Provincia VE; Sezione: Gondola

1) A 1 cn art 18

Le funzioni amministrative attinenti alla navigazione e al traffico marittimo sono esercitate:

1. dal Corpo delle Capitanerie di Porto
2. da Enti Portuali appositamente costituiti in ciascun porto della Repubblica Italiana
3. dal Corpo delle Guardie di Finanza - ramo mare

2) A 1 cn art 18

Quale ufficio esercita le funzioni amministrative attinenti alla navigazione marittima?

1. Capitaneria di Porto
2. Ispettorato di Porto
3. Dipartimento dei Trasporti Terrestri

3) A 1 cn art 21

Quale è il Ministero competente sull'amministrazione della navigazione interna?

1. Ministero dei Lavori Pubblici
2. Ministero della Marina Mercantile
3. Ministero dei Trasporti

4) A 1 cn art 21

Quali sono le autorità competenti sull'amministrazione della navigazione interna?

1. Stato e Regioni
2. Stato e Comuni
3. Regioni e Comuni

5) A 1 cn art 23

Quali sono le circoscrizioni in cui è suddiviso il territorio per l'amministrazione della navigazione interna da parte delle Regioni?

1. Capitanerie di Porto
2. Ispettorati di Porto
3. Delegazioni di Spiaggia

6) A 1 cn art 24

Che denominazione ha la navigazione in acque interne, appositamente delimitate, svolta con navi addette alla navigazione marittima?

1. navigazione promiscua
2. navigazione locale
3. navigazione litoranea

7) A 1 cn art 24

Che denominazione ha la navigazione in acque marittime, appositamente delimitate, svolta con navi addette alla navigazione interna?

1. navigazione promiscua
2. navigazione locale
3. navigazione litoranea

8) A 1 cn art 24

Quali norme deve osservare la nave addetta alla navigazione in acque interne quando entra in acque marittime, non appositamente delimitate?

1. quelle per la navigazione marittima e con l'autorizzazione specifica dell'autorità competente
2. quelle per la navigazione interna
3. sia quelle per la navigazione marittima sia quelle per la navigazione interna

9) A 1 cn art 24

Quali norme deve osservare la nave addetta alla navigazione in acque marittime quando entra in acque interne, non appositamente delimitate?

1. quelle per la navigazione marittima
2. quelle per la navigazione interna e con l'autorizzazione specifica dell'autorità competente
3. sia quelle per la navigazione marittima, sia quelle per la navigazione interna

10) A 1 cn art 131

A quale distinzione del personale addetto alla navigazione interna appartengono i barcaioli?

1. personale navigante
2. addetti al servizio dei porti
3. addetti al traffico locale

11) A 1 cn art 132

Dove viene iscritto il personale navigante addetto alla navigazione interna?

1. in apposite matricole
2. in appositi registri
3. in appositi ruoli

12) A 1 cn art 136

Per il Codice della Navigazione, cosa si intende per nave minore?

1. una nave costiera, o addetta al servizio dei porti o alla navigazione interna
2. una nave di lunghezza inferiore a 24 metri
3. una nave di stazza lorda inferiore a 25 tonnellate

13) A 1 cn art 136

Per il Codice della Navigazione, cosa si intende per nave?

1. una costruzione destinata al trasporto per acqua
2. una costruzione destinata al trasporto per acqua dotata di motore
3. un'unità da trasporto di cose o persone di stazza lorda superiore a tre tonnellate

14) A 1 cn art 226

Quale atto amministrativo è necessario per l'esercizio di servizi pubblici non di linea di trasporto di persone o di cose, nella navigazione interna?

1. concessione
2. autorizzazione
3. licenza

15) A 1 cn art 265

L'armatore di una nave è:

1. il proprietario della nave
2. chi assume l'esercizio di una nave
3. il conducente della nave

16) A 1 cn art 376

Come si chiama il contratto con cui il proprietario o l'armatore della nave si obbliga a farla utilizzare da altri per un tempo determinato, dietro compenso?

1. noleggio
2. locazione
3. affitto

17) A 1 cn art 377

E' obbligatorio stipulare per iscritto un contratto di locazione di una nave minore di stazza lorda inferiore a dieci tonnellate?

1. no
2. sì
3. solo se interviene in tal senso accordo tra le parti

18) A 1 cn art 384

Come si chiama il contratto in base al quale l'armatore si obbliga, dietro pagamento, a svolgere con una nave predeterminata i viaggi prestabiliti da un terzo entro un tempo convenuto?

1. locazione
2. noleggio
3. affitto

19) A 1 cn art 384

Come si chiama il contratto in base al quale l'armatore si obbliga, dietro pagamento, a svolgere con una nave predeterminata uno o più viaggi prestabiliti da un terzo?

1. locazione
2. noleggio
3. affitto

Provincia VE; Sezione: Gondola

20) A 1 cn art 384

Nel contratto di noleggio l'armatore si obbliga:

1. a compiere con una nave determinata uno o più viaggi prestabiliti
2. a trasportare le persone e le merci pattuite
3. a compiere i viaggi ordinati dal locatore alle condizioni stabilite dal contratto

21) A 1 cn art 384

Quali sono i tipi di contratto di noleggio?

1. a nave singola o a flotta
2. a viaggio o a tempo
3. scritti o verbali

22) A 1 cn art 385

Cosa deve contenere il contratto scritto di noleggio di una nave?

1. l'ammontare del nolo e la durata del contratto, o i viaggi da compiere
2. gli estremi della polizza assicurativa
3. gli estremi del versamento della tassa di circolazione

23) A 1 cn art 385

In quali forme devono essere provati i contratti di noleggio di una nave minore a motore, di stazza lorda inferiore alla dieci tonnellate?

1. per iscritto
2. verbalmente
3. in entrambi i modi

24) A 1 cn art 385

In quali forme devono essere provati i contratti di noleggio di una nave?

1. per iscritto, ad esclusione di nave minore di stazza inferiore a 10 tonnellate a motore
2. verbalmente
3. in entrambi i modi

25) A 1 cn art 386

In un contratto di noleggio di una nave, chi è responsabile di danni dovuti a difetti di navigabilità della nave?

1. chi prende a noleggio
2. chi dà a noleggio
3. chi dà a noleggio, sempre che non si tratti di difetti non rilevabili con la normale diligenza

26) A 1 cn art 388

In un contratto di noleggio di una nave a tempo, colui che dà a noleggio è sempre obbligato ad effettuare i viaggi ordinati da colui che prende a noleggio la nave?

1. sì, sempre
2. no, mai
3. si, se non c'è rischio di pericolo per la nave o per le persone

27) A 1 cn art 391

In quale caso non è dovuto il pagamento del nolo in un contratto di noleggio di una nave a tempo?

1. per mancato uso della nave, per causa imputabile alla volontà di chi prende a noleggio
2. per mancato uso della nave, per causa non imputabile alla volontà di chi prende a noleggio
3. quando il noleggiatore ritiene di non avere più necessità della nave

28) A 1 cn art 394

E' possibile stipulare un contratto di subnoleggio o cedere il contratto di noleggio di una nave?

1. sì
2. no
3. solo con l'accordo tra chi dà a noleggio e chi prende a noleggio

29) A 1 cn art 394

In caso di subnoleggio o di cessione di contratto di noleggio di una nave, chi risponde al noleggiante di quanto previsto dal contratto di noleggio originale?

1. il subnoleggiatore o subentrante
2. il noleggiatore
3. sia il noleggiatore che il subnoleggiatore o subentrante

30) A 1 cn art 395

Entro quanto tempo si prescrivono gli obblighi derivanti da un contratto di noleggio di una nave, dalla data di scadenza o di fine del viaggio?

1. sei mesi
2. un anno
3. due anni

31) A 1 cn art 396

Come si chiama il contratto in base al quale l'armatore si obbliga a trasferire persone o cose da un luogo all'altro, indicato dall'altro contraente?

1. locazione
2. noleggio
3. trasporto

32) A 1 cn art 396

In quali forme può essere redatto un contratto di trasporto di persone su nave di stazza lorda inferiore alle dieci tonnellate?

1. scritta
2. verbale
3. scritta o verbale

33) A 1 cn art 396

In quali forme può essere redatto un contratto di trasporto di persone su nave, in generale?

1. scritta
2. verbale
3. scritta o verbale

34) A 1 cn art 396

Quale dei seguenti documenti fa prova della conclusione di un contratto di trasporto di persone con nave?

1. il biglietto
2. la ricevuta
3. la bolla di accompagnamento

35) A 1 cn art 402

Cosa spetta al passeggero che ha acquistato un biglietto di trasporto con nave, in caso di mancata partenza della nave per causa non imputabile al vettore?

1. nulla
2. il risarcimento del prezzo del biglietto
3. il risarcimento del prezzo del biglietto e dei danni

36) A 1 cn art 403

Cosa spetta al passeggero che ha acquistato un biglietto di trasporto con nave, in caso di soppressione della partenza della nave e impossibilità per lui di usufruire di eventuali altre partenze successive?

1. nulla
2. il risarcimento del prezzo del biglietto
3. il risarcimento del prezzo del biglietto e dei danni

37) A 1 cn art 403

Quale è il risarcimento danni massimo che spetta al passeggero, in caso di mutamento dell'itinerario della nave per giustificato motivo?

1. pari al danno
2. pari al danno, entro il limite del prezzo del biglietto
3. pari al danno, entro il limite di due volte il prezzo del biglietto

Provincia VE; Sezione: Gondola

38) A 1 cn art 403

Quale è il risarcimento danni massimo che spetta al passeggero, in caso di mutamento dell'itinerario della nave senza giustificato motivo

1. pari al danno
2. pari al danno, entro il limite del prezzo del biglietto
3. pari al danno, entro il limite di due volte il prezzo del biglietto

39) A 1 cn art 403

Quale è il risarcimento danni massimo che spetta al passeggero, in caso di soppressione della partenza della nave per giustificato motivo, e impossibilità per lui di usufruire di eventuali altre partenze successive?

1. pari al danno
2. pari al danno, entro il limite del prezzo del biglietto
3. pari al danno, entro il limite di due volte il prezzo del biglietto

40) A 1 cn art 408

In quale caso il vettore non è responsabile nei confronti del passeggero per i danni derivati da mancata o ritardata esecuzione del trasporto?

1. in tutti i casi
2. in nessun caso
3. nel caso in cui può dimostrare che non ne ha colpa

41) A 1 cn art 409

Il vettore è responsabile per i sinistri che colpiscono la persona del passeggero dipendenti da fatti verificatisi dall'inizio dell'imbarco sino al compimento dello sbarco?

1. in nessun caso
2. solo se il passeggero stesso dimostra di essersi attenuto al regolamento di bordo
3. se non prova che l'evento è derivato da causa a lui non imputabile

42) A 1 cn art 409

In quale caso il vettore è responsabile nei confronti del passeggero per sinistri avvenuti durante il trasporto?

1. in tutti i casi
2. in nessun caso
3. nel caso in cui non può dimostrare che non ne ha colpa

43) A 1 cn art 410

E' possibile per il passeggero trasportare bagagli di peso eccedente il massimo compreso nel prezzo del trasporto?

1. no
2. sì, pagando l'apposita tariffa
3. non esiste limite massimo di peso trasportabile per il bagaglio a mano

44) A 1 cn art 410

Nel prezzo del trasporto è compreso il bagaglio del passeggero?

1. sì, ma solo entro i limiti di peso prestabiliti e se non contiene oggetti diversi da quelli ad uso personale
2. no, deve essere sempre pagato uno specifico supplemento
3. sì, purché sia portato a mano dal passeggero

45) A 1 cn art 411

Cosa può fare il passeggero per trasportare bagagli di peso superiore a quello massimo consentito compreso nel prezzo del trasporto?

1. nulla, non è possibile il trasporto
2. pagare due volte il prezzo del trasporto
3. registrarlo, cioè chiedere al vettore il rilascio di un bollettino contenente anche il valore del bagaglio e il prezzo da pagare

46) A 1 cn art 413

Quali sono le responsabilità del vettore nei confronti di danni a passeggeri e loro bagagli e cose, nonché i limiti del risarcimento, nel caso di trasporto gratuito?

1. gli stessi del trasporto a pagamento
2. nessuna
3. sono suddivise a metà tra vettore e passeggero

47) A 1 cn art 414

Quali sono le responsabilità del vettore nei confronti di danni a passeggeri e loro bagagli e cose, nonché i limiti del risarcimento, nel caso di trasporto amichevole?

1. nessuna
2. gli stessi del trasporto a pagamento, ma solo se il trasportato prova che i danni sono dipesi da dolo o colpa grave del vettore o dei suoi dipendenti e preposti
3. sono suddivise a metà tra vettore e passeggero

48) A 1 cn art 418

Entro quanto tempo si prescrivono i danni causati al passeggero e al suo bagaglio?

1. un anno
2. due anni per il passeggero e un anno per il bagaglio
3. sei mesi per il passeggero e il bagaglio non registrato, un anno per il bagaglio registrato

49) A 1 cn art 468

Ai contratti di utilizzazione delle navi addette alla navigazione interna si applicano le norme?

1. valevoli per la navigazione marittima
2. previste dal codice civile
3. valevoli per la navigazione interna, ove gli usi speciali non dispongano diversamente

50) A 1 cn art 468

Quali norme si applicano ai contratti di utilizzazione delle navi addette alla navigazione interna, tra quelle previste dal codice della navigazione (locazione / noleggio / trasporto di persone / trasporto di cose)?

1. tutte
2. nessuna
3. quelle che non contrastano con gli usi speciali

51) A 1 cn art 489

In quali casi il comandante di una nave non è obbligato a dare assistenza ad un'altra nave in situazione di pericolo?

1. se si presentasse un grave rischio per la propria nave, l'equipaggio o i passeggeri
2. se la nave in pericolo non è in vista
3. se la nave in pericolo trasporta solo merci

52) A 1 cn art 489

L'obbligo di assistenza a nave in pericolo di perdersi?

1. sussiste in ogni circostanza
2. è subordinato alla circostanza che non esponga la nave soccorritrice a grave rischio
3. non sussiste se non richiesto esplicitamente dalla nave in pericolo nelle forme prescritte

53) A 1 cn art 490

Cosa deve fare in generale il comandante di una nave se ha notizia di persone cadute in mare?

1. avvisare la Capitaneria di Porto
2. avvisare i Carabinieri
3. tentarne il salvataggio

54) A 1 cn art 490

Cosa deve fare in generale il comandante di una nave, se ha notizia di una nave in pericolo di perdersi, e non è a conoscenza di altri interventi di salvataggio in corso da parte di navi in condizioni più favorevoli della sua?

1. avvisare tempestivamente la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera
2. avvisare i Carabinieri
3. tentarne il salvataggio, almeno delle persone che vi si trovano a bordo, sempre che ciò non comporti grave rischio per la propria nave, il suo equipaggio e i suoi passeggeri

Provincia VE; Sezione: Gondola

55) A 1 cn art 490

Il tentativo di salvataggio di una nave in pericolo e del tutto incapace di manovrare, qualora non sussista rischio grave per la nave soccorritrice?

1. è comunque obbligatorio anche se non vi sono persone a bordo
2. è obbligatorio solo se vi è pericolo per la salvaguardia della vita umana in mare
3. è facoltativo se non interviene preventivamente accordo circa il premio di salvataggio

56) A 1 cn art 491

A cosa danno diritto l'assistenza o il salvataggio di una nave in pericolo, se riusciti ed effettuati contro il rifiuto ingiustificato del comandante della stessa?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

57) A 1 cn art 491

A cosa danno diritto l'assistenza o il salvataggio di una nave in pericolo, se riusciti ed effettuati in accordo col comandante della stessa?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

58) A 1 cn art 492

A cosa dà diritto il salvataggio di cose da una nave in pericolo, se effettuato contro il rifiuto ingiustificato del comandante della nave e del proprietario delle cose stesse?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

59) A 1 cn art 492

A cosa dà diritto il salvataggio di cose da una nave in pericolo, se effettuato in accordo col comandante della nave e del proprietario delle cose stesse?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

60) A 1 cn art 492

A cosa dà diritto il salvataggio di cose in pericolo, se effettuato contro il rifiuto giustificato del comandante della nave e del proprietario delle cose stesse?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. al risarcimento danni e rimborso spese, nei limiti previsti
3. a nulla

61) A 1 cn art 493

A cosa dà diritto il salvataggio di persone in pericolo quando le stesse siano coperte da assicurazione?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

62) A 1 cn art 494

Come viene stabilito l'eventuale compenso per la prestazione di assistenza e salvataggio di navi, persone e cose?

1. per accordo tra le parti o per arbitrato
2. dal Comandante del Porto
3. secondo apposite tabelle assicurative

63) A 1 cn art 1193

Il comandante della nave che naviga senza avere a bordo i documenti prescritti:

1. viene invitato a ritornare immediatamente al punto di partenza ovvero a riparare al porto più vicino
2. è punito con una sanzione amministrativa
3. non è punibile se dimostra che tale mancanza è dovuta a negligenza dell'armatore

64) A 1 cn art 1215

Come viene punito il comandante di una nave che naviga con la stessa non in stato di navigabilità, o mancante di alcuna delle dotazioni prescritte?

1. con una ammenda
2. con una ammenda o l'arresto
3. con una sanzione amministrativa

65) A 1 cn art 1215

Come viene punito l'armatore di una nave della navigazione interna che fa partire una nave non in stato di navigabilità?

1. con una ammenda
2. con una ammenda o con l'arresto
3. con una sanzione amministrativa

66) A 1 cn art 1215

Come viene punito l'armatore di una nave della navigazione marittima che fa partire una nave non in stato di navigabilità, o mancante di alcuna delle dotazioni prescritte?

1. con una ammenda
2. con l'arresto
3. con una ammenda o con l'arresto

67) A 1 cn art 1216

Come viene punito il comandante che naviga con una nave non abilitata alla navigazione, o senza che siano stati rilasciati i documenti comprovanti la navigabilità?

1. una ammenda
2. con una ammenda o l'arresto
3. con una sanzione amministrativa

68) A 1 cn art 1216

Come viene punito l'armatore che impiega una nave non abilitata alla navigazione, o senza che siano stati rilasciati i documenti comprovanti la navigabilità?

1. una ammenda
2. con una ammenda o l'arresto
3. con una sanzione amministrativa

69) A 1 cn art 1224

Quale è la sanzione per il responsabile dell'impresa di trasporto che imbarca passeggeri oltre il numero massimo ammesso in una nave della navigazione marittima?

1. una ammenda
2. una sanzione amministrativa
3. l'arresto

70) A 1 cn art 1232

Cosa comporta la condanna per aver comandato una nave non in regola con le norme di navigabilità?

1. la sospensione della validità dei titoli professionali
2. il ritiro dei titoli professionali
3. la cancellazione dalle matricole

71) A 1 cn art 1269

Quale è l'Autorità competente sulle acque non marittime e non comunali della Laguna di Venezia?

1. l'Ispettorato di Porto
2. il Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto TRentino e Friuli
3. la Città metropolitana di Venezia

Provincia VE; Sezione: Gondola

72) A 1 cn art 1270

Quale è l'Autorità competente sui servizi pubblici di navigazione comunali e della Città metropolitana di Venezia?

1. la Regione Veneto, che ha delegato le sue competenze ai comuni
2. Provveditorato Interregionale per le opere Pubbliche per il Veneto, trentino Alto Adige Friuli Venezia Giulia
3. il Comune di Venezia

73) A 2 rnm art 515

Quale è l'Autorità competente in materia di polizia della navigazione nell'ambito portuale di Venezia?

1. l'Ispettorato di Porto
2. la Capitaneria di Porto
3. la Città metropolitana di Venezia

74) A 2 rnm art 515

Quale è l'Autorità competente sulle acque della laguna di Venezia, escluse quelle di competenza del Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto TRentino e Friuli e dei comuni?

1. l'Ispettorato di Porto
2. la Capitaneria di Porto
3. la Città metropolitana di Venezia

75) A 2 rnm art 517

Quale è l'Autorità competente in materia di polizia della navigazione nei canali di traffico urbano della Laguna di Venezia, consegnati ai Comuni?

1. l'Ispettorato di Porto
2. la Capitaneria di Porto
3. il Comune

76) A 3 rni art 4

Chi individua le acque in cui si svolge la navigazione promiscua?

1. la Capitaneria di Porto
2. la Regione
3. la Capitaneria di Porto e la Regione, d'accordo fra loro

77) A 3 rni art 4

Chi regolamenta la navigazione svolta in acque marittime non promiscue delle navi addette alla navigazione interna?

1. l'Autorità Marittima
2. l'Autorità della Navigazione Interna
3. le Autorità della Navigazione Marittima e Interna, d'accordo fra loro

78) A 3 rni art 4

Cosa si intende per navigazione promiscua?

1. in via normale, quella svolta da navi della navigazione interna in acque marittime, e viceversa, dove le acque sono appositamente individuate
2. quella svolta da navi della navigazione interna in acque marittime, in via eccezionale
3. quella svolta da navi della navigazione interna in acque interne

79) A 3 rni art 41

Quale ufficio tiene le matricole del personale navigante della navigazione interna?

1. la Capitaneria di Porto
2. l'Ispettorato di Porto
3. l'Ufficio Periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri

80) A 3 rni art 42

Quale è il documento personale che abilita all'esercizio della navigazione interna?

1. il libretto di navigazione
2. la matricola del personale
3. il ruolo d'imbarco

81) A 3 rni art 63

Il nome delle navi addette alla navigazione interna:

1. va solamente comunicato all'Ufficio di iscrizione della nave
2. deve comunque essere approvato dall'Ispettorato di Porto
3. deve comunque essere approvato dalla Capitaneria di Porto

82) A 3 rni art 64

Dove va segnato il nome delle navi addette alla navigazione interna?

1. in qualunque posizione all'interno dello scafo
2. sulla coperta
3. sulla superficie esterna della poppa

83) A 3 rni art 64

Dove viene segnato il numero di iscrizione (targa) delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna?

1. a sinistra e a destra di poppa
2. a sinistra e a destra di prora
3. a destra di prora e a sinistra di poppa

84) A 3 rni art 67

Quale ufficio tiene i registri delle navi addette alla navigazione interna?

1. lla Capitaneria di Porto
2. l'Ispettorato di Porto
3. l'Ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri

85) A 3 rni art 68

Il numero massimo delle persone trasportabili dalle navi e dai galleggianti della navigazione interna è determinato:

1. dal numero di posti in piedi disponibili
2. dalla stazza dell'imbarcazione
3. dalla visita tecnica

86) A 3 rni art 72

I documenti di navigazione delle navi addette alla navigazione interna devono essere tenuti:

1. a bordo della nave
2. presso la sede della ditta
3. presso l'Ufficio di iscrizione

87) A 3 rni art 72

Il certificato di navigabilità delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna è rilasciato da:

1. Registro Navale Italiano - RINa
2. Ispettorato di Porto
3. Capitaneria di Porto

88) A 3 rni art 77

La revisione ordinaria delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna viene effettuata:

1. ogni anno
2. ogni tre anni
3. ogni quattro/cinque anni

89) A 3 rni art 86

Il comandante della nave della navigazione interna deve esibire a ogni richiesta dei funzionari preposti alla vigilanza:

1. la licenza di navigazione
2. il certificato medico della U.L.S.S
3. il certificato di residenza

90) A 3 rni art 142

Cosa è necessario all'armatore di una nave per effettuare servizi di trasporto in conto proprio?

1. una licenza
2. una autorizzazione
3. nulla

Provincia VE; Sezione: Gondola

91) A 7 dm 06.02.54

Una nave con la targa "6V 11111" può essere autorizzata a svolgere un servizio pubblico di trasporto cose per conto di terzi nella laguna di Venezia?

1. sì, perché è iscritta all'Ispettorato di Porto di Venezia
2. no, perché è iscritta all'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri
3. no, perché non è iscritta alla Capitaneria di Porto di Venezia

92) A14 l 366/63 art 4

Da quali norme è regolata la navigazione nella laguna di Venezia, esclusi i canali marittimi e le zone di competenza dell'Autorità Marittima?

1. quelle della navigazione marittima
2. quelle della navigazione interna
3. quelle della navigazione promiscua

93) A14 l 366/63 art 4

La navigazione della laguna veneta è sottoposta alla giurisdizione?

1. del Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto TRentino e Friuli nella sua interezza
2. del Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto TRentino e Friuli, esclusi i canali marittimi e le zone di competenza dell'Amministrazione Marittima
3. della Regione Veneto, in virtù della legge sul decentramento

94) A14 l 366/63 art 4

Quale è l'ente competente in materia di navigazione nella laguna di Venezia, esclusi i canali marittimi e le zone di competenza dell'Amministrazione Marittima?

1. l'Ispettorato di Porto di Venezia
2. l'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri di Venezia
3. il Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto TRentino e Friuli

95) A14 l 366/63 art 13

E' possibile gettare o lasciare cadere in acqua nella laguna di Venezia materiale di qualunque specie?

1. sì, se è materiale galleggiante
2. no, in qualsiasi caso
3. sì, ma solo con autorizzazione del Comune di Venezia

96) A17 l 1085/77

La nave che sta entrando in un fiume o in un canale deve dare la precedenza?

1. alle navi che ne stanno uscendo
2. a dritta e a sinistra
3. solo a sinistra

97) A17 l 1085/77 reg 1

Nel territorio provinciale, il regolamento per evitare gli abbordi in mare, salvo eventuali deroghe, si applica alla navigazione:

1. solo nelle acque portuali della laguna di venezia
2. solo nella laguna di Venezia
3. sia sulle acque marittime che interne

98) A17 l 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come viene definito un rimorchiatore in fase di rimorchio, se ha poche possibilità di manovra per sè e per il rimorchio?

1. nave con manovrabilità limitata
2. nave che non può governare
3. nave incagliata

99) A17 l 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per larghezza di una nave?

1. la larghezza massima fuori tutto
2. la larghezza media
3. la larghezza a metà lunghezza

100) A17 l 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per lunghezza di una nave?

1. la lunghezza alla linea di galleggiamento
2. la lunghezza fuori tutto
3. la lunghezza escluso il timone

101) A17 l 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per navigazione con visibilità ridotta?

1. solo in caso di nebbia fitta
2. di notte
3. in caso di nebbia, bruma, nevicate, violenti acquazzoni, tempeste di sabbia o simili

102) A17 l 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per navigazione di due navi in vista?

1. quando almeno una vede l'altra
2. quanto ciascuna vede l'altra
3. quando nessuna delle due vede l'altra

103) A17 l 1085/77 reg 9

In navigazione fluviale, quale è la mano da tenere?

1. non esiste alcun obbligo
2. quanto più possibile, la mezzeria di sinistra
3. quanto più possibile, la mezzeria di dritta

104) A17 l 1085/77 reg 13

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se una nave in navigazione ne raggiunge un'altra, quale deve lasciare libera la rotta?

1. la nave raggiunta
2. la nave che raggiunge
3. tutte e due

105) A17 l 1085/77 reg 13

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, una nave raggiungente deve:

1. segnalare la propria presenza prima del superamento della nave raggiunta
2. lasciar libera la rotta alla nave raggiunta
3. diminuire la propria velocità per non intralciare la rotta alla nave raggiunta

106) A17 l 1085/77 reg 14

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quando due navi a propulsione meccanica si vanno incontro con rotte opposte con rischio di abbordaggio:

1. ciascuna nave deve segnalare all'altra il lato sul quale intende accostare
2. ciascuna nave deve accostare a dritta
3. ciascuna nave deve diminuire velocità finché non appaia chiara la situazione determinata

107) A17 l 1085/77 reg 14

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se due navi in navigazione si vanno incontro su rotte opposte e vi è rischio di abbordaggio, come si devono comportare?

1. devono accostare a dritta
2. devono accostare a sinistra
3. devono tenersi al centro del canale

108) A17 l 1085/77 reg 15

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, in una situazione di rotte incrociate vi è pericolo di collisione in presenza di:

1. rilevamento costante
2. velocità eccessiva
3. visibilità limitata

Provincia VE; Sezione: Gondola

109) A17 I 1085/77 reg 15

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se di notte si vede una luce verde sulla nostra sinistra:

1. dobbiamo ignorarla
2. abbiamo diritto di precedenza
3. dobbiamo dare la precedenza perchè è una nave a vela

110) A17 I 1085/77 reg 15

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se due navi in navigazione si incrociano, come si devono comportare?

1. ha la precedenza chi viene da dritta
2. ha la precedenza la nave più grande
3. ha la precedenza la nave più veloce

111) A17 I 1085/77 reg 16

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come deve comportarsi la nave che deve lasciare libera la rotta all'altra?

1. fermarsi lentamente
2. accelerare per accostare l'altra nave
3. manovrare con decisione e tempestività per evitare qualsiasi rischi di abbordaggio

112) A17 I 1085/77 reg 17

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come deve comportarsi in condizioni normali la nave che ha la precedenza su un'altra?

1. rallentare con precauzione
2. mantenere immutati rotta e velocità
3. accelerare il più possibile per lasciare libera la rotta

113) A17 I 1085/77 reg 18

In navigazione fluviale, quale nave ha la precedenza?

1. quella più veloce
2. quella che ha la corrente in prua
3. quella che ha la corrente in poppa

114) A17 I 1085/77 reg 19

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come deve comportarsi in caso di visibilità limitata una nave senza radar che sente provenire da prua il segnale apposito di un'altra nave?

1. cambiare immediatamente rotta
2. ridurre la velocità al minimo per mantenere la rotta e procedere con precauzione
3. accelerare il pià possibile e portarsi a sinistra

115) A17 I 1085/77 reg 19

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, in presenza di visibilità limitata quale fra i seguenti provvedimenti è obbligatoriamente necessario adottare?

1. procedere a una velocità di sicurezza
2. mantenersi ai margini dei canali di navigazione
3. fermare saltuariamente le macchine per accertarsi della eventuale presenza di altre unità in moto

116) A17 I 1085/77 reg 20

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quando è obbligatorio tenere accesi i fanali prescritti?

1. solo dal tramonto all'alba
2. dal tramonto all'alba e in caso di visibilità ridotta
3. solo in caso di visibilità ridotta

117) A17 I 1085/77 reg 20

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quando si può tenere spenti i fanali prescritti?

1. mai
2. in caso di navi in vista
3. dall'alba al tramonto in condizioni di visibilità piena

118) A17 I 1085/77 reg 21 a)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come è disposto il fanale di testa d'albero?

1. sull'asse longitudinale della nave, con luce verde sull'arco di 125° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da poppavia fino a 22,5° a proravia del traverso di ciascun lato della nave
2. sull'asse longitudinale della nave, con luce rossa sull'arco di 360° sull'orizzonte
3. sull'asse longitudinale della nave, con luce bianca sull'arco di 225° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da proravia fino a 22,5° a poppavia del traverso di ciascun lato della nave

119) A17 I 1085/77 reg 21 b)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come possono essere disposti i fanali laterali in navi di lunghezza inferiore a 20 metri?

1. possono essere combinati in un unico fanale fissato sul lato di dritta della nave
2. possono essere combinati in un unico fanale fissato sul piano longitudinale della nave
3. possono essere combinati in un unico fanale fissato sul lato di sinistra della nave

120) A17 I 1085/77 reg 21 b)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come sono disposti i fanali laterali?

1. quello a luce verde a dritta, quello a luce rossa a sinistra, con luce sull'arco di orizzonte di 112,5° e fissati in modo da mostrare la loro luce da proravia fino a 22,5° a poppavia del traverso del loro rispettivo lato
2. quello a luce verde a sinistra, quello a luce rossa a dritta, con luce sull'arco di orizzonte di 112,5° e fissati in modo da mostrare la loro luce da proravia fino a 22,5° a poppavia del traverso del loro rispettivo lato
3. indifferentemente a dritta o a sinistra

121) A17 I 1085/77 reg 21 c)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come è disposto il fanale di poppavia?

1. sull'asse longitudinale della nave, con luce bianca sull'arco di 135° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da poppavia fino a 67,5° su ciascun lato della nave
2. sull'asse longitudinale della nave, con luce bianca sull'arco di 225° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da proravia fino a 67,5° su ciascun lato della nave
3. sull'asse longitudinale della nave, con luce bianca sull'arco di 360° sull'orizzonte

122) A17 I 1085/77 reg 21 d)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come è disposto il fanale di rimorchio?

1. sull'asse longitudinale della nave, con luce gialla sull'arco di 135° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da poppavia fino a 67,5° su ciascun lato della nave
2. sull'asse longitudinale della nave, con luce rossa sull'arco di 225° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da prpravia fino a 67,5° su ciascun lato della nave
3. sull'asse longitudinale della nave, con luce verde sull'arco di 360° sull'orizzonte

123) A17 I 1085/77 reg 23 a)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quali fanali deve mostrare di notte una nave a propulsione meccanica di lunghezza inferiore a 50 m?

1. un fanale bianco di testa d'albero a proravia, due fanali laterali (verde a sinistra e rosso a dritta) e un fanale bianco di poppavia
2. un fanale bianco di testa d'albero a proravia, due fanali laterali (rosso a sinistra e verde a dritta) e un fanale bianco di poppavia
3. due fanali bianchi di testa d'albero a proravia, due fanali laterali (rosso a sinistra e verde a dritta) e un fanale bianco di poppavia

Provincia VE; Sezione: Gondola

124) A17 I 1085/77 reg 23 b)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quale nave a propulsione meccanica può mostrare di notte, in luogo dei fanali prescritti per le altre naviun fanale bianco visibile per tutto l'orizzonte?

1. una draga
2. una nave di lunghezza inferiore a 7 metri e la cui velocità massima non supera i 7 nodi, salvo l'obbligo di mostrare i fanai laterali se possibile
3. una nave intenta a pescare

125) A17 I 1085/77 reg 25 d)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che fanali deve portare una barca a remi?

1. quelli prescritti per le barche a vela
2. quelli prescritti per le barche a motore
3. quelli prescritti per le barche a vela, o almeno una torcia elettrica o un fanale a luce bianca

126) A17 I 1085/77 reg 26

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, di giorno, se una nave mostra un segnale con indicato un cesto, è:

1. una nave da pesca di lunghezza inferiore a 50 m
2. una nave che non governa
3. una nave che trasporta frutta

127) A17 I 1085/77 reg 26

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, di giorno, se una nave mostra un segnale costituito da due coni sovrapposti con i vertici riuniti in linea verticale, è:

1. una nave a vela
2. una nave che rimorchia
3. una nave da pesca più lunga di 20 metri

128) A17 I 1085/77 reg 30

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, di giorno, se una nave mostra tre palloni neri in testa d'albero, è:

1. una nave che non governa
2. una nave incagliata
3. una nave all'ancora

129) A17 I 1085/77 reg 30

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, di giorno, se una nave mostra un pallone nero, è:

1. una nave che non governa
2. una nave incagliata
3. una nave all'ancora

130) A17 I 1085/77 reg 30

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, una nave all'ancora mostra, di giorno:

1. due palloni neri
2. un pallone nero
3. un cono nero rovesciato

131) A17 I 1085/77 reg 32

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per un suono di fischio "breve"?

1. un suono della durata inferiore ad un minuto
2. un suono della durata di circa un secondo
3. un suono della durata di circa tre secondi

132) A17 I 1085/77 reg 32

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per un suono di fischio "prolungato"?

1. un suono della durata inferiore ad un secondo
2. un suono della durata di circa un minuto
3. un suono della durata da quattro a sei secondi

133) A17 I 1085/77 reg 33

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che dispositivi di segnalazione deve avere una nave di lunghezza inferiore a a 12 metri?

1. un qualsiasi mezzo in grado di produrre un efficace segnale sonoro
2. un fischio omologato
3. una campana

134) A17 I 1085/77 reg 33

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che dispositivi di segnalazione deve avere una nave di lunghezza superiore a 12 metri?

1. un fischio e una campana (o un segnale sostitutivo a mano)
2. un fischio
3. una campana (o un segnale sostitutivo a mano)

135) A17 I 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa significa un segnale di tre suoni brevi?

1. accosto a dritta
2. accosto a sinistra
3. macchine indietro

136) A17 I 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista in canali stretti, quando una nave sta per essere superata da un'altra e sente due fischi prolungati e due brevi, sa che sta per essere superata:

1. dal lato dritto
2. dal lato sinistro
3. non è specificato

137) A17 I 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista in canali stretti, quando una nave sta per essere superata da un'altra e sente due suoni prolungati e uno breve, sa che sta per essere superata:

1. dal lato dritto
2. dal lato sinistro
3. non è specificato

138) A17 I 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista, cosa significa un segnale di due suoni brevi?

1. accosto a dritta
2. accosto a sinistra
3. macchine indietro

139) A17 I 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista, cosa significa un segnale di un suono breve?

1. accosto a dritta
2. accosto a sinistra
3. macchine indietro

140) A17 I 1085/77 reg 35

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella nebbia, un fischio prolungato indica:

1. nave a vela
2. barca a remi
3. nave a propulsione meccanica

141) A17 I 1085/77 reg 35

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, un fischio prolungato ogni due minuti nella nebbia indica:

1. una nave a propulsione meccanica con abbrivio
2. una nave alla fonda
3. una nave incagliata

Provincia VE; Sezione: Gondola

142) A17 l 1085/77 reg 35

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, una nave all'ancora nella nebbia deve:

1. emettere un suono prolungato ogni due minuti
2. emettere due suoni prolungati ogni due minuti
3. emettere un suono di campana rapidamente per circa 5 secondi, a intervalli non superiori a 1 minuto

143) A19 dpr 435/91 art 1

Per il Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, cosa si intende per passeggero di una nave?

1. ogni persona imbarcata
2. ogni persona imbarcata, eccetto l'equipaggio e gli addetti
3. ogni persona imbarcata, eccetto l'equipaggio, gli addetti ed i bambini inferiori ad un anno

144) B 5 lr 4/77 art 1

La circoscrizione territoriale dell'Ispettorato di Porto di Venezia comprende solo Comuni della Città metropolitana di Venezia?

1. sì
2. no, anche quelli di Belluno, Treviso, Vicenza ed alcuni di Padova
3. no, anche quelli di Vicenza ed alcuni di Padova

145) B 5 lr 4/77 art 1

La circoscrizione territoriale dell'Ispettorato di Porto di Venezia comprende tutti i Comuni della Città metropolitana di Venezia?

1. sì
2. no, restano esclusi Chioggia, Cavarzere e Cona
3. no, restano esclusi Cavarzere e Cona

146) B 7 lr 63/93 art 3

Quale dei seguenti servizi di trasporto via acqua non è disciplinato dalla l.r. n. 63/93?

1. noleggio da banchina con conducente nella laguna di Venezia
2. servizio pubblico di linea nella laguna di Venezia
3. trasporto di merci lungo il fiume Brenta

147) B 7 lr 63/93 art 3

Quali caratteristiche distinguono inequivocabilmente i servizi non di linea?

1. orari e itinerari stabiliti di volta in volta
2. offerta del trasporto anche senza richiesta dell'utente
3. servizio giornaliero con partenza ogni ora

148) B 7 lr 63/93 art 5

Chi rilascia le autorizzazioni al servizio di noleggio con conducente?

1. i singoli Comuni
2. il Comune di Venezia e la Regione Veneto
3. la Città metropolitana di Venezia e la Regione Veneto

149) B 7 lr 63/93 art 5

Dove devono essere situati i pontili da adibire al servizio di noleggio con conducente?

1. nel territorio del Comune che ha rilasciato l'autorizzazione
2. nel territorio della Città metropolitana di Venezia
3. in qualsiasi luogo

150) B 7 lr 63/93 art 5

I pontili di inizio servizio per il noleggio con conducente devono essere privati?

1. sì
2. no, basta che il noleggiatore abbia titolo specifico per utilizzarli allo scopo
3. solo se non ne esistono di pubbblici

151) B 7 lr 63/93 art 5

Il servizio di noleggio con conducente può essere svolto dagli stessi pontili pubblici adibiti al servizio di taxi acqueo?

1. sì
2. no
3. solo se il pontile è di proprietà del noleggiatore

152) B 7 lr 63/93 art 6

Dove può acquisire utenza il servizio di noleggio con conducente con natanti a remi?

1. solo presso gli appositi pontili di attracco
2. solo presso la sede del titolare dell'autorizzazione
3. sia presso i pontili che presso la sede

153) B 7 lr 63/93 art 6

Il servizio di noleggio con conducente con natanti a remi si può esercitare:

1. solo lungo il fiume Po
2. in tutte le vie di navigazione interna
3. solo nel lago di Garda

154) B 7 lr 63/93 art 6

Si possono svolgere servizi di noleggio con conducente con natanti a remi fuori dal territorio comunale?

1. no
2. sì
3. solo per destinazioni in comuni confinanti

155) B 7 lr 63/93 art 6

Sulla base di che titolo si può svolgere il servizio di noleggio con conducente con natanti a remi?

1. licenza comunale
2. autorizzazione comunale
3. autorizzazione provinciale o della Città metropolitana di Venezia

156) B 7 lr 63/93 art 8

Chi rilascia l'autorizzazione al servizio di noleggio senza conducente?

1. il comune
2. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia
3. la Regione

157) B 7 lr 63/93 art 8

Il noleggiatore di natanti a motore senza conducente deve controllare che chi noleggia abbia i requisiti necessari a condurre l'imbarcazione?

1. no, basta una dichiarazione verbale
2. sì, ed in caso negativo deve rifiutare il noleggio
3. no, la responsabilità è del noleggiante

158) B 7 lr 63/93 art 8

La legge regionale n. 63 del 1993 regola anche il servizio di noleggio senza conducente effettuato con natante?

1. sì
2. sì, ma non è necessaria l'autorizzazione
3. no, perché non si tratta di un servizio pubblico non di lineaà

159) B 7 lr 63/93 art 10

A quale autorità si può fare ricorso amministrativo contro un provvedimento di revoca di una licenza o di una autorizzazione?

1. al Prefetto
2. al Presidente della Giunta della Regione Veneto
3. al Presidente della Provincia o Sindaco metropolitano di Venezia

160) B 7 lr 63/93 art 10

Chi nomina la commissione tecnica che effettua l'esame di idoneità per l'iscrizione al ruolo dei conducenti?

1. la Regione Veneto
2. la Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura
3. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia

161) B 7 lr 63/93 art 10

Quale ente approva i regolamenti comunali per l'esercizio dei servizi pubblici non di linea?

1. la Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura
2. la Regione Veneto
3. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia

Provincia VE; Sezione: Gondola

162) B 7 lr 63/93 art 11

Ogni quanto tempo devono essere aggiornate le tariffe dei servizi pubblici non di linea?

1. ogni anno
2. ogni due anni
3. su richiesta della categoria

163) B 7 lr 63/93 art 11

Quale ente autorizza i trasferimenti di licenze o autorizzazioni?

1. il Comune che la ha rilasciata
2. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia
3. la Regione Veneto

164) B 7 lr 63/93 art 11

Quale Ente determina le tariffe dei servizi pubblici non di linea?

1. la Regione Veneto
2. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia
3. il Comune

165) B 7 lr 63/93 art 12

C'è un numero massimo prestabilito per le licenze e le autorizzazioni rilasciabili per i servizi non di linea?

1. sì
2. no
3. sì, ma è possibile derogare se le domande superano la disponibilità

166) B 7 lr 63/93 art 12

I regolamenti comunali possono prevedere una età massima per i natanti dotati di licenza od autorizzazione?

1. sì
2. no
3. sì, solo per i taxi acquei

167) B 7 lr 63/93 art 12

Il numero di soci privi di licenza od autorizzazione delle cooperative formate da titolari di licenza od autorizzazione può essere sottoposto a limitazioni?

1. sì, dalla Camera di Commercio
2. sì, dai regolamenti comunali
3. no

168) B 7 lr 63/93 art 13

L'iscrizione al ruolo dei conducenti è necessaria solo per ottenere la licenza o l'autorizzazione ai servizi pubblici non di linea?

1. sì
2. no, è sempre necessaria per condurre regolarmente i natanti in servizio
3. no, solo per essere sostituto del titolare

169) B 7 lr 63/93 art 14

A quale autorità è possibile fare ricorso contro gli atti della Commissione Tecnica di cui alla L.R. 63/93 per gli esami di idoneità?

1. al Presidente della Provincia o Sindaco metropolitano di Venezia
2. al Presidente della Camera di Commercio
3. al Presidente della Giunta della Regione Veneto

170) B 7 lr 63/93 art 14

Entro quanti giorni dalla presentazione dei ricorsi contro gli atti della Commissione Tecnica di cui alla L.R. 63/93 essi si intendono respinti, se l'organo competente non si pronuncia?

1. 30 giorni
2. 60 giorni
3. 90 giorni

171) B 7 lr 63/93 art 17

Se un titolare di autorizzazione al noleggio, aderente ad una cooperativa, ha conferito la sua autorizzazione, ed in seguito recede dalla cooperativa, può riottenere la propria autorizzazione?

1. sì, immediatamente
2. no
3. sì, dopo un anno

172) B 7 lr 63/93 art 18

Il servizio di noleggio con conducente può essere prestato da qualunque punto di approdo?

1. no, solo da quelli disponibili per il titolare dell'autorizzazione
2. sì, purché entro il territorio comunale
3. sì

173) B 7 lr 63/93 art 18

Per ottenere una licenza od un'autorizzazione al servizio pubblico non di linea, è necessario essere proprietario dell'imbarcazione?

1. no, è sufficiente averne la disponibilità giuridica
2. sì
3. no, ma bisogna esserne armatori

174) B 7 lr 63/93 art 18

Per ottenere un'autorizzazione al noleggio con conducente è necessario disporre di appositi pontili di attracco?

1. no, purché esistano banchine pubbliche a ciò destinate
2. sì
3. no, se il servizio viene prestato da pontili pubblici per taxi

175) B 7 lr 63/93 art 18

Si possono cumulare più autorizzazioni per svolgere il medesimo servizio pubblico non di linea?

1. no
2. sì
3. sì, solo se il titolare è una società

176) B 7 lr 63/93 art 19

Come è regolato il rapporto di lavoro del sostituto di titolare di licenza od autorizzazione, conducente di natanti, per periodi non superiori a sei mesi?

1. solo con contratto di lavoro a tempo determinato
2. sia con contratto di lavoro a tempo determinato che con contratto di gestione
3. solo con contratto di gestione

177) B 7 lr 63/93 art 19

E' consentito ad un titolare di licenza od autorizzazione farsi sostituire alla guida in caso di ritiro dei titoli professionali di navigazione?

1. sì
2. no
3. sì, solo in caso di ritiro temporaneo

178) B 7 lr 63/93 art 19

I titolari di licenza o di autorizzazione conducenti di natanti possono farsi sostituire nel servizio?

1. no
2. sì, il titolare può essere sostituito illimitatamente da chi abbia i requisiti professionali e morali, v. art 10 L. 21/1992
3. sì, per un periodo non superiore a sei mesi

179) B 7 lr 63/93 art 19

I titolari di licenza o di autorizzazione possono farsi sostituire alla guida nel caso in cui siano eletti consiglieri comunali?

1. no
2. sì
3. sì, limitatamente al periodo di durata dell'incarico pubblico

180) B 7 lr 63/93 art 19

I titolari di licenza od autorizzazione possono utilizzare collaboratori familiari?

1. sì, purché iscritti al ruolo
2. no, possono utilizzare solo sostituti regolarmente iscritti a ruolo
3. sì, senza altri requisiti oltre ai titoli di navigazione

Provincia VE; Sezione: Gondola

181) B 7 lr 63/93 art 20

Da quanti anni deve essere titolare di licenza od autorizzazione chi intenda trasferirla ad altra persona iscritta a ruolo ed in possesso dei requisiti prescritti, senza altre condizioni?

1. da almeno un anno
2. da almeno tre anni
3. da almeno cinque anni

182) B 7 lr 63/93 art 20

Le licenze e le autorizzazioni per i servizi pubblici possono essere trasferite dal titolare ad altra persona, da lui designata?

1. sì, in qualsiasi caso
2. no
3. sì, nei casi previsti e purché iscritta al ruolo

183) B 7 lr 63/93 art 20

Quale è l'età minima raggiunta la quale il titolare di licenza od autorizzazione può trasferirla a persona iscritta a ruolo ed in possesso dei requisiti prescritti, senza altre condizioni?

1. 60 anni
2. 65 anni
3. 67 anni

184) B 7 lr 63/93 art 20

Se un titolare ha trasferito la propria licenza od autorizzazione, può in seguito ottenerne un'altra?

1. sì, trascorsi tre anni
2. no
3. sì, trascorsi cinque anni

185) B 7 lr 63/93 art 23

Come viene assegnata la licenza di gondoliere?

1. con bando pubblico per soli titoli
2. su richiesta entro il limite numerico massimo
3. in base ad apposita graduatoria redatta in base ai criteri stabiliti nel regolamento comunale

186) B 7 lr 63/93 art 23

Da quale età è necessaria la verifica annuale dell'idoneità fisica per mantenere la licenza di gondoliere?

1. mai
2. 60 anni
3. 65 anni

187) B 7 lr 63/93 art 23

Entro quanto tempo il gondoliere riconosciuto inidoneo al servizio può trasferire la licenza, pena la decadenza?

1. sei mesi
2. un anno
3. due anni

188) B 7 lr 63/93 art 23

Per esercitare l'attività di gondoliere in Venezia è necessario il rilascio di un provvedimento amministrativo da parte del Comune?

1. no
2. sì, il Comune rilascia una licenza
3. sì, il Comune rilascia un'autorizzazione

189) B 7 lr 63/93 art 23

Quale è il periodo minimo di sostituzione necessario per ottenere la licenza di gondoliere?

1. tre mesi
2. sei mesi
3. un anno

190) B 7 lr 63/93 art 23

Sino a che età massima è consentito mantenere la licenza di gondoliere?

1. 65 anni
2. mai
3. 70 anni

191) B 7 lr 63/93 art 24

Per esercitare l'attività di gondoliere titolare è necessario essere proprietario della gondola?

1. sì
2. no, basta prenderla in locazione
3. no, ma solo se si ha la disponibilità in leasing

192) B 7 lr 63/93 art 25

Il gondoliere deve essere in possesso di quali titoli professionali?

1. barcaiolo abilitato
2. conduttore al traffico locale
3. abilitazione rilasciata da apposito organismo individuato dal Comune di Venezia

193) B 7 lr 63/93 art 25

La gondola deve essere iscritta nei registri di quale Autorità?

1. nessuna Autorità
2. la Capitaneria di Porto
3. l'Ispettorato di Porto

194) B 7 lr 63/93 art 27

Il regolamento per la disciplina del servizio pubblico di gondola è approvato da:

1. il Comune di Venezia
2. la Camera di Commercio
3. prima dal Comune di Venezia, poi dalla Città metropolitana di Venezia

195) B 7 lr 63/93 art 28

I gondolieri - motoscafisti possono esercitare il servizio di taxi con natanti di proprietà di:

1. cooperative di appartenenza
2. imprese private
3. enti pubblici

196) B 7 lr 63/93 art 30

E' consentito il trasporto di persone contemporaneamente a quello delle merci, con natanti autorizzati al trasporto di cose per conto terzi?

1. sì
2. no
3. sì, solo se occasionale e funzionale al trasporto delle cose

197) B 7 lr 63/93 art 32

Da chi può essere effettuato il trasporto in conto proprio di persone o cose, con un natante regolarmente registrato?

1. dall'armatore del natante e dai suoi dipendenti
2. da chiunque
3. dal proprietario del natante

198) B 7 lr 63/93 art 32

E' necessaria una specifica autorizzazione per effettuare trasporto di persone o di merci in conto proprio?

1. sì, del Comune
2. sì, della Provincia o della Città metropolitana di Venezia
3. no

199) B 7 lr 63/93 art 32

In quali registri devono essere iscritti i natanti adibiti al trasporto in conto proprio di persone e cose?

1. dell'Autorità Marittima
2. dell'Ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri
3. dell'Ispettorato di Porto

200) B 7 lr 63/93 art 32

Per quali esigenze si possono effettuare trasporti in conto proprio per via d'acqua?

1. per riscuotere un corrispettivo dal trasporto
2. per quelle strettamente connesse alle attività professionali od istituzionali dell'armatore
3. per qualsiasi esigenza dell'armatore

Provincia VE; Sezione: Gondola

201) B 7 lr 63/93 art 34

Per i natanti adibiti a trasporto merci in conto proprio, il numero massimo delle persone trasportabili deve essere indicato:

1. nell'autorizzazione comunale
2. nelle licenze di navigazione
3. nella patente a uso privato

202) B 7 lr 63/93 art 37

Al servizio di trasporto in conto proprio sono applicabili sanzioni amministrative di cui alla l.r. n. 63/93 e per quale motivo?

1. mancanza della prescritta autorizzazione
2. violazione di disposizioni della l.r. n. 63/93
3. inottemperanza agli obblighi contenuti nell'autorizzazionwe

203) B 7 lr 63/93 art 39

Entro quanto tempo è ammesso il pagamento della sanzione amministrativa in misura ridotta, dalla contestazione o dalla notificazione della violazione?

1. entro sei mesi
2. entro tre mesi
3. entro 60 giorni

204) B 7 lr 63/93 art 39

Se la sanzione prevista per una infrazione varia da un minimo ad un massimo, che misura si applica al pagamento immediato nelle mani dell'accertatore?

1. il minimo
2. il massimo
3. la minore tra il doppio del minimo ed il terzo del massimo

205) B 7 lr 63/93 art 40

Quale autorità è competente ad irrogare le sanzioni amministrative previste dalla l.r. n. 63/93?

1. il Sindaco
2. il Presidente della Provincia o Sindaco metropolitano di Venezia
3. il Presidente della Regione

206) B 7 lr 63/93 art 40

Quali enti esercitano la vigilanza sui servizi non di linea?

1. Regione, Province, Comuni
2. Regione e Comuni
3. Regione e Province

207) B 7 lr 63/93 art 41

L'applicazione di tariffe diverse da quelle approvate è motivo di sospensione e revoca della licenza e dell'autorizzazione?

1. no
2. sì, solo se si applicano tariffe superiori
3. sì, in ogni caso

208) B 7 lr 63/93 art 41

L'interruzione del servizio di trasporto pubblico non di linea è motivo di sospensione e revoca della licenza e dell'autorizzazione?

1. no
2. sì
3. sì, solo se il motivo non è giustificato

209) B 7 lr 63/93 art 41

Quale provvedimento comportano la dichiarazione di fallimento o la messa in liquidazione del titolare di licenza od autorizzazione?

1. il ritiro dei titoli professionali
2. la decadenza della licenza od autorizzazione
3. una sanzione amministrativa

210) B 7 lr 63/93 art 42

A quale autorità può essere presentato ricorso amministrativo contro provvedimenti di revoca o sospensione di licenze od autorizzazioni?

1. il Presidente della Provincia o Sindaco metropolitano di Venezia
2. il Sindaco del Comune
3. il Presidente della Regione

211) B 7 lr 63/93 art 42

Dopo quanti giorni dalla presentazione del ricorso contro provvedimenti di revoca o sospensione di licenze od autorizzazioni esso deve intendersi respinto, in assenza di risposta?

1. due mesi
2. 90 giorni
3. sei mesi

212) B 7 lr 63/93 art 42

Entro che termine dalla data della violazione prevista dalla l.r. n. 63/93 deve essere notificato dal Comune all'interessato il relativo verbale?

1. 5 giorni
2. un anno
3. 90 giorni

213) B 7 lr 63/93 art 42

Entro quanti giorni dalla data della notifica chi ha ricevuto il verbale relativo ad una violazione prevista dalla l.r. n. 63/93 può presentare le proprie deduzioni?

1. 5 giorni
2. 30 giorni
3. sei mesi

214) B 7 lr 63/93 art 42

Entro quanti giorni si può presentare ricorso contro i provvedimenti di revoca e sospensione delle licenze ed autorizzazioni?

1. 10 giorni
2. 30 giorni
3. 60 giorni

215) B 7 lr 63/93 art 42

In quale caso può essere disposta la revoca, invece della sospensione, della licenza od autorizzazione per le violazioni previste?

1. dopo due violazioni differenti
2. in caso di infrazione grave o di recidiva reiterata
3. solo in caso di recidiva reiterata

216) B 7 lr 63/93 art 42

Per quanto tempo chi è soggetto a revoca della licenza od autorizzazione non può ottenerne una nuova?

1. sei mesi
2. due anni
3. cinque anni

217) B 7 lr 63/93 art 42

Può essere irrogata la sospensione della licenza o dell'autorizzazione per sette mesi continuativi?

1. sì
2. no
3. sì, con parere dell'Autorità Marittima

218) B 7 lr 63/93 art 43

In caso di esercizio abusivo di servizi pubblici non di linea, a chi si applica la sanzione pecuniaria prevista per la mancanza di licenza od autorizzazione?

1. all'armatore del natante
2. al conducente del natante
3. all'armatore ed al conducente del natante

219) B 7 lr 63/93 art 44

A che autorità può essere presentato ricorso giudiziario contro il provvedimento di confisca del natante in caso di violazione che prevede tale sanzione accessoria?

1. al Giudice di pace competente per territorio
2. al Sindaco del Comune in cui è stata accertata la violazione
3. al Presidente della Regione

Provincia VE; Sezione: Gondola

220) B 7 lr 63/93 art 44

Entro quanti giorni può essere presentato ricorso contro il provvedimento di confisca del natante a seguito di violazione che preveda tale sanzione accessoria?

1. due mesi
2. tre mesi
3. 30 giorni

221) B 7 lr 63/93 art 44

In quale caso è prevista la confisca del natante adibito a servizi pubblici non di linea?

1. esercizio senza licenza od autorizzazione
2. inottemperanza agli obblighi stabiliti nel provvedimento di licenza od autorizzazione
3. violazione di disposizioni di legge o regolamenti

222) B12 dpr 633/72 art 10.14

I servizi di trasporto pubblico non di linea per via d'acqua - taxi acquei - sono assoggettati a IVA?

1. no, sono sempre esenti
2. sì, in ogni caso
3. no, quando sono assimilati a servizi di trasporto pubblico urbano (svolti all'interno di un comune o tra comuni distanti fino 50 km)

223) C 1 ddmv 519/57 art 1

Come sono definite le acque della laguna di Venezia?

1. solo acque marittime
2. solo acque interne
3. acque marittime promiscue

224) C 1 ddmv 519/57 art 1

La laguna di Venezia nella sua interezza è considerata?

1. zona di navigazione interna lagunare
2. zona di navigazione marittima
3. zona di navigazione promiscua

225) C 1 ddmv 519/57 art 1

Quali di queste zone sono riconosciute di navigazione promiscua?

1. Litoranea Veneta dal Tagliamento alla Laguna Veneta
2. fascia di mare antistante il litorale di giurisdizione del Compartimento Marittimo per 3 miglia
3. Laguna di Caorle

226) C 1 ddmv 519/57 art 2

Nelle acque definite promiscue, interne o marittime, le navi addette alla navigazione marittima od interna possono circolare liberamente?

1. sì e secondo le regole della rispettiva autorità
2. no in ogni caso
3. solo con uno speciale nullaosta

227) C 1 ddmv 519/57 art 2

Nelle zone di navigazione promiscua è consentita la circolazione di navi:

1. munite di apposita autorizzazione a navigare in acque promiscue
2. sia della navigazione marittima che della navigazione interna
3. come sopra, purché gli equipaggi siano muniti dei titoli professionali sia marittimi che interni

228) C 2 dcpv 132/39 art 1

Quali di questi canali fa parte dell'ambito portuale di Venezia?

1. Canale di Sant'Elena
2. Canale di S.Sebastiano
3. Canale delle Scoasse

229) C 2 dcpv 132/39 art 2

Come è definito il canale che dalla Bocca di Porto di Lido, passando per il Bacino San Marco, arriva sino all'Isola Nuova del Tronchetto via Canale della Giudecca?

1. canale di navigazione marittima
2. canale di navigazione interna
3. canale marittimo di grande navigazione

230) C 2 dcpv 132/39 art 2

Quali di questi canali è definito di grande navigazione?

1. Canale Fisolo
2. Canale di Malamocco - Marghera
3. Canale Brentella

231) C 2 dcpv 132/39 art 14

Nell'ambito portuale di Venezia e nei canali lagunari marittimi, i natanti a motore, a vela e a remi e i galleggianti lagunari devono lasciare libera la rotta:

1. ai convogli rimorchiati con velocità non superiore a 3 nodi
2. ai vaporetti e motoscafi del servizio pubblico con itinerari e orari fissi
3. alle navi in manovra di ormeggio/disormeggio, se non assisiste da rimorchiatore

232) C 2 dcpv 132/39 art 14

Nell'ambito portuale di Venezia, chi deve lasciare il passo all'altro, tra un mezzo in servizio di trasporto pubblico non di linea di persone o cose ed una nave marittima?

1. il mezzo in servizio pubblico non di linea
2. la nave
3. chi non ha la precedenza perché viene da sinistra

233) C 2 dcpv 132/39 art 14

Nell'ambito portuale di Venezia, chi ha la precedenza tra un mezzo in servizio pubblico di linea ed un mezzo in servizio pubblico non di linea di noleggio Gran Turismo?

1. il mezzo in servizio pubblico di linea
2. il mezzo Gran Turismo
3. il mezzo che viene da destra

234) C 2 dcpv 132/39 art 18

Nell'ambito portuale di Venezia, i mezzi in servizio pubblico non di linea quali fanali devono portare?

1. quelli prescritti dalle Norme Internazionali per prevenire gli abbordi in mare
2. quelli particolari stabiliti dal Regolamento Comunale di navigazione
3. quelli stabiliti dal Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto TRentino e Friuli

235) C 2 dcpv 132/39 art 19

Nell'ambito portuale di Venezia, i mezzi in servizio pubblico non di linea possono fare uso del fischio o della sirena?

1. sì, sempre
2. no, mai
3. sì, solo in caso di necessità per le manovre

236) C 2 dcpv 132/39 art 20

Quale segnale devono emettere i mezzi in servizio pubblico non di linea quando entrano nel Canale di Grande Navigazione di Venezia Lido - Marghera da un canale laterale?

1. un segnale acustico ripetuto
2. nessun segnale
3. un lampeggiamento ripetuto

237) C 2 dcpv 132/39 art 23

Entrando nel Canale di Grande Navigazione di Venezia o attraversandolo, i mezzi in servizio pubblico non di linea a chi devono lasciare la precedenza?

1. solo alle navi marittime ed ai mezzi in servizio pubblico di linea
2. a tutti i natanti che provengono da destra
3. a tutti i natanti che vi stanno navigando

238) C 2 dcpv 132/39 art 41

Di quale dispositivo devono essere dotati i mezzi in servizio pubblico non di linea per navigare lungo il Canale di Grande Navigazione di Venezia in tempo di nebbia?

1. di nessun dispositivo particolare
2. di ecoscandaglio
3. di apparecchio VHF quarzato sul canale 13 se di stazza lorda superiore a 50 tonnellate

Provincia VE; Sezione: Gondola

239) C 2 dcpv 132/39 art 43

In tempo di nebbia, è possibile per un mezzo in servizio pubblico non di linea attraversare il Canale di Grande Navigazione di Venezia in alcuni tratti prestabiliti dal Regolamento del Porto?

1. sì, se dotato di segnale acustico e proiettore fendinebbia
2. no
3. sì, se dotato di radar

240) C 2 dcpv 132/39 art 43

In tempo di nebbia, è possibile per un mezzo in servizio pubblico non di linea attraversare il Canale di Grande Navigazione di Venezia?

1. sì, se dotato di proiettori fendinebbia, segnale acustico e solo nei tratti prestabiliti
2. no
3. sì, se dotato di radar

241) C 2 dcpv 132/39 art 43

In tempo di nebbia, è possibile per un mezzo in servizio pubblico non di linea attraversare in qualsiasi punto il Canale di Grande Navigazione di Venezia?

1. sì, se dotato di proiettori fendinebbia
2. no
3. sì, se dotato di radar

242) C 2 dcpv 132/39 art 44

In tempo di nebbia, che posizione deve tenere un mezzo in servizio pubblico non di linea navigando lungo il Canale di Grande Navigazione di Venezia?

1. la destra
2. il centro del canale
3. i lati del canale

243) C 2 dcpv 132/39 art 45

In tempo di nebbia, che segnale devono emettere i mezzi in servizio pubblico non di linea quando attraversano il Canale di Grande Navigazione di Venezia e per tutta la traversata?

1. un fischio lungo ogni minuto
2. un lampeggio del fanale anteriore ogni trenta secondi
3. un fischio lungo, uno breve, uno lungo, ogni trenta secondi

244) C 2 dcpv 132/39 art 46

Secondo il regolamento del porto, in tempo di nebbia, che dispositivi deve avere un mezzo in servizio pubblico non di linea per poter navigare nei canali marittimi della Laguna di Venezia?

1. il radar
2. un proiettore fendinebbia
3. il segnale acutico ed un proiettore fendinebbia

245) C 2 dcpv 132/39 art 82

In deroga a quanto stabilito dalle norme per prevenire gli abbordi in mare, nei canali lagunari marittimi di Venezia i natanti a motore devono navigare:

1. indifferentemente sul lato dritto o sinistro, in relazione all'intensità del traffico
2. mantenendo la sinistra, per consentire un agevole incrocio con le unità a remi
3. al centro dei canali mantenendosi a debita distanza dalle rive

246) C 2 dcpv 132/39 art 82

Quale posizione devono normalmente tenere i mezzi a motore navigando nei canali marittimi della Laguna di Venezia?

1. la destra
2. la sinistra
3. il centro

247) C 8 opmav 10806/92 art 1

In quale posizione si deve navigare nei canali lagunari della Laguna di Venezia, al di fuori degli ambiti marittimi e portuali, ai fini della sicurezza?

1. tenendosi a sinistra il più possibile
2. tenendo rigorosamente il centro
3. tenendo la destra ma a debita distanza dalle briccole e gruppi di segnalamento

248) C 8 opmav 10806/92 art 2

E' possibile ormeggiarsi presso le briccole, i pali o i gruppi di segnalamento dei canali lagunari della Laguna di Venezia, al di fuori degli ambiti marittimi e portuali?

1. no, mai
2. sì, sempre, purché non si intralci la navigazione
3. no, se non dove esiste l'apposito segnale di parcheggio

249) C 8 opmav 10806/92 art 3

E' possibile navigare in acque a basso fondale al di fuori dei canali navigabili della Laguna di Venezia?

1. no, mai
2. solo per i natanti a remi
3. solo per i natanti a remi e per quelli a motore specificamente autorizzati

250) C 8 opmav 10806/92 art 4

Come si devono comportare i conducenti di natanti a motore nei canali lagunari di navigazione interna quando incrociano piccole imbarcazioni a remi, natanti carichi, trasporti sanitari, trasporti funebri, cantieri di lavoro opportunamente segnalati?

1. rispettare rigorosamente i limiti di velocità
2. ridurre ed adeguare la velocità al fine di evitare pericolo
3. fermarsi

251) C21 Reg.Nav.Lag. art. 2

Ai fini del relativo regolamento per il coordinamento della navigazione locale, cosa si intende per navigazione lagunare veneta?

1. quella che si svolge interamente all'interno della laguna veneta
2. quella che interessa, anche solo in parte, la laguna veneta, oltre che il mare aperto
3. quella che si svolge interamente all'interno della laguna veneta, solo per diporto

252) C22 dccv 216/96 art 1 c 1

La navigazione che si sviluppa all'interno dei perimetri delle isole di Giudecca, Lido, Murano, Burano, Torcello viene regolata dalle norme emanate da:

1. Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto TRentino e Friuli
2. Ufficio Periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri di Venezia, di concerto con l'Ispettorato di Porto
3. Comune di Venezia

253) C22 dccv 216/96 art 1 c 1

Quali sono i traffici con natanti a motore privilegiati dal Regolamento per la circolazione acquea del Comune di Venezia?

1. il diporto
2. il trasporto di merci in conto proprio
3. il trasporto pubblico di linea, il trasporto di merci per conto terzi e il trasporto pubblico non di linea

254) C22 dccv 216/96 art 1 c 2

A quali canali si applica il Regolamento per la circolazione acquea nel Comune di Venezia?

1. a tutti i canali della Laguna di Venezia
2. ai soli canali urbani
3. ai soli canali urbani a traffico esclusivamente urbano, esclusi cioè quelli di ambito portuale

255) C22 dccv 216/96 art 1 c 4

La navigazione che si sviluppa all'interno dei perimetri delle isole di Giudecca, Lido, Murano, Burano è disciplinata:

1. dal codice della navigazione e relativi regolamenti
2. dalle regole per evitare gli abbordi in mare
3. dal regolamento comunale di Venezia e, ove non in contrasto, dalle norme per evitare gli abbordi in mare, codice della navigazione e regolamenti

Provincia VE; Sezione: Gondola

256) C22 dccv 216/96 art 2 c 1

Nei rii interni di pertinenza del Comune di Venezia, ove non siano previsti limiti specifici più elevati, tutte le imbarcazionidevono rispettare il limite massimo di velocità di:

1. 5 km/ora
2. 8 km/ora
3. 3 km/ora

257) C22 dccv 216/96 art 2 c 1

Quali sono le velocità massime previste dal Regolamento per la circolazione acquea del Comune di Venezia per la navigazione in Canal Grande di Venezia e in Canal Grande di Murano?

1. 11 km/h per i servizi ACTV, al massimo 7 km/h per tutte le altre imbarcazioni
2. 8 km/h per tutte le imbarcazioni, nessun limite massimo per i servizi ACTV
3. non c'è nessun limite massimo, lo determina caso per caso l'ordinanza del Sindaco

258) C22 dccv 216/96 art 2 c 1

Quali sono le velocità massime previste dal Regolamento per la circolazione acquea del Comune di Venezia per la navigazione in Canale di Cannaregio?

1. 10 km/h per tutti
2. 7 km/h per servizi ACTV, taxi e noleggio con conducente, 5 km/h per tutti gli altri
3. 7 km/h per servizi ACTV, 5 km/h per tutti gli altri

259) C22 dccv 216/96 art 2 c 1

Quali sono le velocità massime previste dal Regolamento per la circolazione acquea del Comune di Venezia per la navigazione in Rio Nuovo - Rio di Cà Foscari?

1. 10 km/h
2. 7 km/h
3. 5 km/h

260) C22 dccv 216/96 art 2 c 1

Quali sono le velocità massime previste dal Regolamento per la circolazione acquea del Comune di Venezia per la navigazione nei canali e rii minori?

1. 7 km/h per i servizi di linea, 5km/h per tutti gli altri
2. 7 km/h per i servizi pubblici di linea e non di linea, 5 km/h per tutti gli altri
3. 5 km/h per tutti

261) C22 dccv 216/96 art 2 c 2

Per rispettare le norme di circolazione acque del Comune di Venezia, è sufficiente non superare i limiti di velocità imposti da regolamento o dalle ordinanze del Sindaco?

1. sì
2. no, bisogna comunque adottare tutte le precauzioni per non creare moto ondoso e risucchi che possono creare situazioni di pericolo per persone e cose
3. no, bisogna anche tenere accese le luci di via anche di giorno

262) C22 dccv 216/96 art 2 c 4

Esistono norme particolari per la navigazione in Canal Grande di Venezia e di Murano, nonchè in Canale di Cannaregio?

1. no, si deve sempre tenere la mano indicata per tutti i canali del Comune di Venezia
2. sì, si deve tenere la mano destra indifferentemente per le imbarcazioni a remi e a motore
3. sì, le barche a remi posono navigare sia a destra che a sinistra, quelle a motore devono navigare al centro e accostare a destra all'incrocio con altro mezzo motorizzato mantenendo la propria dritta

263) C22 dccv 216/96 art 2 c 5

A Venezia, le imbarcazioni dell'ACTV hanno la precedenza:

1. sempre, tranne che sulle gondole dei traghetti "da parada"
2. solo in prossimità degli approdi
3. solo in caso di nebbia

264) C22 dccv 216/96 art 2 c 5

Quali sono gli ordini di precedenza tra le imbarcazioni che navigano entro il Canal Grande?

1. nessuno ha la precedenza
2. i mezzi ACTV in servizio di linea, i motoscafi in servizio pubblico non di linea, le gondole dei traghetti, le gondole da nolo
3. le gondole dei traghetti, i mezzi ACTV in servizio di linea, le altre imbarcazioni a motore

265) C22 dccv 216/96 art 2 c 6

E' consentito normalmente navigare affiancati in Canal Grande?

1. no
2. no, è concesso alle sole gondole in servizio di serenata, nel numero massimo di tre
3. sì

266) C22 dccv 216/96 art 2 c 6

Quale è il numero massimo di gondole che possono procedere affiancate durante le "serenate" in Canal Grande

1. tre, ovunque
2. tre, escluso il tratto tra i rii del Fontego dei Tedeschi e di San Luca
3. quattro, escluso il tratto tra i rii del Fontego dei Tedeschi e di San Luca

267) C22 dccv 216/96 art 2 c 7

E' consentito il transito a rimorchio nei rii e canali urbani di Venezia?

1. sì, se il canale è sufficientemente largo
2. solo in Canal Grande di Venezia e Murano e in Canale di Cannaregio
3. solo in Canal Grande di Venezia e Murano e in Canale di Cannaregio, negli altri canali solo per recupero di mezzi in avaria

268) C22 dccv 216/96 art 2 c 8

Nei rii e canali interni alla città di Venezia, come si devono comportare le imbarcazioni adibite al trasporto pubblico non di linea di persone e cose in caso di alta marea?

1. devono regolare i tempi del servizio per evitare di restare bloccati dai ponti
2. non hanno alcun obbligo di comportamento
3. possono superare i limiti di velocità per evitare il rischio di non passare sotto qualche ponte

269) C22 dccv 216/96 art 2 c 9

Come deve comportarsi nei rii e canali interni di Venezia il conducente prima di scambiarsi nei punti malagevoli, in prossimità delle biforcazioni o degli incroci, ed ogni qualvolta il rio innanzi non sia libero o visibile per un tratto sufficiente?

1. rallentare e segnalare la sua presenza con segnali sonori o, di notte, luminosi
2. fermarsi
3. se ha la precedenza, navigare senza alcun accorgimento particolare

270) C22 dccv 216/96 art 2 c 9 in

Cosa deve fare il conducente di imbarcazione in navigazione nei rii e canali interni di Venezia, incrociandone un'altra in punti di passaggio malagevole, presso incroci o diramazioni, e in condizioni di scarsa visibilità?

1. rallentare e richiamare l'attenzione dell'altro con segnali o a voce
2. procedere con attenzione
3. accostare sempre a destra

271) C22 dccv 216/96 art 2 c 10

Cosa deve fare il conducente di imbarcazione in navigazione nei canali interni di Venezia seguito da altri, se intende rallentare, fermarsi o cambiare direzione?

1. usare il segnale acustico o emettere un richiamo a voce
2. accostare a sinistra
3. fare un segnale con la mano

Provincia VE; Sezione: Gondola

272) C22 dccv 216/96 art 2 c 10

Nei canali interni di Venezia, il conducente di una imbarcazione in caso di riduzione della velocità deve segnalarlo alle imbarcazioni che seguono?

1. mai
2. solo in caso di fermata brusca e improvvisa
3. sempre

273) C22 dccv 216/96 art 2 c 10

Nei canali interni di Venezia, il conducente di un'imbarcazione in caso di riduzione della velocità deve segnalarlo alle imbarcazioni che seguono:

1. con un fischio lungo del clacson
2. con la mano
3. con due fischi brevi del clacson

274) C22 dccv 216/96 art 2 c 10

Nei rii e canali interni di Venezia è obbligatorio segnalare le variazioni di marcia ai conducenti delle imbarcazioni che seguono?

1. no, è sufficiente cambiare velocità o direzione con prudenza e senza manovre brusche
2. sì, bisogna accendere le apposite luci
3. sì, bisogna fare dei segni con la mano

275) C22 dccv 216/96 art 2 c 11

Cosa deve gridare chi naviga a remi nei rii e canali interni di Venezia, per indicare che intende proseguire dritto ad un incrocio?

1. a premando
2. a stagando
3. de longo

276) C22 dccv 216/96 art 2 c 11

Cosa deve gridare chi naviga a remi nei rii e canali interni di Venezia, per indicare che intende svoltare a destra ad un incrocio?

1. a premando
2. a stagando
3. de longo

277) C22 dccv 216/96 art 2 c 11

Cosa deve gridare chi naviga a remi nei rii e canali interni di Venezia, per indicare che intende svoltare a sinistra ad un incrocio?

1. a premando
2. a stagando
3. de longo

278) C22 dccv 216/96 art 2 c 11

I conducenti di natanti a remi in navigazione nelle acque comunali di Venezia quando passano davanti allo sbocco di un altro rio o canale interno devono dare avvertimento a voce e gridare:

1. "a stagando" se piegano a destra, "a premando" se piegano a sinistra, "de longo" se proseguono dritti
2. "pope"
3. "attenzione"

279) C22 dccv 216/96 art 2 c 12

A Venezia, chi ha la precedenza tra una imbarcazione che esce da un canale interno in Canal Grande e un'altra che transita in quest'ultimo?

1. quella che viene da destra
2. quella che viene da sinistra
3. quella che naviga in Canal Grande

280) C22 dccv 216/96 art 2 c 12

Chi ha la precedenza, tra una imbarcazione che naviga nel Canal Grande e una che vi si immette?

1. quella che naviga in Canal Grande
2. quella che proviene da destra
3. quella che proviene da sinistra

281) C22 dccv 216/96 art 2 c 12

Le imbarcazioni che navigano nei canali di Venezia che confluiscono nel Canal Grande quando si immettono in esso:

1. devono dare la precedenza alle imbarcazioni che navigano in Canal Grande
2. hanno la precedenza sulle imbarcazioni che navigano lungo il Canal Grande
3. devono dare la precedenza alle sole imbarcazioni a remi che transitano lungo il Canal Grande

282) C22 dccv 216/96 art 2 c 13

In situazioni di rotte incrociate, chi ha la precedenza tra due imbarcazioni che navigano nei rii e canali interni della città di Venezia?

1. quello che proviene da destra
2. quello che proviene da sinistra
3. quello che proviene da destra, ad eccezione dei mezzi ACTV in servizio di linea che hanno comunque la precedenza

283) C22 dccv 216/96 art 2 c 13

In situazioni di rotte incrociate, chi ha la precedenza tra una imbarcazione a remi e una a motore che navigano nei rii e canali interni della città di Venezia?

1. quello che proviene da destra
2. quello che proviene da sinistra
3. quella a remi

284) C22 dccv 216/96 art 2 c 13

Nei canali comunali di Venezia, chi ha la precedenza tra un mezzo ACTV in servizio pubblico di linea ed uno in servizio pubblico non di linea per trasporto di persone o cose?

1. quello che proviene da destra
2. sempre il mezzo ACTV
3. il mezzo ACTV, salvo che negli incroci semaforizzati

285) C22 dccv 216/96 art 2 c 13

Nei rii e canali interni di Venezia, negli incroci ha la precedenza l'imbarcazione:

1. che viene da destra
2. di stazza lorda maggiore
3. che viene da sinistra

286) C22 dccv 216/96 art 2 c 13

Quale imbarcazione ha la precedenza negli incroci di rii e canali interni di Venezia?

1. quella a remi su quella a motore
2. quella in servizio pubblico di taxi o noleggio su quella in servizio privato
3. quella che viene da destra

287) C22 dccv 216/96 art 2 c 14

A Venezia le imbarcazioni dei Vigili del Fuoco, delle Forze del'Ordine e del Pronto Intervento quando annunciano il loro passaggio in servizio d'urgenza nei canali e rii interni hanno:

1. libero transito e precedenza assoluta
2. transito regolare con trasporti pubblici non di linea e predecenza sugli altri tipi di trasporto
3. transito regolare con natanti a remi e precedenza sugli altri tipi di trasporto

288) C22 dccv 216/96 art 2 c 14

Le imbarcazioni dei Vigili del Fuoco, Forze dell'Ordine e Pronto Intervento hanno il libero transito e precedenza assoluta in tutti i rii e canali interni di Venezia?

1. solo ed esclusivamente quando circolano per motivi di servizio, con carattere d'urgenza con sirena inserita o con equivalente segnale di emergenza
2. sì, sempre
3. no, devono rispettare tutte le regole della navigazione nei canali comunali

Provincia VE; Sezione: Gondola

289) C22 dccv 216/96 art 2 c 14

Nei canali interni alla città di Venezia, come si devono comportare le imbarcazioni all'arrivo dei mezzi dei Vigili del Fuoco, delle forze dell'ordine e del pronto intervento con sirena inserita?

1. accostare alla riva e fermarsi
2. rallentare e proseguire con attenzione
3. proseguire segnalando la loro presenza con segnali acustici o luminosi

290) C22 dccv 216/96 art 2 c 14

Nei canali interni alla città di Venezia, in quali casi le imbarcazioni dei Vigili del Fuoco, delle Forze dell'Ordine e del Pronto Intervento hanno la precedenza sui natanti in servizio pubblico non di linea?

1. quando sono in servizio di urgenza con sirena inserita
2. quando provengono da sinistra
3. quando sono in servizio

291) C22 dccv 216/96 art 2 c 14

Nei rii e canali interni alla città di Venezia, come si devono comportare le imbarcazionii adibite al trasporto pubblico non di linea di persone e cose in caso di bassa marea?

1. devono regolare i tempi del servizio per evitare di restare bloccati dalle secche
2. non hanno alcun obbligo di comportamento
3. possono superare i limiti di velocità per evitare il rischio di secche

292) C22 dccv 216/96 art 2 c 15

Come deve comportarsi il conducente di una imbarcazione che sta per essere sorpassata nei rii e canali interni di Venezia?

1. deve mantenere costanti rotta e andatura
2. deve accostare a destra
3. deve rallentare l'andatura per agevolare la manovra

293) C22 dccv 216/96 art 2 c 15

Come deve comportarsi una imbarcazione in transito in un canale interno di Venezia se sente il segnale di avviso di sorpasso?

1. spostarsi al centro del canale
2. rallentare se occorre, per facilitare il sorpasso
3. ripetere il segnale per conferma

294) C22 dccv 216/96 art 2 c 15

Come si segnala l'intenzione di sorpassare un'imbarcazione, navigando nei rii e canali interni di Venezia?

1. gridando "a stagando" se si supera a dritta, "a premando" se si supera a sinistra
2. con un suono breve se si supera dritta, con due suoni brevi se si supera a sinistra
3. con tre suoni brevi seguiti da uno lungo

295) C22 dccv 216/96 art 2 c 15

Quale segnale acustico deve emettere chi intende superare un'altra imbarcazione a dritta in un rio o canale interno di Venezia?

1. un suono breve
2. due suoni brevi
3. tre suoni brevi

296) C22 dccv 216/96 art 2 c 16

E' consentito il sorpasso nelle curve tra imbarcazioni in navigazione nei rii e canali interni di Venezia?

1. sì, sempre
2. no, mai
3. solo in condizioni di sufficiente visuale libera e se non provengono imbarcazioni in senso inverso

297) C22 dccv 216/96 art 2 c 16

E' sempre possibile effettuare il sorpasso tra imbarcazioni nei rii e canali interni di Venezia?

1. sì, se non è esposto un apposito segnale di divieto
2. sì, ed è anche consentito superare il limite massimo di velocità per il tratto in sorpasso
3. no, in curva con scarsa visuale libera, o se provengono altre imbarcazioni in senso opposto

298) C22 dccv 216/96 art 2 c 17

E' posibile ormeggiarsi e sostare con motore acceso nei rii e canali interni di Venezia?

1. si, ma solo per i mezzi ACTV e per quelli che hanno a bordo particolari attrezzature che lo richiedono
2. sì, ma solo per i mezzi ACTV
3. no

299) C22 dccv 216/96 art 2 c 18

E' possibile navigare affiancati nei rii e canali interni di Venezia?

1. sì, se il rio o canale è sufficientemente largo e non vi è traffico
2. no, salvo che per le gondole in casi particolari
3. no, salvo specifico servizio di scorta del Comune, eccettuate le gondole in serenata in Canal Grande

300) C22 dccv 216/96 art 2 c 19

Come ci si deve comportare navigando nelle vicinanze di un approdo ACTV nei rii e canali interni di Venezia?

1. è vietato ormeggiarsi o avvicinarsi tanto da intralciare le manovre di accosto dei mezzi in servizio
2. è vietato ormeggiarsi o avvicinarsi tanto da intralciare le manovre di accosto dei mezzi in servizio, tranne che per i mezzi autorizzati
3. è vientato avvicinarsi a meno di cinquanta metri

301) C22 dccv 216/96 art 2 c 20

In quali condizioni è obbligatorio accendere luci e fanali per tutte le imbarcazioni naviganti nei rii e canali interni di Venezia?

1. da mezz'ora dopo il tramonto a mezz'ora prima dell'alba, con nebbia o scarsa visibilità
2. dal tramonto all'alba e in caso di forte nebbia
3. quando si incrociano altre imbarcazioni

302) C22 dccv 216/96 art 2 c 20

Nei rii e canali interni di Venezia, l'accensione dei fanali di segnalazione deve essere effettuata

1. da mezz'ora dopo il tramonto a mezz'ora prima dell'alba
2. dal tramonto all'alba
3. dalle ore 18.00 alle ore 05.00

303) C22 dccv 216/96 art 2 c 20

Quali fanali devono tenere accesi le imbarcazioni a motore di lunghezza non superiore a 7 metri nei rii e canali di Venezia, nei casi previsti?

1. un fanale bianco a luce ininterrotta visibile per 360°
2. quelli previsti dalle norme per evitare abbordi in mare, se la velocità massima supera i 7 nodi, o uno bianco a luce ininterrotta visibile per 360°
3. una luce anteriore e una posteriore bianche

304) C22 dccv 216/96 art 2 c 20

Quali fanali devono tenere accesi le imbarcazioni a motore di lunghezza superiore a 7 metri nei rii e canali di Venezia, nei casi previsti?

1. un fanale bianco a luce ininterrotta visibile per 360°
2. una luce anteriore e una posteriore bianche
3. i fanali previsti dalle norme per evitare gli abbordi in mare

305) C22 dccv 216/96 art 2 c 20

Quali fanali devono tenere accesi le imbarcazioni a remi nei rii e canali di Venezia, nei casi previsti?

1. un fanale bianco a luce ininterrotta visibile per 360°
2. una torcia a luce bianca, orientabile, con fascio luminoso di almeno 225° di ampiezza
3. una luce anteriore e una posteriore bianche

306) C22 dccv 216/96 art 2 c 22

In via generale, quale è il bordo libero minimo per le imbarcazioni che navigano nei rii e canali interni di Venezia, misurato al trincarino?

1. 30 cm
2. 40 cm
3. 20 cm

Provincia VE; Sezione: Gondola

307) C22 dccv 216/96 art 2 c 23

Quando sono consentite le segnalazioni acustiche nei rii e canali interni di Venezia?

1. nei casi di pericolo, incrocio, necessità di manovra, nebbia e scarsa visibilità
2. solo in caso di nebbia o necessità di manovra
3. sempre, se il natante è un motoscafo in servizio pubblico di taxi o noleggio

308) C22 dccv 216/96 art 2 c 23

Sono consentite le segnalazioni acustiche nei rii e canali interni di Venezia?

1. sì, sempre
2. solo in caso di pericolo, incrocio, necessità di manovra, nebbia e scarsa visibilità
3. solo in caso di pericolo, incrocio, necessità di manovra

309) C22 dccv 216/96 art 2 c 24

A che condizione possono navigare le imbarcazioni a remi nei canali e rii interni di Venezia?

1. chi voga deve saper nuotare e avere almeno sedici anni
2. a bordo deve essere presente un maggiorenne
3. a bordo deve essere presente una persona di almeno quattordici anni che sappia nuotare

310) C22 dccv 216/96 art 2 c 24

Per condurre imbarcazioni a remi nei rii e canali interni di Venezia è necessario

1. avere a bordo almeno una persona di età non inferiore ai 14 anni che sappia nuotare e vogare
2. avere i titoli professionali previsti
3. nessuna limitazione

311) C22 dccv 216/96 art 2 c 25

Le imbarcazioni delle Forze dell'Ordine e di Pronto Intervento devono sempre osservare i limiti di velocità nei rii e canali interni di Venezia?

1. solo ed esclusivamente quando non circolano per motivi di servizio con carattere d'urgenza, con sirena o equivalente segnale di emergenza spento
2. no, se circolano in servizio, sia normale sia di emergenza, purché non creino pericolo per la navigazione
3. sì, sempre

312) C22 dccv 216/96 art 2 c 3

Nei canali urbani interni a Venezia, escluso il Canal Grande, che mano devono tenere le imbarcazioni a remi?

1. la sinistra
2. la destra
3. la sinistra in quelli stretti, la destra in quelli larghi

313) C22 dccv 216/96 art 3 c 1

A Venezia, quale è la velocità massima che devono rispettare tutti i natanti a motore dell'ACTV, nel Canal Grande con alte maree uguali o superiori a 1,10 m

1. 8 km/ora
2. è proibito il transito
3. 5 km/ora

314) C22 dccv 216/96 art 3 c 1

A Venezia, quale è la velocità massima che devono rispettare tutti i natanti a motore, con esclusione di quelli dell'ACTV, nel Canal Grande con alte maree uguali o superiori a 1,10 m

1. 3 km/ora
2. è proibito il transito
3. 5 km/ora

315) C22 dccv 216/96 art 3 c 1

Quale è la velocità massima che devono rispettare tutti i natanti nei rii interni di pertinenza del Comune di Venezia in caso di alta marea superiore a 1,10 m, eccetto Canal Grande e Canale di Cannaregio

1. 3 km/ora
2. è proibito il transito
3. 2 km/ora

316) C22 dccv 216/96 art 3 c 1

E' possibile navigare con imbarcazioni a motore in Canal Grande e in Canale di Cannaregio con qualsiasi condizione di marea?

1. no, la navigazione è vietata ai mezzi non in servizio pubblico con marea superiore a 1,10 m o inferiore a 0,50 m
2. sì, con il limite massimo di velocità di 5 km/h con marea superiore a 1,10 m o inferiore a 0,50 m
3. sì, senza particolari prescrizioni o limitazioni

317) C22 dccv 216/96 art 3 c 2

E' possibile navigare con imbarcazioni a motore nei rii e canali interni di Venezia diversi dal Canal Grande e dal Canale di Cannaregio con qualsiasi condizione di marea?

1. no, la navigazione è vietata ai mezzi non in servizio pubblico con marea superiore a 1,10 m o inferiore a 0,50 m
2. sì, con il limite massimo di velocità di 5 km/h con marea superiore a 1,10 m o inferiore a 0,50 m
3. no, con marea superiore a 1,10 m la navigazione è vietata a tutte le imbarcazioni, tranne che ai mezzi in servizio di urgenza

318) C22 dccv 216/96 art 3 c 3

Nei rii e canali urbani di Venezia destinati alla circolazione a senso unico, quali categorie di imbarcazioni non sono tenute a rispetto del senso di marcia?

1. quelle dei Vigili del Fuoco, delle Forze dell'Ordine e del Pronto Intervento, quando circolano con segnali o sirene accesi, e quelle a remi
2. quelle a remi
3. solo quelle specificamente autorizzate

319) C22 dccv 216/96 art 3 c 3

Quale è l'ingombro massimo consentito per la concessione di spazi acquei per l'ormeggio di imbarcazioni nei rii e canali interni di Venezia destinati a senso unico di circolazione per imbarcazioni a motore?

1. larghezza non superiore ad un terzo della larghezza del rio o canale nel tratto interessato
2. larghezza non superiore a metà della larghezza del rio o canale nel tratto interessato
3. larghezza non superiore a due terzi della larghezza del rio o canale intesessato, con un massimo di due metri

320) C22 dccv 216/96 art 3 c 4

In cosa consiste un "percorso blu" individuato nei rii e canali interni di Venezia?

1. una sequenza di canali in cui possono navigare solo le barche a remi e quelle a motore in possesso di spazion acqueo nel canale interessato
2. un percorso utilizzato unicamente dalle gondole in servizio turistico
3. un percorso riservato unicamente alle idroambulanze e alle imbarcazioni delle forze dell'ordine

321) C22 dccv 216/96 art 3 c 5

Quali imbarcazioni possono accedere alle "zone a traffico limitato" individuate nei rii e canali urbani di Venezia?

1. quelle impiegate in servizi di emergenza e di pronto intervento
2. quelle a remi e da diporto dei residenti
3. quelle di volta in volta individuate dalle ordinanze del Sindaco che istituiscono le zone stesse

322) C22 dccv 216/96 art 3 c 7

E' possibile circolare con aquascooter (moto d'acqua) nei rii e canali di Venezia?

1. solo entro i limiti generali di velocità
2. solo di giorno
3. no, mai

323) C22 dccv 216/96 art 3 c 8

E' consentito navigare a vela nei rii e canali interni di Venezia?

1. no, mai
2. solo in Canal Grande
3. sì, nel rispetto delle regole di precedenza e diei limiti di velocità

Provincia VE; Sezione: Gondola

324) C22 dccv 216/96 art 3 c 8

La navigazione a vela nei rii e canali interni di Venezia

1. è proibita
2. è permessa ai soli natanti inferiori a 5 tonnellate di stazza lorda
3. è permessa a tutti, salvo la verifica dell'altezza dell'albero

325) C22 dccv 216/96 art 4 c 1

Cosa serve per poter ormeggiare stabilmente un'imbarcazione nei rii e canali del Comune di Venezia?

1. una concessione
2. un'autorizzazione
3. una licenza

326) C22 dccv 216/96 art 4 c 2

Cosa differenzia uno spazio acqueo da uno specchio acqueo, ai fini del titolo comunale che consente l'ormeggio esclusivo delle imbarcazioni indicate?

1. il numero delle imbarcazioni ormeggiabili, una o più di una
2. la localizzazione in un rio o canale o in un bacino
3. l'assenza o la presenza di pali o anelli di ormeggio

327) C22 dccv 216/96 art 4 c 2

Quale è la durata dell'occupazione di uno spazio o specchio acqueo per ormeggio di imbarcazioni, nei rii e canali del Comune di Venezia?

1. tre anni
2. cinque anni con rinnovo tacito a meno ri revoca o rinuncia
3. un anno con rinnovo tacito a meno di revoca o rinuncia

328) C22 dccv 216/96 art 4 c 3

Dopo quanto tempo di mancato utilizzo decade una occupazione di spazio o specchio acqueo per ormeggio di imbarcazioni nel Comune di Venezia?

1. sei mesi
2. un anno
3. non decade mai

329) C22 dccv 216/96 art 4 c 3

In caso di sostituzione dell'imbarcazione ormeggiata presso uno spazio o specchio acqueo del Comune di Venezia, è necessaria qualche comunicazione?

1. no, si può ormeggiare qualsiasi imbarcazione di proprietà del titolare dello spazio o specchio acqueo
2. sì, basta avvertire i vigili dei canali
3. sì. occorre rinnovare il titolo di occupazione, perché esso è strettamente connesso all'imbarcazione

330) C22 dccv 216/96 art 4 c 4

Esistono particolari prescrizioni per la realizzazione degli ormeggi delle imbarcazioni in spazi e specchi acquei affidati in via esclusiva nei rii e canali di Venezia?

1. no
2. sì, i pali non devono essere dipinti con colori sgargianti
3. sì, i pali devono esser esclusivamente di legno

331) C22 dccv 216/96 art 4 c 5

A Venezia, negli stazi le imbarcazioni a remi e a motore devono essere assicurate agli ormeggi in modo che

1. la navigazione risulti sicura
2. non possano staccarsi dagli ormeggi stessi né sommergersi con l'alta marea
3. possano staccarsi dagli ormeggi in caso di alta marea

332) C22 dccv 216/96 art 4 c 5

Come devono essere fissati i pali d'ormeggio delle imbarcazioni nei rii e canali interni di Venezia?

1. in qualsiasi modo
2. solo tramite infissione nel fondo, con esclusione di appoggi o chiodi su fondamente o strutture lungo le sponde del canale
3. possono essere fissate solo a ringhiere o spallette, non a edifici

333) C22 dccv 216/96 art 4 c 14

Quale è la distanza minima per l'occupazione di spazi acquei nei rii e canali del Comune di Venezia, dagli incroci dei canali?

1. 5 metri
2. 10 metri
3. 3 metri

334) C22 dccv 216/96 art 5 c 1

Chi può ormeggiarsi alle rive destinate al carico e allo scarico delle merci, nei rii e canali interni di Venezia?

1. solo le imbarcazion per trasporto merci in conto terzi
2. solo le imbarcazioni per trasporto merci in conto terzi e in conto proprio, con precedenza alle prime
3. tutte le imbarcazioni, con precedenza assoluta per quelle adibite al trasporto di merci in conto terzi e in conto proprio

335) C22 dccv 216/96 art 5 c 2

E' possibile lasciare imbarcazioni incustodite all'ormeggio nei rii e canali di Venezia, al di fuori degli spazi legittimamente occupati in esclusiva?

1. sì, purché siano ben legate
2. no, fuorché nelle rive con disciplina di sosta a tempo limitato
3. no, in qualsiasi caso deve rimanere qualcuno a bordo

336) C22 dccv 216/96 art 5 c 2

Nei rii e canali interni di Venezia è possibile ormeggiare e lasciare incustodite le imbarcazioni presso le rive pubbliche di approdo?

1. sì, se sono ben assicurati
2. no, a eccezione di quelle regolate con sosta a tempo limitat
3. sì, se hanno il motore acceso

337) C22 dccv 216/96 art 5 c 3

Dove è possibile ormeggiare un'imbarcazione nei rii e canali di Venezia?

1. a qualsiasi struttura lo consenta
2. solo su appositi pali di legno
3. alle paline in legno o anelli in ferro appositamente predisposti

338) C22 dccv 216/96 art 5 c 3

L'ormeggio delle imbarcazioni nei canali urbani di Venezia è permesso

1. a ponti, ringhiere e muretti
2. colonnette e balaustre
3. solo agli appositi anelli di ferro e ai pali

339) C22 dccv 216/96 art 5 c 3

Nei canali interni di Venezia, dove possono essere ormeggiatie le imbarcazioni

1. ai ponti
2. agli appositi anelli di ferro
3. alle ringhiere

340) C22 dccv 216/96 art 5 c 4

E' consentita la sosta di qualsiasi imbarcazione agli approdi espressamente riservati per le imbarcazioni della nettezza urbana, del servizio postale o di altri pubblici serizi?

1. sì, al di fuori degli orari del servizio pubblico
2. sì, pur con obbligo di precedenza al servizio pubblico
3. no, è consentito solo l'attracco per carico-scarico delle imbarcazioni per il trasporto delle merci

341) C22 dccv 216/96 art 5 c 5

E' possibile caricare o scaricare merci agli approdi espressamente riservati ai motoscafi, al servizio gondole, al servizio taxi?

1. no, in via assoluta
2. sì, con precedenza ai servizi previsti
3. sì, in determinati orari

Provincia VE; Sezione: Gondola

342) C22 dccv 216/96 art 5 c 7

Quali sanzioni sono previste per l'orneggio di imbarcazioni in assenza di autorizzazione o in modo irregolare?

1. una sanzione pecuniaria
2. una sanzione pecuniaria e la rimozione
3. la rimozione

343) C22 dccv 216/96 art 5 c 8

A Venezia, qualora una imbarcazione ormeggiata dovesse affondare

1. il Comune deve riportarlo a galla a proprie spese
2. il proprietario deve provvedere a riportarlo a galla a proprie spese
3. il comune deve provvedere a riportarlo a galla, salvo poi farsi rimborsare dal proprietario

344) C22 dccv 216/96 art 5 c 8

Nei rii e canali interni di Venezia, in caso di affondamento di una imbarcazione, chi deve provvedere al recupero

1. il proprietario
2. i Vigili Urbani, con spese a carico del Comune
3. la Polizia, con spese a carico dello Stato

345) C22 dccv 216/96 art 5 c 8

Nei rii e canali interni di Venezia, nel caso una imbarcazione sia trovata alla deriva, come si provvede?

1. essa viene depositata presso il Comune e il proprietario deve ritirarla entro due giorni dalla notizia, con pagamento di contravvenzione e costi
2. la recuperano i Vigili Urbani, con spese a totale carico del Comune
3. provvede al recupero la Polizia, con spese a totale carico dello Stato

346) C22 dccv 216/96 art 7 c 3

Di quale materiale possono essere realizzate le imbarcazioni tipiche veneziane per poter circolare e sostare liberamente nei rii e canali di Venezia?

1. qualsiasi materiale
2. legno o vetroresina
3. esclusivamente legno

347) C22 dccv 216/96 art 8 c 2

Quale normativa si applica per l'esercizio dei servizi pubblici di linea e non di linea per conto terzi, nonché di noleggio senza conducente, nei rii e canali interni di Venezia?

1. quella per la navigazione interna, indipendentemente dall'iscrizione dell'imbarcazione
2. quelle per la navigazione marittima, se l'imbarcazione è iscritta come nave minore alla Capitaneria di Porto
3. quella che si applica all'imbarcazione, secondo l'iscrizione come nave della navigazione marittima o interna

348) C24 osv 162654/98 art 1

In quali orari è consentita la navigazione delle imbarcazioni a remi nei rii e canali di Venezia?

1. dalle 0.00 alle 24.00
2. dalle 4.00 alle 24.00
3. da un'ora prima dell'alba a un'ora dopo il tramonto

349) C24 osv 162654/98 art 3.a

A Venezia, nel Canale di Cannaregio, possono transitare le imbarcazioni al servizio di trasporto merci conto proprio sino ad un massimo di stazza lorda di

1. 4 tonnellate
2. 5 tonnellate
3. 15 tonnellate

350) C24 osv 162654/98 art 6.1

A Venezia, nei rii del Quartiere di San Marco è proibito il transito delle gondole e dei sandoli in servizio pubblico

1. mai
2. dalle ore 04 alle ore 07
3. dalle ore 05 alle ore 9, escluso domeniche e giorni festivi

351) C24 osv 162654/98 art 7.2

A Venezia, nel Rio della Frescada possono transitare natanti con larghezza non superiore a

1. 2,40 metri
2. 2,20 metri
3. 3,00 metri

352) C24 osv 162654/98 art 7.2

A Venezia, nel Rio della Misericordia possono transitare natanti con stazza lorda sino a

1. 15 tonnellate
2. 25 tonnellate
3. 10 tonnellate

353) C24 osv 162654/98 art 7.2

A Venezia, nel Rio di San Zan Degolà possono transitare natanti con larghezza non superiore a

1. 2,40 metri
2. 2,20 metri
3. 2,80 metri

354) C24 osv 162654/98 art 7.2

A Venezia, nel Rio Marin possono transitare natanti con larghezza non superiore a

1. 2,40 metri
2. 2,20 metri
3. 2,80 metri

355) C24 osv 162654/98 art 9.1

A Venezia, nel Rio di San Felice è permesso il transito alle imbarcazioni a motore

1. in senso unico in direzione Canal Grande
2. in doppio senso di marcia
3. no, ai soli natanti a remi

356) C24 osv 162654/98 art 9.1

A Venezia, nel Rio di San Luca è permesso il transito alle imbarcazioni a motore

1. in senso unico in direzione Bacino San Marco, esclusi taxi per Hotel Bauer
2. in senso unico in direzione Bacino San Marco
3. no, ai soli natanti a remi

357) C24 osv 162654/98 art 9.3

A Venezia, nei rii e canali a senso unico ile imbarcazioni delle forze dell'ordine de del pronto intervento possono transitare contromano?

1. sempre
2. solo per motivi di servizio e con sirena accesa
3. solo con permesso dell'Assessorato ai Servizi Pubblici

358) C24 osv 162654/98 art 10.1

Il Rio delle Due Torri può essere percorso da

1. solo imbarcazioni a remi e imbarcazioni a motore autorizzate
2. imbarcazioni larghe sino a 2,80 metri
3. imbarcazioni larghe sino a 2,40 metri

359) C24 osv 162654/98 art 10.1

Il Rio delle Torreselle può essere percorso da

1. qualsiasi imbarcazione
2. solo imbarcazioni larghe sino a 2,40 metri
3. solo imbarcazioni a remi e imbarcazioni a motore autorizzate

360) C24 osv 162654/98 art 10.1

Nella regolamentazione del traffico nei canali veneziani i "percorsi blu" sono riservati

1. ai servizi pubblici
2. alle imbarcazioni a remi
3. a tutti

Provincia VE; Sezione: Gondola

361) C24 osv 162654/98 art 10.2

Nei rii interni del Comune di Venezia in cui è consentito il transito deile sole imbarcazioni a remi, quali delle seguenti imbarcazioni a motore possono transitare senza permesso?

1. quelle in servizio pubblico non di linea - taxi acquei
2. quelli dei possessori di concessione di spazio acqueo nei suddetti rii, percorrendo il tragitto più breve
3. quelle in servizio di trasporto merci conto trezi

362) C24 osv 162654/98 art 10.3

Nei rii interni del Comune di Venezia in cui è consentito il transito deile sole imbarcazioni a remi, quali imbarcazioni a motore possono transitare senza specifico permesso?

1. quelle in servizio taxi e trasporto bagagli, solo per effettuare operazioni di imbarco e sbarco, carico e scarico dei residenti nelle zone limitrofe
2. le unità da diporto dei residenti in Centro Storico
3. nessuna

363) C24 osv 162654/98 art 11.1

A Venezia, alle rive e fondamenta dove esiste l'indicazione di ormeggio riservato possono approdare

1. solo i concessionari della riva
2. tutti limitatamente alle operazioni di imbarco/sbarco o carico/scarico
3. solo i concessionari e quelli dotati di permesso rilasciato dal Comune di Venezia

364) C24 osv 162654/98 art 11.1

A Venezia, è possibile per i natanti in servizio pubblico di trasporto non di linea di persone o di cose per conto di terzi sostare liberamente presso le rive e fondamenta con indicazione "Ormeggio Riservato"

1. sì
2. no
3. sì, se il conducente è a bordo

365) C24 osv 162654/98 art 13.1

A quale condizione l'ufficio comunale competente rilascia le deroghe ai divieti di transito prescritti per i rii di competenza del Comune di Venezia?

1. idonea motivazione
2. pagamento di una tassa di concessione
3. verifica della data di immatricolazione del natante

366) C24 osv 162654/98 art 13.1

Per transitare con natanti di stazza lorda e larghezza superiore a quelle permesse nei rii

1. bisogna chiedere motivata deroga
2. non è mai possibile transitare
3. è possibile transitare solo dalle ore 00 alle ore 24

367) C24 osv 162654/98 art 13.1

Quale ufficio comunale rilascia le deroghe ai divieti di transito prescritti per i rii di competenza del Comune di Venezia?

1. Ufficio Traffico Acqueo
2. Ufficio Vigili Urbani
3. Ufficio Lavori Pubblici

368) C27 Reg.Gond.Ve art. 1

Quale autorità ha la competenza sulla gestione della categoria dei gondolieri

1. la Regione
2. la Città metropolitana di Venezia
3. Comune di Venezia

369) C27 Reg.Gond.Ve art. 2

Per quanto tempo minimo l'aspirante alla licenza di gondoliere deve aver svolto l'attività di sostituto

1. 12 mesi
2. 6 mesi
3. 18 mesi

370) C27 Reg.Gond.Ve art. 3

A quale età il Gondoliere decade definitivamente dalla licenza di gondoliere

1. mai
2. 70 anni
3. 65 anni

371) C27 Reg.Gond.Ve art. 3

La Licenza di Gondoliere è soggetta a vidimazione

1. quinquennale
2. biennale
3. annuale

372) C27 Reg.Gond.Ve art. 4

Il cambio del posto di lavoro è consentito

1. sì, ma solo ogni 5 anni
2. sì, se reciproco
3. no, mai

373) C27 Reg.Gond.Ve art. 4

Il titolare di licenza può trasferire la licenza ad altra persona iscritta nel ruolo dei conducenti

1. Purché sia titolare di licenza da almeno sei mesi
2. Purché sia titolare di licenza da almeno 1 anno
3. Purché sia titolare di licenza da almeno 5 anni

374) C27 Reg.Gond.Ve art. 5

Il titolare di licenza può trasferire la licenza ad altra persona iscritta nel ruolo dei conducenti

1. purché abbia compiuto i 55 anni
2. purché abbia compiuto i 70 anni
3. purché abbia compiuto i 60 anni

375) C27 Reg.Gond.Ve art. 7

La licenza di gondoliere viene revocata se il titolare

1. Non esercita personalmente la licenza
2. Si fa sostituire da persona non iscritta nel ruolo
3. Contravviene ad una consuetudine della categoria

376) C27 Reg.Gond.Ve art. 7

La sostituzione alla guida può essere eseguita dal collaboratore familiare

1. Sì, purché sia il figlio maggiorenne
2. No mai
3. Sì, purché sia iscritto nel ruolo apposito

377) C27 Reg.Gond.Ve art. 14

La responsabilità organizzativa di ogni traghetto spetta

1. Al Presidente dei bancali
2. Ai singoli titolari di licenza
3. Ai bancali nominati

378) C27 Reg.Gond.Ve art. 14

L'assenza del gondoliere dal traghetto deve essere comunicata al Comune di Venezia

1. dal Presidente dei bancali
2. Dai singoli titolari di licenza
3. Dai bancali nominati

379) C27 Reg.Gond.Ve art. 15

Il "levo di volta"

1. E' una sanzione disciplinare
2. E' la prosecuzione della fibona di prora
3. E' una consuetudine della categoria

380) C27 Reg.Gond.Ve art. 20

Il servizio di corsa o di nolo viene eseguito

1. Solo ad un remo
2. Anche a due remi, se richiesto dal passeggero
3. Solo in occasione dei matrimoni

Provincia VE; Sezione: Gondola

381) C27 Reg.Gond.Ve art. 20

Il servizio di lusso per matrimoni viene eseguito dai titolari dello stazio nel quale si trova la casa

1. Dello sposo
2. Di chi richiede il servizio
3. Della sposa

382) C27 Reg.Gond.Ve art. 22

Le gondole devono avere infisso il numero di matricola

1. Sì
2. No, non è necessario
3. Basta che risulti sulla licenza conservata dal titolare

383) C27 Reg.Gond.Ve art. 25

Le tariffe in vigore devono essere esposte

1. In ogni gondola
2. No, non è necessario basta che sia affissa nello stazio
3. Basta che il gondoliere la concordi prima di iniziare il servizio

384) C27 Reg.Gond.Ve art. 26

Le gondole da nolo non possono imbarcare più di

1. 5 passeggeri
2. 6 passeggeri
3. Dipende dalla misura della gondola

385) C27 Reg.Gond.Ve art. 28

Le gondole devono tener acceso il fanale di prora

1. dal tramonto all'alba
2. da mezz'ora prima del tramonto a mezz'ora dopo l'alba
3. da mezz'ora dopo il tramonto a mezz'ora prima dell'alba

386) d toponomastica

A Venezia, il Rio De La Misericordia si interseca con:

1. Il rio della Rocchetta
2. Il rio dei Sartori
3. Il rio di S. Caterina

387) d toponomastica

A Venezia, il rio dei Baretteri si interseca con:

1. Il rio dei Barcaroli
2. Il rio dei Fuseri
3. Il rio della Fava

388) d toponomastica

A Venezia, il rio dei Baretteri si interseca con:

1. Il rio dei Barcaroli
2. Il rio dei Fuseri
3. Il rio dei Ferali

389) d toponomastica

A Venezia, il rio dei Greci prosegue e cambia nome diventando:

1. il rio dei Barcaroli
2. il rio Malatin
3. il rio di S.Lorenzo

390) d toponomastica

A Venezia, il rio del Duca si collega con:

1. Il rio di Ca' Foscari
2. Il rio S.Vidal
3. Il rio del Santissimo

391) d toponomastica

A Venezia, il rio del Santissimo prosegue e cambia nome diventando:

1. il rio dei Barcaroli
2. il rio de S.Anzolo
3. il rio Fontego dei Tedeschi

392) d toponomastica

A Venezia, il rio del Vin si collega con:

1. Il rio dei Greci
2. Il rio della Canonica
3. Il rio del Provolo

393) d toponomastica

A Venezia, il rio della Fava si interseca con:

1. Il rio della Rocchetta
2. Il rio S. Marina
3. Il rio Fontego dei tedeschi

394) d toponomastica

A Venezia, il rio della Frescada si interseca con:

1. Il rio di Ca' Foscari
2. Il rio S. Pantalon
3. Il rio Nuovo

395) d toponomastica

A Venezia, il rio della Misericordia si interseca con:

1. il rio della Rocchetta
2. il rio dei Sartori
3. il rio di S.Caterina

396) d toponomastica

A Venezia, il rio delle Beccarie prosegue e cambia nome diventando:

1. il rio di S.Aponal
2. il rio Malatini
3. il rio di S.Cassiano

397) d toponomastica

A Venezia, il rio di S.Grisostomo prosegue e cambia nome diventando:

1. Il rio della Veste
2. Il rio S. Marina
3. Il rio Fontego dei tedeschi

398) d toponomastica

A Venezia, il rio di S.Luca prosegue e cambia nome diventando:

1. Il rio della Veste
2. Il rio dei Barcaroli
3. Il rio dell'Albero

399) d toponomastica

A Venezia, il rio di S.Luca si interseca con:

1. Il rio dell'Albero
2. Il rio dei Fuseri
3. Il rio della Fava

400) d toponomastica

A Venezia, il rio di S.Maria Formosa si interseca con:

1. il rio dell'Albero
2. il rio di S.Severo
3. il rio della Fava

401) d toponomastica

A Venezia, il rio di S.Maurizio prosegue e cambia nome diventando:

1. il rio dei Barcaroli
2. il rio Malatini
3. il rio Fontego dei Tedeschi

402) d toponomastica

A Venezia, il rio di S.Moisè prosegue e cambia nome diventando:

1. Il rio dei Barcaroli
2. Il rio S.Marina
3. Il rio della Fava

403) d toponomastica

A Venezia, il rio di S.Trovaso si interseca con:

1. Il rio de le Romite
2. Il rio di S. Barnaba
3. Il rio Ognissanti

404) d toponomastica

A Venezia, il rio di S.Vidal si collega con:

1. Il rio di Ca' Foscari
2. Il rio del Santissimo
3. Il rio del Duca

Provincia VE; Sezione: Gondola

405) d toponomastica

A Venezia, quale rio non sbocca in Canal Grande?

1. il rio di Ca'Tron
2. il rio di S.Polo
3. il rio delle Muneghette

406) d toponomastica

A Venezia, quale rio sbocca in Canal Grande?

1. Il rio Ca' Garzoni
2. Il rio della Canonica
3. Il rio della Veste

407) E 2 cc art 230 bis

Quale è il presupposto perché un familiare, lavorando nella famiglia o nell'impresa familiare, sia effettivamente considerato partecipante all'impresa familiare?

1. che sia assunto come dipendente
2. che presti la propria attività in modo continuativo
3. che abiti assieme al titolare dell'impresa

408) E 3 dlvo 1577/47 art 22

Quale è il numero minimo di soci normalmente necessario per la costituzione di una cooperativa?

1. nove
2. tre
3. cinque

409) E 3 dlvo 1577/47 art 23

Nelle cooperative di taxisti costituite come cooperative di produzione e lavoro è possibile associare a pieno titolo anche persone che non svolgano l'attività di guida, ma solo di tipo tecnico o amministrativo (officina, uffici, etc.)?

1. no
2. sì, senza alcun limite numerico
3. sì, ma solo nella misura strettamente necessaria per le esigenze del servizio

410) E 3 dlvo 1577/47 art 27

Quale è il numero minimo di cooperative che possono associarsi in consorzio di società cooperative per l'organizzazione e la gestione di servizi comuni (officine, depositi, amministrazione, servizi radiotaxi, etc.)?

1. tre
2. due
3. cinque

411) E 4 dpr 602/70

A quale delle seguenti categorie sono assimilati, ai fini previdenziali ed assistenziali, i soci delle cooperative di produzione e lavoro?

1. lavoratori dipendenti
2. lavoratori autonomi
3. titolari di imprese artigiane

412) E 6 l 266/97 art. 21

Qual è il numero minimo di soci necessario per costituire una "piccola società cooperativa"?

1. nove
2. tre
3. cinque

413) E 8 l 990/69 art 2

E' obbligatoria per legge l'assicurazione della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei natanti adibiti al trasporto di persone, per i natanti a remi:

1. sì
2. no
3. solo se sono in servizio pubblico

414) E 8 l 990/69 art 2

L'obbligo di assicurazione della responsabilità civile verso terzi è esteso per legge a qualsiasi natante destinato al trasporto di persone?

1. sì
2. no, solo se a motore di determinata potenza minima e di stazza lorda non superiore a 25 tonnellate
3. no, solo se è in servizio pubblico

415) E11 dpr 633/72 art 10.14

In quali casi il servizio taxi è considerato trasporto pubblico urbano e a tale effetto è esente da IVA?

1. in qualsiasi caso
2. per i soli trasporti interni al territorio comunale
3. per i soli trasporti interni al territorio comunale o tra comuni distanti tra loro al massimo 50 km

416) E12 dl 90/90 art 3 c 6

Esistono casi particolari di esclusione dall'esenzione da IVA di prestazioni di servizi di trasporto pubblico non di linea che normalmente sono definite esenti?

1. quando il trasporto avviene per un contratto stipulato con un soggetto diverso dal viaggiatore
2. no
3. quando il trasporto avviene per un contratto di noleggio a tempo

417) E13 dpr 696/96 art 2

A quale delle seguenti attività si applica l'esenzione dall'obbligo generalizzato di emissione di ricevuta o scontrino fiscale per le prestazioni di trasporto effettuate?

1. servizio di gondola e servizio di taxi
2. servizio di taxi e servizio di noleggio con natanti a motore con conducente
3. servizio di noleggio Gran Turismo

418) E13 dpr 696/96 art 2

L'esercente servizi taxi è obbligato a emettere fattura o a rilasciare ricevuta a fini fiscali per il servizio effettuato?

1. sì, sempre
2. no, ma deve rilasciare ricevuta a fini non fiscali se richiesto dal cliente
3. no, mai

419) E18 l 118/71 art 27

Cosa prevede in generale la normativa per l'eliminazione delle barriere architettoniche in favore dei portatori di handicap, in materia di accessibilità dei trasporti pubblici?

1. l'accessibilità a tutti servizi di trasporto pubblico, anche per i non deambulanti
2. l'accessibilità almeno dei servizi di trasporto pubblico di linea - tram e metropolitane
3. l'accessibilità per tutti coloro che hanno difficoltà motorie ma possono camminare