

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

1) A 1 cn art 15

L'amministrazione della Marina Mercantile è attualmente retta:

1. dal Ministero della Difesa (Marina)
2. dal Ministero dell'Ambiente
3. dal Ministero dei Trasporti

7) A 1 cn art 17

Chi esercita le funzioni di capo di zona marittima?

1. il Direttore Marittimo
2. il Capitano del Porto
3. il Comandante del Circondario

8) A 1 cn art 18

Le funzioni amministrative attinenti alla navigazione e al traffico marittimo sono esercitate:

1. dal Corpo delle Capitanerie di Porto
2. da Enti Portuali appositamente costituiti in ciascun porto della Repubblica Italiana
3. dal Corpo delle Guardie di Finanza - ramo mare

11) A 1 cn art 21

Quali sono le autorità competenti sull'amministrazione della navigazione interna?

1. Stato e Regioni
2. Stato e Comuni
3. Regioni e Comuni

13) A 1 cn art 24

Che denominazione ha la navigazione in acque interne, appositamente delimitate, svolta con navi addette alla navigazione marittima?

1. navigazione promiscua
2. navigazione locale
3. navigazione litoranea

14) A 1 cn art 24

Che denominazione ha la navigazione in acque marittime, appositamente delimitate, svolta con navi addette alla navigazione interna?

1. navigazione promiscua
2. navigazione locale
3. navigazione litoranea

15) A 1 cn art 24

Quali norme deve osservare la nave addetta alla navigazione in acque interne quando entra in acque marittime, non appositamente delimitate?

1. quelle per la navigazione marittima e con l'autorizzazione specifica dell'autorità competente
2. quelle per la navigazione interna
3. sia quelle per la navigazione marittima sia quelle per la navigazione interna

16) A 1 cn art 24

Quali norme deve osservare la nave addetta alla navigazione in acque marittime quando entra in acque interne, non appositamente delimitate?

1. quelle per la navigazione marittima
2. quelle per la navigazione interna e con l'autorizzazione specifica dell'autorità competente
3. sia quelle per la navigazione marittima, sia quelle per la navigazione interna

17) A 1 cn art 26

Chi esercita la vigilanza su navi e galleggianti addetti al servizio urbano che entrano nelle acque marittime, nei porti comunicanti con canali ed altre acque interne?

1. il Comandante del Porto
2. il capo dell'Ispettorato di Porto
3. il Sindaco

18) A 1 cn art 28

Quali di questi beni fanno parte del demanio marittimo?

1. i fiumi che sboccano in mare
2. i canali in comunicazione con il mare, almeno una volta l'anno
3. le lagune

24) A 1 cn art 132

Dove viene iscritto il personale navigante addetto alla navigazione interna?

1. in apposite matricole
2. in appositi registri
3. in appositi ruoli

25) A 1 cn art 134

Quali sono i titoli professionali della navigazione interna ai quali deve essere aggiunta la qualifica di "autorizzato" per poter svolgere determinati servizi?

1. tutti i titoli di coperta
2. tutti i titoli di coperta che consentono il trasporto di persone con navi a motore e tutti i titoli di macchina
3. solo i titoli di macchina

27) A 1 cn art 136

Per il Codice della Navigazione, cosa si intende per nave?

1. una costruzione destinata al trasporto per acqua
2. una costruzione destinata al trasporto per acqua dotata di motore
3. un'unità da trasporto di cose o persone di stazza lorda superiore a tre tonnellate

28) A 1 cn art 137

Quale ufficio esegue di norma la stazzatura delle navi minori della navigazione interna con obbligo di classificazione?

1. Uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
2. gli Uffici Periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri
3. l'Ispettorato di Porto

30) A 1 cn art 138

Alla stazzatura delle navi provvede:

1. l'autorità marittima
2. Uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
3. il personale tecnico delle costruzioni navali

31) A 1 cn art 141

Cosa contraddistingue le navi addette alla navigazione interna?

1. il nome ed il numero di iscrizione
2. il numero di iscrizione
3. la sigla dell'Ufficio di iscrizione

34) A 1 cn art 153

Quale Ufficio rilascia la licenza delle navi minori?

1. quello presso cui la nave è iscritta
2. il Dipartimento dei Trasporti Terrestri
3. il Pubblico Registro Automobilistico

37) A 1 cn art 163

In quali di questi casi si ottiene la cancellazione di una nave minore dai registri tenuti presso l'ufficio di iscrizione?

1. con la demolizione
2. non si può cancellare
3. cambiando nome

39) A 1 cn art 165

Di chi sono poste normalmente a carico le spese per le ispezioni e le visite ordinarie e straordinarie per la verifica delle condizioni di navigabilità della nave?

1. del richiedente
2. dell'armatore
3. del proprietario

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

40) A 1 cn art 166

Quale autorità provvede alle visite e ispezioni per l'accertamento e il controllo delle condizioni di navigabilità delle navi addette alla navigazione interna?

1. Solo il Registro Navale Italiano
2. l'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri o uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
3. l'Ispettorato di Porto

41) A 1 cn art 167

Quale autorità provvede alla classificazione delle navi minori?

1. uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
2. l'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri
3. l'Ispettorato di Porto

45) A 1 cn art 226

Quale atto amministrativo è necessario per l'esercizio di servizi pubblici non di linea di trasporto di persone o di cose, nella navigazione interna?

1. concessione
2. autorizzazione
3. licenza

46) A 1 cn art 232

Presso quali dei seguenti tipi di cantieri o stabilimenti può essere costruita una nave destinata alla navigazione interna?

1. tutti i cantieri
2. quelli iscritti negli elenchi tenuti dall'Ispettorato di Porto
3. quelli iscritti negli elenchi tenuti dall'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri

49) A 1 cn art 252

Come si trascrive la vendita di una nave minore di stazza inferiore alle dieci tonnellate?

1. con dichiarazione scritta del venditore, con firma autenticata
2. con dichiarazione verbale
3. con dichiarazione scritta del compratore, con firma autenticata

50) A 1 cn art 265

Come viene chiamato chi assume l'esercizio di una nave?

1. esercente
2. armatore
3. proprietario

51) A 1 cn art 265

L'armatore di una nave è:

1. il proprietario della nave
2. chi assume l'esercizio di una nave
3. il conducente della nave

54) A 1 cn art 272

Se non viene presentata la prevista dichiarazione di armatore, chi viene ritenuto tale?

1. il proprietario
2. il comandante
3. che si dichiara verbalmente tale

55) A 1 cn art 273

Chi nomina il comandante della nave?

1. l'armatore
2. il proprietario
3. l'armatore con il consenso del proprietario, se diversi

56) A 1 cn art 273

Il comandante della nave è nominato:

1. dal proprietario o dal gerente in caso di comproprietà della nave
2. dall'armatore
3. dall'autorità marittima avuto riguardo ai turni di collocamento della gente di mare

57) A 1 cn art 274

Chi risponde dei fatti dell'equipaggio per quanto riguarda la nave e la spedizione?

1. l'armatore
2. il proprietario
3. l'armatore assieme al proprietario, se diversi

58) A 1 cn art 292

Chi può assumere il comando di una nave?

1. l'armatore
2. il proprietario
3. solo chi ha i titoli professionali o le abilitazioni prescritte

59) A 1 cn art 297

Chi ha il dovere di accertare di persona che la nave sia idonea al viaggio che intraprende?

1. il raccomandatario marittimo
2. il proprietario
3. il comandante

60) A 1 cn art 298

Il comandante della nave deve dirigere personalmente la manovra della nave:

1. all'entrata e all'uscita dei porti, dei canali, dei fiumi e ogniqualvolta si presentino difficoltà
2. quando la condotta della navigazione richiede particolare attenzione e non vi sia a bordo un pilota
3. quando la navigazione si svolge regolarmente

61) A 1 cn art 299

Chi deve accertarsi della presenza a bordo della nave dei documenti presenti durante il viaggio?

1. l'armatore
2. il proprietario
3. il comandante

62) A 1 cn art 316

Da chi è costituito l'equipaggio di una nave della navigazione interna?

1. da tutti i dipendenti dell'armatore imbarcati
2. dal comandante, dagli ufficiali e dagli iscritti al personale navigante imbarcati per servizio
3. dal personale di coperta

65) A 1 cn art 376

Come si chiama il contratto con cui il proprietario o l'armatore della nave si obbliga a farla utilizzare da altri per un tempo determinato, dietro compenso?

1. noleggio
2. locazione
3. affitto

67) A 1 cn art 377

Come si può stipulare un contratto di locazione di una nave in generale?

1. verbalmente
2. per iscritto
3. in entrambi i modi

74) A 1 cn art 381

In un contratto di locazione di una nave, chi è responsabile dell'uso corretto della nave in base alle sue caratteristiche tecniche ed al tipo di impiego convenuto?

1. il locatore - colui che dà in locazione
2. il conduttore - colui che prende in locazione
3. entrambi

75) A 1 cn art 382

In un contratto di locazione di una nave, se il conduttore non la riconsegna nel termine previsto, il contratto si intende tacitamente prorogato?

1. sì
2. no
3. solo col consenso del locatore

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

77) A 1 cn art 384

Come si chiama il contratto in base al quale l'armatore si obbliga, dietro pagamento, a svolgere con una nave predeterminata i viaggi prestabiliti da un terzo entro un tempo convenuto?

1. locazione
2. noleggio
3. affitto

79) A 1 cn art 384

Nel contratto di noleggio l'armatore si obbliga:

1. a compiere con una nave determinata uno o più viaggi prestabiliti
2. a trasportare le persone e le merci pattuite
3. a compiere i viaggi ordinati dal locatore alle condizioni stabilite dal contratto

81) A 1 cn art 385

Cosa deve contenere il contratto scritto di noleggio di una nave?

1. l'ammontare del nolo e la durata del contratto, o i viaggi da compiere
2. gli estremi della polizza assicurativa
3. gli estremi del versamento della tassa di circolazione

82) A 1 cn art 385

In quali forme devono essere provati i contratti di noleggio di una nave minore a motore, di stazza lorda inferiore alla dieci tonnellate?

1. per iscritto
2. verbalmente
3. in entrambi i modi

83) A 1 cn art 385

In quali forme devono essere provati i contratti di noleggio di una nave minore a motore, di stazza lorda superiore alla dieci tonnellate?

1. per iscritto
2. verbalmente
3. in entrambi i modi

86) A 1 cn art 386

In un contratto di noleggio di una nave, chi è responsabile di danni dovuti a difetti di navigabilità della nave?

1. chi prende a noleggio
2. chi dà a noleggio
3. chi dà a noleggio, sempre che non si tratti di difetti non rilevabili con la normale diligenza

87) A 1 cn art 386

Tra gli obblighi del noleggiante ricorrono quelli di:

1. consegnare la nave con le relative pertinenze in stato di navigabilità e con i documenti necessari
2. mettere la nave in stato di navigabilità, armata, equipaggiata e fornita dei documenti necessari
3. accertarsi che la nave sia convenientemente armata e atta a compiere il trasporto

88) A 1 cn art 387

In un contratto di noleggio di una nave a tempo, di chi sono a carico le spese per il carburante, i lubrificanti, ed in generale quelle relative all'esercizio commerciale della nave?

1. di chi prende a noleggio
2. di chi dà a noleggio
3. di entrambi

89) A 1 cn art 387

Le provviste di combustibile, acqua e lubrificanti necessarie per il funzionamento dell'apparato motore e degli impianti ausiliari di bordo, nel contratto di noleggio a tempo sono a carico

1. dell'armatore
2. del noleggiatore
3. del vettore

90) A 1 cn art 388

In un contratto di noleggio di una nave a tempo, colui che dà a noleggio è sempre obbligato ad effettuare i viaggi ordinati da colui che prende a noleggio la nave?

1. sì, sempre
2. no, mai
3. sì, se non c'è rischio di pericolo per la nave o per le persone

92) A 1 cn art 391

In quale caso non è dovuto il pagamento del nolo in un contratto di noleggio di una nave a tempo?

1. per mancato uso della nave, per causa imputabile alla volontà di chi prende a noleggio
2. per mancato uso della nave, per causa non imputabile alla volontà di chi prende a noleggio
3. quando il noleggiatore ritiene di non avere più necessità della nave

93) A 1 cn art 393

Chi risponde dell'operato del comandante e dell'equipaggio della nave noleggiata per quanto riguarda l'uso commerciale della stessa?

1. chi prende a noleggio
2. chi dà a noleggio
3. l'armatore

97) A 1 cn art 396

Come si chiama il contratto in base al quale l'armatore si obbliga a trasferire persone o cose da un luogo all'altro, indicato dall'altro contraente?

1. locazione
2. noleggio
3. trasporto

99) A 1 cn art 396

La figura del vettore è propria del contratto di:

1. armatorietà
2. costruzione
3. trasporto

100) A 1 cn art 396

Nel contratto di trasporto di cose in generale i soggetti si identificano:

1. nel vettore e nel caricatore
2. nel mediatore e nel ricevitore
3. nel raccomandatario e nell'istitutore

101) A 1 cn art 419

Come si chiama il contratto in base al quale il trasportatore si obbliga a trasferire cose da un luogo all'altro, indicati dall'altro contraente, utilizzando una nave determinata?

1. locazione
2. trasporto
3. noleggio

102) A 1 cn art 419

Come si chiama il contratto in base al quale il trasportatore si obbliga a trasferire cose da un luogo all'altro, indicati dall'altro contraente, utilizzando una nave non determinata?

1. locazione
2. trasporto
3. noleggio

105) A 1 cn art 420

Quali forme deve avere un contratto per trasporto di cose con nave a motore di stazza superiore alle dieci tonnellate?

1. scritta
2. verbale
3. scritta o verbale

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

106) A 1 cn art 420

Quali forme può avere un contratto per trasporto di cose con nave di stazza inferiore alle dieci tonnellate?

1. scritta
2. verbale
3. scritta o verbale

108) A 1 cn art 421

Tra gli obblighi del trasportatore prima dell'inizio del viaggio vi è quello di:

1. curare che stive e parti di nave destinate al carico siano in buono stato per ricevere il carico
2. accertare che le merci giungano a bordo in buono stato e convenientemente imballate
3. curare che le merci siano convenientemente munite di marche di contrassegno

109) A 1 cn art 422

In quali casi il trasportatore di cose con nave è responsabile dei danni causati da perdita o avaria delle cose trasportate, o da ritardo del trasporto?

1. in tutti i casi
2. in nessun caso
3. solo nei casi in cui la causa è determinata da colpa sua o dei suoi dipendenti e preposti

111) A 1 cn art 425

Il trasportatore è responsabile della perdita delle cose consegnategli per il trasporto?

1. se il caricatore dimostri che essa è dovuta a inidoneità della nave al trasporto
2. in ogni caso se si tratti di merci registrate
3. se non provi che la causa non è stata determinata da colpa sua o dei dipendenti e preposti

117) A 1 cn art 431

Il comandante della nave può ordinare lo scarico nel luogo di imbarco delle cose imbarcate che non risultano dichiarate, o sono state falsamente dichiarate dal caricatore?

1. no, deve tenerle a bordo e pretendere il pagamento della tariffa corrispondente
2. sì, può farle scaricare senz'altro
3. no, deve comunque ottenere il permesso del mittente

127) A 1 cn art 435

A chi può essere contestata la perdita delle cose avvenuta durante un trasporto per conto terzi?

1. al comandante della nave
2. al caricatore
3. alla Guardia di Finanza

128) A 1 cn art 435

A chi può essere contestata l'avarìa delle cose avvenuta durante un trasporto per conto terzi?

1. al comandante della nave
2. al caricatore
3. alla Guardia di Finanza

129) A 1 cn art 435

A chi spetta constatare la perdita delle cose avvenuta durante un trasporto per conto terzi?

1. al trasportatore
2. al caricatore
3. al destinatario

130) A 1 cn art 435

A chi spetta constatare l'avarìa delle cose avvenuta durante un trasporto per conto terzi?

1. al trasportatore
2. al caricatore
3. al destinatario

131) A 1 cn art 435

Come deve essere effettuata la constatazione di avaria di cose avvenuta in un trasporto per conto terzi?

1. a voce
2. con riserva scritta o in contraddittorio col comandante
3. alla presenza di un agente di polizia

132) A 1 cn art 435

Come deve essere effettuata la constatazione di perdita di cose avvenuta in un trasporto per conto terzi?

1. a voce
2. con riserva scritta o in contraddittorio col comandante
3. alla presenza di un agente di polizia

139) A 1 cn art 451

Il trasportatore può sostituire la nave designata con un'altra, nel caso di trasporto per conto di terzi di cose determinate?

1. no
2. se non vi è espresso divieto e solo se ha le stesse idoneità e caratteristiche
3. solo in caso di avaria

141) A 1 cn art 452

Il comandante della nave impiegata in trasporto di cose determinate è obbligato ad attendere la consegna della merce?

1. sì, sempre
2. no, può partire ma solo se la consegna non è avvenuto entro il termine
3. sì, se è stato adeguatamente preavvisato del ritardo di consegna

143) A 1 cn art 454

Se il destinatario di un trasporto di cose determinate è presente all'arrivo per il ritiro della merce, il trasportatore può utilizzare una impresa autorizzata per lo sbarco della stessa, nell'interesse della nave e per esigenze dello scarico?

1. no, lo può fare solo il destinatario
2. sì, anche senza consenso del destinatario ma con spese a carico proprio
3. sì, ma con il consenso e con spese a carico del destinatario

145) A 1 cn art 455

Se il trasportatore, alla consegna della merce in un trasporto di cose determinate, non incassa dal destinatario quanto dovuto o non ne esige il pagamento, che diritto ha il mittente?

1. di rivalersi sul vettore per il mancato incasso di quanto gli spetta
2. non ha nessun diritto di rivalsa nei confronti del vettore
3. di pretendere che il vettore ritrasporti le cose indietro gratis

147) A 1 cn art 457

Cosa è obbligato a consegnare il caricatore al trasportatore, prima di stipulare il contratto di trasporto?

1. una dichiarazione di imbarco indicante natura, qualità, quantità delle cose, numero e marche dei col
2. una polizza di assicurazione verso terzi
3. la ricevuta di acquisto

158) A 1 cn art 462

Se il comandante della nave non ha inserito riserve nei documenti di trasporto circa le cose da trasportare, cosa fa fede sulle stesse fino a prova contraria?

1. le indicazioni contenute nei documenti di viaggio
2. la parola del trasportatore
3. la parola del caricatore

159) A 1 cn art 462

Se il comandante della nave non può controllare che le cose da trasportare corrispondano effettivamente a quelle indicate nei documenti di trasporto, cosa può fare?

1. pretendere una cauzione
2. inserire una riserva nei documenti di trasporto
3. nulla

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

160) A 1 cn art 462

Se il trasportatore non ha inserito riserve nei documenti di trasporto circa le cose da trasportare, cosa fa fede sulle stesse fino a prova contraria?

1. le indicazioni contenute nei documenti di viaggio
2. la parola del trasportatore
3. la parola del caricatore

161) A 1 cn art 462

Se il trasportatore non può controllare che le cose da trasportare corrispondano effettivamente a quelle indicate nei documenti di trasporto, cosa può fare?

1. pretendere una cauzione
2. inserire una riserva nei documenti di trasporto
3. nulla

165) A 1 cn art 489

In quali casi il comandante di una nave non è obbligato a dare assistenza ad un'altra nave in situazione di pericolo?

1. se si presentasse un grave rischio per la propria nave, l'equipaggio o i passeggeri
2. se la nave in pericolo non è in vista
3. se la nave in pericolo trasporta solo merci

166) A 1 cn art 489

L'obbligo di assistenza a nave in pericolo di perdersi?

1. sussiste in ogni circostanza
2. è subordinato alla circostanza che non esponga la nave soccorritrice a grave rischio
3. non sussiste se non richiesto esplicitamente dalla nave in pericolo nelle forme prescritte

167) A 1 cn art 490

Cosa deve fare in generale il comandante di una nave se ha notizia di persone cadute in mare?

1. avvisare la Capitaneria di Porto
2. avvisare i Carabinieri
3. tentarne il salvataggio

168) A 1 cn art 490

Cosa deve fare in generale il comandante di una nave, se ha notizia di una nave in pericolo di perdersi, e non è a conoscenza di altri interventi di salvataggio in corso da parte di navi in condizioni più favorevoli della sua?

1. avvisare tempestivamente la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera
2. avvisare i Carabinieri
3. tentarne il salvataggio, almeno delle persone che vi si trovano a bordo, sempre che ciò non comporti grave rischio per la propria nave, il suo equipaggio e i suoi passeggeri

169) A 1 cn art 490

Il tentativo di salvataggio di una nave in pericolo e del tutto incapace di manovrare, qualora non sussista rischio grave per la nave soccorritrice?

1. è comunque obbligatorio anche se non vi sono persone a bordo
2. è obbligatorio solo se vi è pericolo per la salvaguardia della vita umana in mare
3. è facoltativo se non interviene preventivamente accordo circa il premio di salvataggio

170) A 1 cn art 491

A cosa danno diritto l'assistenza o il salvataggio di una nave in pericolo, se riusciti ed effettuati contro il rifiuto ingiustificato del comandante della stessa?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

171) A 1 cn art 491

A cosa danno diritto l'assistenza o il salvataggio di una nave in pericolo, se riusciti ed effettuati in accordo col comandante della stessa?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

172) A 1 cn art 492

A cosa dà diritto il salvataggio di cose da una nave in pericolo, se effettuato contro il rifiuto ingiustificato del comandante della nave e del proprietario delle cose stesse?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

173) A 1 cn art 492

A cosa dà diritto il salvataggio di cose da una nave in pericolo, se effettuato in accordo col comandante della nave e del proprietario delle cose stesse?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

174) A 1 cn art 492

A cosa dà diritto il salvataggio di cose in pericolo, se effettuato contro il rifiuto giustificato del comandante della nave e del proprietario delle cose stesse?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. al risarcimento danni e rimborso spese, nei limiti previsti
3. a nulla

175) A 1 cn art 493

A cosa dà diritto il salvataggio di persone in pericolo quando le stesse siano coperte da assicurazione?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

176) A 1 cn art 494

Come viene stabilito l'eventuale compenso per la prestazione di assistenza e salvataggio di navi, persone e cose?

1. per accordo tra le parti o per arbitrato
2. dal Comandante del Porto
3. secondo apposite tabelle assicurative

182) A 1 cn art 1193

Il comandante della nave che naviga senza avere a bordo i documenti prescritti:

1. viene invitato a ritornare immediatamente al punto di partenza ovvero a riparare al porto più vicino
2. è punito con una sanzione amministrativa
3. non è punibile se dimostra che tale mancanza è dovuta a negligenza dell'armatore

184) A 1 cn art 1215

Come viene punito l'armatore di una nave della navigazione interna che fa partire una nave non in stato di navigabilità?

1. con una ammenda
2. con una ammenda o con l'arresto
3. con una sanzione amministrativa

188) A 1 cn art 1217

Chi è ritenuto responsabile della navigazione di una nave caricata oltre la linea di massimo carico?

1. il comandante
2. l'armatore
3. il comandante e l'armatore, se quest'ultimo non ha esercitato il dovuto controllo

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

189) A 1 cn art 1217

Come viene punito l'armatore della nave che naviga caricata oltre la linea di massimo carico?

1. non viene punito
2. in caso di accordo con il comandante, con una sanzione
3. con l'arresto

190) A 1 cn art 1217

Quale è la sanzione per il comandante che naviga con la nave caricata oltre la linea di massimo carico?

1. una ammenda
2. l'arresto
3. una sanzione amministrativa

191) A 1 cn art 1219

Quale è la sanzione per chi apporta modifiche non autorizzate alla struttura dello scafo, all'apparato motore o alle installazioni di bordo?

1. nessuna
2. una sanzione amministrativa
3. l'arresto

192) A 1 cn art 1220

Assumere o ritenere il comando di una nave oltre i limiti della propria abilitazione al comando è considerato:

1. delitto contro la navigazione
2. contravvenzione alla sicurezza della navigazione, punito con sanzione amministrativa
3. violazione delle norme sulla polizia di bordo

193) A 1 cn art 1220

Quale è la sanzione per il comandante di una nave quando oltrepassa i limiti della sua abilitazione al comando?

1. un'ammenda
2. una sanzione amministrativa
3. l'arresto

194) A 1 cn art 1221

Quale è la sanzione per il comandante della nave che non rispetta le norme e le disposizioni sulla composizione e sulla forza minima dell'equipaggio?

1. un'ammenda
2. una sanzione amministrativa
3. l'arresto

195) A 1 cn art 1221

Quale è la sanzione per l'armatore che non rispetta le norme e le disposizioni sulla composizione e sulla forza minima dell'equipaggio della nave?

1. un'ammenda
2. una sanzione amministrativa
3. l'arresto

196) A 1 cn art 1232

Cosa comporta la condanna per aver comandato una nave non in regola con le norme di navigabilità?

1. la sospensione della validità dei titoli professionali
2. il ritiro dei titoli professionali
3. la cancellazione dalle matricole

197) A 1 cn art 1269

Quale è l'Autorità competente sulle acque non marittime e non comunali della Laguna di Venezia?

1. l'Ispettorato di Porto
2. il Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto TRentino e Friuli
3. la Città metropolitana di Venezia

199) A 2 rnm art 515

Quale è l'Autorità competente in materia di polizia della navigazione nell'ambito portuale di Venezia?

1. l'Ispettorato di Porto
2. la Capitaneria di Porto
3. la Città metropolitana di Venezia

200) A 2 rnm art 515

Quale è l'Autorità competente sulle acque della laguna di Venezia, escluse quelle di competenza del Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto TRentino e Friuli e dei comuni?

1. l'Ispettorato di Porto
2. la Capitaneria di Porto
3. la Città metropolitana di Venezia

201) A 2 rnm art 517

Quale è l'Autorità competente in materia di polizia della navigazione nei canali di traffico urbano della Laguna di Venezia, consegnati ai Comuni?

1. l'Ispettorato di Porto
2. la Capitaneria di Porto
3. il Comune

205) A 3 rni art 4

Chi individua le acque in cui si svolge la navigazione promiscua?

1. la Capitaneria di Porto
2. la Regione
3. la Capitaneria di Porto e la Regione, d'accordo fra loro

206) A 3 rni art 4

Chi regola la navigazione svolta in acque marittime non promiscue delle navi addette alla navigazione interna?

1. l'Autorità Marittima
2. l'Autorità della Navigazione Interna
3. le Autorità della Navigazione Marittima e Interna, d'accordo fra loro

207) A 3 rni art 4

Cosa si intende per navigazione promiscua?

1. in via normale, quella svolta da navi della navigazione interna in acque marittime, e viceversa, dove le acque sono appositamente individuate
2. quella svolta da navi della navigazione interna in acque marittime, in via eccezionale
3. quella svolta da navi della navigazione interna in acque interne

208) A 3 rni art 41

Quale ufficio tiene le matricole del personale navigante della navigazione interna?

1. la Capitaneria di Porto
2. l'Ispettorato di Porto
3. l'Ufficio Periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri

209) A 3 rni art 42

Quale è il documento personale che abilita all'esercizio della navigazione interna?

1. il libretto di navigazione
2. la matricola del personale
3. il ruolo d'imbarco

210) A 3 rni art 43

Quale requisito particolare deve essere posseduto per l'iscrizione al personale navigante di prima categoria?

1. l'idoneità fisica alla navigazione
2. la residenza nel territorio di competenza dell'Ispettorato di Porto
3. il titolo professionale di conduttore di motoscafi

211) A 3 rni art 49

Il capitano della navigazione interna può condurre navi a motore sino a una stazza lorda di:

1. non c'è limite
2. 300 tonnellate per trasporto passeggeri, 700 tonnellate per trasporto merci
3. 50 tonnellate per trasporto passeggeri, 400 tonnellate per trasporto merci

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

212) A 3 rni art 58

Quali dei seguenti titoli professionali della navigazione interna non può conseguire la qualifica di "autorizzato"?

1. il pilota motorista
2. il motorista di motonavi
3. il capo barca

213) A 3 rni art 59

Quale è l'età minima per conseguire la qualifica di capitano "autorizzato" della navigazione interna?

1. 21 anni
2. 24 anni
3. 30 anni

214) A 3 rni art 62

Come si distingue un galleggiante da una nave minore nella navigazione interna?

1. il galleggiante non è dotato di mezzi di propulsione propria
2. il galleggiante ha lo scafo compartimentato
3. il galleggiante non ha la sigla di individuazione

215) A 3 rni art 62

Cosa distingue una nave da un galleggiante nella navigazione interna?

1. la nave è dotata di propulsione propria
2. la nave ha una stazza lorda superiore alle 25 tonnellate
3. la nave è iscritta nei registri della Capitaneria di Porto

216) A 3 rni art 62

Quali dei seguenti obblighi deve espletare il proprietario che intende iscrivere una nave minore nei registri della navigazione interna?

1. dichiarare la destinazione che intende darle
2. dichiarare il numero di targa che intende darle
3. dichiarare il colore con cui è verniciata

217) A 3 rni art 63

A chi si deve comunicare il nome che si intende dare alla nave della navigazione interna?

1. all'Ispettorato di Porto
2. al Comune di Venezia
3. alla Capitaneria di Porto

219) A 3 rni art 64

Dove va segnato il nome delle navi addette alla navigazione interna?

1. in qualunque posizione all'interno dello scafo
2. sulla coperta
3. sulla superficie esterna della poppa

220) A 3 rni art 64

Dove viene segnato il numero di iscrizione (targa) delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna?

1. a sinistra e a destra di poppa
2. a sinistra e a destra di prora
3. a destra di prora e a sinistra di poppa

221) A 3 rni art 67

I registri d'iscrizione delle unità della navigazione interna adibite al trasporto merci in conto terzi sono tenute da:

1. Capitaneria di Porto
2. Ispettorato di Porto
3. Ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri

222) A 3 rni art 67

Quale ufficio tiene i registri delle navi addette alla navigazione interna?

1. la Capitaneria di Porto
2. l'Ispettorato di Porto
3. l'Ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri

223) A 3 rni art 68

Cosa va annotato sulla licenza delle navi addette alla navigazione interna impiegate per servizi per conto terzi?

1. gli estremi della concessione o dell'autorizzazione al trasporto o al rimorchio
2. lo schema di colorazione della nave
3. la data di demolizione

224) A 3 rni art 68

Cosa va annotato sulla licenza delle navi addette alla navigazione interna?

1. la consistenza minima dell'equipaggio e i relativi titoli professionali e qualifiche
2. lo schema di colorazione della nave
3. la data di demolizione

225) A 3 rni art 68

Cosa va annotato sulla licenza delle navi addette alla navigazione interna?

1. il nome del proprietario/armatore
2. lo schema di colorazione della nave
3. la data di demolizione

226) A 3 rni art 68

La licenza di navigazione delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna è rilasciata da:

1. Provincia o Città metropolitana di Venezia
2. Comune
3. Ispettorato di Porto

227) A 3 rni art 68

Quale documento abilita alla navigazione le navi addette alla navigazione interna?

1. la licenza di navigazione
2. la carta di circolazione
3. l'atto di nazionalità

230) A 3 rni art 69

Per l'installazione del motore di una nave iscritta presso l'Ispettorato di Porto si dovrà:

1. chiedere un nuovo numero di targa all'Ispettorato di Porto
2. effettuare il collaudo all'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri o ad uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
3. comunicare l'installazione del motore al RINA

233) A 3 rni art 72

I documenti di navigazione delle navi addette alla navigazione interna devono essere tenuti:

1. a bordo della nave
2. presso la sede della ditta
3. presso l'Ufficio di iscrizione

235) A 3 rni art 72

Il certificato di navigabilità delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna è rilasciato da:

1. Registro Navale Italiano - RINA
2. Ispettorato di Porto
3. Capitaneria di Porto

236) A 3 rni art 72

Il collaudo di una nave adibita al trasporto merci in conto terzi viene effettuato da:

1. Ufficio periferico del Dipartimento Trasporti Terrestri o uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
2. Capitaneria di Porto
3. Ispettorato di Porto

237) A 3 rni art 75

Di quale documento devono essere muniti i galleggianti della navigazione interna inferiori alle 25 tonnellate di stazza lorda e dotati di mezzi meccanici:

1. solo della licenza
2. della licenza e del certificato di idoneità
3. del certificato di classe

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

238) A 3 rni art 76

I certificati di navigabilità delle navi addette alla navigazione interna perdono la validità:

1. quando la nave sia stata dipinta con colore diverso
2. quando a nave sia stata adibita ad un uso diverso
3. quando viene effettuata la manutenzione del motore

239) A 3 rni art 76

Quando perde di validità il certificato di navigabilità nella navigazione interna?

1. quando la nave sia stata adibita ad uso diverso da quello indicato dalla licenza
2. quando non è stata pagata la tassa di circolazione
3. quando non è stata pagata l'assicurazione

241) A 3 rni art 77

La revisione ordinaria delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna viene effettuata:

1. ogni anno
2. ogni tre anni
3. ogni quattro/cinque anni

242) A 3 rni art 86

Il comandante della nave della navigazione interna deve esibire a ogni richiesta dei funzionari preposti alla vigilanza:

1. la licenza di navigazione
2. il certificato medico della U.L.S.S
3. il certificato di residenza

243) A 3 rni art 94

Che potere ha il capo convoglio in caso di navigazione con rimorchio?

1. di punire i comandanti delle navi rimorchiate che non eseguono i suoi ordini
2. di far staccare dal convoglio le navi i cui comandanti non eseguono i suoi ordini
3. di abbandonare l'incarico se i comandanti delle navi rimorchiate non eseguono i suoi ordini

244) A 3 rni art 94

In caso di navigazione in convoglio con più di un rimorchiatore, chi decide della rotta e della navigazione?

1. sempre il comandante del rimorchiatore di testa
2. il comandante più anziano
3. il comandante che viene scelto d'accordo tra tutti

245) A 3 rni art 95

Che obblighi hanno i comandanti delle navi rimorchiate?

1. solo di eseguire gli ordini del capo convoglio
2. di prendere tutte le precauzioni necessarie per la regolarità della navigazione
3. di emettere continuamente un segnale col fischio

249) A 4 dl 340/47

Quali organismi sono incaricati di classificare le navi e i galleggianti addetti alla navigazione marittima e interna, di controllare le condizioni di navigabilità e di sicurezza della navigazione, di effettuare la stazzatura?

1. la Motorizzazione Civile
2. qualsiasi cantiere
3. uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, American Bureau of Shipping, Germanischer Lloyd, ecc.)

251) A 6 dm 18.08.52 art 2

Quale lettera contraddistingue le sigle degli uffici di iscrizione delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna che ricadono nel territorio di competenza della Direzione Compartimentale MCTC del Veneto?

1. L
2. V
3. N

253) A 6 dm 18.08.52 art 2

Quale sigla contraddistingue le navi e i galleggianti della navigazione interna iscritti presso l'Ispettorato di Porto di Venezia?

1. 6L
2. 6V
3. 1V

254) A 7 dm 06.02.54

Una imbarcazione con la targa "V 11111" può essere utilizzata in servizio pubblico di trasporto di persone o di cose?

1. sì, perché è iscritta per uso pubblico all'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri
2. no, perché è iscritta per uso privato all'Ispettorato di Porto
3. no, perché è iscritta per uso proprio alla Capitaneria di Porto

255) A 7 dm 06.02.54

Una nave con la targa "6V 11111" può essere autorizzata a svolgere un servizio pubblico di trasporto cose per conto di terzi nella laguna di Venezia?

1. sì, perché è iscritta all'Ispettorato di Porto di Venezia
2. no, perché è iscritta all'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri
3. no, perché non è iscritta alla Capitaneria di Porto di Venezia

256) A10 dpr 135/00 art. 1

Quali sono i compartimenti marittimi che interessano il territorio della Regione Veneto?

1. Venezia
2. Venezia e Chioggia
3. Venezia e Trieste

259) A11 dm 18.07.59

Una imbarcazione con la targa "VE 1111" può essere utilizzata in servizio pubblico di trasporto di cose per conto di terzi?

1. sì, perché è iscritta alla Capitaneria di Porto di Venezia
2. no, perché è iscritta all'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri
3. no, perché non è iscritta all'Ispettorato di Porto di Venezia

263) A14 l 366/63 art 4

Da quali norme è regolata la navigazione nella laguna di Venezia, esclusi i canali marittimi e le zone di competenza dell'Autorità Marittima?

1. quelle della navigazione marittima
2. quelle della navigazione interna
3. quelle della navigazione promiscua

264) A14 l 366/63 art 4

La navigazione della laguna veneta è sottoposta alla giurisdizione?

1. del Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto TRentino e Friuli nella sua interezza
2. del Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto TRentino e Friuli, esclusi i canali marittimi e le zone di competenza dell'Amministrazione Marittima
3. della Regione Veneto, in virtù della legge sul decentramento

265) A14 l 366/63 art 4

Quale è l'ente competente in materia di navigazione nella laguna di Venezia, esclusi i canali marittimi e le zone di competenza dell'Amministrazione Marittima?

1. l'Ispettorato di Porto di Venezia
2. l'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri di Venezia
3. il Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto TRentino e Friuli

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

266) A14 I 366/63 art 13

E' possibile gettare o lasciare cadere in acqua nella laguna di Venezia materiale di qualunque specie?

1. sì, se è materiale galleggiante
2. no, in qualsiasi caso
3. sì, ma solo con autorizzazione del Comune di Venezia

271) A17 I 1085/77

La nave che sta entrando in un fiume o in un canale deve dare la precedenza?

1. alle navi che ne stanno uscendo
2. a dritta e a sinistra
3. solo a sinistra

273) A17 I 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come viene definito un rimorchiatore in fase di rimorchio, se ha poche possibilità di manovra per sè e per il rimorchio?

1. nave con manovrabilità limitata
2. nave che non può governare
3. nave incagliata

274) A17 I 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per larghezza di una nave?

1. la larghezza massima fuori tutto
2. la larghezza media
3. la larghezza a metà lunghezza

275) A17 I 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per lunghezza di una nave?

1. la lunghezza alla linea di galleggiamento
2. la lunghezza fuori tutto
3. la lunghezza escluso il timone

276) A17 I 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per navigazione con visibilità ridotta?

1. solo in caso di nebbia fitta
2. di notte
3. in caso di nebbia, bruma, neviccate, violenti acquazzoni, tempeste di sabbia o simili

277) A17 I 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per navigazione di due navi in vista?

1. quando almeno una vede l'altra
2. quanto ciascuna vede l'altra
3. quando nessuna delle due vede l'altra

278) A17 I 1085/77 reg 9

In navigazione fluviale, quale è la mano da tenere?

1. non esiste alcun obbligo
2. quanto più possibile, la mezzeria di sinistra
3. quanto più possibile, la mezzeria di dritta

279) A17 I 1085/77 reg 13

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se una nave in navigazione ne raggiunge un'altra, quale deve lasciare libera la rotta?

1. la nave raggiunta
2. la nave che raggiunge
3. tutte e due

280) A17 I 1085/77 reg 13

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, una nave raggiungente deve:

1. segnalare la propria presenza prima del superamento della nave raggiunta
2. lasciar libera la rotta alla nave raggiunta
3. diminuire la propria velocità per non intralciare la rotta alla nave raggiunta

281) A17 I 1085/77 reg 14

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quando due navi a propulsione meccanica si vanno incontro con rotte opposte con rischio di abbordaggio:

1. ciascuna nave deve segnalare all'altra il lato sul quale intende accostare
2. ciascuna nave deve accostare a dritta
3. ciascuna nave deve diminuire velocità finché non appaia chiara la situazione determinata

282) A17 I 1085/77 reg 14

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se due navi in navigazione si vanno incontro su rotte opposte e vi è rischio di abbordaggio, come si devono comportare?

1. devono accostare a dritta
2. devono accostare a sinistra
3. devono tenersi al centro del canale

283) A17 I 1085/77 reg 15

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, in una situazione di rotte incrociate vi è pericolo di collisione in presenza di:

1. rilevamento costante
2. velocità eccessiva
3. visibilità limitata

284) A17 I 1085/77 reg 15

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se di notte si vede una luce verde sulla nostra sinistra:

1. dobbiamo ignorarla
2. abbiamo diritto di precedenza
3. dobbiamo dare la precedenza perchè è una nave a vela

285) A17 I 1085/77 reg 15

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se due navi in navigazione si incrociano, come si devono comportare?

1. ha la precedenza chi viene da dritta
2. ha la precedenza la nave più grande
3. ha la precedenza la nave più veloce

286) A17 I 1085/77 reg 16

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come deve comportarsi la nave che deve lasciare libera la rotta all'altra?

1. fermarsi lentamente
2. accelerare per accostare l'altra nave
3. manovrare con decisione e tempestività per evitare qualsiasi rischi di abbordaggio

287) A17 I 1085/77 reg 17

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come deve comportarsi in condizioni normali la nave che ha la precedenza su un'altra?

1. rallentare con precauzione
2. mantenere immutati rotta e velocità
3. accelerare il più possibile per lasciare libera la rotta

288) A17 I 1085/77 reg 18

In navigazione fluviale, quale nave ha la precedenza?

1. quella più veloce
2. quella che ha la corrente in prua
3. quella che ha la corrente in poppa

289) A17 I 1085/77 reg 19

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come deve comportarsi in caso di visibilità limitata una nave senza radar che sente provenire da prua il segnale apposito di un'altra nave?

1. cambiare immediatamente rotta
2. ridurre la velocità al minimo per mantenere la rotta e procedere con precauzione
3. accelerare il più possibile e portarsi a sinistra

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

290) A17 I 1085/77 reg 19

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, in presenza di visibilità limitata quale fra i seguenti provvedimenti è obbligatoriamente necessario adottare?

1. procedere a una velocità di sicurezza
2. mantenersi ai margini dei canali di navigazione
3. fermare saltuariamente le macchine per accertarsi della eventuale presenza di altre unità in moto

291) A17 I 1085/77 reg 20

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quando è obbligatorio tenere accesi i fanali prescritti?

1. solo dal tramonto all'alba
2. dal tramonto all'alba e in caso di visibilità ridotta
3. solo in caso di visibilità ridotta

292) A17 I 1085/77 reg 20

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quando si può tenere spenti i fanali prescritti?

1. mai
2. in caso di navi in vista
3. dall'alba al tramonto in condizioni di visibilità piena

293) A17 I 1085/77 reg 21 a)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come è disposto il fanale di testa d'albero?

1. sull'asse longitudinale della nave, con luce verde sull'arco di 125° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da poppavia fino a 22,5° a proravia del traverso di ciascun lato della nave
2. sull'asse longitudinale della nave, con luce rossa sull'arco di 360° sull'orizzonte
3. sull'asse longitudinale della nave, con luce bianca sull'arco di 225° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da proravia fino a 22,5° a poppavia del traverso di ciascun lato della nave

294) A17 I 1085/77 reg 21 b)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come possono essere disposti i fanali laterali in navi di lunghezza inferiore a 20 metri?

1. possono essere combinati in un unico fanale fissato sul lato di dritta della nave
2. possono essere combinati in un unico fanale fissato sul piano longitudinale della nave
3. possono essere combinati in un unico fanale fissato sul lato di sinistra della nave

295) A17 I 1085/77 reg 21 b)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come sono disposti i fanali laterali?

1. quello a luce verde a dritta, quello a luce rossa a sinistra, con luce sull'arco di orizzonte di 112,5° e fissati in modo da mostrare la loro luce da proravia fino a 22,5° a poppavia del traverso del loro rispettivo lato
2. quello a luce verde a sinistra, quello a luce rossa a dritta, con luce sull'arco di orizzonte di 112,5° e fissati in modo da mostrare la loro luce da proravia fino a 22,5° a poppavia del traverso del loro rispettivo lato
3. indifferentemente a dritta o a sinistra

296) A17 I 1085/77 reg 21 c)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come è disposto il fanale di poppavia?

1. sull'asse longitudinale della nave, con luce bianca sull'arco di 135° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da poppavia fino a 67,5° su ciascun lato della nave
2. sull'asse longitudinale della nave, con luce bianca sull'arco di 225° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da proravia fino a 67,5° su ciascun lato della nave
3. sull'asse longitudinale della nave, con luce bianca sull'arco di 360° sull'orizzonte

297) A17 I 1085/77 reg 21 d)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come è disposto il fanale di rimorchio?

1. sull'asse longitudinale della nave, con luce gialla sull'arco di 135° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da poppavia fino a 67,5° su ciascun lato della nave
2. sull'asse longitudinale della nave, con luce rossa sull'arco di 225° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da proravia fino a 67,5° su ciascun lato della nave
3. sull'asse longitudinale della nave, con luce verde sull'arco di 360° sull'orizzonte

298) A17 I 1085/77 reg 23 a)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quali fanali deve mostrare di notte una nave a propulsione meccanica di lunghezza inferiore a 50 m?

1. un fanale bianco di testa d'albero a proravia, due fanali laterali (verde a sinistra e rosso a dritta) e un fanale bianco di poppavia
2. un fanale bianco di testa d'albero a proravia, due fanali laterali (rosso a sinistra e verde a dritta) e un fanale bianco di poppavia
3. due fanali bianchi di testa d'albero a proravia, due fanali laterali (rosso a sinistra e verde a dritta) e un fanale bianco di poppavia

299) A17 I 1085/77 reg 23 b)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quale nave a propulsione meccanica può mostrare di notte, in luogo dei fanali prescritti per le altre navi un fanale bianco visibile per tutto l'orizzonte?

1. una draga
2. una nave di lunghezza inferiore a 7 metri e la cui velocità massima non supera i 7 nodi, salvo l'obbligo di mostrare i fanali laterali se possibile
3. una nave intenta a pescare

300) A17 I 1085/77 reg 25 d)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che fanali deve portare una barca a remi?

1. quelli prescritti per le barche a vela
2. quelli prescritti per le barche a motore
3. quelli prescritti per le barche a vela, o almeno una torcia elettrica o un fanale a luce bianca

301) A17 I 1085/77 reg 26

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, di giorno, se una nave mostra un segnale con indicato un cesto, è:

1. una nave da pesca di lunghezza inferiore a 50 m
2. una nave che non governa
3. una nave che trasporta frutta

302) A17 I 1085/77 reg 26

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, di giorno, se una nave mostra un segnale costituito da due coni sovrapposti con i vertici riuniti in linea verticale, è:

1. una nave a vela
2. una nave che rimorchia
3. una nave da pesca più lunga di 20 metri

303) A17 I 1085/77 reg 30

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, di giorno, se una nave mostra tre palloni neri in testa d'albero, è:

1. una nave che non governa
2. una nave incagliata
3. una nave all'ancora

304) A17 I 1085/77 reg 30

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, di giorno, se una nave mostra un pallone nero, è:

1. una nave che non governa
2. una nave incagliata
3. una nave all'ancora

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

305) A17 I 1085/77 reg 30

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, una nave all'ancora mostra, di giorno:

1. due palloni neri
2. un pallone nero
3. un cono nero rovesciato

306) A17 I 1085/77 reg 32

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per un suono di fischio "breve"?

1. un suono della durata inferiore ad un minuto
2. un suono della durata di circa un secondo
3. un suono della durata di circa tre secondi

307) A17 I 1085/77 reg 32

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per un suono di fischio "prolungato"?

1. un suono della durata inferiore ad un secondo
2. un suono della durata di circa un minuto
3. un suono della durata da quattro a sei secondi

308) A17 I 1085/77 reg 33

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che dispositivi di segnalazione deve avere una nave di lunghezza inferiore a 12 metri?

1. un qualsiasi mezzo in grado di produrre un efficace segnale sonoro
2. un fischio omologato
3. una campana

309) A17 I 1085/77 reg 33

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che dispositivi di segnalazione deve avere una nave di lunghezza superiore a 12 metri?

1. un fischio e una campana (o un segnale sostitutivo a mano)
2. un fischio
3. una campana (o un segnale sostitutivo a mano)

310) A17 I 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che segnale deve emettere una nave che si avvicina ad una curva di fiume o canale senza visibilità?

1. un suono prolungato
2. un suono breve
3. due suoni brevi

311) A17 I 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa rileva una nave che si avvicina ad una curva di fiume o canale senza visibilità e sente un suono prolungato?

1. che sta arrivando una nave dalla direzione opposta
2. che sta calando la nebbia
3. che dietro la curva c'è una nave che procede nella stessa direzione

312) A17 I 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa significa un segnale di tre suoni brevi?

1. accosto a dritta
2. accosto a sinistra
3. macchine indietro

313) A17 I 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista in canali stretti, che segnale deve emettere una nave che sta per essere superata, a conferma del segnale della nave in sorpasso?

1. un suono prolungato e uno breve
2. un suono prolungato, uno breve e uno prolungato
3. un suono prolungato, uno breve, uno prolungato e uno breve

314) A17 I 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista in canali stretti, quando una nave sta per essere superata da un'altra e sente due fischi prolungati e due brevi, sa che sta per essere superata:

1. dal lato dritto
2. dal lato sinistro
3. non è specificato

315) A17 I 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista in canali stretti, quando una nave sta per essere superata da un'altra e sente due suoni prolungati e uno breve, sa che sta per essere superata:

1. dal lato dritto
2. dal lato sinistro
3. non è specificato

316) A17 I 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista, cosa significa un segnale di due suoni brevi?

1. accosto a dritta
2. accosto a sinistra
3. macchine indietro

317) A17 I 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista, cosa significa un segnale di un suono breve?

1. accosto a dritta
2. accosto a sinistra
3. macchine indietro

318) A17 I 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quale segnale sonoro deve emettere una nave che naviga in un canale mentre sorpassa un'altra nave sul lato dritto?

1. due suoni brevi
2. due suoni prolungati seguiti da uno breve
3. un suono breve

319) A17 I 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se due navi in vista si stanno avvicinando e una non comprende le manovre dell'altra, che segnale deve emettere?

1. tre suoni brevi
2. quattro suoni brevi
3. cinque suoni brevi

320) A17 I 1085/77 reg 35

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che segnale deve emettere una nave in navigazione in caso di visibilità ridotta?

1. un suono prolungato a intervalli non superiori a due minuti
2. un suono breve ogni minuto
3. un suono breve e uno prolungato ogni cinque minuti

321) A17 I 1085/77 reg 35

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella nebbia, un fischio prolungato indica:

1. nave a vela
2. barca a remi
3. nave a propulsione meccanica

322) A17 I 1085/77 reg 35

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, un fischio prolungato ogni due minuti nella nebbia indica:

1. una nave a propulsione meccanica con abbrivio
2. una nave alla fonda
3. una nave incagliata

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

323) A17 I 1085/77 reg 35

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, una nave all'ancora nella nebbia deve:

1. emettere un suono prolungato ogni due minuti
2. emettere due suoni prolungati ogni due minuti
3. emettere un suono di campana rapidamente per circa 5 secondi, a intervalli non superiori a 1 minuto

324) A18 rni art 49+dm050286

Il capitano della navigazione interna può condurre rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 500 tonnellate
2. potenza di 1.000 cavalli
3. non c'è limite

325) A18 rni art 50+dm050286

Il capitano della navigazione interna può condurre navi a motore sino a una stazza lorda di:

1. non c'è limite
2. 300 tonnellate per trasporto passeggeri, 700 tonnellate per trasporto merci
3. 50 tonnellate per trasporto passeggeri, 400 tonnellate per trasporto merci

330) A18 rni art 51+dm050286

Il pilota motorista della navigazione interna può condurre rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 20 tonnellate
2. potenza di 150 cavalli
3. non può condurli

332) A18 rni art 52+dm050286

Il pilota motorista della navigazione interna può condurre navi a motore sino a una stazza lorda di:

1. non c'è limite
2. 25 tonnellate per trasporto passeggeri, 50 tonnellate per trasporto merci
3. 25 tonnellate per trasporto passeggeri e merci

333) A18 rni art 55+dm050286

Il motorista di motonave della navigazione interna può condurre motori di rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 500 tonnellate
2. potenza di 1.000 cavalli
3. non c'è limite

334) A18 rni art 55+dm050286

Il motorista di motonavi della navigazione interna può condurre motori di navi sino a:

1. stazza lorda di 300 tonnellate per trasporto passeggeri, 700 tonnellate per trasporto merci
2. potenza di 200 cavalli
3. non c'è limite

338) A19 dpr 435/91 art 1

Dal punto di vista della sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, per nave da carico si intende qualsiasi nave:

1. munita di stive o sistemazioni esclusive per il carico
2. che non sia da passeggeri
3. che non sia adibita a servizi speciali quali pesca, diporto o rimorchio

339) A19 dpr 435/91 art 1

Dal punto di vista della sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, per passeggero si intende qualsiasi persona imbarcata:

1. che non faccia parte dell'equipaggio
2. per cui deve essere garantita la sicurezza in caso di sinistro
3. eccezion fatta per quelle temporaneamente imbarcate per particolari esigenze della nave

342) A19 dpr 435/91 art 1

Per il Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, cosa si intende per nave da carico?

1. una nave che non sia da passeggeri
2. una nave che non sia da passeggeri o da pesca
3. una nave che non sia da passeggeri, da pesca o ad uso privato

348) A22 dm 368/93 art 3

Quale organo rilascia l'attestazione di capacità professionale per esercitare il trasporto di merci per conto di terzi per via d'acqua interna con natanti superiori ad una dimensione determinata?

1. la Città metropolitana di Venezia
2. la Regione Veneto
3. l'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri di Venezia

353) B 6 dgr 1880/03

Come è stata riorganizzata l'identificazione (sigla e numero riportati sullo scafo) delle unità nautiche della navigazione interna iscritte nei registri degli Ispettorati di Porto regionali?

1. la sigla e il numero devono essere riportati su due targhe fornite dalla regione, oppure dipinti con caratteri neri di altezza minima 15 cm su uno sfondo rettangolare bianco di dimensioni minime 20 cm per 67 cm secondo lo schema [RV 00000]
2. la sigla e il numero devono essere riportati con lettere metalliche in rilievo (bronzo o alluminio) di altezza minima 20 cm
3. la sigla e il numero possono essere dipinti con caratteri chiari su sfondo scuro, o viceversa, con caratteri di altezza minima 6 cm

354) B 6 dgr 1880/03

Come è stata riorganizzata l'identificazione (sigla e numero riportati sullo scafo) delle unità nautiche della navigazione interna iscritte nei registri degli Ispettorati di Porto regionali?

1. sigla della provincia in cui ha sede l'ispettorato (VE, RO, VR) e numerazione progressiva interna ai registri del singolo ispettorato
2. sigla dell'ispettorato di porto e numerazione progressiva unica regionale di quattro cifre, con lotti di numeri assegnati a ciascun ispettorato
3. sigla della Regione Veneto (RV) e numerazione progressiva unica regionale di cinque cifre, con lotti di numeri assegnati a ciascun ispettorato

356) B 7 lr 63/93 art 3

Quali caratteristiche distinguono inequivocabilmente i servizi non di linea?

1. orari e itinerari stabiliti di volta in volta
2. offerta del trasporto anche senza richiesta dell'utente
3. servizio giornaliero con partenza ogni ora

357) B 7 lr 63/93 art 8

Chi rilascia l'autorizzazione al servizio di noleggio senza conducente?

1. il comune
2. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia
3. la Regione

358) B 7 lr 63/93 art 8

Il noleggiatore di natanti a motore senza conducente deve controllare che chi noleggia abbia i requisiti necessari a condurre l'imbarcazione?

1. no, basta una dichiarazione verbale
2. sì, ed in caso negativo deve rifiutare il noleggio
3. no, la responsabilità è del noleggiante

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

360) B 7 Ir 63/93 art 10

A quale autorità si può fare ricorso amministrativo contro un provvedimento di revoca di una licenza o di una autorizzazione?

1. al Prefetto
2. al Presidente della Giunta della Regione Veneto
3. al Presidente della Provincia o Sindaco metropolitano di Venezia

361) B 7 Ir 63/93 art 10

Chi nomina la commissione tecnica che effettua l'esame di idoneità per l'iscrizione al ruolo dei conducenti?

1. la Regione Veneto
2. la Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura
3. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia

362) B 7 Ir 63/93 art 10

Quale ente approva i regolamenti comunali per l'esercizio dei servizi pubblici non di linea?

1. la Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura
2. la Regione Veneto
3. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia

364) B 7 Ir 63/93 art 11

Quale ente autorizza i trasferimenti di licenze o autorizzazioni?

1. il Comune che la ha rilasciata
2. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia
3. la Regione Veneto

369) B 7 Ir 63/93 art 13

L'iscrizione al ruolo dei conducenti è necessaria solo per ottenere la licenza o l'autorizzazione ai servizi pubblici non di linea?

1. sì
2. no, è sempre necessaria per condurre regolarmente i natanti in servizio
3. no, solo per essere sostituto del titolare

373) B 7 Ir 63/93 art 18

Si possono cumulare più autorizzazioni per svolgere il medesimo servizio pubblico non di linea?

1. no
2. sì
3. sì, solo se il titolare è una società

375) B 7 Ir 63/93 art 19

E' consentito ad un titolare di licenza od autorizzazione farsi sostituire alla guida in caso di ritiro dei titoli professionali di navigazione?

1. sì
2. no
3. sì, solo in caso di ritiro temporaneo

376) B 7 Ir 63/93 art 19

I titolari di licenza o di autorizzazione conducenti di natanti possono farsi sostituire nel servizio?

1. no
2. sì, il titolare può essere sostituito illimitatamente da chi abbia i requisiti professionali e morali, v. art 10 L. 21/1992
3. sì, per un periodo non superiore a sei mesi

377) B 7 Ir 63/93 art 19

I titolari di licenza o di autorizzazione possono farsi sostituire alla guida nel caso in cui siano eletti consiglieri comunali?

1. no
2. sì
3. sì, limitatamente al periodo di durata dell'incarico pubblico

379) B 7 Ir 63/93 art 20

Da quanti anni deve essere titolare di licenza od autorizzazione chi intenda trasferirla ad altra persona iscritta a ruolo ed in possesso dei requisiti prescritti, senza altre condizioni?

1. da almeno un anno
2. da almeno tre anni
3. da almeno cinque anni

381) B 7 Ir 63/93 art 20

Le licenze e le autorizzazioni per i servizi pubblici possono essere trasferite dal titolare ad altra persona, da lui designata?

1. sì, in qualsiasi caso
2. no
3. sì, nei casi previsti e purché iscritta al ruolo

383) B 7 Ir 63/93 art 20

Se un titolare ha trasferito la propria licenza od autorizzazione, può in seguito ottenerne un'altra?

1. sì, trascorsi tre anni
2. no
3. sì, trascorsi cinque anni

384) B 7 Ir 63/93 art 29

I conducenti di natanti adibiti al servizio di trasporto di cose per conto terzi devono essere iscritti a ruolo?

1. no
2. sì, nel ruolo dei conducenti di taxi
3. sì, nell'apposito ruolo

385) B 7 Ir 63/93 art 29

I titolari di autorizzazione al trasporto merci possono svolgere altre attività?

1. sì
2. no
3. solo se ottengono uno speciale permesso dall'ente che ha rilasciato l'autorizzazione

386) B 7 Ir 63/93 art 29

Quali figure giuridiche possono essere titolari di autorizzazione al trasporto di cose per conto di terzi?

1. solo le persone fisiche -imprenditori - titolari dell'impresa, singoli o soci
2. le persone fisiche e le imprese, sia individuali che e societarie
3. solo i titolari di imprese artigiane

387) B 7 Ir 63/93 art 30

E' consentito il trasporto di persone contemporaneamente a quello delle merci, con natanti autorizzati al trasporto di cose per conto terzi?

1. sì
2. no
3. sì, solo se occasionale e funzionale al trasporto delle cose

388) B 7 Ir 63/93 art 30

Il trasporto di cose per conto di terzi oggetto di autorizzazione riguarda:

1. il noleggio di una imbarcazione per il trasporto di merci
2. il trasferimento di cose da un luogo ad un altro, verso corrispettivo
3. il trasporto promiscuo di persone e merci

389) B 7 Ir 63/93 art 31

In cosa consiste il servizio di rimorchio?

1. nel traino di natanti con altri natanti
2. nel traino di natanti da riva, con mezzi meccanici
3. nel traino di natanti da riva, con mezzi non meccanici

391) B 7 Ir 63/93 art 32

Da chi può essere effettuato il trasporto in conto proprio di persone o cose, con un natante regolarmente registrato?

1. dall'armatore del natante e dai suoi dipendenti
2. da chiunque
3. dal proprietario del natante

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

393) B 7 Ir 63/93 art 32

In quali registri devono essere iscritti i natanti adibiti al trasporto in conto proprio di persone e cose?

1. dell'Autorità Marittima
2. dell'Ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri
3. dell'Ispettorato di Porto

394) B 7 Ir 63/93 art 32

Per quali esigenze si possono effettuare trasporti in conto proprio per via d'acqua?

1. per riscuotere un corrispettivo dal trasporto
2. per quelle strettamente connesse alle attività professionali od istituzionali dell'armatore
3. per qualsiasi esigenza dell'armatore

395) B 7 Ir 63/93 art 34

Per i natanti adibiti a trasporto merci in conto proprio, il numero massimo delle persone trasportabili deve essere indicato:

1. nell'autorizzazione comunale
2. nelle licenze di navigazione
3. nella patente a uso privato

401) B 7 Ir 63/93 art 40

Quali enti esercitano la vigilanza sui servizi non di linea?

1. Regione, Province, Comuni
2. Regione e Comuni
3. Regione e Province

410) B 7 Ir 63/93 art 42

In quale caso può essere disposta la revoca, invece della sospensione, della licenza od autorizzazione per le violazioni previste?

1. dopo due violazioni differenti
2. in caso di infrazione grave o di recidiva reiterata
3. solo in caso di recidiva reiterata

413) B 7 Ir 63/93 art 43

In caso di esercizio abusivo di servizi pubblici non di linea, a chi si applica la sanzione pecuniaria prevista per la mancanza di licenza od autorizzazione?

1. all'armatore del natante
2. al conducente del natante
3. all'armatore ed al conducente del natante

414) B 7 Ir 63/93 art 44

A che autorità può essere presentato ricorso giudiziario contro il provvedimento di confisca del natante in caso di violazione che prevede tale sanzione accessoria?

1. al Giudice di pace competente per territorio
2. al Sindaco del Comune in cui è stata accertata la violazione
3. al Presidente della Regione

416) B 7 Ir 63/93 art 44

In quale caso è prevista la confisca del natante adibito a servizi pubblici non di linea?

1. esercizio senza licenza od autorizzazione
2. inottemperanza agli obblighi stabiliti nel provvedimento di licenza od autorizzazione
3. violazione di disposizioni di legge o regolamenti

420) B12 rsvni art 2 c 1 r)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale periodo di tempo si definisce "notte"?

1. quello compreso tra il tramonto e il sorgere del sole
2. quello compreso tra un'ora prima del tramonto e un'ora dopo del sorgere del sole
3. quello compreso tra mezz'ora prima del tramonto e mezz'ora dopo del sorgere del sole

421) B12 rsvni art 2 c 1 s)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale periodo di tempo si definisce "giorno"?

1. quello compreso tra il sorgere e il tramonto del sole
2. quello compreso tra un'ora prima del sorgere e un'ora dopo del tramonto del sole
3. quello compreso tra mezz'ora prima del sorgere e mezz'ora dopo del tramonto del sole

425) B12 rsvni art 2 c 1 x)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa il termine "a monte" ?

1. la direzione verso la foce
2. la direzione verso la sorgente
3. la direzione verso destra

426) B12 rsvni art 2 c 1 y)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa il termine "a valle" ?

1. la direzione verso la foce
2. la direzione verso la sorgente
3. la direzione verso sinistra

427) B12 rsvni art 2 c 1 z)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali sono i lati destro e sinistro di un canale navigabile?

1. quelli riferiti ad un osservatore che guarda verso la sorgente; sui laghi e sui canali ove non è possibile individuare la sorgente, il lato destro e il lato sinistro sono definiti dall'Ispettorato di Porto
2. quelli riferiti ad un osservatore che guarda verso la foce; sui laghi e sui canali ove non è possibile individuare la foce, il lato destro e il lato sinistro sono definiti dall'Ispettorato di Porto
3. quelli riferiti ad un osservatore che guarda verso la foce; sui laghi e sui canali ove non è possibile individuare la foce, il lato destro e il lato sinistro sono definiti dal Comune

429) B12 rsvni art 4 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali obblighi hanno le persone a bordo dell'unità nautica, nei confronti del comandante?

1. obbedienza a qualsiasi ordine
2. nessuno, se non sono membri dell'equipaggio
3. obbedienza agli ordini che attengono alla sicurezza della navigazione e dell'ordine a bordo

430) B12 rsvni art 6 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, il comandante di un'unità nautica, per evitare un pericolo imminente, come può comportarsi?

1. deve prendere tutte le misure necessarie per evitarlo, anche in deroga al regolamento
2. deve rispettare rigorosamente tutto il regolamento
3. deve fermarsi immediatamente

461) B12 rsvni art 41 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa un suono breve?

1. "faccio marcia indietro"
2. "accosto a sinistra"
3. "accosto a destra"

462) B12 rsvni art 41 c 1 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significano due suoni brevi?

1. "faccio marcia indietro"
2. "accosto a sinistra"
3. "accosto a destra"

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

463) B12 rsvni art 41 c 1 d)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significano tre suoni brevi?

1. "faccio marcia indietro"
2. "accosto a sinistra"
3. "accosto a destra"

464) B12 rsvni art 41 c 1 e)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significano quattro suoni brevi?

1. "faccio marcia indietro"
2. "pericolo di collisione"
3. "sono impossibilitato a manovrare"

465) B12 rsvni art 41 c 1 f)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa una serie di suoni molto brevi?

1. "faccio marcia indietro"
2. "pericolo di collisione"
3. "sono impossibilitato a manovrare"

475) B12 rsvni art 51 c 1 e)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve modificare la rotta in caso di incrocio o sorpasso con altra unità nautica?

1. tutte le unità nautiche a motore da quelle a remi, eccetto quelle in servizio regolare
2. tutte le unità nautiche a motore da quelle a remi, eccetto quelle dei pescatori professionisti al lavoro ed idoneamente segnalate, in servizio regolare e per il trasporto di merci
3. tutte le unità nautiche a motore da quelle a remi

478) B12 rsvni art 53 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve avvenire in generale l'incrocio tra due unità nautiche?

1. con precedenza a sinistra
2. con precedenza a dritta
3. con precedenza a chi naviga più veloce

479) B12 rsvni art 53 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve avvenire in generale l'incrocio tra due unità nautiche?

1. con fermata dell'unità nautica più lenta
2. destra su destra
3. sinistra su sinistra

491) B12 rsvni art 59 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi un'unità nautica per contenere il moto ondoso?

1. è sufficiente rispettare rigorosamente i limiti di velocità
2. il moto ondoso non è un problema per la navigazione in fiumi o canali
3. ridurre la velocità in modo adeguato per evitare di creare danni alle unità in stazionamento o in navigazione, o alle opere idrauliche e di navigazione

510) B12 rsvni art 67 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali prescrizioni si impongono per l'uso del radar come mezzo ausiliario per la navigazione in caso di scarsa visibilità?

1. basta che sia efficiente
2. deve essere di tipo fluviale e dotato di indicatore di velocità di accostata
3. l'osservatore deve saper utilizzare l'apparecchio ed interpretarne le informazioni

512) B12 rsvni art 68 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se da un'unità nautica vengono lanciati dei razzi rossi o mostrati altri segnali luminosi rossi?

1. tenersi lontani dall'unità
2. l'unità nautica è in difficoltà e chiede aiuto
3. l'unità nautica è impossibilitata a manovrare

524) B12 rsvni art 72 c 1 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, è possibile incrociare o sorpassare sotto i ponti e nelle loro immediate vicinanze?

1. solo se il ponte è posto su un tratto rettilineo
2. solo se il passo navigabile presenta una larghezza sufficiente o se esistono passaggi separati
3. no, in ogni caso

546) B12 rsvni art 82 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa devono portare su ogni lato unità nautiche destinate al trasporto di merci, compresa la sabbia e la ghiaia?

1. le linee di immersione massima
2. il nome del proprietario
3. le indicazioni del tipo di merce trasportata

551) C 1 ddmv 519/57 art 1

Come sono definite le acque del Naviglio Brenta?

1. acque interne
2. acque interne promiscue
3. acque marittime promiscue

552) C 1 ddmv 519/57 art 1

Come sono definite le acque della Idrovia Litoranea Veneta?

1. acque interne
2. acque interne promiscue
3. acque marittime promiscue

553) C 1 ddmv 519/57 art 1

Come sono definite le acque della laguna di Venezia?

1. solo acque marittime
2. solo acque interne
3. acque marittime promiscue

554) C 1 ddmv 519/57 art 1

La laguna di Venezia nella sua interezza è considerata?

1. zona di navigazione interna lagunare
2. zona di navigazione marittima
3. zona di navigazione promiscua

556) C 1 ddmv 519/57 art 2

Nelle acque definite promiscue, interne o marittime, le navi addette alla navigazione marittima od interna possono circolare liberamente?

1. sì e secondo le regole della rispettiva autorità
2. no in ogni caso
3. solo con uno speciale nullaosta

557) C 1 ddmv 519/57 art 2

Nelle zone di navigazione promiscua è consentita la circolazione di navi:

1. munite di apposita autorizzazione a navigare in acque promiscue
2. sia della navigazione marittima che della navigazione interna
3. come sopra, purché gli equipaggi siano muniti dei titoli professionali sia marittimi che interni

558) C 1 ddmv 519/57 art 2

Una nave addetta alla navigazione interna, entrando in acque marittime promiscue, quali norme generali deve rispettare?

1. quelle della navigazione interna
2. quelle della navigazione marittima
3. tutte e due

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

559) C 1 ddmv 519/57 art 3

Quali norme di polizia devono osservare le navi addette alla navigazione interna quando entrano in acque marittime non promiscue?

1. quelle della navigazione marittima
2. quelle della navigazione interna
3. entrambe

560) C 1 ddmv 519/57 art 3

Quali norme di polizia devono osservare le navi addette alla navigazione marittima quando entrano in acque interne non promiscue?

1. quelle della navigazione marittima
2. quelle della navigazione interna
3. entrambe

561) C 2 dcpv 132/39 art 1

Come è definito il canale che da Punta Sabbioni sale sino a Treporti e continua per Burano?

1. canale di navigazione marittima, fino alla sponda meridionale del Canale Pordelio, poi di navigazione interna
2. canale di navigazione marittima
3. canale marittimo di grande navigazione

563) C 2 dcpv 132/39 art 2

Come è definito il canale che dalla Bocca di Porto di Lido, passando per il Bacino San Marco, arriva sino all'Isola Nuova del Tronchetto via Canale della Giudecca?

1. canale di navigazione marittima
2. canale di navigazione interna
3. canale marittimo di grande navigazione

564) C 2 dcpv 132/39 art 2

Quali di questi canali è definito di grande navigazione?

1. Canale Fisolo
2. Canale di Malamocco - Marghera
3. Canale Brentella

565) C 2 dcpv 132/39 art 14

Nell'ambito portuale di Venezia e nei canali lagunari marittimi, i natanti a motore, a vela e a remi e i galleggianti lagunari devono lasciare libera la rotta:

1. ai convogli rimorchiati con velocità non superiore a 3 nodi
2. ai vaporette e motoscafi del servizio pubblico con itinerari e orari fissi
3. alle navi in manovra di ormeggio/disormeggio, se non assistite da rimorchiatore

567) C 2 dcpv 132/39 art 14

Nell'ambito portuale di Venezia, chi ha la precedenza tra un mezzo in servizio pubblico di linea ed un mezzo in servizio pubblico non di linea di noleggio Gran Turismo?

1. il mezzo in servizio pubblico di linea
2. il mezzo Gran Turismo
3. il mezzo che viene da destra

568) C 2 dcpv 132/39 art 14

Secondo il regolamento del Porto di Venezia, in tempo di nebbia dove è possibile attraversare il Canale della Giudecca per i mezzi adibiti a servizi pubblici non di linea, se dotati dei dispositivi prescritti?

1. in nessun punto, devono navigare solo lungo le rive
2. in qualsiasi punto, se dotati anche di radar
3. solo sulla linea che congiunge i pontoni del traghetto Zattere - Giudecca e sulla congiungente S.Basilio - Mulino Stucky

569) C 2 dcpv 132/39 art 15

Come deve essere tenuto il capo di rimorchio dei convogli di natanti lagunari in navigazione nei canali marittimi della laguna di Venezia?

1. non esiste alcun obbligo
2. deve essere tenuto corto
3. deve essere tenuto lasco

570) C 2 dcpv 132/39 art 15

Quale è la lunghezza massima dei convogli di natanti lagunari in navigazione nei canali marittimi della laguna di Venezia, misurata dalla poppa del rimorchiatore?

1. 20 metri
2. 50 metri
3. 100 metri

571) C 2 dcpv 132/39 art 16

Quale è la larghezza massima dei convogli di natanti lagunari in navigazione a rimorchio nei canali marittimi della laguna di Venezia, se si tratta di galleggianti affiancati?

1. un terzo della larghezza minima del canale
2. la metà della larghezza minima del canale
3. due terzi della larghezza massima del canale

572) C 2 dcpv 132/39 art 16

Quale è la larghezza massima dei convogli di natanti lagunari in navigazione a rimorchio nei canali marittimi della laguna di Venezia, se si tratta di galleggianti singoli e non affiancati?

1. un terzo della larghezza minima del canale
2. la metà della larghezza minima del canale
3. due terzi della larghezza massima del canale

573) C 2 dcpv 132/39 art 17

Quale velocità devono poter raggiungere i convogli di natanti lagunari se navigano nei Canali di Grande Navigazione della laguna di Venezia?

1. 3 miglia orarie
2. 20 km/ora
3. 15 km/ora

574) C 2 dcpv 132/39 art 18

Nell'ambito portuale di Venezia, i mezzi in servizio pubblico non di linea quali fanali devono portare?

1. quelli prescritti dalle Norme Internazionali per prevenire gli abbordi in mare
2. quelli particolari stabiliti dal Regolamento Comunale di navigazione
3. quelli stabiliti dal Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto Trentino e Friuli

575) C 2 dcpv 132/39 art 19

Nell'ambito portuale di Venezia, i mezzi in servizio pubblico non di linea possono fare uso del fischio o della sirena?

1. sì, sempre
2. no, mai
3. sì, solo in caso di necessità per le manovre

576) C 2 dcpv 132/39 art 20

Quale segnale devono emettere i mezzi in servizio pubblico non di linea quando entrano nel Canale di Grande Navigazione di Venezia Lido - Marghera da un canale laterale?

1. un segnale acustico ripetuto
2. nessun segnale
3. un lampeggiamento ripetuto

577) C 2 dcpv 132/39 art 23

Entrando nel Canale di Grande Navigazione di Venezia o attraversandolo, i mezzi in servizio pubblico non di linea a chi devono lasciare la precedenza?

1. solo alle navi marittime ed ai mezzi in servizio pubblico di linea
2. a tutti i natanti che provengono da destra
3. a tutti i natanti che vi stanno navigando

578) C 2 dcpv 132/39 art 41

Di quale dispositivo devono essere dotati i mezzi in servizio pubblico non di linea per navigare lungo il Canale di Grande Navigazione di Venezia in tempo di nebbia?

1. di nessun dispositivo particolare
2. di ecoscandaglio
3. di apparecchio VHF quarzato sul canale 13 se di stazza lorda superiore a 50 tonnellate

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

581) C 2 dcpv 132/39 art 43

In tempo di nebbia, è possibile per un mezzo in servizio pubblico non di linea attraversare in qualsiasi punto il Canale di Grande Navigazione di Venezia?

1. sì, se dotato di proiettori fendinebbia
2. no
3. sì, se dotato di radar

582) C 2 dcpv 132/39 art 44

In tempo di nebbia, che posizione deve tenere un mezzo in servizio pubblico non di linea navigando lungo il Canale di Grande Navigazione di Venezia?

1. la destra
2. il centro del canale
3. i lati del canale

583) C 2 dcpv 132/39 art 45

In tempo di nebbia, che segnale devono emettere i mezzi in servizio pubblico non di linea quando attraversano il Canale di Grande Navigazione di Venezia e per tutta la traversata?

1. un fischio lungo ogni minuto
2. un lampeggio del fanale anteriore ogni trenta secondi
3. un fischio lungo, uno breve, uno lungo, ogni trenta secondi

584) C 2 dcpv 132/39 art 46

Secondo il regolamento del porto, in tempo di nebbia, che dispositivi deve avere un mezzo in servizio pubblico non di linea per poter navigare nei canali marittimi della Laguna di Venezia?

1. il radar
2. un proiettore fendinebbia
3. il segnale acustico ed un proiettore fendinebbia

585) C 2 dcpv 132/39 art 82

In deroga a quanto stabilito dalle norme per prevenire gli abbordi in mare, nei canali lagunari marittimi di Venezia i natanti a motore devono navigare:

1. indifferentemente sul lato dritto o sinistro, in relazione all'intensità del traffico
2. mantenendo la sinistra, per consentire un agevole incrocio con le unità a remi
3. al centro dei canali mantenendosi a debita distanza dalle rive

586) C 2 dcpv 132/39 art 82

Quale posizione devono normalmente tenere i mezzi a motore navigando nei canali marittimi della Laguna di Venezia?

1. la destra
2. la sinistra
3. il centro

587) C 2 dcpv 132/39 art 82

Quali precauzioni devono tenere i mezzi a motore quando incrociano altre imbarcazioni in navigazione nei canali marittimi della Laguna di Venezia?

1. emettere segnalazioni acustiche
2. rispettare rigorosamente i limiti di velocità
3. ridurre ulteriormente la velocità se il moto ondoso può comprometterne la sicurezza

588) C 7 opmav 14655/38 5A

Quale è la velocità massima per rimorchiatori e convogli in navigazione sulla via navigabile Tre Canne - Brondolo (fiume Gorzone)?

1. 8 km/h in ascesa, 10 km/h in discesa
2. 5 km/h in ascesa, 7 km/h in discesa
3. 12 km/h

589) C 7 opmav 14655/38 5B

Quale è la velocità massima per natanti a motore isolati in navigazione sulla via navigabile Tre Canne - Brondolo (fiume Gorzone)?

1. 8 km/h in ascesa, 10 km/h in discesa
2. 5 km/h in ascesa, 7 km/h in discesa
3. 12 km/h

590) C 7 opmav 14655/38 6A

Quale è la velocità massima per rimorchiatori e convogli in navigazione sulla via navigabile Bovolenta - Brondolo?

1. 8 km/h in ascesa, 10 km/h in discesa
2. 5 km/h in ascesa, 7 km/h in discesa
3. 12 km/h

591) C 7 opmav 14655/38 6B

Quale è la velocità massima per natanti a motore isolati in navigazione sulla via navigabile Bovolenta - Brondolo?

1. 8 km/h in ascesa, 10 km/h in discesa
2. 4 km/h
3. 12 km/h

620) C 8 opmav 10806/92 art 1

In quale posizione si deve navigare nei canali lagunari della Laguna di Venezia, al di fuori degli ambiti marittimi e portuali, ai fini della sicurezza?

1. tenendosi a sinistra il più possibile
2. tenendo rigorosamente il centro
3. tenendo la destra ma a debita distanza dalle briccole e gruppi di segnalamento

621) C 8 opmav 10806/92 art 2

E' possibile ormeggiarsi presso le briccole, i pali o i gruppi di segnalamento dei canali lagunari della Laguna di Venezia, al di fuori degli ambiti marittimi e portuali?

1. no, mai
2. sì, sempre, purché non si intralci la navigazione
3. no, se non dove esiste l'apposito segnale di parcheggio

622) C 8 opmav 10806/92 art 3

E' possibile navigare in acque a basso fondale al di fuori dei canali navigabili della Laguna di Venezia?

1. no, mai
2. solo per i natanti a remi
3. solo per i natanti a remi e per quelli a motore specificamente autorizzati

623) C 8 opmav 10806/92 art 4

Come si devono comportare i conducenti di natanti a motore nei canali lagunari di navigazione interna quando incrociano piccole imbarcazioni a remi, natanti carichi, trasporti sanitari, trasporti funebri, cantieri di lavoro opportunamente segnalati?

1. rispettare rigorosamente i limiti di velocità
2. ridurre ed adeguare la velocità al fine di evitare pericolo
3. fermarsi

624) C12 opmav 19/96 art 1

Cosa bisogna fare quando si osservano, nella laguna veneta, gli appositi segnali indicanti limiti di velocità?

1. non superare la velocità indicata, misurata in nodi
2. non superare la velocità indicata solo quando si incrociano altre barche
3. non superare mai la velocità indicata, misurata in chilometri/ora

626) C17 oipv 101/58 art 2

E' possibile per i natanti in navigazione lungo i fiumi e canali navigabili interni sostare indiscriminatamente a fianco di altro natante?

1. sì, sempre
2. solo per il tempo strettamente necessario alle operazioni di trasbordo
3. no

627) C17 oipv 101/58 art 3

Che obbligo hanno i natanti in sosta lungo i fiumi e canali navigabili interni?

1. stare discosto dalla riva
2. sostare lontani dai segnali di sponda predisposti dall'Ufficio del Genio Civile
3. nessuno

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

628) C17 oipv 101/58 art 4

Che obbligo hanno i natanti costretti da assoluta necessità a sostare discosti dalle sponde dei fiumi e canali navigabili interni, di notte?

1. nessuno, se il fiume o canale è sufficientemente largo
2. fischiare ripetutamente
3. tenere acceso un fanale a luce bianca con visibilità almeno di 500 m, ad almeno 3 m di altezza

629) C17 oipv 101/58 art 4

Che obbligo hanno i natanti costretti da assoluta necessità a sostare discosti dalle sponde dei fiumi e canali navigabili interni, in tempo di nebbia?

1. nessuno, se il fiume o canale è sufficientemente largo
2. emettere a distanza di un minuto un segnale costituito da uno squillo breve, uno lungo e uno breve
3. tenere acceso un fanale a luce bianca con visibilità almeno di 500 m, ad almeno 3 m di altezza

630) C18 oipv 113/64 art 1

Come vanno segnalati di giorno i natanti che trasportano merci pericolose in navigazione nei fiumi e canali navigabili interni?

1. con una bandiera gialla
2. con una bandiera rossa
3. con un pallone nero

631) C18 oipv 113/64 art 1

Come vanno segnalati di notte i natanti che trasportano merci pericolose in navigazione nei fiumi e canali navigabili interni?

1. con una fanale giallo
2. con una fanale rosso
3. con una bandiera rossa

632) C18 oipv 113/64 art 2

E' possibile per un natante in navigazione nei fiumi e canali navigabili interni attraccare nei pressi di un altro natante che trasporta merci pericolose?

1. no
2. solo se a distanza pari almeno alla lunghezza del natante che trasporta merci pericolose
3. solo se interposti parabordi di materiale ininfiammabile

633) C18 oipv 113/64 art 2

E' possibile per un natante in navigazione nei fiumi e canali navigabili interni sostare affiancato ad altro natante che trasporta merci pericolose?

1. sì, con precauzione
2. no
3. solo se interposti parabordi di materiale ininfiammabile

634) C18 oipv 113/64 art 3

Che obblighi ha il comandante di una nave che trasporta merci pericolose in sosta lungo i fiumi o canali navigabili interni?

1. solo esporre i segnali prescritti
2. richiamare l'attenzione degli altri comandanti di navi che si appressino per sostare vicino
3. allontanare definitivamente gli altri natanti che si appressino per sostare vicino

636) C20 oipv 122/68 art 1

Come deve attrezzarsi per sostare nel tratto di fiume Sile tra Silea e Portegrandi una nave di stazza lorda superiore a 25 tonnellate in caso di avaria?

1. in nessun modo particolare
2. sostare in rettilineo ed esporre bandierine gialle, a monte e a valle delle curve
3. emettere fischi prolungati e frequenti

637) C20 oipv 122/68 art 1

E' consentita la sosta non operativa dei natanti lungo il tratto di fiume Sile tra Silea e Portegrandi?

1. sì, sempre
2. sì, ma solo ai natanti di stazza lorda fino a 25 tonnellate
3. no, mai

638) C20 oipv 122/68 art 2

Chi ha la precedenza nelle curve tra due natanti in navigazione in senso opposto nel canale Silone tra Portegrandi e la Laguna di Venezia?

1. il natante più vicino alla curva
2. quello che sta risalendo
3. quello che sta scendendo

639) C21 Reg.Nav.Lag. art. 2

Ai fini del relativo regolamento per il coordinamento della navigazione locale, cosa si intende per navigazione lagunare veneta?

1. quella che si svolge interamente all'interno della laguna veneta
2. quella che interessa, anche solo in parte, la laguna veneta, oltre che il mare aperto
3. quella che si svolge interamente all'interno della laguna veneta, solo per diporto

640) C21 Reg.Nav.Lag. art. 16 c 1

Secondo il regolamento per il coordinamento della navigazione locale, esistono particolari limitazioni all'inquinamento atmosferico prodotto dai motori delle unità lagunari?

1. no, non esiste alcuna limitazione
2. sì, è vietato utilizzare motori a miscela
3. sì, devono essere rispettati gli stessi limiti di inquinamento previsti per gli autoveicoli

642) C21 Reg.Nav.Lag. art. 16 c 3

Secondo il regolamento per il coordinamento della navigazione locale, quando va usato il radar?

1. solo in caso di nebbia, e deve essere spento o posto in stand-by quando si transita per i canali urbani, durante le fermate prolungate e le soste
2. deve essere sempre lasciato acceso in caso di nebbia e di notte
3. non esistono particolari disposizioni, si può usare quando si vuole

645) C21 Reg.Nav.Lag. art. 30 c 1

Il regolamento per la navigazione lagunare prevede disposizioni particolari per il colore delle sigle di identificazione delle unità lagunari iscritte nel registro delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna?

1. sì, devono essere usate speciali targhe
2. no
3. i caratteri devono essere alti almeno 15 cm, di colore nero e dipinti su fondo bianco ad un'altezza non inferiore a 30 cm dal galleggiamento

646) C21 Reg.Nav.Lag. art. 31 c 1

Cosa sono le marche di massima immersione previste dal regolamento per il coordinamento della navigazione locale?

1. dei segnali che vengono posti sulle briccole per indicare il livello della massima marea
2. dei segnali che vengono posti sulle fiancate delle unità addette al trasporto di merci per indicare il massimo carico che sono abilitate a trasportare
3. dei segnali che vengono posti sulle fiancate delle unità addette al trasporto di merci per indicare il pescaggio a vuoto

647) C21 Reg.Nav.Lag. art. 36 c 3

Per la vigilanza sulla regolarità del servizio di trasporto di persone e cose per conto di terzi, la certificazione dell'iscrizione al ruolo dei conducenti previsto dalla l.r. n. 63/93:

1. deve essere conservata presso la sede dell'impresa esercente
2. deve essere conservata al domicilio del conduttore
3. deve essere conservata dal conduttore ed esibita al momento di chiedere l'imbarco su un natante autorizzato

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

648) C22 dccv 216/96 art 1 c 1

La navigazione che si sviluppa all'interno dei perimetri delle isole di Giudecca, Lido, Murano, Burano, Torcello viene regolata dalle norme emanate da:

1. Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto Trentino e Friuli
2. Ufficio Periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri di Venezia, di concerto con l'Ispettorato di Porto
3. Comune di Venezia

649) C22 dccv 216/96 art 1 c 2

A quali canali si applica il Regolamento per la circolazione acquea nel Comune di Venezia?

1. a tutti i canali della Laguna di Venezia
2. ai soli canali urbani
3. ai soli canali urbani a traffico esclusivamente urbano, esclusi cioè quelli di ambito portuale

651) C22 dccv 216/96 art 2 c 1

Nei rii interni di pertinenza del Comune di Venezia, ove non siano previsti limiti specifici più elevati, tutte le imbarcazioni devono rispettare il limite massimo di velocità di:

1. 5 km/ora
2. 8 km/ora
3. 3 km/ora

652) C22 dccv 216/96 art 2 c 1

Quali sono le velocità massime previste dal Regolamento per la circolazione acquea del Comune di Venezia per la navigazione in Canal Grande di Venezia e in Canal Grande di Murano?

1. 11 km/h per i servizi ACTV, al massimo 7 km/h per tutte le altre imbarcazioni
2. 8 km/h per tutte le imbarcazioni, nessun limite massimo per i servizi ACTV
3. non c'è nessun limite massimo, lo determina caso per caso l'ordinanza del Sindaco

654) C22 dccv 216/96 art 2 c 1

Quali sono le velocità massime previste dal Regolamento per la circolazione acquea del Comune di Venezia per la navigazione in Rio Nuovo - Rio di Cà Foscari?

1. 10 km/h
2. 7 km/h
3. 5 km/h

658) C22 dccv 216/96 art 2 c 5

Quali sono gli ordini di precedenza tra le imbarcazioni che navigano entro il Canal Grande?

1. nessuno ha la precedenza
2. i mezzi ACTV in servizio di linea, i motoscafi in servizio pubblico non di linea, le gondole dei traghetti, le gondole da nolo
3. le gondole dei traghetti, i mezzi ACTV in servizio di linea, le altre imbarcazioni a motore

659) C22 dccv 216/96 art 2 c 6

E' consentito normalmente navigare affiancati in Canal Grande?

1. no
2. no, è concesso alle sole gondole in servizio di serenata, nel numero massimo di tre
3. sì

660) C22 dccv 216/96 art 2 c 7

E' consentito il transito a rimorchio nei rii e canali urbani di Venezia?

1. sì, se il canale è sufficientemente largo
2. solo in Canal Grande di Venezia e Murano e in Canale di Cannaregio
3. solo in Canal Grande di Venezia e Murano e in Canale di Cannaregio, negli altri canali solo per recupero di mezzi in avaria

662) C22 dccv 216/96 art 2 c 9

Come deve comportarsi nei rii e canali interni di Venezia il conducente prima di scambiarsi nei punti malagevoli, in prossimità delle biforcazioni o degli incroci, ed ogni qualvolta il rio innanzi non sia libero o visibile per un tratto sufficiente?

1. rallentare e segnalare la sua presenza con segnali sonori o, di notte, luminosi
2. fermarsi
3. se ha la precedenza, navigare senza alcun accorgimento particolare

664) C22 dccv 216/96 art 2 c 11

Cosa deve gridare chi naviga a remi nei rii e canali interni di Venezia, per indicare che intende proseguire dritto ad un incrocio?

1. a premando
2. a stagando
3. de longo

665) C22 dccv 216/96 art 2 c 11

Cosa deve gridare chi naviga a remi nei rii e canali interni di Venezia, per indicare che intende svoltare a destra ad un incrocio?

1. a premando
2. a stagando
3. de longo

666) C22 dccv 216/96 art 2 c 11

Cosa deve gridare chi naviga a remi nei rii e canali interni di Venezia, per indicare che intende svoltare a sinistra ad un incrocio?

1. a premando
2. a stagando
3. de longo

667) C22 dccv 216/96 art 2 c 12

Chi ha la precedenza, tra una imbarcazione che naviga nel Canal Grande e una che vi si immette?

1. quella che naviga in Canal Grande
2. quella che proviene da destra
3. quella che proviene da sinistra

670) C22 dccv 216/96 art 2 c 14

A Venezia le imbarcazioni dei Vigili del Fuoco, delle Forze dell'Ordine e del Pronto Intervento quando annunciano il loro passaggio in servizio d'urgenza nei canali e rii interni hanno:

1. libero transito e precedenza assoluta
2. transito regolare con trasporti pubblici non di linea e precedenza sugli altri tipi di trasporto
3. transito regolare con natanti a remi e precedenza sugli altri tipi di trasporto

671) C22 dccv 216/96 art 2 c 14

Le imbarcazioni dei Vigili del Fuoco, Forze dell'Ordine e Pronto Intervento hanno il libero transito e precedenza assoluta in tutti i rii e canali interni di Venezia?

1. solo ed esclusivamente quando circolano per motivi di servizio, con carattere d'urgenza con sirena inserita o con equivalente segnale di emergenza
2. sì, sempre
3. no, devono rispettare tutte le regole della navigazione nei canali comunali

672) C22 dccv 216/96 art 2 c 14

Nei canali interni alla città di Venezia, come si devono comportare le imbarcazioni all'arrivo dei mezzi dei Vigili del Fuoco, delle forze dell'ordine e del pronto intervento con sirena inserita?

1. accostare alla riva e fermarsi
2. rallentare e proseguire con attenzione
3. proseguire segnalando la loro presenza con segnali acustici o luminosi

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

673) C22 dccv 216/96 art 2 c 14

Nei canali interni alla città di Venezia, in quali casi le imbarcazioni dei Vigili del Fuoco, delle Forze dell'Ordine e del Pronto Intervento hanno la precedenza sui natanti in servizio pubblico non di linea?

1. quando sono in servizio di urgenza con sirena inserita
2. quando provengono da sinistra
3. quando sono in servizio

674) C22 dccv 216/96 art 2 c 15

Come deve comportarsi il conducente di una imbarcazione che sta per essere sorpassata nei rii e canali interni di Venezia?

1. deve mantenere costanti rotta e andatura
2. deve accostare a destra
3. deve rallentare l'andatura per agevolare la manovra

676) C22 dccv 216/96 art 2 c 16

E' sempre possibile effettuare il sorpasso tra imbarcazioni nei rii e canali interni di Venezia?

1. sì, se non è esposto un apposito segnale di divieto
2. sì, ed è anche consentito superare il limite massimo di velocità per il tratto in sorpasso
3. no, in curva con scarsa visuale libera, o se provengono altre imbarcazioni in senso opposto

678) C22 dccv 216/96 art 2 c 17

E' possibile ormeggiarsi e sostare con motore acceso nei rii e canali interni di Venezia?

1. sì, ma solo per i mezzi ACTV e per quelli che hanno a bordo particolari attrezzature che lo richiedono
2. sì, ma solo per i mezzi ACTV
3. no

680) C22 dccv 216/96 art 2 c 19

Come ci si deve comportare navigando nelle vicinanze di un approdo ACTV nei rii e canali interni di Venezia?

1. è vietato ormeggiarsi o avvicinarsi tanto da intralciare le manovre di accosto dei mezzi in servizio
2. è vietato ormeggiarsi o avvicinarsi tanto da intralciare le manovre di accosto dei mezzi in servizio, tranne che per i mezzi autorizzati
3. è vietato avvicinarsi a meno di cinquanta metri

683) C22 dccv 216/96 art 2 c 20

Quali fanali devono tenere accesi le imbarcazioni a motore di lunghezza superiore a 7 metri nei rii e canali di Venezia, nei casi previsti?

1. un fanale bianco a luce ininterrotta visibile per 360°
2. una luce anteriore e una posteriore bianche
3. i fanali previsti dalle norme per evitare gli abbordi in mare

684) C22 dccv 216/96 art 2 c 20

Quali fanali devono tenere accesi le imbarcazioni a remi nei rii e canali di Venezia, nei casi previsti?

1. un fanale bianco a luce ininterrotta visibile per 360°
2. una torcia a luce bianca, orientabile, con fascio luminoso di almeno 225° di ampiezza
3. una luce anteriore e una posteriore bianche

685) C22 dccv 216/96 art 2 c 21

E' possibile trasbordare merci tra imbarcazioni nei rii e canali interni di Venezia?

1. solo se non si intralcia il traffico
2. solo se non si intralcia il traffico, con divieto assoluto per rifiuti e merci pericolose e accorgimenti particolari per materiali sfusi
3. solo con specifica autorizzazione del Comune

687) C22 dccv 216/96 art 2 c 23

Quando sono consentite le segnalazioni acustiche nei rii e canali interni di Venezia?

1. nei casi di pericolo, incrocio, necessità di manovra, nebbia e scarsa visibilità
2. solo in caso di nebbia o necessità di manovra
3. sempre, se il natante è un motoscafo in servizio pubblico di taxi o noleggio

689) C22 dccv 216/96 art 2 c 25

Le imbarcazioni delle Forze dell'Ordine e di Pronto Intervento devono sempre osservare i limiti di velocità nei rii e canali interni di Venezia?

1. solo ed esclusivamente quando non circolano per motivi di servizio con carattere d'urgenza, con sirena o equivalente segnale di emergenza spento
2. no, se circolano in servizio, sia normale sia di emergenza, purché non creino pericolo per la navigazione
3. sì, sempre

692) C22 dccv 216/96 art 3 c 3

Nei rii e canali urbani di Venezia destinati alla circolazione a senso unico, quali categorie di imbarcazioni non sono tenute al rispetto del senso di marcia?

1. quelle dei Vigili del Fuoco, delle Forze dell'Ordine e del Pronto Intervento, quando circolano con segnali o sirene accesi, e quelle a remi
2. quelle a remi
3. solo quelle specificamente autorizzate

693) C22 dccv 216/96 art 3 c 4

In cosa consiste un "percorso blu" individuato nei rii e canali interni di Venezia?

1. una sequenza di canali in cui possono navigare solo le barche a remi e quelle a motore in possesso di spazion acqueo nel canale interessato
2. un percorso utilizzato unicamente dalle gondole in servizio turistico
3. un percorso riservato unicamente alle idroambulanze e alle imbarcazioni delle forze dell'ordine

694) C22 dccv 216/96 art 3 c 5

Quali imbarcazioni possono accedere alle "zone a traffico limitato" individuate nei rii e canali urbani di Venezia?

1. quelle impiegate in servizi di emergenza e di pronto intervento
2. quelle a remi e da diporto dei residenti
3. quelle di volta in volta individuate dalle ordinanze del Sindaco che istituiscono le zone stesse

695) C22 dccv 216/96 art 5 c 1

Chi può ormeggiarsi alle rive destinate al carico e allo scarico delle merci, nei rii e canali interni di Venezia?

1. solo le imbarcazioni per trasporto merci in conto terzi
2. solo le imbarcazioni per trasporto merci in conto terzi e in conto proprio, con precedenza alle prime
3. tutte le imbarcazioni, con precedenza assoluta per quelle adibite al trasporto di merci in conto terzi e in conto proprio

696) C22 dccv 216/96 art 5 c 2

E' possibile lasciare imbarcazioni incustodite all'ormeggio nei rii e canali di Venezia, al di fuori degli spazi legittimamente occupati in esclusiva?

1. sì, purché siano ben legate
2. no, fuorché nelle rive con disciplina di sosta a tempo limitato
3. no, in qualsiasi caso deve rimanere qualcuno a bordo

697) C22 dccv 216/96 art 5 c 3

L'ormeggio delle imbarcazioni nei canali urbani di Venezia è permesso

1. a ponti, ringhiere e muretti
2. colonnette e balaustre
3. solo agli appositi anelli di ferro e ai pali

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

698) C22 dccv 216/96 art 5 c 3

Nei canali interni di Venezia, dove possono essere ormeggiate le imbarcazioni

1. ai ponti
2. agli appositi anelli di ferro
3. alle ringhiere

699) C22 dccv 216/96 art 5 c 4

E' consentita la sosta di qualsiasi imbarcazione agli approdi espressamente riservati per le imbarcazioni della nettezza urbana, del servizio postale o di altri pubblici servizi?

1. sì, al di fuori degli orari del servizio pubblico
2. sì, pur con obbligo di precedenza al servizio pubblico
3. no, è consentito solo l'attracco per carico-scarico delle imbarcazioni per il trasporto delle merci

700) C22 dccv 216/96 art 5 c 5

Che precauzione deve prendere il conducente di imbarcazioni in servizio di trasporto di cose per conto terzi nelle fasi di carico e scarico delle merci nei rii e canali interni di Venezia?

1. stendere un telo impermeabile tra la barca e la riva
2. usare una passerella tra la barca e la riva
3. evitare che materiali qualsiasi cadano in acqua

701) C22 dccv 216/96 art 5 c 6

E' consentito il carico o lo scarico di materiali sfusi nei rii e canali interni di Venezia?

1. no
2. sì, con la precauzione di evitare che il materiale possa cadere in acqua, a mezzo teli impermeabili tra imbarcazione e riva
3. sì, ponendo la dovuta attenzione ad evitare perdite in acqua

702) C22 dccv 216/96 art 5 c 7

Quali sanzioni sono previste per l'ormeggio di imbarcazioni in assenza di autorizzazione o in modo irregolare?

1. una sanzione pecuniaria
2. una sanzione pecuniaria e la rimozione
3. la rimozione

703) C22 dccv 216/96 art 7 c 1

Che accorgimenti devono essere adottati per circolare con imbarcazioni con scafo in ferro nei rii e canali interni di Venezia?

1. puntali, parabordi fissi e/o bottazzi che dovranno essere di gomma, materiale plastico o cordame
2. parabordi realizzati con copertoni di pneumatici
3. parabordi mobili realizzati in qualsiasi materiale, purché distribuiti lungo tutto il fianco

704) C22 dccv 216/96 art 7 c 3

E' possibile utilizzare segnalatori acustici a più note, nelle imbarcazioni che navigano nei rii e canali interni di Venezia?

1. sì, purché di intensità sonora moderata
2. no, in nessun caso
3. sì, sempre

705) C22 dccv 216/96 art 7 c 3

Esistono limitazioni particolari per la navigazione di imbarcazioni con scafo in ferro nei rii e canali interni di Venezia, eccetto quelle dei servizi di linea, della raccolta rifiuti e della manutenzione urbana?

1. no, esse possono circolare liberamente
2. sì, possono circolare solo quelle costruite prima dell'entrata in vigore del regolamento comunale, con i previsti accorgimenti tecnici
3. no, purché dotate di appositi parabordi

706) C22 dccv 216/96 art 7 c 3

I motori delle imbarcazioni in navigazione nei rii e canali di Venezia devono

1. recare uno specifico silenziatore approvato dal Comune
2. produrre rumore contenuto entro i limiti di legge
3. essere utilizzati al minimo dei giri

707) C22 dccv 216/96 art 8 c 2

Quale normativa si applica per l'esercizio dei servizi pubblici di linea e non di linea per conto terzi, nonché di noleggio senza conducente, nei rii e canali interni di Venezia?

1. quella per la navigazione interna, indipendentemente dall'iscrizione dell'imbarcazione
2. quelle per la navigazione marittima, se l'imbarcazione è iscritta come nave minore alla Capitaneria di Porto
3. quella che si applica all'imbarcazione, secondo l'iscrizione come nave della navigazione marittima o interna

708) C22 dccv 216/96 art 9 c 2

Quale accoglimento è obbligatorio per il carico di imbarcazioni adibite al trasporto di merci infiammabili o pericolose contenute in bidoni, fusti o latte, per circolare nei rii e canali interni di Venezia?

1. bloccare il carico superiormente, mediante una grata o griglia metallica
2. stivare bene i carico e bloccarlo con funi
3. lasciare un bordo libero di 50 cm

709) C22 dccv 216/96 art 9 c 2

Quale accorgimento costruttivo devono presentare le imbarcazioni a motore adibite al trasporto di merci pericolose, tossiche, nocive o infiammabili per navigare nei rii e canali urbani di Venezia?

1. avere il vano motore completamente separato dal carico con paratia stagna metallica, distante almeno 60 cm dalla merce
2. avere un estintore per ogni componente dell'equipaggio
3. portare il carico suddiviso in almeno tre contenitori stagni

712) C22 dccv 216/96 art 9 c 3

Come deve essere effettuato il travaso di liquidi infiammabili da natanti a motore nei rii e canali interni di Venezia?

1. a circuito chiuso, con due tubi flessibili
2. facendo attenzione a non sversare il liquido a terra
3. stendendo un telo impermeabile tra la barca e la riva

713) C22 dccv 216/96 art 9 c 4

Quale precauzione si deve prendere effettuando il travaso di liquidi infiammabili da imbarcazioni a motore nei rii e canali interni di Venezia?

1. mettere a terra la sorgente di origine e la bocca di ricezione dei liquidi
2. stendere un telo impermeabile tra la barca e la riva
3. porre attenzione a non sversare il liquido a terra

714) C22 dccv 216/96 art 9 c 6

Che segnali devono esporre le imbarcazioni adibite al trasporto di merci pericolose in navigazione nei rii e canali interni di Venezia?

1. una scritta "vietato fumare"
2. un cartello arancione con le sigle dei materiali trasportati
3. cartelli e scritte "vietato fumare" e una bandiera rossa

715) C22 dccv 216/96 art 9 c 6

Quale contrassegni deve recare un'imbarcazione adibita al trasporto di merce infiammabile o pericolosa per circolare nei rii e canali interni di Venezia?

1. una bandiera gialla
2. cartelli con scritte "pericolo"
3. una bandiera rossa e cartelli con scritte "vietato fumare"

717) d cn art 2

L'estensione del mare territoriale italiano, misurata dalla linea costiera segnata dalla bassa marea o dalla linea di base, è di:

1. 6 miglia marine
2. 12 miglia marine
3. 12 chilometri

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

720) d toponomastica

Come si chiama il punto in Padova presso cui il Bacchiglione, provenendo da Vicenza, si divide in due rami navigabili che assumono successivamente nomi diversi (Tronco Maestro e Scaricatore)?

1. Bassanello
2. Portello
3. Stanga

722) d toponomastica

Come si chiama il tratto terminale, a Battaglia Terme, della linea navigabile che la collega con la laguna veneta?

1. canale Battaglia
2. canale Vigenzone
3. canale Bisatto

723) d toponomastica

Come si chiama l'antica conca, ancora visibile a Padova, dove i due rami navigabili in cui si suddivideva il Bacchiglione si ricongiungevano in direzione Venezia, dopo aver attraversato il centro?

1. porte Grimane
2. porte Contarine
3. porte Moline

724) d toponomastica

Come si chiama l'attuale canale navigabile che attraversa Padova dal Bassanello al Ponte del Corso del Popolo?

1. Bacchiglione
2. Tronco Maestro
3. Scaricatore

725) d toponomastica

Come si chiamava l'antico canale navigabile che attraversava Padova dal Bassanello al Piovego?

1. Bacchiglione
2. Tronco Maestro
3. Naviglio Interno

726) d toponomastica

Da che punto è navigabile il Bacchiglione, in direzione da Padova verso sud?

1. da Bovolenta
2. da VoltaBarozzo
3. da Roncaiette

727) d toponomastica

Dalle acque di quale fiume è alimentato il Canale Battaglia?

1. Brenta
2. Bacchiglione
3. Adige

728) d toponomastica

Il Naviglio Brenta attraversa il territorio del comune di:

1. Jesolo
2. Chioggia
3. Mira

729) d toponomastica

In quale località di Chioggia si trovano le conche di navigazione che la collegano con il fiume Gorzone e il Canale di Valle/Po?

1. Brondolo
2. Volta Grimana
3. Conche

730) d toponomastica

La conca di navigazione di Portegrandi collega la laguna di Venezia con:

1. il Naviglio Brenta
2. il fiume Sile
3. il fiume Po

731) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua è situato Selvazzano Dentro?

1. fiume Brenta
2. canale Gorzone
3. fiume Bacchiglione

732) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore ed in quale Comune si trova Fusina?

1. naviglio Brenta - Venezia
2. naviglio Brenta - Mira
3. fiume Brenta - Mira

734) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova Dolo?

1. naviglio Brenta
2. idrovia Padova - Venezia
3. taglio del Brenta

735) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova Fiesso d'Artico?

1. naviglio Brenta
2. idrovia Padova - Venezia
3. taglio del Brenta

736) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova Mira?

1. naviglio Brenta
2. idrovia Padova - Venezia
3. fiume Brenta

737) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova Stra?

1. naviglio Brenta
2. idrovia Padova - Venezia
3. taglio del Brenta

738) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua navigabile a motore si trova Codevigo?

1. lungo il canale Brentella
2. lungo il fiume Bacchiglione
3. lungo il fiume Brenta

739) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua si trova Bovolenta?

1. fiume Brenta
2. naviglio Brenta
3. fiume Bacchiglione

740) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua si trova Correzzola?

1. fiume Brenta
2. naviglio Brenta
3. fiume Bacchiglione

742) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua si trova Pontelongo?

1. fiume Brenta
2. naviglio Brenta
3. fiume Bacchiglione

743) d toponomastica

Lungo quali via d'acqua navigabile si trova Este?

1. canale della Battaglia
2. canale Bisatto
3. canale di Bovolenta

Provincia PD; Sezione: Trasporto Cose

746) d toponomastica

Quale denominazione assume il tratto del Bacchiglione tra la Conca di Volta Barozzo e Bovolenta?

1. canale Brenta
2. canale Brentella
3. canale Roncajette

747) d toponomastica

Quale via d'acqua collega Vicenza a Padova?

1. fiume Brenta
2. canale Gorzone
3. fiume Bacchiglione

751) d toponomastica

Quale via d'acqua navigabile a motore collega Anguillara a Brondolo e Chioggia?

1. fiume Brenta
2. canale Gorzone
3. canale di Bovolenta e fiume Bacchiglione

752) d toponomastica

Quale via d'acqua navigabile a motore collega Battaglia Terme a Brondolo e a Chioggia?

1. canale della Battaglia
2. canale Brentella
3. canale di Bovolenta e fiume Bacchiglione

753) d toponomastica

Quale via d'acqua navigabile a motore collega Corte di Piove di Sacco con Brondolo e Chioggia?

1. fiume Brenta
2. canale Brentella
3. canale di Bovolenta e fiume Bacchiglione

755) d toponomastica

Quale via d'acqua navigabile a motore collega Padova con Este?

1. canale Bisatto e canale della Battaglia
2. canale Brentella
3. fiume Brenta

756) d toponomastica

Quale via d'acqua navigabile a motore transita per Chiesanuova?

1. canale Piovego
2. canale della Battaglia
3. canale Brentella

757) d toponomastica

Quali vie d'acqua navigabili collega il canale Brentella?

1. il fiume Bacchiglione e il Naviglio Brenta
2. il fiume Bacchiglione e il fiume Brenta
3. il fiume Brenta e il Naviglio Brenta

767) E17 dm 577/95 art 4

Per usufruire delle agevolazioni sulle accise per i carburanti destinati alle navi per trasporto di merci in navigazione interna, cosa deve essere compilato all'atto del rifornimento?

1. nulla
2. un buono di carico
3. un apposito "memorandum" e il libretto di controllo in dotazione alla nave

768) E17 dm 577/95 art 4

Quali dati devono essere registrati sul libretto di controllo in dotazione alle navi addette al trasporto merci in navigazione interna, per poter usufruire delle speciali agevolazioni sulle accise per i carburanti?

1. i dati dell'apparato motore, i rifornimenti effettuati, le ore di moto prodotte
2. solo i rifornimenti effettuati
3. solo i consumi effettuati di carburante, in litri