- D. prima del pagamento dell'indennità, dall'offerta di riconsegnare la merce da parte di un terzo che l'ha ritrovata

### 1066) A Elementi di Diritto Civile (MAI035)

La lettera di vettura internazionale CMR

- A. è libera nella forma
- B. deve contenere precise indicazioni obbligatorie
- C. è libera nella sostanza
- D. può contenere anche indicazioni contrarie alla CMR

### 1067) A Elementi di Diritto Civile (MAI036)

Nella CMR, il vettore prima di disporre della vendita della merce, deve chiedere ed attendere le istruzioni dell'avente diritto

- A. a meno che non si verifichino le condizioni previste nella stessa CMR
- B. quando la vendita è giustificata dalla natura deperibile o dallo stato della merce
- C. quando non esiste proporzione fra il valore della merce e le spese di custodia tenuto conto del tempo di attesa
- D. non deve attendere alcuna istruzione dall'avente diritto

### 1068) A Elementi di Diritto Civile (MAI037)

Nella CMR, sulle controversie derivanti dal trasporto della merce è competente il giudice

- A. dello Stato nel cui territorio il convenuto ha la sua sede abituale o la succursale o l'agenzia che ha concluso il contratto di trasporto
- B. di uno Stato indicato dal mittente
- C. di uno Stato indicato dal destinatario
- D. di uno Stato indicato dal vettore

### 1069) A Elementi di Diritto Civile (MAI038)

Nella CMR, vanno rimborsati se pagati

- A. il prezzo del trasporto, i tributi doganali e tutti i costi sostenuti in occasione del trasporto nel corso del quale si sono verificati la perdita o l'avaria della merce
- B. il prezzo del trasporto
- C. i tributi doganali
- D. le spese sostenute dal conducente del veicolo usato per il trasporto

### 1070) A Elementi di Diritto Civile (MAI039)

Nella CMR, il valore usuale o normale della merce è il prezzo

- A. praticato abitualmente da chi produce o vende la merce
- B. praticato dai rivenditori nel luogo di presa in carico della merce
- C. praticato dai rivenditori nel luogo di destinazione della merce
- D. concordato tra mittente e venditore al minuto

### 1071) A Elementi di Diritto Civile (MAI040)

Nella CMR, la durata del trasporto

- A. deve essere indicata nella lettera di vettura o in un documento separato oppure verbalmente
- B. deve essere indicata solo nella lettera di vettura
- C. non può essere concordata verbalmente
- D. non può essere indicata in un documento separato e diverso dalla lettera di vettura

### 1072) A Elementi di Diritto Civile (MAI041)

Nella CMR, i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico

- A. del vettore
- B. del mittente
- C. del destinatario
- D. di nessuno

### 1073) A Elementi di Diritto Civile (MAI042)

Nella CMR, la responsabilità del vettore

- A. inizia con la presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione
- B. inizia prima della presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione
- C. inizia con la stipula del contratto di trasporto e termina con la riconsegna al destinatario
- D. inizia dal momento nel quale il veicolo comincia di fatto il trasporto e termina quando il veicolo entra nel luogo di destinazione della merce

## Trasporti di Merci Internazionali

### 1074) A Elementi di Diritto Civile (MAI043)

*Nella CMR, nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore*

- A. è esclusa quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale e non sia dovuta ad atto o ad omissione del vettore
- B. è inclusa anche quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale
- C. è totale e comprende anche i danni provocati da terzi nella tratta non stradale
- D. include anche i danni degli altri vettori non stradali se la partenza del carico è avvenuta con il mezzo stradale

### 1075) A Elementi di Diritto Civile (MAI044)

*Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto può*

- A. chiedere il risarcimento o l'indennità per perdita della merce con rinuncia all'indennità per ritardo oppure la riconsegna oltre il termine con diritto all'indennità di ritardo
- B. chiedere sia il risarcimento per perdita della merce che l'indennità per riconsegna della merce oltre il termine
- C. può ricevere la merce con ritardo ma non ha diritto ad alcuna indennità
- D. non può chiedere il risarcimento per perdita della merce né l'indennità per i ritardo

### 1076) A Elementi di Diritto Civile (MAI045)

*Nella CMR, la lettera di vettura può essere chiesta*

- A. solo per un carico di merce
- B. per ogni carico e per ogni genere di merce trasportata
- C. solo per un genere di merce trasportata
- D. solo per il veicolo usato nel trasporto

### 1077) A Elementi di Diritto Civile (MAI046)

*Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione*

- A. anche al destinatario della merce
- B. solo al mittente
- C. non è necessario darne comunicazione al mittente e neppure al destinatario
- D. all'ambasciata italiana presso lo Stato nel cui territorio si verifica l'impedimento

### 1078) A Elementi di Diritto Civile (MAI047)

*Nella CMR, prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente*

- A. la documentazione per il transito doganale ed ogni altra certificazione necessaria
- B. soltanto la lettera di vettura
- C. soltanto la certificazione relativa all'origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili
- D. solo la documentazione che autorizza il veicolo ad attraversare la frontiera

### 1079) A Elementi di Diritto Civile (MAI048)

*Nella CMR, nel caso in cui il contratto non sia stato eseguito in ogni sua singola clausola, il vettore*

- A. deve corrispondere al titolare del diritto una indennità che non può superare il prezzo del trasporto
- B. non deve risarcire il danno dovuto all'avaria della merce conseguente al ritardo nella consegna
- C. non deve risarcire il danno derivante dalla caduta di prezzo sul mercato della merce che il destinatario ha ricevuto in ritardo
- D. non deve risarcire il danno derivante al destinatario dal fatto che questi non ha potuto osservare il termine di consegna pattuito con un terzo

### 1080) A Elementi di Diritto Civile (MAI049)

*Quando il trasporto in regime CMR venga interrotto per incidente e la merce rimanga distrutta o avariata prima di varcare il confine dello Stato nel quale è stata presa in consegna dal vettore*

- A. si ha internazionalità potenziale del trasporto e il trasporto interrotto resta in ogni caso regolato dalla CMR
- B. viene regolato dalla legge nazionale dove è avvenuto l'incidente e quindi dello Stato dove il trasporto è stato interrotto
- C. viene regolato dalla legge nazionale dello Stato dove doveva avvenire lo scarico della merce
- D. viene regolato dall'accordo bilaterale esistente fra lo Stato di partenza e quello dove doveva avvenire lo scarico della merce

### 1081) A Elementi di Diritto Civile (MAI050)

*Nella CMR, la merce è avariata quando*

- A. vi è una variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata tale da abbassarne il valore commerciale
- B. la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata non influenza il suo valore commerciale
- C. la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è riconducibile ad atti del vettore
- D. la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è conseguenza di ordini impartiti dal destinatario

### 1082) A Elementi di Diritto Civile (MAI051)

*Nella CMR, il vettore non è responsabile*

- A. quando la perdita o l'avaria dipendono dall'impiego di veicoli aperti o senza tendone, se tale impiego è previsto espressamente nella lettera di vettura
- B. quando la perdita o l'avaria dipendono dall'impiego di veicoli aperti o senza tendone
- C. quando il carico della merce è di competenza del vettore
- D. quando lo scarico della merce è a carico del vettore

### 1083) A Elementi di Diritto Civile (MAI052)

*Nella CMR, si ha perdita totale e non avaria quando*

- A. la merce diventa obiettivamente non commerciabile nella sua totalità anche se l'avaria si riferisce ad una sola parte della merce trasportata
- B. la merce può essere collocata sul mercato di destinazione a prezzo irrisorio
- C. il valore della merce trasportata non è indicato nella lettera di vettura
- D. risulta avariata una parte della merce trasportata e sono state emesse più lettere di vettura

### 1084) A Elementi di Diritto Civile (MAI053)

*Nella CMR, il ritardo è la mancata riconsegna della merce*

- A. entro il termine convenuto
- B. entro 40 giorni dal termine convenuto
- C. nel luogo di destinazione concordato
- D. entro 70 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore

### 1085) A Elementi di Diritto Civile (MAI054)

*La normativa della CMR è applicata*

- A. dalla presa in consegna della merce
- B. dalla stipula del contratto di trasporto
- C. dal momento in cui il vettore mette a disposizione il mezzo con il quale verrà effettuato il trasporto
- D. da quando il veicolo messo a disposizione è ritenuto idoneo dal mittente

### 1086) A Elementi di Diritto Civile (MAI055)

*Nella CMR, nel corso del trasporto, il vettore è responsabile*

- A. della perdita totale o parziale della merce o della sua avaria o del ritardo nella consegna
- B. solo della perdita parziale o totale della merce
- C. solo del ritardo nella consegna
- D. non risponde se il ritardo è dovuto a guasto del veicolo utilizzato

## Trasporti di Merci Internazionali

### 1087) A Elementi di Diritto Civile (MAI056)

*Nella CMR, il mittente*

- A. risponde sempre verso il vettore per la merce consegnata
- B. non è responsabile verso il vettore per lo stato dell'imballo della merce
- C. è responsabile verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio della merce se il vettore ha tempestivamente proposto riserve in proposito nel caso la circostanza sia apparente o quanto meno nota
- D. non è responsabile verso il vettore per l'imballo della merce essendo questo un onere del vettore

### 1088) A Elementi di Diritto Civile (MAI057)

*Nella CMR, si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio, quando il vettore*

- A. non può realizzare il trasporto secondo la previsione di tempi, modalità e costi risultanti dalla lettera di vettura
- B. quando il costo del trasporto supera del 10% quello preventivato
- C. quando il tempo previsto per la consegna della merce è inferiore del 10% a quello effettivo
- D. quando il vettore smarrisce la lettera di vettura

### 1089) A Elementi di Diritto Civile (MAI058)

*Nella CMR, il vettore è responsabile in modo diretto ed immediato*

- A. soltanto per il lavoro dell'autista
- B. soltanto per il lavoro del personale addetto al carico della merce
- C. non è responsabile, del trasporto è responsabile soltanto lo spedizioniere
- D. per il lavoro di tutti coloro che esplicano una funzione relativa all'esecuzione del trasporto

### 1090) A Elementi di Diritto Civile (MAI059)

*I documenti per la validità della CMR sono*

- A. il DDT (documento di trasporto) e la bolla di accompagnamento
- B. solo la lettera di vettura
- C. la documentazione per il transito doganale ed ogni altra certificazione prevista (di origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili) oltre alla lettera di vettura
- D. la bolla di accompagnamento

### 1091) A Elementi di Diritto Civile (MAI060)

*Nella CMR, l'avaria è*

- A. il danneggiamento della merce con conseguente riduzione del suo valore economico, pur essendo ancora utilizzabile
- B. il danneggiamento della merce con riduzione del suo valore economico e della sua utilizzabilità
- C. il danneggiamento della merce
- D. la perdita della utilizzabilità della merce

### 1092) A Elementi di Diritto Civile (MAI061)

*Nella CMR, la lettera di vettura deve essere sottoscritta (firmata)*

- A. sia dal mittente che dal vettore solo in maniera autografa
- B. sia dal mittente che dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri del mittente e del vettore secondo le regole dello Stato nel quale è emessa
- C. solo dal mittente in maniera autografa
- D. solo dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri

### 1093) A Elementi di Diritto Civile (MAI062)

*Sono esenti dall'applicazione della CMR*

- A. non vi sono trasporti internazionali esenti dall'applicazione della CMR
- B. tutti i trasporti effettuati nell'UE
- C. tutti i trasporti effettuati nel SEE
- D. i traslochi

### 1094) A Elementi di Diritto Civile (MAI063)

*Nella CMR, il mittente può utilizzare il diritto di disposizione della merce*

- A. prima che il secondo esemplare della lettera di vettura sia consegnato al destinatario
- B. dopo la consegna al destinatario del secondo esemplare della lettera di vettura
- C. dopo che la merce -in assenza di lettera di vettura -è stata consegnata al destinatario
- D. non ha diritto di disposizione dopo che il vettore ha caricato la merce sul veicolo utilizzato

### 1095) A Elementi di Diritto Civile (MAI064)

*Un contratto di trasporto internazionale non conforme alla CMR*

- A. non è rivendicabile dinanzi ad alcuna autorità
- B. mantiene ugualmente la propria validità
- C. rende nullo il contratto
- D. rende annullabile il contratto

### 1096) A Elementi di Diritto Civile (MAI065)

*Nella CMR, il vettore è responsabile*

- A. solo della merce
- B. per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto, senza tenere in alcun conto il rapporto che intercorre fra essi e il vettore medesimo
- C. solo degli addetti regolarmente stipendiati
- D. per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto purché retribuiti secondo il contratto

### 1097) A Elementi di Diritto Civile (MAI066)

*Nella CMR può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore*

- A. se il danno non è causato dal comportamento del titolare del diritto di disposizione della merce
- B. se il danno provocato non è conseguenza diretta della esecuzione dell'ordine ricevuto
- C. se il vettore ha operato con la diligenza professionale richiesta dal trasporto della merce affidatagli
- D. se il vettore ha avvertito il titolare del diritto di disposizione della merce del danno conseguente ad un suo ordine

### 1098) A Elementi di Diritto Civile (MAI067)

*La normativa uniforme nella CMR consiste nella nullità e nella improduttività*

- A. di effetti dei patti stipulati in violazione di norme penali
- B. di effetti dei patti stipulati in deroga alle disposizioni della CMR
- C. tra vettori di Stati non facenti parte dell'Unione europea
- D. in deroga alle disposizioni comunitarie

### 1099) A Elementi di Diritto Civile (MAI068)

*Nella CMR, le azioni si prescrivono nel termine di*

- A. un anno o di tre anni nel caso di dolo o di colpa che secondo la legislazione del giudice adito sia equiparata a dolo
- B. due anni o di quattro anni nel caso di dolo o di colpa che secondo la legislazione del giudice adito sia equiparata a dolo
- C. tre anni o di sei anni nel caso di dolo o di colpa che secondo la legislazione del giudice adito sia equiparata a colpa
- D. quattro anni o di sei anni nel caso di dolo o di colpa che secondo la legislazione del giudice adito sia equiparata a dolo

### 1100) A Elementi di Diritto Civile (MAI069)

*Nella CMR, il vettore che ha ricevuto comunicazione di cambio di destinatario*

- A. deve accettare di consegnare la merce al nuovo destinatario
- B. può rifiutare la nuova destinazione se questa dista dalla precedente più di 150 km
- C. può rifiutare la nuova destinazione se questa dista dalla precedente più di 100 km
- D. può rifiutare la nuova destinazione della merce

Trasporti di Merci Internazionali

**1101) A Elementi di Diritto Civile (MAI070)**

*Nella CMR, il secondo esemplare della lettera di vettura*

- A. è destinato al mittente
- B. accompagna la merce
- C. è trattenuto dal vettore
- D. deve essere consegnato alle autorità doganali

**1102) A Elementi di Diritto Civile (MAI071)**

*Nella CMR, il terzo esemplare della lettera di vettura*

- A. è consegnato al mittente
- B. è trattenuto dal vettore
- C. è consegnato al conducente
- D. deve essere consegnato alla polizia stradale

**1103) A Elementi di Diritto Civile (MAI072)**

*Nella CMR, la presa in carico è un atto complesso che comprende:*

- A. il carico della merce, il passaggio della sua detenzione al vettore e la verifica sia dello stato apparente della merce e dell'imballaggio sia dell'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura
- B. il carico della merce e il passaggio della sua detenzione dal mittente al vettore
- C. la verifica dello stato apparente della merce e dell'imballaggio
- D. l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura sul numero dei colli

**1104) A Elementi di Diritto Civile (MAI073)**

*Nella CMR, il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione*

- A. ha l'obbligo di adottare i provvedimenti più opportuni nell'interesse dell'avente diritto
- B. non ha alcun obbligo
- C. riporta la merce al luogo di carico
- D. scarica la merce nel primo posto adatto

**1296) F Accesso al mercato (MFI-a 001)**

*I certificati tecnici di conformità e sicurezza che accompagnano l'autorizzazione CEMT*

- A. scadono ogni 3 mesi
- B. scadono ogni 6 mesi
- C. hanno validità illimitata, purché non cambino le caratteristiche certificate, salvo quelli concernenti il controllo periodico, che valgono 12 mesi
- D. non hanno scadenza

**1297) F Accesso al mercato (MFI-a 002)**

*Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE*

- A. può effettuare liberamente trasporti di cabotaggio in qualsiasi Paese UE
- B. non può effettuare trasporti di cabotaggio nei singoli Paesi UE
- C. può effettuare trasporti di cabotaggio unicamente nei Paesi confinanti con la Svizzera
- D. può effettuare trasporti di cabotaggio unicamente nei Paesi non confinanti con la Svizzera

**1298) F Accesso al mercato (MFI-a 003)**

*Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT*

- A. non sono previste restrizioni di utilizzo
- B. sono previste solo restrizioni di tipo temporale e territoriale
- C. sono previste restrizioni di carattere temporale, territoriale e sul numero massimo di viaggi che non coinvolgono il Paese di stabilimento dell'impresa
- D. sono previste restrizioni solo in ordine alla tipologia dei veicoli che l'impresa è obbligata ad utilizzare

**1299) F Accesso al mercato (MFI-a 004)**

*Le autorizzazioni CEMT*

- A. sono contingentate e rilasciate in originale all'impresa che ha titolo per ottenerle
- B. sono libere per i Paesi UE e contingentate per tutti gli altri
- C. sono rilasciate in copia conforme a tutte le imprese che ne facciano richiesta
- D. sono rilasciate agli spedizionieri doganali che le affittano di volta in volta all'impresa che questi incaricano di effettuare il trasporto

**1300) F Accesso al mercato (MFI-a 005)**

*La licenza comunitaria è intestata*

- A. ad un solo autotrasportatore
- B. a più autotrasportatori se trattasi di cooperativa
- C. al singolo autista
- D. al singolo autocarro con cui si viaggia

**1301) F Accesso al mercato (MFI-a 006)**

*Il titolo che consente l'effettuazione di un trasporto di merci tra Italia e Russia è*

- A. una licenza comunitaria obbligatoriamente accompagnata da un'autorizzazione a viaggio
- B. il Carnet Tir
- C. la CMR
- D. un'autorizzazione a viaggio rilasciata all'impresa di trasporto interessata dalla competente autorità del Paese in cui essa ha sede

**1302) F Accesso al mercato (MFI-a 007)**

*L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT*

- A. può eseguire qualsiasi tipo di trasporto nell'ambito dei Paesi aderenti alla CEMT senza vincoli o limitazioni
- B. prevede delle limitazioni quantitative al numero dei viaggi che l'impresa può eseguire nell'arco di validità dell'autorizzazione
- C. pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 3 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo
- D. pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 10 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo

**1303) F Accesso al mercato (MFI-a 008)**

*Il gran cabotaggio previsto dall'accordo UE-Svizzera*

- A. consente ai vettori comunitari di effettuare trasporti di cabotaggio all'interno del territorio svizzero
- B. consente ai vettori comunitari stabiliti nei Paesi confinanti di effettuare trasporti di cabotaggio all'interno del territorio svizzero
- C. consente ai vettori svizzeri di effettuare trasporti di cabotaggio all'interno dei singoli Paesi della UE
- D. consente ai vettori svizzeri di effettuare trasporti fra due o più Paesi comunitari con o senza l'attraversamento del territorio svizzero

**1304) F Accesso al mercato (MFI-a 009)**

*Nel trasporto di merci in ambito comunitario, per veicolo s'intende*

- A. unicamente un veicolo a motore isolato immatricolato in uno Stato membro
- B. unicamente un autotreno di cui almeno il veicolo a motore sia immatricolato in uno Stato membro
- C. unicamente un autoarticolato di cui almeno il veicolo a motore sia immatricolato in uno Stato membro
- D. un veicolo a motore immatricolato in uno Stato membro o un complesso di veicoli accoppiati di cui almeno il veicolo a motore sia immatricolato in uno Stato membro

## Trasporti di Merci Internazionali

### 1305) F Accesso al mercato (MFI-a 010)

*In territorio svizzero di norma la circolazione dei veicoli commerciali è vietata*

- A. nei giorni dispari
- B. alla domenica dalle ore 08,00 alle 12,00
- C. nelle ore notturne dalle ore 22,00 alle ore 5,00
- D. solo alla domenica

### 1306) F Accesso al mercato (MFI-a 011)

*Per trasporto internazionale di cose s'intende*

- A. solo i trasporti diretti o provenienti da Paesi non aderenti alla UE
- B. solo i trasporti soggetti alla disciplina della licenza comunitaria
- C. unicamente i trasporti a carico fra due o più Stati
- D. lo spostamento a carico o a vuoto del veicolo fra due Stati

### 1307) F Accesso al mercato (MFI-a 012)

*In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, sono liberalizzati*

- A. i trasporti di prodotti alimentari deperibili
- B. i trasporti di veicoli danneggiati o da riparare e il movimento dei veicoli destinati alla riparazione
- C. il trasporto di semilavorati destinati all'assemblaggio
- D. il trasporto di prodotti della pesca freschi

### 1308) F Accesso al mercato (MFI-a 013)

*I titoli autorizzativi per trasporto di merci nei Paesi extra UE sono*

- A. autorizzazione a viaggio, prevista dagli accordi fra singoli Stati
- B. licenza comunitaria
- C. permesso di soggiorno
- D. autorizzazioni speciali di solo transito

### 1309) F Accesso al mercato (MFI-a 014)

*Il libretto dei resoconti di viaggio o libretto statistico che accompagna l'autorizzazione CEMT*

- A. è intestato al titolare dell'autorizzazione e non è trasferibile
- B. è intestato al proprietario delle merci
- C. ha una numerazione diversa da quella dell'autorizzazione CEMT
- D. è sempre stampato in inglese

### 1310) F Accesso al mercato (MFI-a 015)

*Per l'autotrasporto internazionale di merci con Paesi non aderenti all'Unione Europea, in caso di mancanza dello specifico accordo bilaterale tra l'Italia ed il Paese interessato*

- A. l'attività di trasporto è possibile previa comunicazione all'Ambasciata del Paese interessato anche in mancanza di intese provvisorie
- B. l'attività di trasporto è sempre possibile
- C. l'attività di trasporto non può mai essere svolta
- D. l'attività di trasporto non può essere svolta salvo l'esistenza di intese provvisorie

### 1311) F Accesso al mercato (MFI-a 016)

*Per l'esecuzione del cabotaggio stradale di merci in Italia per conto terzi dei vettori comunitari e del SEE ammessi al cabotaggio*

- A. è sufficiente avere la licenza comunitaria
- B. l'attività è limitata a 3 viaggi entro sette giorni dall'ultimo scarico di merce in trasporto internazionale
- C. l'attività è limitata a 6 viaggi entro dieci giorni dall'ultimo scarico di merce in trasporto internazionale
- D. occorre specifica autorizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### 1312) F Accesso al mercato (MFI-a 017)

*Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito comunitario è*

- A. soggetto ad autorizzazione o licenza
- B. totalmente liberalizzato e non occorre alcun documento per esercitarlo
- C. liberalizzato solo per alcune specifiche tipologie di trasporto e assoggettato ad autorizzazione bilaterale per le altre
- D. liberalizzato per alcune tipologie di trasporto e soggetto al possesso della licenza comunitaria per le altre

### 1313) F Accesso al mercato (MFI-a 018)

*I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio Svizzero*

- A. devono avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito svizzera
- B. devono avere a bordo del veicolo un'autorizzazione occasionale rilasciata dalle autorità svizzere alla frontiera di ingresso
- C. devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria
- D. non devono avere a bordo alcuna autorizzazione in quanto il transito del territorio svizzero è completamente liberalizzato

### 1314) F Accesso al mercato (MFI-a 019)

*Il sistema denominato "contagocce" riguarda la gestione del traffico dei mezzi pesanti*

- A. attraverso il San Gottardo
- B. che attraversano il territorio svizzero
- C. attraverso il San Bernardo
- D. che attraversano il territorio austriaco

### 1315) F Accesso al mercato (MFI-a 020)

*Le autorizzazioni CEMT di breve durata*

- A. hanno validità 90 giorni
- B. possono essere utilizzate solo per trasporti in ambito extra UE
- C. hanno validità 60 giorni
- D. hanno validità 30 giorni

### 1316) F Accesso al mercato (MFI-a 021)

*In ambito UE se il veicolo a motore ed il rimorchio sono immatricolati in Stati diversi*

- A. il trasporto non è ammesso
- B. è necessaria la licenza comunitaria per il solo veicolo a motore
- C. è necessaria la licenza comunitaria per entrambi i veicoli
- D. il trasporto è possibile solo se si tratta di paesi confinanti

### 1317) F Accesso al mercato (MFI-a 022)

*La riserva opposta da un Paese aderente CEMT in materia di trasporti liberalizzati*

- A. non consente ai vettori degli altri Paesi aderenti di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio del Paese che ha posto la riserva
- B. non consente ai vettori di tutti i Paesi aderenti di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio di tutti i Paesi dell'area CEMT
- C. non consente ai vettori degli altri Paesi aderenti di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio del Paese che ha posto la riserva però consente ai vettori di quest'ultimo di effettuare quel determinato tipo di trasporto in regime di liberalizzazione sul territorio degli altri Paesi aderenti
- D. non produce effetti pratici fintanto che tutti i Paesi aderenti non abbiano concordato di applicare analogo riserva

## Trasporti di Merci Internazionali

### 1318) F Accesso al mercato (MFI-a 023)

*Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in un Paese membro della CEMT*

- A. deve risultare assegnataria di una autorizzazione CEMT ottenuta a seguito di partecipazione alla graduatoria annuale
- B. non ha l'obbligo di dotarsi di una autorizzazione in quanto i traslochi sono liberalizzati nell'area CEMT
- C. può chiedere il rilascio di una autorizzazione CEMT fuori contingente
- D. i traslochi in ambito CEMT non sono mai autorizzati

### 1319) F Accesso al mercato (MFI-a 024)

*Un trasporto viene definito "paese terzo" quando*

- A. avviene fra due stati membri UE
- B. avviene fra due Stati che non sono membri UE
- C. interessa merci di provenienza non comunitaria
- D. i Paesi di carico e scarico sono diversi da quello di immatricolazione del veicolo che esegue il trasporto

### 1320) F Accesso al mercato (MFI-a 025)

*L'autorizzazione internazionale "Paesi terzi" consente al vettore di un Paese*

- A. di effettuare trasporti fra Paesi diversi senza transitare sul proprio Paese
- B. di effettuare trasporti fra Paesi diversi da quello d'immatricolazione del veicolo transitando sul proprio Paese
- C. di effettuare trasporti fra le località anche dello stesso Paese
- D. di effettuare trasporti fuori dal continente europeo

### 1321) F Accesso al mercato (MFI-a 026)

*L'autorizzazione CEMT*

- A. consente di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto
- B. non consente di effettuare trasporti di cabotaggio
- C. non consente di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto
- D. consente di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto solo se questa sta effettuando il terzo viaggio a carico consentito nell'arco del mese

### 1322) F Accesso al mercato (MFI-a 027)

*La licenza comunitaria è rilasciata*

- A. in unico originale per l'impresa
- B. in tanti esemplari quanti sono gli autocarri
- C. in tanti esemplari quanti sono gli autisti
- D. in due originali, uno per l'impresa e uno per il conducente

### 1323) F Accesso al mercato (MFI-a 028)

*I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati*

- A. da un accordo bilaterale Italia -Svizzera
- B. sono completamente liberalizzati
- C. dalle norme ITF (International Transport Forum)
- D. sono regolati da un accordo UE -Svizzera

### 1324) F Accesso al mercato (MFI-a 029)

*Un'impresa di autotrasporto di cose per conto di terzi italiana è ammessa al trasporto internazionale di merci a livello comunitario a condizione che sia*

- A. in possesso di licenza comunitaria
- B. titolare di una autorizzazione a viaggio di tipo bilaterale
- C. assegnataria di una autorizzazione CEMT
- D. iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi

### 1325) F Accesso al mercato (MFI-a 030)

*Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE utilizzando un conducente non comunitario*

- A. deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di tipo bilaterale rilasciata dal Paese in cui si reca
- B. non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato
- C. deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente poiché trattasi di vettore non comunitario
- D. deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente

### 1326) F Accesso al mercato (MFI-a 031)

*La cosiddetta "fase rossa" decretata dalle autorità svizzere determina il blocco della circolazione*

- A. su tutto il territorio svizzero
- B. dei mezzi pesanti attraverso il San Gottardo ed eventualmente il S. Bernardino
- C. dei mezzi pesanti solo in alcuni cantoni
- D. unicamente dei mezzi pesanti esteri attraverso il San Gottardo ed eventualmente il S. Bernardino

### 1327) F Accesso al mercato (MFI-a 032)

*L'autorizzazione CEMT*

- A. deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico
- B. non deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico in quanto non previsto
- C. deve sempre essere accompagnata dalla licenza comunitaria
- D. deve essere obbligatoriamente accompagnata dal certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi

### 1328) F Accesso al mercato (MFI-a 033)

*Un'impresa italiana di autotrasporto che intende partecipare alla graduatoria per il rilascio di autorizzazioni CEMT*

- A. deve essere iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi e abilitata al trasporto internazionale
- B. deve essere in possesso di una licenza per trasporto di cose proprie
- C. deve dimostrare di avere in disponibilità solo veicoli di proprietà
- D. non può partecipare se i veicoli sono stati acquisiti in disponibilità della stessa attraverso un leasing

### 1329) F Accesso al mercato (MFI-a 034)

*La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata*

- A. in unico originale per l'impresa
- B. in tanti esemplari quanti sono i veicoli a motore
- C. in tanti esemplari quanti sono gli autisti
- D. in due originali, uno per l'impresa e uno per il conducente

### 1330) F Accesso al mercato (MFI-a 035)

*Le autorizzazioni internazionali possono essere trasferite*

- A. solo in caso di trasferimento di azienda
- B. in nessun caso
- C. solo a titolo gratuito
- D. a titolo oneroso

### 1331) F Accesso al mercato (MFI-a 036)

*Un'impresa di autotrasporto di cose per conto di terzi italiana è ammessa al trasporto internazionale di merci a condizione che*

- A. sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
- B. dimostri il possesso di un numero adeguato di veicoli di massima portata
- C. sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi e abilitata al trasporto internazionale
- D. dimostri di aver stipulato un contratto per il trasporto internazionale di cose con un committente italiano



## Trasporti di Merci Internazionali

### 1332) F Accesso al mercato (MFI-a 037)

L'autorizzazione CEMT

- A. consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa
- B. consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico o a vuoto (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa
- C. consente l'effettuazione di trasporti di tipo bilaterale, di transito e multilaterale fra Stati appartenenti all'ITF/CEMT
- D. consente esclusivamente l'effettuazione di trasporti multilaterali

### 1333) F Accesso al mercato (MFI-a 038)

Le domande di rinnovo delle autorizzazioni internazionali CEMT vanno presentate

- A. entro il 31 dicembre dell'anno precedente
- B. entro il 31 ottobre dell'anno precedente
- C. entro il 30 settembre dell'anno precedente
- D. entro la scadenza dell'autorizzazione stessa

### 1334) F Accesso al mercato (MFI-a 039)

La licenza comunitaria è valida in Italia per

- A. cinque anni
- B. tre anni
- C. sei mesi
- D. tempo indeterminato

### 1335) F Accesso al mercato (MFI-a 040)

Un'impresa italiana che ha in disponibilità veicoli muniti di licenza per trasporto merci in conto proprio è ammessa al trasporto internazionale di merci in ambito comunitario a condizione che

- A. sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
- B. trasporti cose proprie
- C. sia in possesso della licenza comunitaria
- D. dimostri il possesso di un numero adeguato di veicoli di massima portata

### 1336) F Accesso al mercato (MFI-a 041)

Nell'ambito di un trasporto internazionale di merci, il vettore italiano

- A. è soggetto al rispetto delle norme vigenti nel Paese nel quale il trasporto viene effettuato
- B. è soggetto unicamente alle norme vigenti nel Paese dove l'impresa è stabilita
- C. è soggetto al rispetto delle norme del codice della strada europeo
- D. non è tenuto a conoscere le disposizioni vigenti nel Paese in cui si reca ma solo quelle del Paese in cui è stabilito

### 1337) F Accesso al mercato (MFI-a 042)

La licenza comunitaria è valida nei paesi

- A. UE, SEE (Spazio economico europeo) e Svizzera
- B. UE eccetto i Paesi membri da meno di 15 anni
- C. CEMT
- D. ex URSS

### 1338) F Accesso al mercato (MFI-a 043)

La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto intracomunitario di

- A. merci in conto proprio
- B. merci per conto terzi con veicoli aventi massa complessiva oltre 3,5 t
- C. medicinali
- D. indifferentemente per merci in conto proprio ed in conto terzi

### 1339) F Accesso al mercato (MFI-a 044)

L'autorizzazione CEMT

- A. è l'unico documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo
- B. è il documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo unitamente al libretto dei resoconti di viaggio e ai certificati tecnici di conformità dei veicoli
- C. va conservata in azienda in quanto durante il trasporto è sufficiente che a bordo del veicolo venga conservato il libretto dei resoconti di viaggio
- D. non è necessario che si trovi a bordo del veicolo in quanto gli elenchi delle imprese assegnatarie sono pubblici

### 1340) F Accesso al mercato (MFI-a 045)

I trasporti attraverso l'Austria sono disciplinati da

- A. regolamenti UE
- B. direttive comunitarie: il regime speciale è infatti terminato con l'adesione all'UE
- C. principalmente da accordi CEMT
- D. normativa austriaca

### 1341) F Accesso al mercato (MFI-a 046)

La licenza comunitaria può essere rinnovata

- A. con semplice domanda agli UMC (ufficio motorizzazione civile)
- B. con semplice domanda alla Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
- C. ogni due anni automaticamente
- D. ogni cinque anni automaticamente

### 1342) F Accesso al mercato (MFI-a 047)

Il libretto dei resoconti di viaggio o libretto statistico che accompagna l'autorizzazione CEMT

- A. è sempre stampato in francese
- B. è intestato allo spedizioniere
- C. viene rilasciato in numero illimitato di copie a richiesta dell'impresa di trasporto titolare dell'autorizzazione CEMT
- D. non è trasferibile ad altro soggetto

### 1343) F Accesso al mercato (MFI-a 048)

I certificati tecnici di conformità e sicurezza hanno la funzione di comprovare

- A. che il veicolo utilizzato corrisponde almeno alla categoria EURO prevista per l'autorizzazione CEMT utilizzata per il trasporto
- B. che le merci trasportate sono state regolarmente sdoganate
- C. che il veicolo utilizzato è stato regolarmente sottoposto a revisione annuale
- D. che il veicolo utilizzato è stato regolarmente acquistato dall'impresa che lo utilizza

### 1344) F Accesso al mercato (MFI-a 049)

Ai fini dell'ottenimento di una autorizzazione CEMT l'impresa deve dimostrare

- A. che è proprietaria di tutti i veicoli di cui dispone
- B. che non utilizza veicoli acquisiti in disponibilità con contratto di leasing
- C. che non utilizza veicoli presi in locazione senza conducente
- D. che la disponibilità dei veicoli è a titolo di proprietà, leasing, usufrutto o vendita con riserva di proprietà

### 1345) F Accesso al mercato (MFI-a 050)

Le autorizzazioni CEMT in Italia vengono rilasciate

- A. dagli UMC (uffici motorizzazione civile)
- B. dal Ministero per lo Sviluppo economico
- C. dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- D. dalle Camere di commercio dove ha sede l'impresa richiedente

Trasporti di Mercì Internazionali

**1346) F Accesso al mercato (MFI-a 051)**

*Un conducente di nazionalità ucraina alla guida di un autoarticolato svizzero che effettua un trasporto in ambito UE*

- A. deve avere a bordo del veicolo una copia certificata conforme della licenza svizzera e l'attestato del conducente
- B. deve avere a bordo del veicolo copia conforme della licenza comunitaria
- C. non deve avere a bordo particolari licenze
- D. deve avere a bordo del veicolo unicamente la carta di circolazione dello stesso

**1347) F Accesso al mercato (MFI-a 052)**

*Il conducente di un autoarticolato svizzero che effettua un trasporto in ambito UE*

- A. deve avere a bordo del veicolo una copia certificata conforme della licenza svizzera
- B. deve avere a bordo del veicolo copia conforme della licenza comunitaria
- C. non deve avere a bordo particolari licenze
- D. deve avere a bordo del veicolo unicamente la carta di circolazione dello stesso

**1348) F Accesso al mercato (MFI-a 053)**

*La licenza comunitaria è rilasciata*

- A. dagli UMC (uffici motorizzazione civile)
- B. dalla Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità
- C. dalle Regioni
- D. dalle Province

**1349) F Accesso al mercato (MFI-a 054)**

*L'autorizzazione CEMT*

- A. accompagna il veicolo a motore
- B. può essere utilizzata contemporaneamente su più veicoli in disponibilità dell'impresa
- C. può essere affittata ad una impresa di autotrasporto diverso da quello che ne ha la titolarità
- D. può essere sostituita da una copia conforme autenticata

**1350) F Accesso al mercato (MFI-a 055)**

*Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT*

- A. deve trovarsi a bordo del veicolo dal luogo di carico a quello di scarico e durante i percorsi a vuoto
- B. deve essere esibita solamente alla dogana di partenza
- C. non è obbligatorio averla a bordo se il veicolo effettua un percorso a vuoto
- D. va esibita unicamente alle autorità doganali del Paese di arrivo

**1351) F Accesso al mercato (MFI-a 056)**

*La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata*

- A. solo per veicoli in proprietà
- B. anche per veicoli in leasing
- C. solo per veicoli in usufrutto
- D. solo per veicoli a noleggio

**1352) F Accesso al mercato (MFI-a 057)**

*Le domande di graduatoria per le autorizzazioni internazionali CEMT vanno presentate*

- A. entro il 31 dicembre dell'anno precedente
- B. entro il 31 ottobre dell'anno precedente
- C. entro il 30 settembre dell'anno precedente
- D. entro la scadenza dell'autorizzazione stessa

**1353) F Accesso al mercato (MFI-a 058)**

*Per cabotaggio stradale di merci si intende*

- A. il trasporto intermodale
- B. una tipologia di trasporto che comprende almeno un tratto che si svolge nelle acque interne
- C. il trasporto interno in un Paese UE effettuato da un vettore non residente
- D. il trasporto tra due Paesi con veicoli immatricolati in uso proprio

**1354) F Accesso al mercato (MFI-b 001)**

*In caso di incidente all'autocarro scortato da carnet TIR è possibile trasbordare le merci*

- A. su altro veicolo idoneo
- B. su qualsiasi veicolo purché con la stessa portata del precedente
- C. su qualsiasi veicolo purché con la stessa massa complessiva del precedente
- D. non è possibile il trasbordo

**1355) F Accesso al mercato (MFI-b 002)**

*Per la dichiarazione del transito esterno si utilizza*

- A. il T1
- B. il T2
- C. la scheda di circolazione
- D. il certificato di proprietà

**1356) F Accesso al mercato (MFI-b 003)**

*Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta da*

- A. spedizioniere
- B. autista del veicolo contenente la merce
- C. esportatore
- D. titolare dell'impresa di trasporto

**1357) F Accesso al mercato (MFI-b 004)**

*Il carnet TIR compilato va presentato in dogana da*

- A. spedizioniere e/o trasportatore
- B. esportatore della merce
- C. qualsiasi professionista
- D. mittente

**1358) F Accesso al mercato (MFI-b 005)**

*Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui*

- A. Lettonia
- B. Repubblica Ceca
- C. Canada
- D. Lituania

**1359) F Accesso al mercato (MFI-b 006)**

*Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui*

- A. Repubblica Slovacca
- B. Repubblica Ceca
- C. Turchia
- D. Ungheria

**1360) F Accesso al mercato (MFI-b 007)**

*All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata al T1, deve essere presentata*

- A. al posto di guardia della Guardia di finanza al varco di entrata della dogana, la quale controlla i sigilli ed appone il visto entrare sul documento T1
- B. al funzionario doganale
- C. allo spedizioniere doganale
- D. al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

**1361) F Accesso al mercato (MFI-b 008)**

*Lo scarico o il trasbordo delle merci extra UE in entrata nel territorio italiano sono autorizzati*

- A. dall'autorità doganale
- B. dallo spedizioniere doganale
- C. dal proprietario
- D. dalla polizia municipale

## Trasporti di Mercati Internazionali

### 1362) F Accesso al mercato (MFI-b 009)

La dichiarazione di esportazione T1 o T2 può essere presentata in un ufficio doganale diverso da quello in cui è stabilito l'esportatore purché

- A. l'operazione venga effettuata in procedura domiciliata semplificata o che l'operazione venga effettuata nell'ufficio doganale del luogo di carico
- B. sia rilasciata apposita autorizzazione dal capo della circoscrizione doganale
- C. l'operazione venga effettuata nell'ufficio doganale del luogo di confine
- D. l'ufficio doganale sia situato in un luogo di scarico

### 1363) F Accesso al mercato (MFI-b 010)

All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire

- A. una copia del documento di trasporto o del documento doganale
- B. le fatture delle merci
- C. nessun documento
- D. il DDT

### 1364) F Accesso al mercato (MFI-b 011)

La dichiarazione doganale negli uffici doganali può essere presentata

- A. dallo spedizioniere doganale
- B. dal conducente
- C. dal trasportatore
- D. dal mittente stesso

### 1365) F Accesso al mercato (MFI-b 012)

Il carnet ATA viene presentato a

- A. associazione autotrasportatori
- B. spedizioniere doganale
- C. ogni confine non comunitario
- D. Camera di commercio del destinatario della merce

### 1366) F Accesso al mercato (MFI-b 013)

Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata

- A. dal detentore delle merci o il suo rappresentante
- B. dall'autotrasportatore
- C. da qualsiasi persona
- D. dal magazziniere

### 1367) F Accesso al mercato (MFI-b 014)

Per "libera pratica" si intende

- A. una procedura doganale che può essere svolta da chiunque
- B. la possibilità di poter effettuare lo sdoganamento in qualsiasi luogo
- C. una merce che può muoversi liberamente nella UE
- D. che chiunque può presentare la merce in Dogana

### 1368) F Accesso al mercato (MFI-b 015)

I magazzini e/o recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati

- A. in qualsiasi luogo
- B. negli spazi doganali della dogana
- C. entro 50 km dal confine
- D. nelle grandi città

### 1369) F Accesso al mercato (MFI-b 016)

In caso di trasbordo di merci da un autocarro scortato da carnet TIR all'altro, per proseguire il viaggio necessita

- A. verbale di constatazione da parte delle autorità doganali del paese ove è avvenuto il trasbordo da allegare al carnet TIR
- B. una attestazione del nuovo trasportatore
- C. una nuova lettera di vettura CMR
- D. un nuovo DDT

### 1370) F Accesso al mercato (MFI-b 017)

Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui

- A. Ungheria
- B. Repubblica Ceca
- C. USA
- D. Lituania

### 1371) F Accesso al mercato (MFI-b 018)

In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde

- A. il trasportatore
- B. il gestore del magazzino
- C. lo spedizioniere
- D. il mittente

### 1372) F Accesso al mercato (MFI-b 019)

All'arrivo in dogana della merce vincolata a T1, la Guardia di finanza

- A. appone il visto entrare negli spazi doganali, controlla i piombi se applicati e consegna il documento alla dogana
- B. non vista nessun documento
- C. riceve il documento dal conducente e lo consegna agli uffici doganali senza altra formalità
- D. può verificarla a campione

### 1373) F Accesso al mercato (MFI-b 020)

Per trasportare una merce extra UE da una dogana all'altra serve

- A. il documento di transito T1
- B. una dichiarazione del trasportatore
- C. la fattura
- D. la bolla di accompagnamento

### 1374) F Accesso al mercato (MFI-b 021)

La merce italiana in esportazione in Russia deve essere scortata da

- A. cauzione merci estere
- B. documento di transito T2
- C. documento T1 ovvero carnet TIR
- D. DDT

### 1375) F Accesso al mercato (MFI-b 022)

Il carnet TIR prima di essere presentato in dogana va sottoscritto da

- A. impresa di trasporto a cui è stato rilasciato il carnet TIR
- B. esportatore della merce
- C. casa di spedizioni
- D. mittente

### 1376) F Accesso al mercato (MFI-b 023)

Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato è

- A. lo spedizioniere
- B. chiunque provveda al trasporto
- C. il destinatario della merce
- D. il mittente

### 1377) F Accesso al mercato (MFI-b 024)

Nei trasporti intracomunitari i prodotti soggetti ad accise devono essere scortati da

- A. documento amministrativo di accompagnamento (DAA)
- B. documento di accompagnamento semplificato (DAS)
- C. DDT
- D. CME

## Trasporti di Merci Internazionali

### 1378) F Accesso al mercato (MFI-b 025)

*Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui*

- A. Repubblica Slovacca
- B. Lettonia
- C. Albania
- D. Ungheria

### 1379) F Accesso al mercato (MFI-b 026)

*Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita*

- A. il carnet TIR
- B. la scheda di circolazione azzurra
- C. la fattura
- D. il DDT

### 1380) F Accesso al mercato (MFI-b 027)

*Il documento doganale necessario per l'esportazione di merce italiana verso un paese terzo può essere*

- A. documento DAU T1 e T2
- B. DDT (documento di trasporto)
- C. lascia passare per merci nazionali
- D. lettera di vettura

### 1381) F Accesso al mercato (MFI-b 028)

*Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui*

- A. Repubblica Slovacca
- B. Lettonia
- C. Giordania
- D. Lituania

### 1382) F Accesso al mercato (MFI-b 029)

*Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui*

- A. Repubblica Slovacca
- B. Ungheria
- C. Macedonia
- D. Lituania

### 1383) F Accesso al mercato (MFI-b 030)

*In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte*

- A. su appositi formulari doganali (DAU)
- B. su qualunque modulo
- C. per atto notorio
- D. per atto pubblico

### 1384) F Accesso al mercato (MFI-b 031)

*Il documento doganale T1 per la presentazione in dogana deve essere redatto in*

- A. sei copie
- B. tre copie
- C. una copia
- D. cinque copie

### 1385) F Accesso al mercato (MFI-b 032)

*Il regime ATA non è applicabile*

- A. campioni rappresentativi di una determinata categoria di merci e destinati ad essere presentati o ad essere oggetto di dimostrazione a fini commerciali
- B. film cinematografici, impressionati o sviluppati, positivi, destinati ad essere visionati prima della loro utilizzazione commerciale
- C. le merci temporaneamente importate per essere lavorate, riparate o trasformate
- D. merci destinate ad essere presentate o utilizzate in occasione di esposizioni, fiere, congressi o manifestazioni analoghe

### 1386) F Accesso al mercato (MFI-b 033)

*Un documento doganale e/o fiscale negli scambi intracomunitari, è indispensabile per scortare*

- A. container
- B. oli minerali, tabacchi
- C. prodotti tessili
- D. prodotti elettronici e/o di alta tecnologia

### 1387) F Accesso al mercato (MFI-b 034)

*Il servizio doganale di riscontro è esercitato da*

- A. funzionari di dogana
- B. militari della Guardia di finanza
- C. spedizioniere doganale
- D. carabinieri

### 1388) F Accesso al mercato (MFI-b 035)

*Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui*

- A. Lettonia
- B. Repubblica Ceca
- C. Marocco
- D. Slovenia

### 1389) F Accesso al mercato (MFI-b 036)

*Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui*

- A. Repubblica Slovacca
- B. Lettonia
- C. Tunisia
- D. Slovenia

### 1390) F Accesso al mercato (MFI-b 037)

*S'intende per il territorio doganale italiano*

- A. il territorio italiano circoscritto dalla linea doganale
- B. tutto il territorio italiano
- C. tutto il territorio italiano e la Corsica
- D. tutto il territorio italiano ma non l'isola di Pantelleria

### 1391) F Accesso al mercato (MFI-b 038)

*Il formulario del carnet TIR è stampato in lingua*

- A. italiana
- B. tedesca
- C. francese
- D. spagnola

### 1392) F Accesso al mercato (MFI-b 039)

*Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo occorre il seguente documento doganale*

- A. nessun documento doganale
- B. il documento di transito T2
- C. la fattura del venditore
- D. il DDT

### 1393) F Accesso al mercato (MFI-b 040)

*Per inviare merce italiana in esportazione, ai fini doganali, occorre*

- A. la bolletta doganale di esportazione oppure T1 o T2
- B. la fattura di vendita
- C. la CMR
- D. il documento di trasporto (DDT)

### 1394) F Accesso al mercato (MFI-b 041)

*Per trasportare merce italiana, via strada, fuori dall'UE occorre*

- A. emettere solo la fattura di vendita
- B. presentare apposita dichiarazione T1 o T2 in dogana per il rilascio della bolletta di transito comunitario
- C. emettere la lettera di vettura CMR
- D. emettere il DDT

## Trasporti di Merci Internazionali

### 1395) F Accesso al mercato (MFI-b 042)

*Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui*

- A. Repubblica Slovacca
- B. Ungheria
- C. Giappone
- D. Lituania

### 1396) F Accesso al mercato (MFI-b 043)

*Per reimportare le merci in regime ATA*

- A. è sufficiente presentare in dogana solo il carnet ATA senza le merci
- B. deve essere presentata in dogana l'intera partita di merce facente parte del carnet ATA
- C. viene presentata in dogana la merce, anche in partite frazionate, utilizzando ogni volta un volet di reimportazione; viene inoltre compilato il "foglio di reimportazione"
- D. viene fatto uso del "foglio di reimportazione" presentandosi in dogana necessariamente con l'intera partita di merce indicata nel carnet ATA

### 1397) F Accesso al mercato (MFI-b 044)

*I territori italiani considerati extra-doganali sono*

- A. Livigno e Campione d'Italia
- B. Trieste
- C. Valle d'Aosta
- D. Friuli

### 1398) F Accesso al mercato (MFI-b 045)

*Del carnet TIR debbono essere compilati*

- A. due fogli per ogni dogana interessata nel trasporto, in partenza, di transito e di destinazione
- B. un foglio per ogni dogana interessata nel trasporto
- C. due fogli per la dogana di partenza e due per quella di destinazione
- D. solo un foglio per la dogana di destinazione

### 1399) F Accesso al mercato (MFI-b 046)

*Oltre che dall'IRU, i carnet TIR da presentare alla dogana, sono rilasciati da*

- A. associazione di liberi professionisti
- B. Camera di commercio
- C. associazione degli spedizionieri internazionali
- D. associazione dei magazzini generali

### 1400) F Accesso al mercato (MFI-b 047)

*In caso di incidente all'autocarro scortato da carnet TIR occorre avvertire immediatamente*

- A. la dogana di partenza
- B. la dogana più vicina
- C. lo spedizioniere
- D. il titolare dell'impresa di trasporto

### 1401) F Accesso al mercato (MFI-b 048)

*Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentata*

- A. allo spedizioniere doganale
- B. alla Guardia di finanza
- C. al funzionario di dogana
- D. al destinatario

### 1402) F Accesso al mercato (MFI-b 049)

*All'uscita della merce dalla dogana, la Guardia di finanza deve*

- A. effettuare il riscontro totale, parziale o rinunciare al riscontro apponendovi la relativa attestazione sulla bolletta
- B. controllare solo i documenti di trasporto
- C. controllare le fatture
- D. controllare la carta di circolazione

### 1403) F Accesso al mercato (MFI-b 050)

*Per trasportare una partita di birra in bottiglie già assoggettata ad accise, da un deposito fiscale al deposito del commerciante, necessita*

- A. il DSA
- B. la bolletta di accompagnamento XAB
- C. la lettera di vettura
- D. autorizzazione sanitaria per trasporto alimentare

### 1404) F Accesso al mercato (MFI-b 051)

*Per le merci in regime ATA che vengano dichiarate come rimanenti definitivamente all'estero*

- A. è sufficiente presentare in dogana solo il carnet ATA
- B. non è possibile essendo state esportate solo temporaneamente (art. 798 DAC)
- C. la dogana italiana di presa in carico provvederà alla trasformazione della temporanea esportazione in esportazione definitiva purché ne ricorrano le condizioni (art. 798 DAC)
- D. viene fatto uso del "foglio di reimportazione" (art. 798 DAC)

### 1405) F Accesso al mercato (MFI-b 052)

*Per il trasporto verso la Germania sotto vincolo doganale di una partita di merce extra UE giunta nel porto di Genova occorre*

- A. la bolletta di esportazione
- B. la cauzione merci estere
- C. il documento di transito T1
- D. il DDT

### 1406) F Accesso al mercato (MFI-b 053)

*Il carnet TIR ha validità*

- A. di 60 giorni dalla data del rilascio. In ogni caso la scadenza è indicata sul frontespizio del carnet
- B. sei mesi dalla data di emissione
- C. un anno dalla data di emissione
- D. non ha scadenza

### 1407) F Accesso al mercato (MFI-b 054)

*Il carnet TIR viene acceso*

- A. nella prima dogana del Paese di partenza del trasporto
- B. in qualsiasi Paese convenzionato
- C. in qualsiasi Paese di transito del trasporto
- D. nel paese di destinazione

### 1408) F Accesso al mercato (MFI-b 055)

*Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui*

- A. Lituania
- B. Repubblica Ceca
- C. Ucraina
- D. Lettonia

### 1409) F Accesso al mercato (MFI-b 056)

*Il documento fiscale DAA deve scortare la merce in esportazione di prodotti soggetti ad accise*

- A. sino al luogo di destinazione
- B. sino all'uscita della frontiera comunitaria ovvero sino alla dogana che emette il documento T1
- C. sino al confine di un altro paese comunitario
- D. non deve mai abbandonare la merce

### 1410) F Accesso al mercato (MFI-b 057)

*Il contrabbando è*

- A. una violazione doganale
- B. un reato contro la pubblica amministrazione
- C. reato contro la pubblica fede
- D. un'attività lecita

Trasporti di Merci Internazionali

**1411) F Accesso al mercato (MFI-b 058)**

*Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui*

- A. Repubblica Slovacca
- B. Repubblica Ceca
- C. Israele
- D. Slovenia

**1412) F Accesso al mercato (MFI-b 059)**

*Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui*

- A. Lettonia
- B. Ungheria
- C. Uzbekistan
- D. Slovenia

**1413) F Accesso al mercato (MFI-b 060)**

*Il titolare del carnet ATA per esportare le merci relative al carnet deve*

- A. presentare in dogana solo il carnet ATA senza le merci
- B. presentare all'ufficio doganale solo le merci che intende esportare
- C. presentare il carnet ATA e le merci che intende esportare con tale operazione all'ufficio doganale di esportazione
- D. inviare il carnet ATA alla dogana più vicina

**1414) F Accesso al mercato (MFI-b 061)**

*Il carnet ATA si utilizza per*

- A. vendere la merce fuori la UE
- B. spedire di ritorno merci avariate o danneggiate
- C. certificare l'origine della merce
- D. spedire un campione di merci in visione

**1415) F Accesso al mercato (MFI-b 062)**

*Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui*

- A. Ungheria
- B. Lituania
- C. Repubblica Russa
- D. Slovenia

**1416) F Accesso al mercato (MFI-b 063)**

*Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui*

- A. Repubblica Slovacca
- B. Repubblica Ceca
- C. Bielorussia
- D. Slovenia

**1417) F Accesso al mercato (MFI-b 064)**

*Per estrarre la merce da un deposito doganale occorre*

- A. lettera di vettura
- B. bolletta doganale
- C. fattura
- D. il documento di trasporto (DDT)

**1418) F Accesso al mercato (MFI-b 065)**

*Il carnet TIR può essere richiesto a*

- A. Camera di commercio del Paese convenzionato e sede dell'autotrasportatore
- B. qualsiasi dogana
- C. spedizioniere
- D. Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

**1419) F Accesso al mercato (MFI-b 066)**

*Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono*

- A. dalle ore 6,00 alle ore 22,00
- B. dalle ore 8,00 alle ore 18,00
- C. dalle ore 8,00 alle 14,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00
- D. dalle ore 8,00 alle 20,00

**1420) F Accesso al mercato (MFI-b 067)**

*Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di*

- A. una dichiarazione sommaria scritta presso la dogana di entrata
- B. una dichiarazione sommaria verbale presso qualsiasi dogana
- C. dichiarazione sommaria verbale al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- D. dichiarazione sommaria verbale al comune di entrata

**1421) F Accesso al mercato (MFI-b 068)**

*Per attraversare la Svizzera con merce comunitaria, ai fini doganali, occorre*

- A. documento di transito T2
- B. bolla esportazione
- C. documento di transito T1
- D. carnet TIR

**1422) F Accesso al mercato (MFI-b 069)**

*Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui*

- A. Lettonia
- B. Repubblica Ceca
- C. Kazakhstan
- D. Lituania

**1423) F Accesso al mercato (MFI-b 070)**

*Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui*

- A. Repubblica Slovacca
- B. Ungheria
- C. Iran
- D. Slovenia

**1424) F Accesso al mercato (MFI-b 071)**

*La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito e/o sdoganamento deve essere fatta*

- A. per iscritto avvalendosi anche di sistemi informatici
- B. anche verbalmente
- C. anche verbalmente purché con testimoni
- D. sottoscritta davanti al notaio

**1425) F Accesso al mercato (MFI-b 072)**

*Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui*

- A. Repubblica Slovacca
- B. Repubblica Ceca
- C. Russia
- D. Slovenia

**1426) F Accesso al mercato (MFI-b 073)**

*Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui*

- A. Repubblica Slovacca
- B. Repubblica Ceca
- C. Georgia
- D. Lettonia

Trasporti di Merci Internazionali

**1427) F Accesso al mercato (MFI-b 074)**

*Il carnet ATA viene emesso da*

- A. spedizioniere doganale
- B. mittente
- C. Camera di commercio dove a sede l'impresa mittente
- D. Camera di commercio del destinatario della merce

**1428) F Accesso al mercato (MFI-b 075)**

*I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti*

- A. dalla Dogana
- B. dai trasportatori
- C. dagli spedizionieri
- D. dal magazziniere

**1429) F Accesso al mercato (MFI-b 076)**

*Il trasporto in regime TIR può essere effettuato solo verso o da Paesi extracomunitari che abbiano aderito al regime TIR, fra cui*

- A. Repubblica Slovacca
- B. Repubblica Ceca
- C. Kuwait
- D. Slovenia

**1430) F Accesso al mercato (MFI-b 077)**

*Per l'identificazione delle merci in regime doganale di transito T1*

- A. si applica un piombo su ogni collo ovvero sulle chiusure del veicolo, se è riconosciuto idoneo
- B. non si applica nessun sigillo
- C. si elenca dettagliatamente la merce sul documento T1
- D. si fa una fotografia