Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

1) A 1 cn art 15

L'amministrazione della Marina Mercantile è attualmente retta:

1. dal Ministero della Difesa (Marina)
2. dal Ministero dell'Ambiente
3. dal Ministero dei Trasporti

2) A 1 cn art 15

Quale è il Ministero competente sull'amministrazione della navigazione marittima:

1. Ministero dei Lavori Pubblici
2. Ministero della Marina Mercantile
3. Ministero dei Trasporti

3) A 1 cn art 16

Il capo del Compartimento Marittimo di Venezia ricopre anche la carica di:

1. Ispettore di Porto di Venezia
2. Comandante del Porto di Venezia
3. Capo della Dogana di Venezia

4) A 1 cn art 16

La Delegazione di Spiaggia dipende:

1. dall'Ente di Promozione Turistica
2. dal Sindaco
3. dall'Ufficio Circondariale Marittimo

5) A 1 cn art 16

L'Ufficio del Compartimento Marittimo è denominato:

1. Direzione Marittima
2. Capitaneria di Porto
3. Ufficio Locale Marittimo

6) A 1 cn art 16

Quali sono le circoscrizioni in cui è suddiviso il litorale per l'amministrazione della navigazione marittima?

1. zone, compartimenti, circondari, uffici locali di porto/delegazioni di spiaggia
2. compartimenti, porti e delegazioni
3. circondari, porti e uffici

7) A 1 cn art 17

Chi esercita le funzioni di capo di zona marittima?

1. il Direttore Marittimo
2. il Capitano del Porto
3. il Comandante del Circondario

8) A 1 cn art 18

Le funzioni amministrative attinenti alla navigazione e al traffico marittimo sono esercitate:

1. dal Corpo delle Capitanerie di Porto
2. da Enti Portuali appositamente costituiti in ciascun porto della Repubblica Italiana
3. dal Corpo delle Guardie di Finanza - ramo mare

9) A 1 cn art 18

Quale ufficio esercita le funzioni amministrative attinenti alla navigazione marittima?

1. Capitaneria di Porto
2. Ispettorato di Porto
3. Dipartimento dei Trasporti Terrestri

10) A 1 cn art 21

Quale è il Ministero competente sull'amministrazione della navigazione interna?

1. Ministero dei Lavori Pubblici
2. Ministero della Marina Mercantile
3. Ministero dei Trasporti

11) A 1 cn art 21

Quali sono le autorità competenti sull'amministrazione della navigazione interna?

1. Stato e Regioni
2. Stato e Comuni
3. Regioni e Comuni

12) A 1 cn art 23

Quali sono le circoscrizioni in cui è suddiviso il territorio per l'amministrazione della navigazione interna da parte delle Regioni?

1. Capitanerie di Porto
2. Ispettorati di Porto
3. Delegazioni di Spiaggia

13) A 1 cn art 24

Che denominazione ha la navigazione in acque interne, appositamente delimitate, svolta con navi addette alla navigazione marittima?

1. navigazione promiscua
2. navigazione locale
3. navigazione litoranea

14) A 1 cn art 24

Che denominazione ha la navigazione in acque marittime, appositamente delimitate, svolta con navi addette alla navigazione interna?

1. navigazione promiscua
2. navigazione locale
3. navigazione litoranea

15) A 1 cn art 24

Quali norme deve osservare la nave addetta alla navigazione in acque interne quando entra in acque marittime, non appositamente delimitate?

1. quelle per la navigazione marittima e con l'autorizzazione specifica dell'autorità competente
2. quelle per la navigazione interna
3. sia quelle per la navigazione marittima sia quelle per la navigazione interna

16) A 1 cn art 24

Quali norme deve osservare la nave addetta alla navigazione in acque marittime quando entra in acque interne, non appositamente delimitate?

1. quelle per la navigazione marittima
2. quelle per la navigazione interna e con l'autorizzazione specifica dell'autorità competente
3. sia quelle per la navigazione marittima, sia quelle per la navigazione interna

17) A 1 cn art 26

Chi esercita la vigilanza su navi e galleggianti addetti al servizio urbano che entrano nelle acque marittime, nei porti comunicanti con canali ed altre acque interne?

1. il Comandante del Porto
2. il capo dell'Ispettorato di Porto
3. il Sindaco

18) A 1 cn art 28

Quali di questi beni fanno parte del demanio marittimo?

1. i fiumi che sboccano in mare
2. i canali in comunicazione con il mare, almeno una volta l'anno
3. le lagune

19) A 1 cn art 129

Come si suddivide il personale addetto alla navigazione interna?

1. personale navigante e personale addetto al servizio dei port
2. personale navigante suddiviso in categorie
3. personale di comando e di bassa forza

20) A 1 cn art 130

Come si suddivide il personale navigante addetto alla navigazione interna iscritto alla prima categoria?

1. addetti ai servizi di coperta, di macchina e ai servizi tecnici di bordo
2. addetti al traffico ed alla pesca
3. comandanti e macchinisti

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

21) A 1 cn art 130

Quale personale addetto alla navigazione interna viene iscritto alla terza categoria?

1. quello addetto alla piccola navigazione
2. gli addetti al traffico locale od alla pesca costiera
3. il personale di macchina

22) A 1 cn art 130

Quante sono le categorie del personale navigante addetto alla navigazione interna?

1. due
2. tre
3. quattro

23) A 1 cn art 131

A quale distinzione del personale addetto alla navigazione interna appartengono i barcaioli?

1. personale navigante
2. addetti al servizio dei porti
3. addetti al traffico locale

24) A 1 cn art 132

Dove viene iscritto il personale navigante addetto alla navigazione interna?

1. in apposite matricole
2. in appositi registri
3. in appositi ruoli

25) A 1 cn art 134

Quali sono i titoli professionali della navigazione interna ai quali deve essere aggiunta la qualifica di "autorizzato" per poter svogere determinati servizi?

1. tutti i titoli di coperta
2. tutti i titoli di coperta che consentono il trasporto di persone con navi a motore e tutti i titoli di macchina
3. solo i titoli di macchina

26) A 1 cn art 136

Per il Codice della Navigazione, cosa si intende per nave minore?

1. una nave costiera, o addetta al servizio dei porti o alla navigazione interna
2. una nave di lunghezza inferiore a 24 metri
3. una nave di stazza lorda inferiore a 25 tonnellate

27) A 1 cn art 136

Per il Codice della Navigazione, cosa si intende per nave?

1. una costruzione destinata al trasporto per acqua
2. una costruzione destinata al trasporto per acqua dotata di motore
3. un'unità da trasporto di cose o persone di stazza lorda superiore a tre tonnellate

28) A 1 cn art 137

Quale ufficio esegue di norma la stazzatura delle navi minori della navigazione interna con obbligo di classificazione?

1. Uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
2. gli Uffici Periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri
3. l'Ispettorato di Porto

29) A 1 cn art 137

Quale ufficio esegue di norma la stazzatura delle navi minori della navigazione interna senza obbligo di classificazione?

1. solo il Registro Navale Italiano
2. l'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri o uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
3. l'Ispettorato di Porto

30) A 1 cn art 138

Alla stazzatura delle navi provvede:

1. l'autorità marittima
2. Uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
3. il personale tecnico delle costruzioni navali

31) A 1 cn art 141

Cosa contraddistingue le navi addette alla navigazione interna?

1. il nome ed il numero di iscrizione
2. il numero di iscrizione
3. la sigla dell'Ufficio di iscrizione

32) A 1 cn art 141

Cosa contraddistingue le navi minori della navigazione marittima di stazza lorda inferiore a dieci tonnellate?

1. il nome ed il numero di iscrizione
2. il numero di iscrizione
3. la sigla dell'Ufficio di iscrizione

33) A 1 cn art 147

Cosa deve fare il proprietario di una nave minore che intende iscriverla in un ufficio nel cui territorio di competenza egli non ha residenza?

1. deve designare un rappresentante con residenza nel territorio
2. non occorre fare nulla
3. non può iscriverla in nessun caso

34) A 1 cn art 153

Quale Ufficio rilascia la licenza delle navi minori?

1. quello presso cui la nave è iscritta
2. il Dipartimento dei Trasporti Terrestri
3. il Pubblico Registro Automobilistico

35) A 1 cn art 154

In quali casi va rinnovata la licenza delle navi minori?

1. alla scadenza annuale
2. quando cambia il proprietario
3. quando la nave va in demolizione

36) A 1 cn art 160

Come si procede per la demolizione volontaria delle navi minori a motore di stazza lorda superiore alle dieci tonnellate?

1. non occorre alcuna dichiarazione
2. serve la dichiarazione di volontà all'ufficio di iscrizione e la sua autorizzazione
3. basta dichiarare l'avvenuta demolizione

37) A 1 cn art 163

In quali di questi casi si ottiene la cancellazione di una nave minore dai registri tenuti presso l'ufficio di iscrizione?

1. con la demolizione
2. non si può cancellare
3. cambiando nome

38) A 1 cn art 165

Chi può richiedere ispezioni e visite straordinarie per la verifica delle condizioni di navigabilità della nave?

1. i passeggeri
2. l'equipaggio, nella misura di almeno un terzo
3. l'Ufficio dei Vigili Urbani

39) A 1 cn art 165

Di chi sono poste normalmente a carico le spese per le ispezioni e le visite ordinarie e straordinarie per la verifica delle condizioni di navigabilità della nave?

1. del richiedente
2. dell'armatore
3. del proprietario

40) A 1 cn art 166

Quale autorità provvede alle visite e ispezioni per l'accertamento e il controllo delle condizioni di navigabilità delle navi addette alla navigazione interna?

1. Solo il Registro Navale Italiano
2. l'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri o uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
3. l'Ispettorato di Porto

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

41) A 1 cn art 167

Quale autorità provvede alla classificazione delle navi minori?

1. uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
2. l'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri
3. l'Ispettorato di Porto

42) A 1 cn art 169

Le carte di bordo per le navi minori e i galleggianti sono:

1. rispettivamente il certificato di stazza e il certificato di navigabilità
2. le carte nautiche
3. la licenza di navigazione

43) A 1 cn art 169

Quale documento costituisce la carta di bordo per le navi minori?

1. la licenza di navigazione
2. il certificato di stazza
3. il certificato di classe o di navigabilità

44) A 1 cn art 225

Quale atto amministrativo è necessario per l'esercizio di servizi pubblici di linea per trasporto di persone o di cose, nella navigazione interna?

1. concessione - ora atto di affidamento o di autorizzazione al servizio di linea per norma regionale
2. autorizzazione al servizio non di linea
3. licenza

45) A 1 cn art 226

Quale atto amministrativo è necessario per l'esercizio di servizi pubblici non di linea di trasporto di persone o di cose, nella navigazione interna?

1. concessione
2. autorizzazione
3. licenza

46) A 1 cn art 232

Presso quali dei seguenti tipi di cantieri o stabilimenti può essere costruita una nave destinata alla navigazione interna?

1. tutti i cantieri
2. quelli iscritti negli elenchi tenuti dall'Ispettorato di Porto
3. quelli iscritti negli elenchi tenuti dall'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri

47) A 1 cn art 233

Cosa deve fare chi imprende la costruzione di una nave?

1. deve farne preventivamente dichiarazione all'ufficio competente del luogo ove ciò avviene
2. non deve fare nulla
3. deve richiedere il numero di identificazione all'ufficio presso cui intende iscriverla

48) A 1 cn art 242

La pubblicità degli atti traslativi della proprietà su navi deve essere richiesta:

1. alla Prefettura di Venezia per il loro inserimento nel Foglio Annunzi Legali
2. al Comune per la loro affissione all'albo
3. all'Ufficio di iscrizione della nave

49) A 1 cn art 252

Come si trascrive la vendita di una nave minore di stazza inferiore alle dieci tonnellate?

1. con dichiarazione scritta del venditore, con firma autenticata
2. con dichiarazione verbale
3. con dichiarazione scritta del compratore, con firma autenticata

50) A 1 cn art 265

Come viene chiamato chi assume l'esercizio di una nave?

1. esercente
2. armatore
3. proprietario

51) A 1 cn art 265

L'armatore di una nave è:

1. il proprietario della nave
2. chi assume l'esercizio di una nave
3. il conducente della nave

52) A 1 cn art 267

Cosa deve fare chi intenda assumere l'esercizio di una nave iscritta presso un ufficio nel cui territorio di competenza egli non risieda?

1. deve nominare un rappresentante dell'armatore, ivi residente
2. deve nominare un rappresentante del proprietario, ivi residente
3. può assumerlo direttamente

53) A 1 cn art 272

In mancanza della dichiarazione di armatore debitamente resa pubblica, armatore si presume:

1. chi di fatto gestisce la nave
2. il proprietario o i proprietari
3. che detiene la nave

54) A 1 cn art 272

Se non viene presentata la prevista dichiarazione di armatore, chi viene ritenuto tale?

1. il proprietario
2. il comandante
3. che si dichiara verbalmente tale

55) A 1 cn art 273

Chi nomina il comandante della nave?

1. l'armatore
2. il proprietario
3. l'armatore con il consenso del proprietario, se diversi

56) A 1 cn art 273

Il comandante della nave è nominato:

1. dal proprietario o dal gerente in caso di comproprietà della nave
2. dall'armatore
3. dall'autorità marittima avuto riguardo ai turni di collocamento della gente di mare

57) A 1 cn art 274

Chi risponde dei fatti dell'equipaggio per quanto riguarda la nave e la spedizione?

1. l'armatore
2. il proprietario
3. l'armatore assieme al proprietario, se diversi

58) A 1 cn art 292

Chi può assumere il comando di una nave?

1. l'armatore
2. il proprietario
3. solo chi ha i titoli professionali o le abilitazioni prescritte

59) A 1 cn art 297

Chi ha il dovere di accertare di persona che la nave sia idonea al viaggio che intraprende?

1. il raccomandatario marittimo
2. il proprietario
3. il comandante

60) A 1 cn art 298

Il comandante della nave deve dirigere personalmente la manovra della nave:

1. all'entrata e all'uscita dei porti, dei canali, dei fiumi e ogniqualvolta si presentino difficoltà
2. quando la condotta della navigazione richieda particolare attenzione e non vi sia a bordo un pilota
3. quando la navigazione si svolge regolarmente

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

61) A 1 cn art 299

Chi deve accertarsi della presenza a bordo della nave dei documenti presenti durante il viaggio?

1. l'armatore
2. il proprietario
3. il comandante

62) A 1 cn art 316

Da chi è costituito l'equipaggio di una nave della navigazione interna?

1. da tutti i dipendenti dell'armatore imbarcati
2. dal comandante, dagli ufficiali e dagli iscritti al personale navigante imbarcati per servizio
3. dal personale di coperta

63) A 1 cn art 317

Chi stabilisce le norme relative alla composizione e alla forza minima dell'equipaggio per le navi addette alla navigazione interna?

1. il Comandante del Porto
2. il Ministro dei Trasporti
3. il Ministro della Marina Mercantile

64) A 1 cn art 328

Il contratto di arruolamento:

1. deve essere fatto sempre per atto pubblico ricevuto, in Italia, dall'autorità marittima
2. può essere fatto anche verbalmente, ma solo in caso di navi minori di stazza lorda non superiore a 5 tsl
3. deve essere comunque stipulato davanti a un notaio sotto forma di atto pubblico

65) A 1 cn art 376

Come si chiama il contratto con cui il proprietario o l'armatore della nave si obbliga a farla utilizzare da altri per un tempo determinato, dietro compenso?

1. noleggio
2. locazione
3. affitto

66) A 1 cn art 376

Nel contratto di locazione di nave una delle parti si obbliga a far godere all'altra la nave verso un determinato corrispettivo:

1. per un tempo indeterminato
2. per uno o più viaggi
3. per un determinato tempo

67) A 1 cn art 377

Come si può stipulare un contratto di locazione di una nave in generale?

1. verbalmente
2. per iscritto
3. in entrambi i modi

68) A 1 cn art 377

E' obbligatorio stipulare per iscritto un contratto di locazione di una nave minore di stazza lorda inferiore a dieci tonnellate?

1. no
2. sì
3. solo se interviene in tal senso accordo tra le parti

69) A 1 cn art 377

E' obbligatorio stipulare per iscritto un contratto di locazione di una nave minore di stazza lorda superiore a dieci tonnellate?

1. no
2. sì
3. solo nei casi previsti da regolamenti locali

70) A 1 cn art 378

Come va provata la sublocazione di una nave minore o la cessione del contratto di locazione?

1. per iscritto
2. verbalmente
3. come previsto per il contratto di locazione

71) A 1 cn art 378

E' consentita la sublocazione di una nave minore o la cessione del contratto di locazione?

1. no
2. sì
3. solo se vi acconsente il locatore

72) A 1 cn art 378

La sublocazione di una nave non può avvenire:

1. in caso di stazza lorda inferiore a 10 tonnellate a propulsione meccanica, a 25 negli altri casi
2. se non vi è il consenso del locatore
3. se non vi è stato di necessità comprovata nelle forme previste dal Codice e leggi speciali

73) A 1 cn art 380

In un contratto di locazione di una nave, chi è responsabile dei danni derivanti da difetti di navigabilità della nave?

1. il locatore - colui che dà in locazione
2. il conduttore - colui che prende in locazione
3. il locatore, a meno di difetti non accertabili con la normale diligenza

74) A 1 cn art 381

In un contratto di locazione di una nave, chi è responsabile dell'uso corretto della nave in base alle sue caratteristiche tecniche ed al tipo di impiego convenuto?

1. il locatore - colui che dà in locazione
2. il conduttore - colui che prende in locazione
3. entrambi

75) A 1 cn art 382

In un contratto di locazione di una nave, se il conduttore non la riconsegna nel termine previsto, il contratto si intende tacitamente prorogato?

1. sì
2. no
3. solo col consenso del locatore

76) A 1 cn art 383

Entro quanto tempo si prescrivono i diritti derivanti da un contratto di locazione di una nave, dalla data di scadenza o di riconsegna?

1. sei mesi
2. un anno
3. due anni

77) A 1 cn art 384

Come si chiama il contratto in base al quale l'armatore si obbliga, dietro pagamento, a svolgere con una nave predeterminata i viaggi prestabiliti da un terzo entro un tempo convenuto?

1. locazione
2. noleggio
3. affitto

78) A 1 cn art 384

Come si chiama il contratto in base al quale l'armatore si obbliga, dietro pagamento, a svolgere con una nave predeterminata uno o più viaggi prestabiliti da un terzo?

1. locazione
2. noleggio
3. affitto

79) A 1 cn art 384

Nel contratto di noleggio l'armatore si obbliga:

1. a compiere con una nave determinata uno o più viaggi prestabiliti
2. a trasportare le persone e le merci pattuite
3. a compiere i viaggi ordinati dal locatore alle condizioni stabilite dal contratto

80) A 1 cn art 384

Quali sono i tipi di contratto di noleggio?

1. a nave singola o a flotta
2. a viaggio o a tempo
3. scritti o verbali

81) A 1 cn art 385

Cosa deve contenere il contratto scritto di noleggio di una nave?

1. l'ammontare del nolo e la durata del contratto, o i viaggi da compiere
2. gli estremi della polizza assicurativa
3. gli estremi del versamento della tassa di circolazione

82) A 1 cn art 385

In quali forme devono essere provati i contratti di noleggio di una nave minore a motore, di stazza lorda inferiore alla dieci tonnellate?

1. per iscritto
2. verbalmente
3. in entrambi i modi

83) A 1 cn art 385

In quali forme devono essere provati i contratti di noleggio di una nave minore a motore, di stazza lorda superiore alla dieci tonnellate?

1. per iscritto
2. verbalmente
3. in entrambi i modi

84) A 1 cn art 385

In quali forme devono essere provati i contratti di noleggio di una nave?

1. per iscritto, ad esclusione di nave minore di stazza inferiore a 10 tonnellate a motore
2. verbalmente
3. in entrambi i modi

85) A 1 cn art 386

In un contratto di noleggio di una nave, chi deve provvedere all'arruolamento dell'equipaggio?

1. chi prende a noleggio
2. chi dà a noleggio
3. entrambi

86) A 1 cn art 386

In un contratto di noleggio di una nave, chi è responsabile di danni dovuti a difetti di navigabilità della nave?

1. chi prende a noleggio
2. chi dà a noleggio
3. chi dà a noleggio, sempre che non si tratti di difetti non rilevabili con la normale diligenza

87) A 1 cn art 386

Tra gli obblighi del noleggiante ricorrono quelli di:

1. consegnare la nave con le relative pertinenze in stato di navigabilità e con i documenti necessari
2. mettere la nave in stato di navigabilità, armata, equipaggiata e fornita dei documenti necessari
3. accertarsi che la nave sia convenientemente armata e atta a compierte il trasporto

88) A 1 cn art 387

In un contratto di noleggio di una nave a tempo, di chi sono a carico le spese per il carburante, i lubrificanti, ed in generale quelle relative all'esercizio commerciale della nave?

1. di chi prende a noleggio
2. di chi dà a noleggio
3. di entrambi

89) A 1 cn art 387

Le provviste di combustibile, acqua e lubrificanti necessarie per il funzionamento dell'apparato motore e degli impianti ausiliari di bordo, nel contratto di noleggio a tempo sono a carico

1. dell'armatore
2. del noleggiatore
3. del vettore

90) A 1 cn art 388

In un contratto di noleggio di una nave a tempo, colui che dà a noleggio è sempre obbligato ad effettuare i viaggi ordinati da colui che prende a noleggio la nave?

1. sì, sempre
2. no, mai
3. si, se non c'è rischio di pericolo per la nave o per le persone

91) A 1 cn art 390

Quale è la forma prevista per il pagamento del nolo in un contratto di noleggio di una nave a tempo?

1. rate mensili posticipate
2. rate bimestrali posticipate
3. rate mensili anticipate, in mancanza di patti o usi diversi

92) A 1 cn art 391

In quale caso non è dovuto il pagamento del nolo in un contratto di noleggio di una nave a tempo?

1. per mancato uso della nave, per causa imputabile alla volontà di chi prende a noleggio
2. per mancato uso della nave, per causa non imputabile alla volontà di chi prende a noleggio
3. quando il noleggiatore ritiene di non avere più necessità della nave

93) A 1 cn art 393

Chi risponde dell'operato del comandante e dell'equipaggio della nave noleggiata per quanto riguarda l'uso commerciale della stessa?

1. chi prende a noleggio
2. chi dà a noleggio
3. l'armatore

94) A 1 cn art 394

E' possibile stipulare un contratto di subnoleggio o cedere il contratto di noleggio di una nave?

1. sì
2. no
3. solo con l'accordo tra chi dà a noleggio e chi prende a noleggio

95) A 1 cn art 394

In caso di subnoleggio o di cessione di contratto di noleggio di una nave, chi risponde al noleggiante di quanto previsto dal contratto di noleggio originale?

1. il subnoleggiatore o subentrante
2. il noleggiatore
3. sia il noleggiatore che il subnoleggiatore o subentrante

96) A 1 cn art 395

Entro quanto tempo si prescrivono gli obblighi derivanti da un contratto di noleggio di una nave, dalla data di scadenza o di fine del viaggio?

1. sei mesi
2. un anno
3. due anni

97) A 1 cn art 396

Come si chiama il contratto in base al quale l'armatore si obbliga a trasferire persone o cose da un luogo all'altro, indicato dall'altro contraente?

1. locazione
2. noleggio
3. trasporto

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

98) A 1 cn art 396

Il contratto di trasporto deve essere provato per iscritto a meno che si tratti di:

1. navi minori di stazza lorda non superiore alle 25 tsl se a vela, a 10 tsl se a propulsione meccanica
2. navi adibite al trasporto passeggeri
3. navi di uso locale

99) A 1 cn art 396

La figura del vettore è propria del contratto di:

1. armatorietà
2. costruzione
3. trasporto

100) A 1 cn art 396

Nel contratto di trasporto di cose in generale i soggetti si identificano:

1. nel vettore e nel caricatore
2. nel mediatore e nel ricevitore
3. nel raccomandatario e nell'institore

101) A 1 cn art 419

Come si chiama il contratto in base al quale il trasportatore si obbliga a trasferire cose da un luogo all'altro, indicati dall'altro contraente, utilizzando una nave determinata?

1. locazione
2. trasporto
3. noleggio

102) A 1 cn art 419

Come si chiama il contratto in base al quale il trasportatore si obbliga a trasferire cose da un luogo all'altro, indicati dall'altro contraente, utilizzando una nave non determinata?

1. locazione
2. trasporto
3. noleggio

103) A 1 cn art 419

Il contratto di trasporto di cose deve essere provato per iscritto?

1. sempre
2. solo se il trasporto avviene con navi minori di stazza lorda superiore a limiti determinati
3. solo se richiesto dal vettore

104) A 1 cn art 419

Quali forme può avere, in generale, un contratto per trasporto di cose con nave?

1. a carico totale o parziale
2. a carico totale o a cose singole
3. a carico totale, parziale o a cose singole

105) A 1 cn art 420

Quali forme deve avere un contratto per trasporto di cose con nave a motore di stazza superiore alle dieci tonnellate?

1. scritta
2. verbale
3. scritta o verbale

106) A 1 cn art 420

Quali forme può avere un contratto per trasporto di cose con nave di stazza inferiore alle dieci tonnellate?

1. scritta
2. verbale
3. scritta o verbale

107) A 1 cn art 420

Quali forme può avere, in generale, un contratto per trasporto di cose con nave?

1. scritta
2. verbale
3. scritta o verbale

108) A 1 cn art 421

Tra gli obblighi del trasportatore prima dell'inizio del viaggio vi è quello di:

1. curare che stive e parti di nave destinate al carico siano in buono stato per ricevere il carico
2. accertare che le merci giungano a bordo in buono stato e convenientemente imballate
3. curare che le merci siano convenientemente munite di marche di contrassegno

109) A 1 cn art 422

In quali casi il trasportatore di cose con nave è responsabile dei danni causati da perdita o avaria delle cose trasportate, o da ritardo del trasporto?

1. in tutti i casi
2. in nessun caso
3. solo nei casi in cui la causa è determinata da colpa sua o dei suoi dipendenti e preposti

110) A 1 cn art 425

Chi è responsabile per la mancanza dei previsti contrassegni di identificazione sul carico o sugli imballaggi?

1. il trasportatore
2. il caricatore
3. tutti e due

111) A 1 cn art 425

Il trasportatore è responsabile della perdita delle cose consegnategli per il trasporto?

1. se il caricatore dimostri che essa è dovuta a inidoneità della nave al trasporto
2. in ogni caso se si tratti di merci registrate
3. se non provi che la causa non è stata determinata da colpa sua o dei dipendenti e preposti

112) A 1 cn art 426

Chi ha l'obbligo di predisporre i documenti prescritti per il trasporto di cose in conto terzi?

1. il trasportatore
2. il caricatore
3. tutti e due

113) A 1 cn art 427

Il caricatore può rinunciare al trasporto dopo aver fatto imbarcare il carico, se la nave non può partire per cause di forza maggiore?

1. no
2. sì, senza oneri
3. sì, rimborsando le spese di scarico

114) A 1 cn art 429

Se, dopo la partenza, il comandante è costretto a fare riparazioni per causa di forza maggiore, il contratto di trasporto

1. si risolve, e il trasportatore deve rifondere il nolo pattuito ma non i danni eventuamente subiti
2. rimane in vigore e il caricatore non ha diritto a riduzione di nolo
3. il caricatore ha diritto a recedere dal contratto

115) A 1 cn art 430

Il caricatore può rinunciare al trasporto prima di aver fatto imbarcare il carico, se la nave non può partire per cause di forza maggiore?

1. no
2. sì, senza pagare penali
3. sì, pagando una penale

116) A 1 cn art 431

Il caricatore può rinunciare al contratto di trasporto subito prima della partenza, a carico effettuato?

1. no
2. sì, ma deve pagare metà del nolo e, se non comprese, le spese di carico e scarico
3. sì, pagando le spese di carico e scarico

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

117) A 1 cn art 431

Il comandante della nave può ordinare lo scarico nel luogo di imbarco delle cose imbarcate che non risultano dichiarate, o sono state falsamente dichiarate dal caricatore?

1. no, deve tenerle a bordo e pretendere il pagamento della tariffa corrispondente
2. sì, può farle scaricare senz'altro
3. no, deve comunque ottenere il permesso del mittente

118) A 1 cn art 432

Se il caricatore vuole rinunciare al contratto di trasporto subito prima della partenza, a carico effettuato, cosa è obbligato a pagare?

1. non può rinunciare
2. sempre le penali previste
3. le penali previste, a meno che non dimostri non esservi alcun danno per il trasportatore

119) A 1 cn art 433

Cosa deve pagare il caricatore per ritirare il carico durante il viaggio, prima che arrivi a destinazione?

1. non può ritirarlo prima che il viaggio pattuito sia concluso
2. il nolo pattuito intero e le spese aggiuntive di scarico
3. il nolo pattuito ridotto in proporzione al viaggio effettuato e le spese aggiuntive di scarico

120) A 1 cn art 433

Il caricatore può ritirare il carico durante il viaggio, prima che arrivi a destinazione?

1. no
2. sì, pagando il nolo intero e le spese aggiuntive di scarico
3. sì, pagando il nolo in proporzione al viaggio effettuato e le spese aggiuntive di scarico

121) A 1 cn art 433

Il comandante di una nave per trasporto conto terzi è sempre obbligato a far scaricare, in luogo diverso, le merci prima di arrivare alla destinazione prevista dal contratto, se lo decide il caricatore?

1. sempre
2. no, mai
3. no, se ciò comporta eccessivi ritardi o deviazioni del viaggio programmato

122) A 1 cn art 434

Cosa spetta al caricatore, con contratto a carico totale, che consente l'imbarco di merce di altro mittente nel ritorno pattuito a vuoto?

1. non può consentirne l'imbarco
2. non gli spetta nulla
3. gli spetta una riduzione del nolo inizialmente pattuito

123) A 1 cn art 434

Cosa spetta al caricatore, con contratto di trasporto a carico totale, che consente l'imbarco di altre merci sulla nave a lui destinata?

1. non può consentirne l'imbarco
2. non gli spetta nulla
3. gli spetta una riduzione del nolo inizialmente pattuito

124) A 1 cn art 434

Il caricatore può pretendere l'effettuazione del trasporto anche se consegna meno merce di quella pattuita?

1. no
2. sì, purché paghi il doppio del nolo
3. il trasportatore deve sempre partire, ma gli deve essere pagato l'intero nolo

125) A 1 cn art 434

Il comandante di una nave da trasporto conto terzi può imbarcare altre merci oltre a quelle consegnate dal caricatore nello stesso viaggio?

1. no, se il viaggio è contrattato per carico totale, salvo consenso del caricatore
2. in ogni caso, se avanza spazio e non comporta ritardi per il caricatore a carico totale
3. solo se il viaggio viene effettuato con contratti a carico parziale

126) A 1 cn art 434

Il comandante di una nave per trasporto cose conto terzi può imbarcare altra merce di un altro caricatore in un viaggio di ritorno a vuoto?

1. no, se è il ritorno di un viaggio contrattato a carico totale, salvo consenso del primo caricatore
2. sì, in ogni caso
3. solo se è il ritorno di un viaggio a carico parziale

127) A 1 cn art 434

Se il caricatore consegna meno merce di quella inizialmente convenuta, può pretendere una riduzione del nolo?

1. sì, in proporzione al minor peso
2. sì, in proporzione al minor ingombro
3. no, ma può detrarre le minori spese di imbarco a carico del trasportatore

128) A 1 cn art 435

A chi può essere contestata la perdita delle cose avvenuta durante un trasporto per conto terzi?

1. al comandante della nave
2. al caricatore
3. alla Guardia di Finanza

129) A 1 cn art 435

A chi può essere contestata l'avaria delle cose avvenuta durante un trasporto per conto terzi?

1. al comandante della nave
2. al caricatore
3. alla Guardia di Finanza

130) A 1 cn art 435

A chi spetta constatare la perdita delle cose avvenuta durante un trasporto per conto terzi?

1. al trasportatore
2. al caricatore
3. al destinatario

131) A 1 cn art 435

A chi spetta constatare l'avaria delle cose avvenuta durante un trasporto per conto terzi?

1. al trasportatore
2. al caricatore
3. al destinatario

132) A 1 cn art 435

Come deve essere effettuata la constatazione di avaria di cose avvenuta in un trasporto per conto terzi?

1. a voce
2. con riserva scritta o in contraddittorio col comandante
3. alla presenza di un agente di polizia

133) A 1 cn art 435

Come deve essere effettuata la constatazione di perdita di cose avvenuta in un trasporto per conto terzi?

1. a voce
2. con riserva scritta o in contraddittorio col comandante
3. alla presenza di un agente di polizia

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

134) A 1 cn art 435

Quando può essere fatta la constatazione di avaria di cose nel corso di un trasporto per conto terzi?

1. solo alla consegna
2. entro dodici ore dalla consegna
3. alla consegna, o entro tre giorni solo in caso di avaria non apparente

135) A 1 cn art 438

Da quale data decorre il tempo in cui si prescrivono tutti i diritti nel trasporto di cose per conti terzi a carico parziale, in caso di perdita delle cose?

1. dal riconoscimento della perdita da parte del vettore, o dopo sette giorni del presunto arrivo
2. dall'ora di arrivo
3. dopo tre giorni dal presunto arrivo

136) A 1 cn art 438

Entro quanto tempo si prescrivono tutti i diritti nel trasporto di cose per conti terzi a carico parziale, in caso di perdita delle cose?

1. entro sei mesi dalla data in cui la perdita è stata riconosciuta dal vettore
2. entro tre mesi dalla data in cui la perdita è stata riconosciuta dal vettore
3. entro un anno dalla data in cui la perdita è stata riconosciuta dal vettore

137) A 1 cn art 438

Entro quanto tempo si prescrivono tutti i diritti nel trasporto di cose per conti terzi a carico totale, se le merci non sono giunte a destinazione?

1. entro sei mesi dalla data presunta di consegna della merce
2. entro tre mesi dalla data presunta di consegna della merce
3. entro un anno dalla data presunta di consegna della merce

138) A 1 cn art 438

Entro quanto tempo si prescrivono tutti i diritti nel trasporto di cose per conti terzi a carico totale?

1. entro sei mesi dalla consegna della merce
2. entro tre mesi dalla consegna della merce
3. entro un anno dalla consegna della merce

139) A 1 cn art 442

Fa prova dell'avvenuta consegna delle merci al trasportatore:

1. la ricevuta d'imbarco
2. la polizza di carico
3. la polizza ricevuto per l'imbarco

140) A 1 cn art 451

Il trasportatore può sostituire la nave designata con un'altra, nel caso di trasporto per conto di terzi di cose determinate?

1. no
2. se non vi è espresso divieto e solo se ha le stesse idoneità e caratteristiche
3. solo in caso di avaria

141) A 1 cn art 452

Cosa deve pagare il caricatore con contratto di trasporto per cose determinate che effettua la consegna in ritardo, se la nave è già partita?

1. nulla, anzi gli spetta un risarcimento
2. l'intero prezzo del trasporto pattuito
3. la metà del prezzo del trasporto pattuito

142) A 1 cn art 452

Il comandante della nave impiegata in trasporto di cose determinate è obbligato ad attendere la consegna della merce?

1. sì, sempre
2. no, può partire ma solo se la consegna non è avvenuto entro il termine
3. sì, se è stato adeguatamente preavvisato del ritardo di consegna

143) A 1 cn art 453

Il caricatore con contratto di trasporto per cose determinate può recedere dal contratto dopo l'imbarco della merce?

1. sì, senza pagare penali
2. sì, ma evita di pagare il prezzo intero solo se lo scarico non comporta particolari ritardi
3. sì, ma solo pagando sempre il prezzo intero del trasporto

144) A 1 cn art 454

Se il destinatario di un trasporto di cose determinate è presente all'arrivo per il ritiro della merce, il trasportatore può utilizzare una impresa autorizzata per lo sbarco della stessa, nell'interesse della nave e per esigenze dello scarico?

1. no, lo può fare solo il destinatario
2. sì, anche senza consenso del destinatario ma con spese a carico proprio
3. sì, ma con il consenso e con spese a carico del destinatario

145) A 1 cn art 454

Se il destinatario di un trasporto di cose determinate non si presenta all'arrivo per il ritiro della merce, cosa può fare il comandante della nave?

1. può far scaricare le merci a spese del destinatario
2. è obbligato a tenere le merci a bordo e riportarle indietro
3. può vendere le merci e trattenere il ricavato

146) A 1 cn art 455

Se il trasportatore, alla consegna della merce in un trasporto di cose determinate, non incassa dal destinatario quanto dovuto o non ne esige il pagamento, che diritto ha il mittente?

1. di rivalersi sul vettore per il mancato incasso di quanto gli spetta
2. non ha nessun diritto di rivalsa nei confronti del vettore
3. di pretendere che il vettore ritrasporti le cose indietro gratis

147) A 1 cn art 456

Se le merci spedite con trasporto per cose determinate non arrivano a destinazione, da quando il destinatario può far valere i propri diritti?

1. dal giorno del presunto arrivo delle merci
2. dal giorno in cui il vettore ha riconosciuto la perdita, o sette giorni dopo il presunto arrivo
3. il giorno dopo del presunto arrivo

148) A 1 cn art 457

Cosa è obbligato a consegnare il caricatore al trasportatore, prima di stipulare il contratto di trasporto?

1. una dichiarazione di imbarco indicante natura, qualità, quantità delle cose, numero e marche dei col
2. una polizza di assicurazione verso terzi
3. la ricevuta di acquisto

149) A 1 cn art 458

Cosa è obbligato a consegnare il comandante della nave al caricatore, dopo aver caricato a bordo le cose previste dal contratto di trasporto?

1. la ricevuta fiscale
2. una ricevuta di bordo, o una polizza di carico a nome del vettore
3. lo scontrino fiscale

150) A 1 cn art 458

Cosa è obbligato a consegnare il trasportatore al caricatore, dopo aver assunto il contratto di trasporto?

1. un ordinativo di imbarco, o una polizza ricevuto per l'imbarco all'atto della consegna delle cose
2. la ricevuta fiscale
3. lo scontrino fiscale

151) A 1 cn art 458

Cosa è obbligato a consegnare il trasportatore al caricatore, quando questi gli presenta una ricevuta di bordo rilasciata dal comandante dopo l'imbarco delle cose?

1. la ricevuta fiscale
2. lo scontrino fiscale
3. la polizza di carico, o deve annotare l'imbarco sulla polizza ricevuto per l'imbarco

152) A 1 cn art 459

Quale documento in mano al caricatore prova l'avvenuta consegna della merce al trasportatore?

1. lo scontrino fiscale
2. la polizza ricevuto per l'imbarco
3. la ricevuta fiscale

153) A 1 cn art 459

Quale documento in mano al caricatore prova l'avvenuto carico a bordo della nave della merce?

1. la ricevuta fiscale
2. la polizza di carico
3. lo scontrino fiscale

154) A 1 cn art 460

I documenti di trasporto di cose per conto terzi devono contenere anche l'indicazione del destinatario?

1. sì, sempre
2. no, è sufficiente il luogo di destinazione
3. solo se i documenti sono nominativi

155) A 1 cn art 460

La polizza ricevuto per l'imbarco deve contenere anche la data del caricamento a bordo della merce?

1. sì, in caso contrario il trasporto non può essere svolto
2. sì, in caso contrario si intende la data di emissione della polizza
3. no

156) A 1 cn art 461

La polizza di carico deve contenere anche la data del caricamento a bordo della merce?

1. sì, in caso contrario il trasporto non può essere svolto
2. sì, in caso contrario si intende la data di emissione della polizza
3. no

157) A 1 cn art 461

La polizza di carico deve contenere anche la data della consegna della merce dal caricatore al trasportatore?

1. sì, in caso contrario il trasporto non può essere svolto
2. sì, in caso contrario si intende la data di carico a bordo
3. no

158) A 1 cn art 461

La polizza ricevuto per l'imbarco deve contenere anche la data della consegna della merce dal mittente al trasportatore?

1. sì, in caso contrario il trasporto non può essere svolto
2. sì, in caso contrario si intende la data di emissione della polizza
3. no

159) A 1 cn art 462

Se il comandante della nave non ha inserito riserve nei documenti di trasporto circa le cose da trasportare, cosa fa fede sulle stesse fino a prova contraria?

1. le indicazioni contenute nei doumenti di viaggio
2. la parola del trasportatore
3. la parola del caricatore

160) A 1 cn art 462

Se il comandante della nave non può controllare che le cose da trasportare corrispondano effettivamente a quelle indicate nei documenti di trasporto, cosa può fare?

1. pretendere una cauzione
2. inserire una riserva nei documenti di trasporto
3. nulla

161) A 1 cn art 462

Se il trasportatore non ha inserito riserve nei documenti di trasporto circa le cose da trasportare, cosa fa fede sulle stesse fino a prova contraria?

1. le indicazioni contenute nei doumenti di viaggio
2. la parola del trasportatore
3. la parola del caricatore

162) A 1 cn art 462

Se il trasportatore non può controllare che le cose da trasportare corrispondano effettivamente a quelle indicate nei documenti di trasporto, cosa può fare?

1. pretendere una cauzione
2. inserire una riserva nei documenti di trasporto
3. nulla

163) A 1 cn art 466

Per la consegna di singole partite di merci indicate in un unico documento di trasporto, cosa deve emettere il trasportatore?

1. polizze di carico
2. ordini di consegna
3. polizze di imbarco

164) A 1 cn art 468

Ai contratti di utilizzazione delle navi addette alla navigazione interna si applicano le norme?

1. valevoli per la navigazione marittima
2. previste dal codice civile
3. valevoli per la navigazione interna, ove gli usi speciali non dispongano diversamente

165) A 1 cn art 468

Quali norme si applicano ai contratti di utilizzazione delle navi addette alla navigazione interna, tra quelle previste dal codice della navigazione (locazione / noleggio / trasporto di persone / trasporto di cose)?

1. tutte
2. nessuna
3. quelle che non contrastano con gli usi speciali

166) A 1 cn art 489

In quali casi il comandante di una nave non è obbligato a dare assistenza ad un'altra nave in situazione di pericolo?

1. se si presentasse un grave rischio per la propria nave, l'equipaggio o i passeggeri
2. se la nave in pericolo non è in vista
3. se la nave in pericolo trasporta solo merci

167) A 1 cn art 489

L'obbligo di assistenza a nave in pericolo di perdersi?

1. sussiste in ogni circostanza
2. è subordinato alla circostanza che non esponga la nave soccorritrice a grave rischio
3. non sussiste se non richiesto esplicitamente dalla nave in pericolo nelle forme prescritte

168) A 1 cn art 490

Cosa deve fare in generale il comandante di una nave se ha notizia di persone cadute in mare?

1. avvisare la Capitaneria di Porto
2. avvisare i Carabinieri
3. tentarne il salvataggio

169) A 1 cn art 490

Cosa deve fare in generale il comandante di una nave, se ha notizia di una nave in pericolo di perdersi, e non è a conoscenza di altri interventi di salvataggio in corso da parte di navi in condizioni più favorevoli della sua?

1. avvisare tempestivamente la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera
2. avvisare i Carabinieri
3. tentarne il salvataggio, almeno delle persone che vi si trovano a bordo, sempre che ciò non comporti grave rischio per la propria nave, il suo equipaggio e i suoi passeggeri

170) A 1 cn art 490

Il tentativo di salvataggio di una nave in pericolo e del tutto incapace di manovrare, qualora non sussista rischio grave per la nave soccorritrice?

1. è comunque obbligatorio anche se non vi sono persone a bordo
2. è obbligatorio solo se vi è pericolo per la salvaguardia della vita umana in mare
3. è facoltativo se non interviene preventivamente accordo circa il premio di salvataggio

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

171) A 1 cn art 491

A cosa danno diritto l'assistenza o il salvataggio di una nave in pericolo, se riusciti ed effettuati contro il rifiuto ingiustificato del comandante della stessa?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

172) A 1 cn art 491

A cosa danno diritto l'assistenza o il salvataggio di una nave in pericolo, se riusciti ed effettuati in accordo col comandante della stessa?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

173) A 1 cn art 492

A cosa dà diritto il salvataggio di cose da una nave in pericolo, se effettuato contro il rifiuto ingiustificato del comandante della nave e del proprietario delle cose stesse?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

174) A 1 cn art 492

A cosa dà diritto il salvataggio di cose da una nave in pericolo, se effettuato in accordo col comandante della nave e del proprietario delle cose stesse?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

175) A 1 cn art 492

A cosa dà diritto il salvataggio di cose in pericolo, se effettuato contro il rifiuto giustificato del comandante della nave e del proprietario delle cose stesse?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. al risarcimento danni e rimborso spese, nei limiti previsti
3. a nulla

176) A 1 cn art 493

A cosa dà diritto il salvataggio di persone in pericolo quando le stesse siano coperte da assicurazione?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

177) A 1 cn art 494

Come viene stabilito l'eventuale compenso per la prestazione di assistenza e salvataggio di navi, persone e cose?

1. per accordo tra le parti o per arbitrato
2. dal Comandante del Porto
3. secondo apposite tabelle assicurative

178) A 1 cn art 495

Come vengono ripartiti eventuali rimborsi spese, risarcimenti danni e compensi per operazioni di assistenza e salvataggio effettuate da più navi?

1. secondo le diverse operazioni compiute da ciascuna nave
2. spettano alla prima nave accorsa
3. in parti eguali tra tutte le navi intervenute

179) A 1 cn art 496

Come viene ripartito l'eventuale compenso per operazioni riuscite di assistenza e salvataggio svolte da una nave non specificamente adibita allo scopo?

1. un terzo all'armatore e due terzi all'equipaggio
2. metà all'armatore e metà al più coraggioso dell'equipaggio
3. un terzo al proprietario, un terzo all'armatore, un terzo all'ente di assistenza

180) A 1 cn art 496

Come viene ripartito tra l'equipaggio l'eventuale compenso per operazioni riuscite di assistenza e salvataggio svolte da una nave non specificamente adibita allo scopo?

1. proporzionalmente alla retribuzione e all'opera prestata
2. in parti eguali
3. proporzionalmente alla retribuzione

181) A 1 cn art 496

Quale è la quota minima che spetta comunque all'equipaggio dell'eventuale compenso per operazioni riuscite di assistenza e salvataggio svolte da una nave non specificamente adibita allo scopo?

1. la metà dell'intero compenso
2. un terzo del compenso presunto
3. due terzi dell'intero valore

182) A 1 cn art 525

L'assicuratore della nave risponde dei danni e delle perdite dovute a vizio occulto della nave?

1. fino al valore complessivo della nave e del carico al momento del danno
2. a meno che non provi che il vizio poteva essere scoperto dall'assicurato con la normale diligenza
3. solo se esplicitamente previsto tra le clausole del contratto

183) A 1 cn art 1193

Il comandante della nave che naviga senza avere a bordo i documenti prescritti:

1. viene invitato a ritornare immediatamente al punto di partenza ovvero a riparare al porto più vicino
2. è punito con una sanzione amministrativa
3. non è punibile se dimostra che tale mancanza è dovuta a negligenza dell'armatore

184) A 1 cn art 1215

Come viene punito il comandante di una nave che naviga con la stessa non in stato di navigabilità, o mancante di alcuna delle dotazioni prescritte?

1. con una ammenda
2. con una ammenda o l'arresto
3. con una sanzione amministrativa

185) A 1 cn art 1215

Come viene punito l'armatore di una nave della navigazione interna che fa partire una nave non in stato di navigabilità?

1. con una ammenda
2. con una ammenda o con l'arresto
3. con una sanzione amministrativa

186) A 1 cn art 1215

Come viene punito l'armatore di una nave della navigazione marittima che fa partire una nave non in stato di navigabilità, o mancante di alcuna delle dotazioni prescritte?

1. con una ammenda
2. con l'arresto
3. con una ammenda o con l'arresto

187) A 1 cn art 1216

Come viene punito il comandante che naviga con una nave non abilitata alla navigazione, o senza che siano stati rilasciati i documenti comprovanti la navigabilità?

1. una ammenda
2. con una ammenda o l'arresto
3. con una sanzione amministrativa

188) A 1 cn art 1216

Come viene punito l'armatore che impiega una nave non abilitata alla navigazione, o senza che siano stati rilasciati i documenti comprovanti la navigabilità?

1. una ammenda
2. con una ammenda o l'arresto
3. con una sanzione amministrativa

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

189) A 1 cn art 1217

Chi è ritenuto responsabile della navigazione di una nave caricata oltre la linea di massimo carico?

1. il comandante
2. l'armatore
3. il comandante e l'armatore, se quest'ultimo non ha esercitato il dovuto controllo

190) A 1 cn art 1217

Come viene punito l'armatore della nave che naviga caricata oltre la linea di massimo carico?

1. non viene punito
2. in caso di accordo con il comandante, con una sanzione
3. con l'arresto

191) A 1 cn art 1217

Quale è la sanzione per il comandante che naviga con la nave caricata oltre la linea di massimo carico?

1. una ammenda
2. l'arresto
3. una sanzione amministrativa

192) A 1 cn art 1219

Quale è la sanzione per chi apporta modifiche non autorizzate alla struttura dello scafo, all'apparato motore o alle installazioni di bordo?

1. nessuna
2. una sanzione amministrativa
3. l'arresto

193) A 1 cn art 1220

Assumere o ritenere il comando di una nave oltre i limiti della propria abilitazione al comando è considerato:

1. delitto contro la navigazione
2. contravvenzione alla sicurezza della navigazione, punito con sanzione amministrativa
3. violazione delle norme sulla polizia di bordo

194) A 1 cn art 1220

Quale è la sanzione per il comandante di una nave quando oltrepassa i limiti della sua abilitazione al comando?

1. un'ammenda
2. una sanzione amministrativa
3. l'arresto

195) A 1 cn art 1221

Quale è la sanzione per il comandante della nave che non rispetta le norme e le disposizioni sulla composizione e sulla forza minima dell'equipaggio?

1. un'ammenda
2. una sanzione amministrativa
3. l'arresto

196) A 1 cn art 1221

Quale è la sanzione per l'armatore che non rispetta le norme e le disposizioni sulla composizione e sulla forza minima dell'equipaggio della nave?

1. un'ammenda
2. una sanzione amministrativa
3. l'arresto

197) A 1 cn art 1232

Cosa comporta la condanna per aver comandato una nave non in regola con le norme di navigabilità?

1. la sospensione della validità dei titoli professionali
2. il ritiro dei titoli professionali
3. la cancellazione dalle matricole

198) A 1 cn art 1269

Quale è l'Autorità competente sulle acque non marittime e non comunali della Laguna di Venezia?

1. l'Ispettorato di Porto
2. il Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto TRentino e Friuli
3. la Città metropolitana di Venezia

199) A 1 cn art 1270

Quale è l'Autorità competente sui servizi pubblici di navigazione comunali e della Città metropolitana di Venezia?

1. la Regione Veneto, che ha delegato le sue competenze ai comuni
2. Provveditorato Interregionale per le opere Pubbliche per il Veneto, trentino Alto Adige Friuli Venezia Giulia
3. il Comune di Venezia

200) A 2 rnm art 515

Quale è l'Autorità competente in materia di polizia della navigazione nell'ambito portuale di Venezia?

1. l'Ispettorato di Porto
2. la Capitaneria di Porto
3. la Città metropolitana di Venezia

201) A 2 rnm art 515

Quale è l'Autorità competente sulle acque della laguna di Venezia, escluse quelle di competenza del Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto TRentino e Friuli e dei comuni?

1. l'Ispettorato di Porto
2. la Capitaneria di Porto
3. la Città metropolitana di Venezia

202) A 2 rnm art 517

Quale è l'Autorità competente in materia di polizia della navigazione nei canali di traffico urbano della Laguna di Venezia, consegnati ai Comuni?

1. l'Ispettorato di Porto
2. la Capitaneria di Porto
3. il Comune

203) A 2 rnm art 519

Da quali categorie deve provenire il personale navigante dei servizi pubblici di navigazione comunale e della Città metropolitana di Venezia?

1. dalla gente di mare
2. dal personale navigante della navigazione interna
3. dal personale addetto ai servizi portuali

204) A 2 rnm art 521

Chi stabilisce le equivalenze tra i titoli professionali della navigazione marittima e interna per l'esercizio di servizi pubblici comunali e della Città metropolitana di Venezia?

1. la Regione e il Comune
2. il Ministro dei Trasporti
3. la Capitaneria di Porto e l'Ispettorato di Porto

205) A 2 rnm art 522

In quali registri vanno iscritte le navi adibite a servizi pubblici di navigazione comunali e della Città metropolitana di Venezia?

1. della Capitaneria di Porto
2. dell'Ispettorato di Porto
3. del Comune di Venezia

206) A 3 rni art 4

Chi individua le acque in cui si svolge la navigazione promiscua?

1. la Capitaneria di Porto
2. la Regione
3. la Capitaneria di Porto e la Regione, d'accordo fra loro

207) A 3 rni art 4

Chi regolamenta la navigazione svolta in acque marittime non promiscue delle navi addette alla navigazione interna?

1. l'Autorità Marittima
2. l'Autorità della Navigazione Interna
3. le Autorità della Navigazione Marittima e Interna, d'accordo fra loro

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

208) A 3 rni art 4

Cosa si intende per navigazione promiscua?

1. in via normale, quella svolta da navi della navigazione interna in acque marittime, e viceversa, dove le acque sono appositamente individuate
2. quella svolta da navi della navigazione interna in acque marittime, in via eccezionale
3. quella svolta da navi della navigazione interna in acque interne

209) A 3 rni art 41

Quale ufficio tiene le matricole del personale navigante della navigazione interna?

1. la Capitaneria di Porto
2. l'Ispettorato di Porto
3. l'Ufficio Periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri

210) A 3 rni art 42

Quale è il documento personale che abilita all'esercizio della navigazione interna?

1. il libretto di navigazione
2. la matricola del personale
3. il ruolo d'imbarco

211) A 3 rni art 43

Quale requisito particolare deve essere posseduto per l'iscrizione al personale navigante di prima categoria?

1. l'idoneità fisica alla navigazione
2. la residenza nel territorio di competenza dell'Ispettorato di Porto
3. il titolo professionale di conduttore di motoscafi

212) A 3 rni art 49

Il capitano della navigazione interna può condurre navi a motore sino a una stazza lorda di:

1. non c'è limite
2. 300 tonnellate per trasporto passeggeri, 700 tonnellate per trasporto merci
3. 50 tonnellate per trasporto passeggeri, 400 tonnellate per trasporto merci

213) A 3 rni art 58

Quali dei seguenti titoli professionali della navigazione interna non può conseguire la qualifica di "autorizzato"?

1. il pilota motorista
2. il motorista di motonavi
3. il capo barca

214) A 3 rni art 59

Quale è l'età minima per conseguire la qualifica di capitano "autorizzato" della navigazione interna?

1. 21 anni
2. 24 anni
3. 30 anni

215) A 3 rni art 62

Come si distingue un galleggiante da una nave minore nella navigazione interna?

1. il galleggiante non è dotato di mezzi di propulsione propria
2. il galleggiante ha lo scafo compartimentato
3. il galleggiante non ha la sigla di individuazione

216) A 3 rni art 62

Cosa distingue una nave da un galleggiante nella navigazione interna?

1. la nave è dotata di propulsione propria
2. la nave ha una stazza lorda superiore alle 25 tonnellate
3. la nave è iscritta nei registri della Capitaneria di Porto

217) A 3 rni art 62

Quali dei seguenti obblighi deve espletare il proprietario che intende iscrivere una nave minore nei registri della navigazione interna?

1. dichiarare la destinazione che intende darle
2. dichiarare il numero di targa che intende darle
3. dichiarare il colore con cui è verniciata

218) A 3 rni art 63

A chi si deve comunicare il nome che si intende dare alla nave della navigazione interna?

1. all'Ispettorato di Porto
2. al Comune di Venezia
3. alla Capitaneria di Porto

219) A 3 rni art 63

Il nome delle navi addette alla navigazione interna:

1. va solamente comunicato all'Ufficio di iscrizione della nave
2. deve comunque essere approvato dall'Ispettorato di Porto
3. deve comunque essere approvato dalla Capitaneria di Porto

220) A 3 rni art 64

Dove va segnato il nome delle navi addette alla navigazione interna?

1. in qualunque posizione all'interno dello scafo
2. sulla coperta
3. sulla superficie esterna della poppa

221) A 3 rni art 64

Dove viene segnato il numero di iscrizione (targa) delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna?

1. a sinistra e a destra di poppa
2. a sinistra e a destra di prora
3. a destra di prora e a sinistra di poppa

222) A 3 rni art 67

I registri d'iscrizione delle unità della navigazione interna adibite al trasporto merci in conto terzi sono tenute da:

1. Capitaneria di Porto
2. Ispettorato di Porto
3. Ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri

223) A 3 rni art 67

Quale ufficio tiene i registri delle navi addette alla navigazione interna?

1. lla Capitaneria di Porto
2. l'Ispettorato di Porto
3. l'Ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri

224) A 3 rni art 68

Cosa va annotato sulla licenza delle navi addette alla navigazione interna impiegate per servizi per conto terzi?

1. gli estremi della concessione o dell'autorizzazione al trasporto o al rimorchio
2. lo schema di colorazione della nave
3. la data di demolizione

225) A 3 rni art 68

Cosa va annotato sulla licenza delle navi addette alla navigazione interna?

1. la consistenza minima dell'equipaggio e i relativi titoli professionali e qualifiche
2. lo schema di colorazione della nave
3. la data di demolizione

226) A 3 rni art 68

Cosa va annotato sulla licenza delle navi addette alla navigazione interna?

1. il nome del proprietario/armatore
2. lo schema di colorazione della nave
3. la data di demolizione

227) A 3 rni art 68

La licenza di navigazione delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna è rilasciata da:

1. Provincia o Città metropolitana di Venezia
2. Comune
3. Ispettorato di Porto

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

228) A 3 rni art 68

Quale documento abilita alla navigazione le navi addette alla navigazione interna?

1. la licenza di navigazione
2. la carta di circolazione
3. l'atto di nazionalità

229) A 3 rni art 69

La licenza di navigazione delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna deve essere sottoposta al visto di convalida da parte dell'autorità di navigazione che l'ha rilasciata:

1. ogni tre anni
2. ogni due anni
3. non è necessaria alcuna convalida

230) A 3 rni art 69

Ogni quanto tempo va vistata la licenza di navigazione delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna?

1. ogni sei mesi
2. ogni due anni
3. ogni quattro anni

231) A 3 rni art 69

Per l'installazione del motore di una nave iscritta presso l'Ispettorato di Porto si dovrà:

1. chiedere un nuovo numero di targa all'Ispettorato di Porto
2. effettuare il collaudo all'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri o ad uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
3. comunicare l'installazione del motore al RINa

232) A 3 rni art 69

Quando va vistata la licenza di navigazione delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna?

1. entro il primo trimestre dell'anno
2. entro il primo mese dell'anno
3. entro la scadenza del visto precedente

233) A 3 rni art 70

Cosa deve contenere la licenza provvisoria di navigazione delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna?

1. l'annotazione degli estremi della concessione o autorizzazione al trasporto o al rimorchio
2. le caratteristiche tecniche dell'unità di navigazione
3. lo schema di colorazione

234) A 3 rni art 72

I documenti di navigazione delle navi addette alla navigazione interna devono essere tenuti:

1. a bordo della nave
2. presso la sede della ditta
3. presso l'Ufficio di iscrizione

235) A 3 rni art 72

Il certificato di classe delle navi addette alla navigazione interna è soggetto a convalida:

1. periodicamente
2. ad ogni alaggio dell'unità
3. in seguito a furto

236) A 3 rni art 72

Il certificato di navigabilità delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna è rilasciato da:

1. Registro Navale Italiano - RINa
2. Ispettorato di Porto
3. Capitaneria di Porto

237) A 3 rni art 72

Il collaudo di una nave adibita al trasporto merci in conto terzi viene effettuato da:

1. Ufficio periferico del Dipartimento Trasporti Terrestri o uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
2. Capitaneria di Porto
3. Ispettorato di Porto

238) A 3 rni art 75

Di quale documento devono essere muniti i galleggianti della navigazione interna inferiori alle 25 tonnellate di stazza lorda e dotati di mezzi meccanici:

1. solo della licenza
2. della licenza e del certificato di idoneità
3. del certificato di classe

239) A 3 rni art 76

I certificati di navigabilità delle navi addette alla navigazione interna perdono la validità:

1. quando la nave sia stata dipinta con colore diverso
2. quando a nave sia stata adibita ad un uso diverso
3. quando viene effettuata la manutenzione del motore

240) A 3 rni art 76

Quando perde di validità il certificato di navigabilità nella navigazione interna?

1. quando la nave sia stata adibita ad uso diverso da quello indicato dalla licenza
2. quando non è stata pagata la tassa di circolazione
3. quando non è stata pagata l'assicurazione

241) A 3 rni art 77

Cosa deve fare il comandante della nave della navigazione interna, in caso di avaria che compromette la galleggiabilità della stessa?

1. segnalarlo alla Capitaneria di Porto
2. segnalarlo all'Ispettorato di Porto
3. non è necessaria alcuna segnalazione

242) A 3 rni art 77

La revisione ordinaria delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna viene effettuata:

1. ogni anno
2. ogni tre anni
3. ogni quattro/cinque anni

243) A 3 rni art 86

Il comandante della nave della navigazione interna deve esibire a ogni richiesta dei funzionari preposti alla vigilanza:

1. la licenza di navigazione
2. il certificato medico della U.L.S.S
3. il certificato di residenza

244) A 3 rni art 94

Che potere ha il capo convoglio in caso di navigazione con rimorchio?

1. di punire i comandanti delle navi rimorchiate che non eseguono i suoi ordini
2. di far staccare dal convoglio le navi i cui comandanti non eseguono i suoi ordini
3. di abbandonare l'incarico se i comandanti delle navi rimorchiate non eseguono i suoi ordini

245) A 3 rni art 94

In caso di navigazione in convoglio con più di un rimorchiatore, chi decide della rotta e della navigazione?

1. sempre il comandante del rimorchiatore di testa
2. il comandante più anziano
3. il comandante che viene scelto d'accordo tra tutti

246) A 3 rni art 95

Che obblighi hanno i comandanti delle navi rimorchiate?

1. solo di eseguire gli ordini del capo convoglio
2. di prendere tutte le precauzioni necessarie per la regolarità della navigazione
3. di emettere continuamente un segnale col fischio

247) A 3 rni art 99

Quale atto consente l'esercizio di servizi pubblici di navigazione di linea?

1. la concessione - atto di affidamento o di autorizzazione secondo la legge regionale
2. l'autorizzazione
3. la licenza

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

248) A 3 rni art 142

Cosa è necessario all'armatore di una nave per effettuare servizi di rimorchio in conto proprio?

1. una licenza
2. una autorizzazione
3. nulla

249) A 3 rni art 142

Cosa è necessario all'armatore di una nave per effettuare servizi di trasporto in conto proprio?

1. una licenza
2. una autorizzazione
3. nulla

250) A 4 dl 340/47

Quali organismi sono incaricati di classificare le navi e i galleggianti addetti alla navigazione marittima e interna, di controllare le condizioni di navigabilità e di sicurezza della navigazione, di effettuare la stazzatura?

1. la Motorizzazione Civile
2. qualsiasi cantiere
3. uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, American Bureau of Shipping, Germanischer Lloyd, ecc.)

251) A 6 dm 18.08.52 art 2

A quale Ispettorato di Porto della Regione Veneto corrisponde la sigla 4V?

1. all'Ispettorato di Porto di Verona
2. all' Ispettorato di Porto di Padova
3. all'Ispettorato di Porto di Venezia

252) A 6 dm 18.08.52 art 2

Quale lettera contraddistingue le sigle degli uffici di iscrizione delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna che ricadono nel territorio di competenza della Direzione Compartimentale MCTC del Veneto?

1. L
2. V
3. N

253) A 6 dm 18.08.52 art 2

Quale sigla contraddistingue le navi e i galleggianti della navigazione interna iscritti presso l'Ispettorato di Porto di Rovigo?

1. 1V
2. 6V
3. 6L

254) A 6 dm 18.08.52 art 2

Quale sigla contraddistingue le navi e i galleggianti della navigazione interna iscritti presso l'Ispettorato di Porto di Venezia?

1. 6L
2. 6V
3. 1V

255) A 7 dm 06.02.54

Una imbarcazione con la targa "V 11111" può essere utilizzata in servizio pubblico di trasporto di persone o di cose?

1. sì, perché è iscritta per uso pubblico all'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri
2. no, perché è iscritta per uso privato all'Ispettorato di Porto
3. no, perché è iscritta per uso proprio alla Capitaneria di Porto

256) A 7 dm 06.02.54

Una nave con la targa "6V 11111" può essere autorizzata a svolgere un servizio pubblico di trasporto cose per conto di terzi nella laguna di Venezia?

1. sì, perché è iscritta all'Ispettorato di Porto di Venezia
2. no, perché è iscritta all'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri
3. no, perché non è iscritta alla Capitaneria di Porto di Venezia

257) A10 dpr 135/00 art. 1

Quali sono i compartimenti marittiimi che interessano il territorio della Regione Veneto?

1. Venezia
2. Venezia e Chioggia
3. Venezia e Trieste

258) A11 dm 18.07.59

In quale registro è iscritta una nave contraddistinta dal segno di individuzione "1VE 1036"?

1. nei registri delle navi minori e dei galleggianti della Delegazione di Spiaggia di Pellestrina
2. nei registri delle navi addette alla navigazione interna
3. nei registri tenuti dall'Ispettorato di Porto

259) A11 dm 18.07.59

In quale registro è iscritta una nave contraddistinta dal segno di individuzione "2VE 1001"?

1. nei registri delle navi minori e dei galleggianti della Delegazione di Spiaggia di Burano
2. nei registri delle navi addette alla navigazione interna
3. nei registri tenuti dall'Ispettorato di Porto

260) A11 dm 18.07.59

Una imbarcazione con la targa "VE 1111" può essere utilizzata in servizio pubblico di trasporto di cose per conto di terzi?

1. sì, perché è iscritta alla Capitaneria di Porto di Venezia
2. no, perché è iscritta all'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri
3. no, perché non è iscritta all'Ispettorato di Porto di Venezia

261) A11 dm 18.07.59

Una nave con la targa "3VE 111" può essere autorizzata a svolgere servizio pubblico di noleggio con conducente per trasporto di persone nella laguna di Venezia?

1. sì, perché è iscritta alla Capitaneria di Porto di Venezia
2. no, perché non è iscritta alla Capitaneria di Porto di Venezia
3. sì, perché è iscritta all'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle

262) A11 dm 18.07.59

Una nave con la targa "4VE 003" può essere autorizzata a svolgere servizio pubblico di noleggio con conducente per trasporto di persone nella laguna di Venezia?

1. sì, perché è iscritta alla Capitaneria di Porto di Venezia
2. no, perché non è iscritta alla Capitaneria di Porto di Venezia
3. sì, perché è iscritta all'Ufficio Marittimo Locale di Jesolo

263) A12 dm 26.01.60 art 2

Durante la pratica dello sci nautico, è vietato alle altre imbarcazioni seguire:

1. la scia dell'imbarcazione che segue lo sciatore nautico
2. la scia dell'imbarcazione che traina lo sciatore nautico
3. la scia dello sciatore nautico a distanza superiore a quella di sicurezza

264) A14 l 366/63 art 4

Da quali norme è regolata la navigazione nella laguna di Venezia, esclusi i canali marittimi e le zone di competenza dell'Autorità Marittima?

1. quelle della navigazione marittima
2. quelle della navigazione interna
3. quelle della navigazione promiscua

265) A14 l 366/63 art 4

La navigazione della laguna veneta è sottoposta alla giurisdizione?

1. del Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto TRentino e Friuli nella sua interezza
2. del Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto TRentino e Friuli, esclusi i canali marittimi e le zone di competenza dell'Amministrazione Marittima
3. della Regione Veneto, in virtù della legge sul decentramento

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

266) A14 l 366/63 art 4

Quale è l'ente competente in materia di navigazione nella laguna di Venezia, esclusi i canali marittimi e le zone di competenza dell'Amministrazione Marittima?

1. l'Ispettorato di Porto di Venezia
2. l'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri di Venezia
3. il Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto TRentino e Friuli

267) A14 l 366/63 art 13

E' possibile gettare o lasciare cadere in acqua nella laguna di Venezia materiale di qualunque specie?

1. sì, se è materiale galleggiante
2. no, in qualsiasi caso
3. sì, ma solo con autorizzazione del Comune di Venezia

268) A15 dm 15.11.71

E' possibile utilizzare per servizio pubblico non di linea un natante recante la sigla N00001PD?

1. no, perché è una imbarcazione da diporto
2. solo all'interno del territorio della Provincia di Padova
3. sì

269) A15 dm 15.11.71

E' possibile utilizzare per servizio pubblico non di linea un natante recante la sigla N00001TV?

1. no, perché è una imbarcazione da diporto
2. solo all'interno del territorio della Provincia di Treviso
3. sì

270) A15 dm 15.11.71

E' possibile utilizzare per servizio pubblico non di linea un natante recante la sigla N00001VI?

1. no, perché è una imbarcazione da diporto
2. solo all'interno del territorio della Provincia di Vicenza
3. sì

271) A15 dm 15.11.71

Una imbarcazione con la targa N00001VE può essere utilizzata in servizio pubblico di trasporto di cose conto terzi nella laguna di Venezia?

1. sì, perché è iscritta alla Capitaneria di Porto di Venezia per trasporto persone
2. no, perché è iscritta all'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri di Venezia per diporto
3. no, perché è iscritta all'Ispettorato di Porto di Venezia per diporto

272) A17 l 1085/77

La nave che sta entrando in un fiume o in un canale deve dare la precedenza?

1. alle navi che ne stanno uscendo
2. a dritta e a sinistra
3. solo a sinistra

273) A17 l 1085/77

Quando una nave fluviale ormeggia in un pontile deve farlo:

1. con corrente in poppa
2. con corrente in prora
3. non è previsto alcun obbligo

274) A17 l 1085/77 reg 1

Nel territorio provinciale, il regolamento per evitare gli abbordi in mare, salvo eventuali deroghe, si applica alla navigazione:

1. solo nelle acque portuali della laguna di venezia
2. solo nella laguna di Venezia
3. sia sulle acque marittime che interne

275) A17 l 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come viene definito un rimorchiatore in fase di rimorchio, se ha poche possibilità di manovra per sè e per il rimorchio?

1. nave con manovrabilità limitata
2. nave che non può governare
3. nave incagliata

276) A17 l 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per larghezza di una nave?

1. la larghezza massima fuori tutto
2. la larghezza media
3. la larghezza a metà lunghezza

277) A17 l 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per lunghezza di una nave?

1. la lunghezza alla linea di galleggiamento
2. la lunghezza fuori tutto
3. la lunghezza escluso il timone

278) A17 l 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per navigazione con visibilità ridotta?

1. solo in caso di nebbia fitta
2. di notte
3. in caso di nebbia, bruma, nevicate, violenti acquazzoni, tempeste di sabbia o simili

279) A17 l 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per navigazione di due navi in vista?

1. quando almeno una vede l'altra
2. quanto ciascuna vede l'altra
3. quando nessuna delle due vede l'altra

280) A17 l 1085/77 reg 9

In navigazione fluviale, quale è la mano da tenere?

1. non esiste alcun obbligo
2. quanto più possibile, la mezzeria di sinistra
3. quanto più possibile, la mezzeria di dritta

281) A17 l 1085/77 reg 13

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se una nave in navigazione ne raggiunge un'altra, quale deve lasciare libera la rotta?

1. la nave raggiunta
2. la nave che raggiunge
3. tutte e due

282) A17 l 1085/77 reg 13

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, una nave raggiungente deve:

1. segnalare la propria presenza prima del superamento della nave raggiunta
2. lasciar libera la rotta alla nave raggiunta
3. diminuire la propria velocità per non intralciare la rotta alla nave raggiunta

283) A17 l 1085/77 reg 14

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quando due navi a propulsione meccanica si vanno incontro con rotte opposte con rischio di abbordaggio:

1. ciascuna nave deve segnalare all'altra il lato sul quale intende accostare
2. ciascuna nave deve accostare a dritta
3. ciascuna nave deve diminuire velocità finché non appaia chiara la situazione determinata

284) A17 l 1085/77 reg 14

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se due navi in navigazione si vanno incontro su rotte opposte e vi è rischio di abbordaggio, come si devono comportare?

1. devono accostare a dritta
2. devono accostare a sinistra
3. devono tenersi al centro del canale

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

285) A17 I 1085/77 reg 15

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, in una situazione di rotte incrociate vi è pericolo di collisione in presenza di:

1. rilevamento costante
2. velocità eccessiva
3. visibilità limitata

286) A17 I 1085/77 reg 15

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se di notte si vede una luce verde sulla nostra sinistra:

1. dobbiamo ignorarla
2. abbiamo diritto di precedenza
3. dobbiamo dare la precedenza perchè è una nave a vela

287) A17 I 1085/77 reg 15

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se due navi in navigazione si incrociano, come si devono comportare?

1. ha la precedenza chi viene da dritta
2. ha la precedenza la nave più grande
3. ha la precedenza la nave più veloce

288) A17 I 1085/77 reg 16

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come deve comportarsi la nave che deve lasciare libera la rotta all'altra?

1. fermarsi lentamente
2. accelerare per accostare l'altra nave
3. manovrare con decisione e tempestività per evitare qualsiasi rischi di abbordaggio

289) A17 I 1085/77 reg 17

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come deve comportarsi in condizioni normali la nave che ha la precedenza su un'altra?

1. rallentare con precauzione
2. mantenere immutati rotta e velocità
3. accelerare il più possibile per lasciare libera la rotta

290) A17 I 1085/77 reg 18

In navigazione fluviale, quale nave ha la precedenza?

1. quella più veloce
2. quella che ha la corrente in prua
3. quella che ha la corrente in poppa

291) A17 I 1085/77 reg 19

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come deve comportarsi in caso di visibilità limitata una nave senza radar che sente provenire da prua il segnale apposito di un'altra nave?

1. cambiare immediatamente rotta
2. ridurre la velocità al minimo per mantenere la rotta e procedere con precauzione
3. accelerare il pià possibile e portarsi a sinistra

292) A17 I 1085/77 reg 19

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, in presenza di visibilità limitata quale fra i seguenti provvedimenti è obbligatoriamente necessario adottare?

1. procedere a una velocità di sicurezza
2. mantenersi ai margini dei canali di navigazione
3. fermare saltuariamente le macchine per accertarsi della eventuale presenza di altre unità in moto

293) A17 I 1085/77 reg 20

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quando è obbligatorio tenere accesi i fanali prescritti?

1. solo dal tramonto all'alba
2. dal tramonto all'alba e in caso di visibilità ridotta
3. solo in caso di visibilità ridotta

294) A17 I 1085/77 reg 20

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quando si può tenere spenti i fanali prescritti?

1. mai
2. in caso di navi in vista
3. dall'alba al tramonto in condizioni di visibilità piena

295) A17 I 1085/77 reg 21 a)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come è disposto il fanale di testa d'albero?

1. sull'asse longitudinale della nave, con luce verde sull'arco di 125° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da poppavia fino a 22,5° a proravia del traverso di ciascun lato della nave
2. sull'asse longitudinale della nave, con luce rossa sull'arco di 360° sull'orizzonte
3. sull'asse longitudinale della nave, con luce bianca sull'arco di 225° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da proravia fino a 22,5° a poppavia del traverso di ciascun lato della nave

296) A17 I 1085/77 reg 21 b)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come possono essere disposti i fanali laterali in navi di lunghezza inferiore a 20 metri?

1. possono essere combinati in un unico fanale fissato sul lato di dritta della nave
2. possono essere combinati in un unico fanale fissato sul piano longitudinale della nave
3. possono essere combinati in un unico fanale fissato sul lato di sinistra della nave

297) A17 I 1085/77 reg 21 b)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come sono disposti i fanali laterali?

1. quello a luce verde a dritta, quello a luce rossa a sinistra, con luce sull'arco di orizzonte di 112,5° e fissati in modo da mostrare la loro luce da proravia fino a 22,5° a poppavia del traverso del loro rispettivo lato
2. quello a luce verde a sinistra, quello a luce rossa a dritta, con luce sull'arco di orizzonte di 112,5° e fissati in modo da mostrare la loro luce da proravia fino a 22,5° a poppavia del traverso del loro rispettivo lato
3. indifferentemente a dritta o a sinistra

298) A17 I 1085/77 reg 21 c)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come è disposto il fanale di poppavia?

1. sull'asse longitudinale della nave, con luce bianca sull'arco di 135° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da poppavia fino a 67,5° su ciascun lato della nave
2. sull'asse longitudinale della nave, con luce bianca sull'arco di 225° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da proravia fino a 67,5° su ciascun lato della nave
3. sull'asse longitudinale della nave, con luce bianca sull'arco di 360° sull'orizzonte

299) A17 I 1085/77 reg 21 d)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come è disposto il fanale di rimorchio?

1. sull'asse longitudinale della nave, con luce gialla sull'arco di 135° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da poppavia fino a 67,5° su ciascun lato della nave
2. sull'asse longitudinale della nave, con luce rossa sull'arco di 225° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da prpravia fino a 67,5° su ciascun lato della nave
3. sull'asse longitudinale della nave, con luce verde sull'arco di 360° sull'orizzonte

300) A17 I 1085/77 reg 23 a)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quali fanali deve mostrare di notte una nave a propulsione meccanica di lunghezza inferiore a 50 m?

1. un fanale bianco di testa d'albero a proravia, due fanali laterali (verde a sinistra e rosso a dritta) e un fanale bianco di poppavia
2. un fanale bianco di testa d'albero a proravia, due fanali laterali (rosso a sinistra e verde a dritta) e un fanale bianco di poppavia
3. due fanali bianchi di testa d'albero a proravia, due fanali laterali (rosso a sinistra e verde a dritta) e un fanale bianco di poppavia

301) A17 I 1085/77 reg 23 b)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quale nave a propulsione meccanica può mostrare di notte, in luogo dei fanali prescritti per le altre naviun fanale bianco visibile per tutto l'orizzonte?

1. una draga
2. una nave di lunghezza inferiore a 7 metri e la cui velocità massima non supera i 7 nodi, salvo l'obbligo di mostrare i fanai laterali se possibile
3. una nave intenta a pescare

302) A17 I 1085/77 reg 25 d)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che fanali deve portare una barca a remi?

1. quelli prescritti per le barche a vela
2. quelli prescritti per le barche a motore
3. quelli prescritti per le barche a vela, o almeno una torcia elettrica o un fanale a luce bianca

303) A17 I 1085/77 reg 26

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, di giorno, se una nave mostra un segnale con indicato un cesto, è:

1. una nave da pesca di lunghezza inferiore a 50 m
2. una nave che non governa
3. una nave che trasporta frutta

304) A17 I 1085/77 reg 26

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, di giorno, se una nave mostra un segnale costituito da due coni sovrapposti con i vertici riuniti in linea verticale, è:

1. una nave a vela
2. una nave che rimorchia
3. una nave da pesca più lunga di 20 metri

305) A17 I 1085/77 reg 30

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, di giorno, se una nave mostra tre palloni neri in testa d'albero, è:

1. una nave che non governa
2. una nave incagliata
3. una nave all'ancora

306) A17 I 1085/77 reg 30

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, di giorno, se una nave mostra un pallone nero, è:

1. una nave che non governa
2. una nave incagliata
3. una nave all'ancora

307) A17 I 1085/77 reg 30

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, una nave all'ancora mostra, di giorno:

1. due palloni neri
2. un pallone nero
3. un cono nero rovesciato

308) A17 I 1085/77 reg 32

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per un suono di fischio "breve"?

1. un suono della durata inferiore ad un minuto
2. un suono della durata di circa un secondo
3. un suono della durata di circa tre secondi

309) A17 I 1085/77 reg 32

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per un suono di fischio "prolungato"?

1. un suono della durata inferiore ad un secondo
2. un suono della durata di circa un minuto
3. un suono della durata da quattro a sei secondi

310) A17 I 1085/77 reg 33

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che dispositivi di segnalazione deve avere una nave di lunghezza inferiore a a 12 metri?

1. un qualsiasi mezzo in grado di produrre un efficace segnale sonoro
2. un fischio omologato
3. una campana

311) A17 I 1085/77 reg 33

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che dispositivi di segnalazione deve avere una nave di lunghezza superiore a 12 metri?

1. un fischio e una campana (o un segnale sostitutivo a mano)
2. un fischio
3. una campana (o un segnale sostitutivo a mano)

312) A17 I 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che segnale deve emettere una nave che si avvicina ad una curva di fiume o canale senza visibilità?

1. un suono prolungato
2. un suono breve
3. due suoni brevi

313) A17 I 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa rileva una nave che si avvicina ad una curva di fiume o canale senza visibilità e sente un suono prolungato?

1. che sta arrivando una nave dalla direzione opposta
2. che sta calando la nebbia
3. che dietro la curva c'è una nave che procede nella stessa direzione

314) A17 I 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa significa un segnale di tre suoni brevi?

1. accosto a dritta
2. accosto a sinistra
3. macchine indietro

315) A17 I 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista in canali stretti, che segnale deve emettere una nave che sta per essere superata, a conferma del segnale della nave in sorpasso?

1. un suono prolungato e uno breve
2. un suono prolungato, uno breve e uno prolungato
3. un suono prolungato, uno breve, uno prolungato e uno breve

316) A17 I 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista in canali stretti, quando una nave sta per essere superata da un'altra e sente due fischi prolungati e due brevi, sa che sta per essere superata:

1. dal lato dritto
2. dal lato sinistro
3. non è specificato

317) A17 I 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista in canali stretti, quando una nave sta per essere superata da un'altra e sente due suoni prolungati e uno breve, sa che sta per essere superata:

1. dal lato dritto
2. dal lato sinistro
3. non è specificato

318) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista, cosa significa un segnale di due suoni brevi?

1. accosto a dritta
2. accosto a sinistra
3. macchine indietro

319) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista, cosa significa un segnale di un suono breve?

1. accosto a dritta
2. accosto a sinistra
3. macchine indietro

320) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quale segnale sonoro deve emettere una nave che naviga in un canale mentre sorpassa un'altra nave sul lato dritto?

1. due suoni brevi
2. due suoni prolungati seguiti da uno breve
3. un suono breve

321) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se due navi in vista si stanno avvicinando e una non comprende le manovre dell'altra, che segnale deve emettere?

1. tre suoni brevi
2. quattro suoni brevi
3. cinque suoni brevi

322) A17 l 1085/77 reg 35

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che segnale deve emettere una nave in navigazione in caso di visibilità ridotta?

1. un suono prolungato a intervalli non superiori a due minuti
2. un suono breve ogni minuto
3. un suono breve e uno prolungato ogni cinque minuti

323) A17 l 1085/77 reg 35

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella nebbia, un fischio prolungato indica:

1. nave a vela
2. barca a remi
3. nave a propulsione meccanica

324) A17 l 1085/77 reg 35

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, un fischio prolungato ogni due minuti nella nebbia indica:

1. una nave a propulsione meccanica con abbrivio
2. una nave alla fonda
3. una nave incagliata

325) A17 l 1085/77 reg 35

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, una nave all'ancora nella nebbia deve:

1. emettere un suono prolungato ogni due minuti
2. emettere due suoni prolungati ogni due minuti
3. emettere un suono di campana rapidamente per circa 5 secondi, a intervalli non superiori a 1 minuto

326) A18 rni art 49+dm050286

Il capitano della navigazione interna può condurre rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 500 tonnellate
2. potenza di 1.000 cavalli
3. non c'è limite

327) A18 rni art 50+dm050286

Il capitano della navigazione interna può condurre navi a motore sino a una stazza lorda di:

1. non c'è limite
2. 300 tonnellate per trasporto passeggeri, 700 tonnellate per trasporto merci
3. 50 tonnellate per trasporto passeggeri, 400 tonnellate per trasporto merci

328) A18 rni art 50+dm050286

Il capo timoniere della navigazione interna può condurre navi a motore sino a una stazza lorda di:

1. non c'è limite
2. 300 tonnellate per trasporto passeggeri, 400 tonnellate per trasporto merci
3. 50 tonnellate per trasporto passeggeri, 200 tonnellate per trasporto merci

329) A18 rni art 50+dm050286

Il capo timoniere della navigazione interna può condurre rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 100 tonnellate
2. potenza di 500 cavalli
3. potenza di 1.000 cavalli

330) A18 rni art 51+dm050286

Il capo barca della navigazione interna può condurre navi a motore sino a una stazza lorda di:

1. non c'è limite
2. 50 tonnellate per trasporto passeggeri e merci
3. 50 tonnellate per trasporto merci

331) A18 rni art 51+dm050286

Il capo barca della navigazione interna può condurre rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 20 tonnellate
2. potenza di 150 cavalli
3. non può condurli

332) A18 rni art 51+dm050286

Il pilota motorista della navigazione interna può condurre rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 20 tonnellate
2. potenza di 150 cavalli
3. non può condurli

333) A18 rni art 52+dm050286

Il conduttore di motoscafi della navigazione interna può condurre navi a motore sino a una stazza lorda di:

1. non c'è limite
2. 25 tonnellate per trasporto passeggeri, 50 tonnellate per trasporto merci
3. 25 tonnellate per trasporto passeggeri e merci

334) A18 rni art 52+dm050286

Il pilota motorista della navigazione interna può condurre navi a motore sino a una stazza lorda di:

1. non c'è limite
2. 25 tonnellate per trasporto passeggeri, 50 tonnellate per trasporto merci
3. 25 tonnellate per trasporto passeggeri e merci

335) A18 rni art 55+dm050286

Il motorista di motonave della navigazione interna può condurre motori di rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 500 tonnellate
2. potenza di 1.000 cavalli
3. non c'è limite

336) A18 rni art 55+dm050286

Il motorista di motonavi della navigazione interna può condurre motori di navi sino a:

1. stazza lorda di 300 tonnellate per trasporto passeggeri, 700 tonnellate per trasporto merci
2. potenza di 200 cavalli
3. non c'è limite

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

337) A18 rni art 56+dm050286

Il motorista di motoscafi della navigazione interna può condurre motori di navi sino a:

1. stazza lorda di 25 tonnellate per trasporto passeggeri e merci
2. potenza di 200 cavalli
3. non c'è limite

338) A18 rni art 56+dm050286

Il motorista di motoscafi della navigazione interna può condurre motori di rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 25 tonnellate
2. potenza di 150 cavalli
3. non può condurli

339) A18 rni art 56+dm050286

Il pilota motorista della navigazione interna può condurre motori di rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 25 tonnellate
2. potenza di 150 cavalli
3. non può condurli

340) A19 dpr 435/91 art 1

Dal punto di vista della sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, per nave da carico si intende qualsiasi nave:

1. munita di stive o sistemazioni esclusive per il carico
2. che non sia da passeggeri
3. che non sia adibita a servizi speciali quali pesca, diporto o rimorchio

341) A19 dpr 435/91 art 1

Dal punto di vista della sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, per passeggero si intende qualsiasi persona imbarcata:

1. che non faccia parte dell'equipaggio
2. per cui deve essere garantita la sicurezza in caso di sinistro
3. eccezion fatta per quelle temporaneamente imbarcate per particolari esigenze della nave

342) A19 dpr 435/91 art 1

Per il Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, cosa si intende per motonave?

1. una nave con motore a scoppio o diesel
2. una nave di stazza lorda superiore a 50 tonnellate
3. una nave passeggeri più lunga di 25 metri

343) A19 dpr 435/91 art 1

Per il Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, cosa si intende per nave a uso privato?

1. una nave non usata per fini di lucro
2. una nave di proprietà di un singolo cittadino
3. una nave non usata per fini da diporto o di lucro

344) A19 dpr 435/91 art 1

Per il Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, cosa si intende per nave da carico?

1. una nave che non sia da passeggeri
2. una nave che non sia da passeggeri o da pesca
3. una nave che non sia da passeggeri, da pesca o ad uso privato

345) A19 dpr 435/91 art 1

Per il Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, cosa si intende per passeggero di una nave?

1. ogni persona imbarcata
2. ogni persona imbarcata, eccetto l'equipaggio e gli addetti
3. ogni persona imbarcata, eccetto l'equipaggio, gli addetti ed i bambini inferiori ad un anno

346) A19 dpr 435/91 art 4

Le navi adibite a uso privato, a quale titolo possono trasportare passeggeri?

1. titolo oneroso cioè a pagamento
2. a titolo gratuito
3. a titolo amichevole

347) A19 dpr 435/91 art 36

Quale è il documento che certifica le prescrizioni di sicurezza per un galleggiante di stazza lorda eguale o superiore a 200 tonnellate?

1. il certificato di idoneità
2. il certificato di bordo libero
3. l'annotazione di sicurezza

348) A19 dpr 435/91 art 36

Quale è il documento che certifica le prescrizioni di sicurezza per un galleggiante di stazza lorda inferiore a 200 tonnellate?

1. il certificato di idoneità
2. il certificato di bordo libero
3. l'annotazione di sicurezza

349) A19 dpr 435/91 art 36

Quale è il documento che certifica le prescrizioni di sicurezza per un rimorchiatore di stazza lorda eguale o superiore a 25 tonnellate in navigazione nazionale?

1. il certificato di idoneità
2. il certificato di bordo libero
3. l'annotazione di sicurezza

350) A19 dpr 435/91 art 36

Quale è il documento che certifica le prescrizioni di sicurezza per un rimorchiatore di stazza lorda inferiore a 25 tonnellate?

1. il certificato di idoneità
2. il certificato di bordo libero
3. l'annotazione di sicurezza

351) A19 dpr 435/91 art 36

Quale è il documento che certifica le prescrizioni di sicurezza per una nave da carico di stazza lorda inferiore a 25 tonnellate

1. il certificato di idoneità
2. il certificato di bordo libero
3. l'annotazione di sicurezza

352) A19 dpr 435/91 art 36

Quale è il documento che certifica le prescrizioni di sicurezza per una nave da carico di stazza lorda uguale o superiore a 25 tonnellate in navigazione nazionale?

1. il certificato di idoneità
2. il certificato di bordo libero
3. l'annotazione di sicurezza

353) A19 dpr 435/91 art 36

Quale è il documento che certifica le prescrizioni di sicurezza per una nave passeggeri di stazza lorda inferiore a 25 tonnellate in navigazione nazionale (acque tranquille)?

1. il certificato di idoneità
2. il certificato di bordo libero
3. certificato di navigabilità e l'annotazione di sicurezza

354) A19 dpr 435/91 art 36

Quale è il documento che certifica le prescrizioni di sicurezza per una nave passeggeri di stazza lorda uguale o superiore a 25 tonnellate in navigazione nazionale?

1. il certificato di idoneità
2. il certificato di bordo libero
3. l'annotazione di sicurezza

355) A19 dpr 435/91 art 46

Su quale documento di bordo viene eseguita l'annotazione di sicurezza per la certificazione delle relative prescrizioni per i galleggianti marittimi?

1. sulla licenza
2. sul ruolo
3. sull'atto di nazionalità

356) A19 dpr 435/91 art 62

Quando vengono eseguite le prove di stabilità di una nave?

1. solo una volta completata la costruzione
2. ogni cinque anni
3. una volta completata la costruzione o le modifiche che ne abbiano variato la stabilità

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

357) A19 dpr 435/91 art 115

Quali dotazioni di sicurezza deve avere una nave da carico inferiore a 50 tsl abilitata alla navigazione locale?

1. zattere di salvataggio per tutte le persone a bordo, salvo deroghe
2. apparecchi galleggianti per tutte le persone a bordo, salvo deroghe
3. un salvagente anulare ogni due persone a bordo

358) A19 dpr 435/91 art 115

Quali mezzi di sicurezza deve avere una nave da carico inferiore a 50 tsl abilitata alla navigazione litoranea?

1. zattere di salvataggio per tutte le persone a bordo, salvo deroghe
2. apparecchi galleggianti per tutte le persone a bordo, salvo deroghe
3. salvagente anulari per tutte le persone a bordo, salvo deroghe

359) A19 dpr 435/91 art 116

Quante cinture di salvataggio deve avere una nave da carico?

1. una ogni persona a bordo
2. una ogni due persone a bordo
3. una ogni bambino a bordo

360) A19 dpr 435/91 art 116

Quanti salvagente anulari devono avere le navi da carico di qualsiasi stazza, adibite a navigazione costiera o inferiore?

1. quattro, di cui due con boetta luminosa
2. sei, di cui tre con boetta luminosa
3. due, di cui uno con boetta luminosa

361) A19 dpr 435/91 art 116

Quanti salvagente anulari devono avere le navi da carico di stazza lorda inferiore a 25 tsl?

1. quattro, di cui due con boetta luminosa
2. sei, di cui tre con boetta luminosa
3. due, di cui uno con boetta luminosa

362) A22 dm 368/93 art 2

Per esercitare il trasporto di merci per conto di terzi per via d'acqua interna, l'attestazione di professionalità necessaria per ottenere l'autorizzazione è in ogni caso soddisfatta dall'iscrizione al ruolo dei conducenti presso la CCIAA?

1. sì
2. no, basta solo se si utilizzano natanti di portata lorda inferiore a 200 t
3. no, basta solo se si utilizzano natanti fino a 25 t.s.l.

363) A22 dm 368/93 art 2

Quale è la stazza minima del natante impiegato in servizi di trasporto di merci per conto terzi, per il cui esercizio è necessario dimostrare il possesso dell'attestazione di capacità professionale prevista dalle normative comunitarie?

1. superiore a 25 tsl
2. superiore a 100 tsl
3. il riferimento è alla portata lorda, superiore a 200 tonnellate metriche alla massima immersione

364) A22 dm 368/93 art 3

Cosa si deve possedere per esercitare il trasporto di merci per conto di terzi per via d'acqua interna con natanti superiori ad una dimensione determinata, per attestare il possesso della professionalità necessaria per ottenere l'autorizzazione?

1. attestazione di capacità professionale rilasciata sulla base della normativa CEE
2. iscrizione a ruolo presso la CCIAA
3. attestazione CEE e iscrizione a ruolo CCIAA

365) A22 dm 368/93 art 3

Quale organo rilascia l'attestazione di capacità professionale per esercitare il trasporto di merci per conto di terzi per via d'acqua interna con natanti superiori ad una dimensione determinata?

1. la Città metropolitana di Venezia
2. la Regione Veneto
3. l'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri di Venezia

366) B 5 lr 4/77 art 1

La circoscrizione territoriale dell'Ispettorato di Porto di Venezia comprende solo Comuni della Città metropolitana di Venezia?

1. sì
2. no, anche quelli di Belluno, Treviso, Vicenza ed alcuni di Padova
3. no, anche quelli di Vicenza ed alcuni di Padova

367) B 5 lr 4/77 art 1

La circoscrizione territoriale dell'Ispettorato di Porto di Venezia comprende tutti i Comuni della Città metropolitana di Venezia?

1. sì
2. no, restano esclusi Chioggia, Cavarzere e Cona
3. no, restano esclusi Cavarzere e Cona

368) B 5 lr 4/77 art 1

Quale è l'Ispettorato di Porto della Regione Veneto competente sulle acque della navigazione interna della Provincia di Padova?

1. l'Ispettorato di Porto di Venezia
2. l'Ispettorato di Porto di Padova
3. gli Ispettorati di Porto di Venezia e di Rovigo

369) B 5 lr 4/77 art 1

Quale è l'Ispettorato di Porto della Regione Veneto competente sulle acque della navigazione interna della Provincia di Treviso?

1. l'Ispettorato di Porto di Venezia
2. l'Ispettorato di Porto di Padova
3. l'Ispettorato di Porto di Treviso

370) B 6 dgr 1880/03

Come è stata riorganizzata l'identificazione (sigla e numero riportati sullo scafo) delle unità nautiche della navigazione interna iscritte nei registri degli Ispettorati di Porto regionali?

1. la sigla e il numero devono essere riportati su due targhe fornite dalla regione, oppure dipinti con caratteri neri di altezza minima 15 cm su uno sfondo rettangolare bianco di dimensioni minime 20 cm per 67 cm secondo lo schema |RV 00000|
2. la sigla e il numero devono essere riportati con lettere metalliche in rilievo (bronzo o alluminio) di altezza minima 20 cm
3. la sigla e il numero possono essere dipinti con caratteri chiari su sfondo scuro, o viceversa, con caratteri di altezza minima 6 cm

371) B 6 dgr 1880/03

Come è stata riorganizzata l'identificazione (sigla e numero riportati sullo scafo) delle unità nautiche della navigazione interna iscritte nei registri degli Ispettorati di Porto regionali?

1. sigla della provincia in cui ha sede l'ispettorato (VE, RO, VR) e numerazione progressiva interna ai registri del singolo ispettorato
2. sigla dell'ispettorato di porto e numerazione progressiva unica regionale di quattro cifre, con lotti di numeri assegnati a ciascun ispettorato
3. sigla della Regione Veneto (RV) e numerazione progressiva unica regionale di cinque cifre, con lotti di numeri assegnati a ciascun ispettorato

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

372) B 7 lr 63/93 art 3

Quale dei seguenti servizi di trasporto via acqua non è disciplinato dalla l.r. n. 63/93?

1. noleggio da banchina con conducente nella laguna di Venezia
2. servizio pubblico di linea nella laguna di Venezia
3. trasporto di merci lungo il fiume Brenta

373) B 7 lr 63/93 art 3

Quali caratteristiche distinguono inequivocabilmente i servizi non di linea?

1. orari e itinerari stabiliti di volta in volta
2. offerta del trasporto anche senza richiesta dell'utente
3. servizio giornaliero con partenza ogni ora

374) B 7 lr 63/93 art 8

Chi rilascia l'autorizzazione al servizio di noleggio senza conducente?

1. il comune
2. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia
3. la Regione

375) B 7 lr 63/93 art 8

Il noleggiatore di natanti a motore senza conducente deve controllare che chi noleggia abbia i requisiti necessari a condurre l'imbarcazione?

1. no, basta una dichiarazione verbale
2. sì, ed in caso negativo deve rifiutare il noleggio
3. no, la responsabilità è del noleggiante

376) B 7 lr 63/93 art 8

La legge regionale n. 63 del 1993 regola anche il servizio di noleggio senza conducente effettuato con natante?

1. sì
2. sì, ma non è necessaria l'autorizzazione
3. no, perché non si tratta di un servizio pubblico non di lineaà

377) B 7 lr 63/93 art 10

A quale autorità si può fare ricorso amministrativo contro un provvedimento di revoca di una licenza o di una autorizzazione?

1. al Prefetto
2. al Presidente della Giunta della Regione Veneto
3. al Presidente della Provincia o Sindaco metropolitano di Venezia

378) B 7 lr 63/93 art 10

Chi nomina la commissione tecnica che effettua l'esame di idoneità per l'iscrizione al ruolo dei conducenti?

1. la Regione Veneto
2. la Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura
3. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia

379) B 7 lr 63/93 art 10

Quale ente approva i regolamenti comunali per l'esercizio dei servizi pubblici non di linea?

1. la Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura
2. la Regione Veneto
3. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia

380) B 7 lr 63/93 art 11

Ogni quanto tempo devono essere aggiornate le tariffe dei servizi pubblici non di linea?

1. ogni anno
2. ogni due anni
3. su richiesta della categoria

381) B 7 lr 63/93 art 11

Quale ente autorizza i trasferimenti di licenze o autorizzazioni?

1. il Comune che la ha rilasciata
2. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia
3. la Regione Veneto

382) B 7 lr 63/93 art 11

Quale Ente determina le tariffe dei servizi pubblici non di linea?

1. la Regione Veneto
2. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia
3. il Comune

383) B 7 lr 63/93 art 12

C'è un numero massimo prestabilito per le licenze e le autorizzazioni rilasciabili per i servizi non di linea?

1. sì
2. no
3. sì, ma è possibile derogare se le domande superano la disponibilità

384) B 7 lr 63/93 art 12

I regolamenti comunali possono prevedere una età massima per i natanti dotati di licenza od autorizzazione?

1. sì
2. no
3. sì, solo per i taxi acquei

385) B 7 lr 63/93 art 12

Il numero di soci privi di licenza od autorizzazione delle cooperative formate da titolari di licenza od autorizzazione può essere sottoposto a limitazioni?

1. sì, dalla Camera di Commercio
2. sì, dai regolamenti comunali
3. no

386) B 7 lr 63/93 art 13

L'iscrizione al ruolo dei conducenti è necessaria solo per ottenere la licenza o l'autorizzazione ai servizi pubblici non di linea?

1. sì
2. no, è sempre necessaria per condurre regolarmente i natanti in servizio
3. no, solo per essere sostituto del titolare

387) B 7 lr 63/93 art 14

A quale autorità è possibile fare ricorso contro gli atti della Commissione Tecnica di cui alla L.R. 63/93 per gli esami di idoneità?

1. al Presidente della Provincia o Sindaco metropolitano di Venezia
2. al Presidente della Camera di Commercio
3. al Presidente della Giunta della Regione Veneto

388) B 7 lr 63/93 art 14

Entro quanti giorni dalla presentazione dei ricorsi contro gli atti della Commissione Tecnica di cui alla L.R. 63/93 essi si intendono respinti, se l'organo competente non si pronuncia?

1. 30 giorni
2. 60 giorni
3. 90 giorni

389) B 7 lr 63/93 art 18

Per ottenere una licenza od un'autorizzazione al servizio pubblico non di linea, è necessario essere proprietario dell'imbarcazione?

1. no, è sufficiente averne la disponibilità giuridica
2. sì
3. no, ma bisogna esserne armatori

390) B 7 lr 63/93 art 18

Si possono cumulare più autorizzazioni per svolgere il medesimo servizio pubblico non di linea?

1. no
2. sì
3. sì, solo se il titolare è una società

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

391) B 7 lr 63/93 art 19

Come è regolato il rapporto di lavoro del sostituto di titolare di licenza od autorizzazione, conducente di natanti, per periodi non superiori a sei mesi?

1. solo con contratto di lavoro a tempo determinato
2. sia con contratto di lavoro a tempo determinato che con contratto di gestione
3. solo con contratto di gestione

392) B 7 lr 63/93 art 19

E' consentito ad un titolare di licenza od autorizzazione farsi sostituire alla guida in caso di ritiro dei titoli professionali di navigazione?

1. sì
2. no
3. sì, solo in caso di ritiro temporaneo

393) B 7 lr 63/93 art 19

I titolari di licenza o di autorizzazione conducenti di natanti possono farsi sostituire nel servizio?

1. no
2. sì, il titolare può essere sostituito illimitatamente da chi abbia i requisiti professionali e morali, v. art 10 L. 21/1992
3. sì, per un periodo non superiore a sei mesi

394) B 7 lr 63/93 art 19

I titolari di licenza o di autorizzazione possono farsi sostituire alla guida nel caso in cui siano eletti consiglieri comunali?

1. no
2. sì
3. sì, limitatamente al periodo di durata dell'incarico pubblico

395) B 7 lr 63/93 art 19

I titolari di licenza od autorizzazione possono utilizzare collaboratori familiari?

1. sì, purché iscritti al ruolo
2. no, possono utilizzare solo sostituti regolarmente iscritti a ruolo
3. sì, senza altri requisiti oltre ai titoli di navigazione

396) B 7 lr 63/93 art 20

Da quanti anni deve essere titolare di licenza od autorizzazione chi intenda trasferirla ad altra persona iscritta a ruolo ed in possesso dei requisiti prescritti, senza altre condizioni?

1. da almeno un anno
2. da almeno tre anni
3. da almeno cinque anni

397) B 7 lr 63/93 art 20

In caso di ritiro dei titoli professionali, è consentito trasferire la licenza od autorizzazione a persona iscritta a ruolo ed in possesso dei requisiti prescritti?

1. no, mai
2. sì, sempre
3. sì, solo se il ritiro è definitivo

398) B 7 lr 63/93 art 20

Le licenze e le autorizzazioni per i servizi pubblici possono essere trasferite dal titolare ad altra persona, da lui designata?

1. sì, in qualsiasi caso
2. no
3. sì, nei casi previsti e purché iscritta al ruolo

399) B 7 lr 63/93 art 20

Quale è l'età minima raggiunta la quale il titolare di licenza od autorizzazione può trasferirla a persona iscritta a ruolo ed in possesso dei requisiti prescritti, senza altre condizioni?

1. 60 anni
2. 65 anni
3. 67 anni

400) B 7 lr 63/93 art 20

Se un titolare ha trasferito la propria licenza od autorizzazione, può in seguito ottenerne un'altra?

1. sì, trascorsi tre anni
2. no
3. sì, trascorsi cinque anni

401) B 7 lr 63/93 art 29

I conducenti di natanti adibiti al servizio di trasporto di cose per conto terzi devono essere iscritti a ruolo?

1. no
2. sì, nel ruolo dei conducenti di taxi
3. sì, nell'apposito ruolo

402) B 7 lr 63/93 art 29

I titolari di autorizzazione al trasporto merci possono svolgere altre attività?

1. sì
2. no
3. solo se ottengono uno speciale permesso dall'ente che ha rilasciato l'autorizzazione

403) B 7 lr 63/93 art 29

Quali figure giuridiche possono essere titolari di autorizzazione al trasporto di cose per conto di terzi?

1. solo le persone fisiche -imprenditori - titolari dell'impresa, singoli o soci
2. le persone fisiche e le imprese, sia individuali che e societarie
3. solo i titolari di imprese artigiane

404) B 7 lr 63/93 art 30

E' consentito il trasporto di persone contemporaneamente a quello delle merci, con natanti autorizzati al trasporto di cose per conto terzi?

1. sì
2. no
3. sì, solo se occasionale e funzionale al trasporto delle cose

405) B 7 lr 63/93 art 30

Il trasporto di cose per conto di terzi oggetto di autorizzazione riguarda:

1. il noleggio di una imbarcazione per il trasporto di merci
2. il trasferimento di cose da un luogo ad un altro, verso corrispettivo
3. il trasporto promiscuo di persone e merci

406) B 7 lr 63/93 art 31

In cosa consiste il servizio di rimorchio?

1. nel traino di natanti con altri natanti
2. nel traino di natanti da riva, con mezzi meccanici
3. nel traino di natanti da riva, con mezzi non meccanici

407) B 7 lr 63/93 art 31

In cosa consiste il servizio di traino?

1. nel traino di natanti con altri natanti
2. nel traino di natanti da riva, con mezzi meccanici
3. nel traino di natanti da riva, con mezzi non meccanici

408) B 7 lr 63/93 art 32

Da chi può essere effettuato il trasporto in conto proprio di persone o cose, con un natante regolarmente registrato?

1. dall'armatore del natante e dai suoi dipendenti
2. da chiunque
3. dal proprietario del natante

409) B 7 lr 63/93 art 32

E' necessaria una specifica autorizzazione per effettuare trasporto di persone o di merci in conto proprio?

1. sì, del Comune
2. sì, della Provincia o della Città metropolitana di Venezia
3. no

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

410) B 7 lr 63/93 art 32

In quali registri devono essere iscritti i natanti adibiti al trasporto in conto proprio di persone e cose?

1. dell'Autorità Marittima
2. dell'Ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri
3. dell'Ispettorato di Porto

411) B 7 lr 63/93 art 32

Per quali esigenze si possono effettuare trasporti in conto proprio per via d'acqua?

1. per riscuotere un corrispettivo dal trasporto
2. per quelle strettamente connesse alle attività professionali od istituzionali dell'armatore
3. per qualsiasi esigenza dell'armatore

412) B 7 lr 63/93 art 34

Per i natanti adibiti a trasporto merci in conto proprio, il numero massimo delle persone trasportabili deve essere indicato:

1. nell'autorizzazione comunale
2. nelle licenze di navigazione
3. nella patente a uso privato

413) B 7 lr 63/93 art 36

I natanti adibiti al trasporto in conto proprio possono essere utilizzati per il rimorchio di persone munite di sci acquatici?

1. sì, senza autorizzazione e purché non ci sia fine di lucro
2. no
3. sì, ma con apposita autorizzazione comunale

414) B 7 lr 63/93 art 37

Al servizio di trasporto in conto proprio sono applicabili sanzioni amministrative di cui alla l.r. n. 63/93 e per quale motivo?

1. mancanza della prescritta autorizzazione
2. violazione di disposizioni della l.r. n. 63/93
3. inottemperanza agli obblighi contenuti nell'autorizzazionwe

415) B 7 lr 63/93 art 39

Entro quanto tempo è ammesso il pagamento della sanzione amministrativa in misura ridotta, dalla contestazione o dalla notificazione della violazione?

1. entro sei mesi
2. entro tre mesi
3. entro 60 giorni

416) B 7 lr 63/93 art 39

Se la sanzione prevista per una infrazione varia da un minimo ad un massimo, che misura si applica al pagamento immediato nelle mani dell'accertatore?

1. il minimo
2. il massimo
3. la minore tra il doppio del minimo ed il terzo del massimo

417) B 7 lr 63/93 art 40

Quale autorità è competente ad irrogare le sanzioni amministrative previste dalla l.r. n. 63/93?

1. il Sindaco
2. il Presidente della Provincia o Sindaco metropolitano di Venezia
3. il Presidente della Regione

418) B 7 lr 63/93 art 40

Quali enti esercitano la vigilanza sui servizi non di linea?

1. Regione, Province, Comuni
2. Regione e Comuni
3. Regione e Province

419) B 7 lr 63/93 art 41

L'applicazione di tariffe diverse da quelle approvate è motivo di sospensione e revoca della licenza e dell'autorizzazione?

1. no
2. sì, solo se si applicano tariffe superiori
3. sì, in ogni caso

420) B 7 lr 63/93 art 41

L'interruzione del servizio di trasporto pubblico non di linea è motivo di sospensione e revoca della licenza e dell'autorizzazione?

1. no
2. sì
3. sì, solo se il motivo non è giustificato

421) B 7 lr 63/93 art 41

Quale provvedimento comportano la dichiarazione di fallimento o la messa in liquidazione del titolare di licenza od autorizzazione?

1. il ritiro dei titoli professionali
2. la decadenza della licenza od autorizzazione
3. una sanzione amministrativa

422) B 7 lr 63/93 art 42

A quale autorità può essere presentato ricorso amministrativo contro provvedimenti di revoca o sospensione di licenze od autorizzazioni?

1. il Presidente della Provincia o Sindaco metropolitano di Venezia
2. il Sindaco del Comune
3. il Presidente della Regione

423) B 7 lr 63/93 art 42

Dopo quanti giorni dalla presentazione del ricorso contro provvedimenti di revoca o sospensione di licenze od autorizzazioni esso deve intendersi respinto, in assenza di risposta?

1. due mesi
2. 90 giorni
3. sei mesi

424) B 7 lr 63/93 art 42

Entro che termine dalla data della violazione prevista dalla l.r. n. 63/93 deve essere notificato dal Comune all'interessato il relativo verbale?

1. 5 giorni
2. un anno
3. 90 giorni

425) B 7 lr 63/93 art 42

Entro quanti giorni dalla data della notifica chi ha ricevuto il verbale relativo ad una violazione prevista dalla l.r. n. 63/93 può presentare le proprie deduzioni?

1. 5 giorni
2. 30 giorni
3. sei mesi

426) B 7 lr 63/93 art 42

Entro quanti giorni si può presentare ricorso contro i provvedimenti di revoca e sospensione delle licenze ed autorizzazioni?

1. 10 giorni
2. 30 giorni
3. 60 giorni

427) B 7 lr 63/93 art 42

In quale caso può essere disposta la revoca, invece della sospensione, della licenza od autorizzazione per le violazioni previste?

1. dopo due violazioni differenti
2. in caso di infrazione grave o di recidiva reiterata
3. solo in caso di recidiva reiterata

428) B 7 lr 63/93 art 42

Per quanto tempo chi è soggetto a revoca della licenza od autorizzazione non può ottenerne una nuova?

1. sei mesi
2. due anni
3. cinque anni

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

429) B 7 lr 63/93 art 42

Può essere irrogata la sospensione della licenza o dell'autorizzazione per sette mesi continuativi?

1. sì
2. no
3. sì, con parere dell'Autorità Marittima

430) B 7 lr 63/93 art 43

In caso di esercizio abusivo di servizi pubblici non di linea, a chi si applica la sanzione pecuniaria prevista per la mancanza di licenza od autorizzazione?

1. all'armatore del natante
2. al conducente del natante
3. all'armatore ed al conducente del natante

431) B 7 lr 63/93 art 44

A che autorità può essere presentato ricorso giudiziario contro il provvedimento di confisca del natante in caso di violazione che prevede tale sanzione accessoria?

1. al Giudice di pace competente per territorio
2. al Sindaco del Comune in cui è stata accertata la violazione
3. al Presidente della Regione

432) B 7 lr 63/93 art 44

Entro quanti giorni può essere presentato ricorso contro il provvedimento di confisca del natante a seguito di violazione che preveda tale sanzione accessoria?

1. due mesi
2. tre mesi
3. 30 giorni

433) B 7 lr 63/93 art 44

In quale caso è prevista la confisca del natante adibito a servizi pubblici non di linea?

1. esercizio senza licenza od autorizzazione
2. inottemperanza agli obblighi stabiliti nel provvedimento di licenza od autorizzazione
3. violazione di disposizioni di legge o regolamenti

434) B12 rsvni art 1 c 1

Dove si applica il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna?

1. In tutte le acque navigabili entro i confini regionali
2. In tutte le acque definite di navigazione interna
3. In tutte le acque definite di navigazione interna, ad eccezione del Lago di Garda e della laguna veneta

435) B12 rsvni art 2 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cos'è in generale un'unità nautica?

1. qualsiasi costruzione capace di galleggiare
2. qualsiasi costruzione usata o capace di essere usata come mezzo di trasporto sulla superficie dell'acqua o sotto di essa
3. qualsiasi costruzione galleggiante motorizzata

436) B12 rsvni art 2 c 1 j)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cos'è in generale un'unità nautica in servizio regolare?

1. un'unità nautica impiegata in servizio pubblico di linea
2. un'unità nautica impiegata in servizio pubblico non di linea
3. un'unità nautica impiegata in servizio pubblico

437) B12 rsvni art 2 c 1 r)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale periodo di tempo si definisce "notte"?

1. quello compreso tra il tramonto e il sorgere del sole
2. quello compreso tra un'ora prima del tramonto e un'ora dopo del sorgere del sole
3. quello compreso tra mezz'ora prima del tramonto e mezz'ora dopo del sorgere del sole

438) B12 rsvni art 2 c 1 s)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale periodo di tempo si definisce "giorno"?

1. quello compreso tra il sorgere e il tramonto del sole
2. quello compreso tra un'ora prima del sorgere e un'ora dopo del tramonto del sole
3. quello compreso tra mezz'ora prima del sorgere e mezz'ora dopo del tramonto del sole

439) B12 rsvni art 2 c 1 t)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa il termine "luce intermittente" ?

1. una sorgente luminosa accesa e spenta regolarmente da quattro a dieci volte al minuto
2. una sorgente luminosa accesa e spenta regolarmente almeno venti volte al minuto
3. una sorgente luminosa accesa e spenta almeno dieci volte al minuto seguendo un determinato ritmo

440) B12 rsvni art 2 c 1 u)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa il termine "luce lampeggiante" ?

1. una sorgente luminosa accesa e spenta regolarmente da quattro a dieci volte al minuto
2. una sorgente luminosa accesa e spenta regolarmente almeno venti volte al minuto
3. una sorgente luminosa accesa e spenta almeno dieci volte al minuto seguendo un determinato ritmo

441) B12 rsvni art 2 c 1 v)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa il termine "luce cadenzata" ?

1. una sorgente luminosa accesa e spenta regolarmente da quattro a dieci volte al minuto
2. una sorgente luminosa accesa e spenta regolarmente almeno venti volte al minuto
3. una sorgente luminosa accesa e spenta almeno dieci volte al minuto seguendo un determinato ritmo

442) B12 rsvni art 2 c 1 x)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa il termine "a monte" ?

1. la direzione verso la foce
2. la direzione verso la sorgente
3. la direzione verso destra

443) B12 rsvni art 2 c 1 y)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa il termine "a valle" ?

1. la direzione verso la foce
2. la direzione verso la sorgente
3. la direzione verso sinistra

444) B12 rsvni art 2 c 1 z)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali sono i lati destro e sinistro di un canale navigabile?

1. quelli riferiti ad un osservatore che guarda verso la sorgente; sui laghi e sui canali ove non è possibile individuare la sorgente, il lato destro e il lato sinistro sono definiti dall'Ispettorato di Porto
2. quelli riferiti ad un osservatore che guarda verso la foce; sui laghi e sui canali ove non è possibile individuare la foce, il lato destro e il lato sinistro sono definiti dall'Ispettorato di Porto
3. quelli riferiti ad un osservatore che guarda verso la foce; sui laghi e sui canali ove non è possibile individuare la foce, il lato destro e il lato sinistro sono definiti dal Comune

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

445) B12 rsvni art 3 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali obblighi si hanno per la responsabilità della navigazione?

1. le unità nautiche devono avere a bordo una copia del regolamento
2. le installazioni galleggianti devono avere a bordo un responsabile dell'osservanza del regolamento
3. le unità nautiche devono avere a bordo un comandante

446) B12 rsvni art 4 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali obblighi hanno le persone a bordo dell'unità nautica, nei confronti del comandante?

1. obbedienza a qualsiasi ordine
2. nessuno, se non sono membri dell'equipaggio
3. obbedienza agli ordini che attengono alla sicurezza della navigazione e dell'ordine a bordo

447) B12 rsvni art 6 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, il comandante di un'unità nautica, per evitare un pericolo imminente, come può comportarsi?

1. deve prendere tutte le misure necessarie per evitarlo, anche in deroga al regolamento
2. deve rispettare rigorosamente tutto il regolamento
3. deve fermarsi immediatamente

448) B12 rsvni art 17 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa si deve fare per organizzare manifestazioni sportive, feste nautiche e altre manifestazioni che interessino le vie navigabili?

1. chiedere l'autorizzazione alla Prefettura
2. dare comunicazione alla Polizia Municipale
3. chiedere il permesso all'Ispettorato di Porto competente per territorio

449) B12 rsvni art 25 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali fanali deve portare di notte, durante la rotta, un'unità nautica motorizzata di lunghezza superiore a 20 m?

1. un fanale bianco chiaro d'albero a prua, due fanali chiari laterali (verde a sinistra e rosso a destra) e un fanale ordinario di poppa
2. un fanale bianco chiaro d'albero a prua, due fanali chiari laterali (rosso a sinistra e verde a destra) e un fanale ordinario di poppa
3. un fanale bianco chiaro d'albero a prua, due fanali ordinari laterali (verde a sinistra e rosso a destra) e un fanale chiaro di poppa

450) B12 rsvni art 25 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali fanali deve portare di notte, durante la rotta, un'unità nautica motorizzata di lunghezza compresa tra 7,5 e 20 m?

1. un fanale ordinario chiaro d'albero a prua, due fanali ordinari laterali (verde a sinistra e rosso a destra) e un fanale ordinario di poppa
2. un fanale bianco chiaro d'albero a prua, due fanali chiari laterali, collocabili anche uno accanto all'altro a prua (verde a destra e rosso a sinistra) e un fanale ordinario di poppa
3. un fanale a luce bianca visibile da ogni lato e collocato nell'asse dell'unità nautica e due fanali ordinari laterali (verde a sinistra e rosso a destra)

451) B12 rsvni art 25 c 3 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica può portare i fanali laterali collocati uno accanto all'altro a prua?

1. un'unità motorizzata di lunghezza inferiore a 20 metri
2. un'unità a remi
3. un'unità motorizzata di lunghezza inferiore a 110 metri

452) B12 rsvni art 25 c 3 d)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica motiorizzata deve portare un fanale ordinario a luce bianca visibile da ogni lato al posto dei fanali d'albero, laterali e di poppa?

1. un'unità di lunghezza inferiore a 10 metri
2. un'unità di lunghezza inferiore a 7 metri e velocità massima inferiore a 7 nodi
3. un'unità che non governa

453) B12 rsvni art 26 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve portare un fanale ordinario a luce bianca visibile da ogni lato?

1. un'unità a motore di lunghezza inferiore a 20 metri
2. un'unità non motorizzata
3. un rimorchiatore che naviga a meno di 10 nodi

454) B12 rsvni art 27 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica può portare una lanterna tricolore sulla punta d'albero?

1. un'unità a motore di lunghezza inferiore a 20 metri
2. un'unità non motorizzata
3. un'unità a vela

455) B12 rsvni art 27 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve portare di giorno un cono nero con la punta rivolta verso il basso,ad un'altezza che lo renda visibile il più possibile?

1. un'unità a motore di lunghezza inferiore a 20 metri
2. un'unità non motorizzata
3. un'unità che naviga contemporaneamente a vela e a motore

456) B12 rsvni art 28 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare di notte un'unità nautica in stazionamento?

1. oltre a quelli regolamentari, un fanale chiaro a luce rossa visibile da ogni lato
2. un fanale ordinario a luce bianca visibile da ogni lato, se non sono ormeggiate a riva o in un luogo di stazionamento ufficialmente autorizzato
3. un fanale ordinario a luce gialla visibile da ogni lato

457) B12 rsvni art 29 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare un'unità nautica in servizio regolare?

1. oltre a quelli regolamentari, di notte, un fanale chiaro a luce verde visibile da ogni lato, disposto per quanto possibile un metro più alto del fanale d'albero, di giorno, un pallone verde
2. di notte, un fanale chiaro a luce verde visibile da ogni lato, disposto per quanto possibile un metro più alto del fanale d'albero, di giorno, un pallone verde
3. oltre a quelli regolamentari, di notte, un fanale chiaro a luce gialla visibile da ogni lato, disposto per quanto possibile un metro più alto del fanale d'albero, di giorno, un pallone giallo

458) B12 rsvni art 29 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare un'unità nautica in servizio regolare, se gode di qualche priorità (ad esempio, in servizio di linea)?

1. di notte, due fanali chiari a luce verde visibili da ogni lato, disposti per quanto possibile rispettivamente uno e due metri più alto del fanale d'albero, di giorno, un pallone verde e un cilindro bianco
2. oltre a quelli regolamentari, di notte, due fanali chiari a luce verde visibili da ogni lato, disposti per quanto possibile rispettivamente uno e due metri più alto del fanale d'albero, di giorno, un pallone verde e un cilindro bianco
3. oltre a quelli regolamentari, di notte, due fanali chiari a luce rossa visibili da ogni lato, disposti per quanto possibile rispettivamente uno e due metri più alto del fanale d'albero, di giorno, un pallone rosso e un cilindro nero

459) B12 rsvni art 30 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica può portare come segnali supplementari di notte due fanali ordinari sovrapposti, rispettivamente a luce rossa e bianca, visibili da ogni lato?

1. un'unità che deve essere protetta contro il moto ondoso
2. un'unità incagliata
3. un'unità che naviga solo a vela

460) B12 rsvni art 30 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica può portare di giorno una bandiera, rossa per la metà superiore e bianca per quella inferiore, o una bandiera rossa e una bianca sovrapposte?

1. un'unità incagliata
2. un'unità che deve essere protetta contro il moto ondoso
3. un'unità che naviga solo a vela

461) B12 rsvni art 31 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve portare di notte due fanali ordinari a luce bianca, vsibili da ogni lato, sovrapposti e distanziati di un metro?

1. un'unità che deve essere protetta contro il moto ondoso
2. un'unità incagliata
3. un'unità ancorata in maniera da mettere in pericolo la navigazione

462) B12 rsvni art 31 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve portare di giorno due bandiere bianche sovrapposte?

1. un'unità che deve essere protetta contro il moto ondoso
2. un'unità ancorata in maniera da mettere in pericolo la navigazione
3. un'unità che rimorchia

463) B12 rsvni art 32 c 1 a) c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali fanali deve portare, di notte, un'unità nautica motorizzata che rimorchia un convoglio?

1. due fanali chiari d'albero a prua sovrapposti a luce bianca, fanali chiari laterali e un fanale ordinario a luce gialla di poppa posto sull'asse dell'unità nautica ad una altezza tale da essere ben visibile
2. i fanali regolamentari raddoppiati
3. fanali regolamentari più un fanale ordinario a luce gialla di poppa posto sull'asse dell'unità nautica ad una altezza tale da essere ben visibile

464) B12 rsvni art 32 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali fanali deve portare, di notte, un'unità nautica motorizzata che manovrano un galleggiante?

1. i fanali regolamentari raddoppiati
2. fanali regolamentari più un fanale ordinario a luce gialla di poppa posto sull'asse dell'unità nautica ad una altezza tale da essere ben visibile
3. tre fanali chiari d'albero a prua sovrapposti a luce bianca, fanali chiari laterali e un fanale ordinario a luce gialla di poppa posto sull'asse dell'unità nautica ad una altezza tale da essere ben visibile

465) B12 rsvni art 32 c 6

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare di giorno un'unità nautica che traina un convoglio?

1. un pallone giallo posto a poppa e visibile da tutti i lati
2. un cilindro giallo bordato, in alto come in basso, di due fasce nere e bianche, queste ultime all'estremità del cilindro, posto verticalmente a prua e visibile da tutti i lati
3. un cilindro nero posto verticalmente a prua e visibile da tutti i lati

466) B12 rsvni art 32 c 7

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare di giorno un'unità nautica rimorchiata?

1. un pallone giallo visibile da tutti i lati, a meno che non siano poste all'interno di un convoglio, in tal caso il pallone va portato dalle unità estreme
2. un cilindro giallo bordato, in alto come in basso, di due fasce nere e bianche, queste ultime all'estremità del cilindro, posto verticalmente a prua e visibile da tutti i lati
3. un cilindro nero posto verticalmente al centro e visibile da tutti i lati

467) B12 rsvni art 33 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali fanali deve portare di notte la prima unità nautica di un convoglio spinto?

1. due fanali chiari d'albero a prua sovrapposti a luce bianca, fanali chiari laterali e un fanale ordinario a luce gialla di poppa posto sull'asse dell'unità nautica ad una altezza tale da essere ben visibile
2. i fanali regolamentari raddoppiati
3. tre fanali chiari d'albero a prua posti a triangolo, fanali chiari laterali e un fanale ordinario a luce gialla di poppa posto sull'asse dell'unità nautica ad una altezza tale da essere ben visibile

468) B12 rsvni art 33 c 1 d)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali fanali deve portare lo spintore di un convoglio spinto?

1. tre fanali ordinari a luce bianca di poppa posti ad circa 1,25 m uno dall'altro ad una altezza tale da essere ben visibile
2. i fanali regolamentari raddoppiati
3. nessun fanale

469) B12 rsvni art 35 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali supplementari deve portare di notte un'unità nautica che trasporta materie pericolose?

1. un fanale giallo visibile da tutti i lati, di intensità almeno uguale a quella di due fanali ordinari gialli
2. un fanale arancio visibile da tutti i lati, di intensità almeno uguale a quella di due fanali ordinari arancio
3. un fanale blu visibile da tutti i lati, di intensità almeno uguale a quella di due fanali ordinari blu

470) B12 rsvni art 35 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali supplementari deve portare di giorno un'unità nautica che trasporta materie pericolose?

1. un cono blu con la punta rivolta in basso posto ad una altezza tale da essere ben visibile da tutti i lati
2. un pallone giallo posto ad una altezza tale da essere ben visibile da tutti i lati
3. una tavola rossa posta ad una altezza tale da essere ben visibile da tutti i lati

471) B12 rsvni art 36 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve portare di notte tre fanali ordinari in verticale ad una distanza minima fra di loro di 1 m (rosso - bianco - rosso)?

1. un'unità incagliata
2. un'unità con capacità di manovra limitata
3. un'unità all'ancora

472) B12 rsvni art 36 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve portare di giorno un pallone nero, un bicono nero ed un pallone nero, posti in verticale ad una distanza tra di loro di almeno 1 m?

1. un'unità incagliata
2. un'unità con capacità di manovra limitata
3. un'unità all'ancora

473) B12 rsvni art 37 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare, di notte e di giorno, un'unità nautica in servizio di pilotaggio?

1. un pallone verde
2. un bicono a righe bianche e nere
3. due fanali chiari d'albero sovrapposti, il fanale superiore bianco e il fanale inferiore rosso

474) B12 rsvni art 38 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare un'unità nautica da pesca?

1. una tavola gialla
2. quelli previsti dalle norme per evitare gli abbordi in mare (COLREG)
3. un pallone nero

475) B12 rsvni art 39 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa una bandiera con la lettera "A" del codice internazionale dei segnali (bandiera a due punte, con la metà lato asta bianca e l'altra metà blu)?

1. la presenza di sommozzatori
2. la presenza di un'ancora
3. la presenza di un relitto che costituisce pericolo per la navigazione

476) B12 rsvni art 40 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale durata devono avere i suoni "prolungati e "brevi"?

1. trena secondi e quindici secondi
2. un minuto e un secondo
3. quattro secondi e un secondo

477) B12 rsvni art 41 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa un suono prolungato?

1. "faccio marcia indietro"
2. "attenzione" oppure "mantengo la rotta"
3. "pericolo di collisione"

478) B12 rsvni art 41 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa un suono breve?

1. "faccio marcia indietro"
2. "accosto a sinistra"
3. "accosto a destra"

479) B12 rsvni art 41 c 1 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significano due suoni brevi?

1. "faccio marcia indietro"
2. "accosto a sinistra"
3. "accosto a destra"

480) B12 rsvni art 41 c 1 d)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significano tre suoni brevi?

1. "faccio marcia indietro"
2. "accosto a sinistra"
3. "accosto a destra"

481) B12 rsvni art 41 c 1 e)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significano quattro suoni brevi?

1. "faccio marcia indietro"
2. "pericolo di collisione"
3. "sono impossibilitato a manovrare"

482) B12 rsvni art 41 c 1 f)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa una serie di suoni molto brevi?

1. "faccio marcia indietro"
2. "pericolo di collisione"
3. "sono impossibilitato a manovrare"

483) B12 rsvni art 44 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa delimita una serie di boe gialle?

1. una zona in cui moderare la velocità
2. una zona in cui è vietata la pesca
3. una zona in cui è vietata la navigazione

484) B12 rsvni art 44 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come sono segnalati di notte i passi navigabili per l'accesso ai porti, alle foci dei fiumi e ai canali navigabili?

1. da fari gialli fissi
2. da fari a luce lampeggiante rossa a sinistra e verde a destra
3. da fari a luce lampeggiante rossa a destra e verde a sinistra

485) B12 rsvni art 44 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come sono segnalati i passi navigabili per l'accesso ai porti, alle foci dei fiumi e ai canali navigabili?

1. con boe rosse cilindriche e boe verdi coniche
2. con boe gialle sferiche
3. con boe nere e gialle cilindriche

486) B12 rsvni art 45 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come sono segnalate di notte le entrate dei porti, dei fiumi e dei canali navigabili?

1. da due fari gialli fissi posti sui moli
2. da due fari, a luce verde sul molo di sinistra e rossa sul molo di destra visti dal largo
3. da due fari, a luce rossa sul molo di sinistra e verde sul molo di destra visti dal largo

487) B12 rsvni art 45 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come sono segnalati di notte gli scali per le unità nautiche per passeggeri situati fuori dei porti?

1. da uno o più fari a luce rossa
2. da uno o più fari a luce gialla
3. da uno o più fari a luce bianca

488) B12 rsvni art 51 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve modificare la rotta in caso di incrocio o sorpasso con altra unità nautica?

1. tutte le unità nautiche da quelle a vela
2. le unità nautiche a vela da quelle a remi
3. tutte le unità nautiche da quelle in servizio regolare

489) B12 rsvni art 51 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve modificare la rotta in caso di incrocio o sorpasso con altra unità nautica?

1. tutte le unità nautiche da quelle per il trasporto delle merci, eccetto quelle in servizio regolare
2. le unità nautiche a vela da quelle a remi
3. le unità nautiche motorizzate da quelle non motorizzate

490) B12 rsvni art 51 c 1 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve modificare la rotta in caso di incrocio o sorpasso con altra unità nautica?

1. tutte le unità nautiche da quelle dei pescatori professionisti al lavoro idoneamente segnalate
2. tutte le unità nautiche da quelle dei pescatori professionisti al lavoro idoneamente segnalate, eccetto quelle per il trasporto delle merci e in servizio regolare
3. tutte le unità nautiche da quelle dei pescatori professionisti al lavoro idoneamente segnalate, eccetto quelle n servizio regolare

491) B12 rsvni art 51 c 1 d)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve modificare la rotta in caso di incrocio o sorpasso con altra unità nautica?

1. tutte le unità nautiche da quelle a vela
2. tutte le unità nautiche da quelle a vela, eccetto quelle per il trasporto delle merci e in servizio regolare
3. tutte le unità nautiche da quelle a vela eccetto quelle dei pescatori professionisti al lavoro idoneamente segnalate, per il trasporto delle merci e in servizio regolare

492) B12 rsvni art 51 c 1 e)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve modificare la rotta in caso di incrocio o sorpasso con altra unità nautica?

1. tutte le unità nautiche a motore da quelle a remi, eccetto quelle in servizio regolare
2. tutte le unità nautica a motore da quelle a remi, eccetto quelle dei pescatori professionisti al lavoro ed idoneamente segnalate, in servizio regolare e per il trasporto di merci
3. tutte le unità nautiche a motore da quelle a remi

493) B12 rsvni art 51 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, in caso di incrocio o sorpasso tra unità nautiche, come si considerano in convogli spinti o rimorchiati?

1. come unità motorizzate qualsiasi
2. come unità per il trasporto di merci
3. quelli rimorchiati come unità in servizio regolare, quelli spinti come unità per il trasporto di merci

494) B12 rsvni art 52 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, di cosa godono le unità nautiche in servizio regolare su fiumi e canali?

1. della priorità, in ogni caso
2. della priorità nei confronti delle unità minori
3. di nessuna particolare priorità

495) B12 rsvni art 53 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve avvenire in generale l'incrocio tra due unità nautiche?

1. con precedenza a sinistra
2. con precedenza a dritta
3. con precedenza a chi naviga più veloce

496) B12 rsvni art 53 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve avvenire in generale l'incrocio tra due unità nautiche?

1. con fermata dell'unità nautica più lenta
2. destra su destra
3. sinistra su sinistra

497) B12 rsvni art 53 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, se un'unità nautica che sta per incrociarne un'altra emette il segnale "due suoni brevi" cosa significa?

1. richiesta di permesso di accostare a sinistra per incrociare sulla destra
2. richiesta di permesso di accostare a destra per incrociare sulla sinistra
3. richiesta di fermarsi all'altra unità

498) B12 rsvni art 54 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve avvenire il sorpasso tra due unità nautiche al di fuori di fiumi o canali?

1. l'unità sorpassata deve cedere la rotta all'unità sorpassante
2. l'unità sorpassante deve chiedere all'unità sorpassata di allontanarsi dalla sua rotta
3. l'unità sorpassante deve allontanarsi dalla rotta dell'unità sorpassata, se non gode di priorità

499) B12 rsvni art 55 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve avvenire di norma l'incrocio tra due unità nautiche nei fiumi o canali, se il passo navigabile offre spazio sufficiente per una manovra senza rischio?

1. tenendo la destra, quindi sinistra su sinistra
2. tenendo la sinistra, quindi destra su destra
3. accordandosi tra le due unità con segnali ottici, dopo essersi fermati

500) B12 rsvni art 55 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come devono comportarsi due unità nautiche per incrociarsi nei fiumi o canali, destra su destra?

1. normalmente, perché è l'incrocio regolare
2. fermarsi entrambe e accordarsi con segnali luminosi
3. l'una comunica l'intenzione con il segnale "due suoni brevi", l'altra può confermare rispondendo con lo stesso segnale e accostando a sinistra

501) B12 rsvni art 55 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi un'unità nautica prima di impegnare una strettoia in un fiume o in un canale?

1. fermarsi e inviare un membro dell'equipaggio a terra per verificare se un'altra unità stia sopraggiungendo in senso opposto
2. emettere una serie di suoni brevi durante tutto il percorso
3. emettere il segnale "un suono prolungato", ripetendolo durante il passaggio se la strettoia è lunga

502) B12 rsvni art 55 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come devono comportarsi due unità nautiche per incrociarsi nei fiumi o canali, se il passo navigabile non offre spazio sufficiente per un incrocio sicuro?

1. l'unità nautica in ascesa deve attendere a valle della strettoia che sia transitato quella in discesa
2. l'unità nautica in discesa deve attendere a monte della strettoia che sia transitato quella in ascesa
3. l'unità nautica che non intende fermarsi emette il segnale "tre suoni brevi" più volte

503) B12 rsvni art 55 c 5

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi su fiumi o canali un'unità nautica sorpassante, se quella da sorpassare è costretta a modificare rotta o velocità?

1. emettere due suoni prolungati, seguiti da uno breve per superare a destra, due brevi per superare a sinistra
2. emettere un suono prolungato, seguito da uno breve per superare a sinistra, due brevi per superare a destra
3. emettere una serie di segnali brevi

504) B12 rsvni art 55 c 6

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi su fiumi o canali un'unità nautica che sta per essere sorpassata, sentendo i segnali emessi da quella sorpassante per chiedere strada?

1. emettere due suoni brevi per consentire il sorpasso a sinistra, uno breve per il sorpasso a destra
2. emettere un suono breve per consentire il sorpasso a sinistra, due brevi per il sorpasso a destra
3. emettere cinque suoni brevi

505) B12 rsvni art 55 c 8

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi su fiumi o canali un'unità nautica che sta per essere sorpassata, se teme vi sia pericolo di abbordaggio?

1. emettere tre suoni brevi
2. emettere un suono prolungato
3. emettere cinque suoni brevi

506) B12 rsvni art 58 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi un'unità nautica che vede il segnale di immersione in atto?

1. mantenere una distanza di almeno 50 metri dal punto segnalato
2. emettere una serie di suoni brevi
3. emettere un suono prolungato seguito da uno breve

507) B12 rsvni art 58 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi un'unità nautica che vede il segnale di immersione in atto su fiumi o canali?

1. mantenere una distanza di almeno 50 metri dal punto segnalato senza obbligo di fermarsi
2. fermarsi e attendere la messa in sicurezza del sommozzatore
3. emettere un suono prolungato seguito da uno breve

508) B12 rsvni art 59 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi un'unità nautica per contenere il moto ondoso?

1. è sufficiente rispettare rigorosamente i limiti di velocità
2. il moto ondoso non è un problema per la navigazione in fiumi o canali
3. ridurre la veolcità in modo adeguato per evitare di creare danni alle unità in stazionamento o in navigazione, o alle opere idrauliche e di navigazione

509) B12 rsvni art 60 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se un'unità nautica emette un segnale acustico costituito da "quattro suoni brevi"?

1. è di appoggio a un sommozzatore
2. è intenta alla pesca
3. è impossibilitata a manovrare

510) B12 rsvni art 60 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se un'unità nautica mostra, di notte, due fanali rossi sovrapposti e, di giorno, due palloni neri sovrapposti?

1. l'unità trasporta merci infiammabili
2. l'unità è impossibilitata a manovrare
3. l'unità trasporta merci esplosive

511) B12 rsvni art 60 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se un'unità nautica vengono agitati, con movimento semicircolare verso il basso, di giorno una bandiera rossa e di notte un fanale a luce rossa?

1. l'unità trasporta merci infiammabili
2. l'unità trasporta merci esplosive
3. l'unità è impossibilitata a manovrare

512) B12 rsvni art 60 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come bisogna comportarsi in presenza di un'unità nautica impossibilitata a manovrare?

1. bisogna fermarsi
2. bisogna allontanarsi
3. bisogna avvicinarsi

513) B12 rsvni art 61 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, chi ha la precedenza tra un'unità nautica che entra in un porto e una che ne esce?

1. quella che entra
2. quella che esce
3. quella che proviene da destra

514) B12 rsvni art 61 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali devono emettere le unità nautiche che devono entrare o uscire da porti, imbarcaderi o scali e dalle vie navigabili affluenti a quella principale?

1. un suono breve se si stanno dirigendo alla loro destra, due suoni brevi se si stanno dirigendo alla loro sinistra
2. tre suoni prolungati seguiti da un suono breve se si stanno dirigendo alla loro destra, da due brevi se si stanno dirigendo alla loro sinistra
3. due suoni prolungati seguiti da un suono breve se si stanno dirigendo alla loro sinistra, da due brevi se si stanno dirigendo alla loro destra

515) B12 rsvni art 61 c 5

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali devono emettere le unità nautiche che si accingono ad attraversare la via navigabile principale?

1. un suono prolungato
2. due suoni prolungati
3. tre suoni prolungati

516) B12 rsvni art 62 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi un'unità nautica a motore non in servizio regolare in prossimità delle rive, ad eccezione che nei fiumi e nei canali?

1. può transitare liberamente, a velocità non superiore a 20 km/h
2. può transitare liberamente, facendo attenzione al moto ondoso
3. non può transitare nella zona rivierasca interna se non per partire e approdare, comunque a velocità non superiore a 10 km/h in prossimità delle rive interne ed esterne

517) B12 rsvni art 62 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa si intende per zona rivierasca esterna, fuori dai fiumi e dai canali?

1. lo specchio d'acqua che si estende fino a 300 m dalla riva
2. lo specchio d'acqua che si estende oltre la zona rivierasca interna fino a 300 m sia dalla riva, sia dalle zone di piante acquatiche situate davanti la stessa o dalle costruzioni erette nell'acqua
3. lo specchio d'acqua che si estende da 150 m fino a 1000 m dalla riva

518) B12 rsvni art 62 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa si intende per zona rivierasca interna, fuori dai fiumi e dai canali?

1. lo specchio d'acqua che si estende fino a 150 m dalla riva
2. lo specchio d'acqua che si estende fino a 500 m dalla riva
3. lo specchio d'acqua che si estende fino a 1000 m dalla riva

519) B12 rsvni art 62 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, esistono deroghe alle limitazioni di transito alle unità motorizzate nelle zone rivierasche interne?

1. solo per le unità in servizio regolare
2. solo per le unità a propulsione elettrica
3. solo per le unità in servizio regolare, quelle a propulsione elettrica e quelle dei pescatori professionisti al lavoro

520) B12 rsvni art 62 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, si può navigare nelle zone di vegetazione acquatica (canneti, ninfee)?

1. no, anzi di regola occorre tenere, da queste, una distanza di almeno 25 m
2. possono navigare solo le unità a propulsione elettrica a bassa velocità
3. possono navigare solo le unità dei pescatori professionisti al lavoro

521) B12 rsvni art 65 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come devono essere attrezzate le unità nautiche per poter navigare in caso di scarsa visibilità (notte, nebbia, nevischio)?

1. devono poter emettere i segnali ottici e quelli acustici prescritti e disporre di una bussola o di un radar
2. devono poter emettere i segnali ottici e quelli acustici prescritti
3. devono poter emettere almeno i segnali acustici prescritti

522) B12 rsvni art 66 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità emette il segnale "un suono prolungato seguito da quattro suoni brevi" almeno una volta al minuto, in caso di scarsa visibilità (notte, nebbia, nevischio)?

1. un convoglio
2. un'unità nautica in servizio regolare
3. un'unità nautica non in servizio regolare e diversa da un convoglio

523) B12 rsvni art 66 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica emette il segnale "due suoni prolungati" almeno una volta al minuto, in caso di scarsa visibilità (notte, nebbia, nevischio)?

1. un convoglio
2. un'unità in servizio regolare
3. un'unità non in servizio regolare e diversa da un convoglio

524) B12 rsvni art 66 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica emette il segnale "un suono prolungato" almeno una volta al minuto, in caso di scarsa visibilità (notte, nebbia, nevischio)?

1. un convoglio
2. un'unità nautica in servizio regolare
3. un'unità nautica non in servizio regolare e diversa da un convoglio

525) B12 rsvni art 66 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità emette il segnale "rintocchi di campana continui per quattro secondi" almeno una volta al minuto, in caso di scarsa visibilità (notte, nebbia, nevischio)?

1. un convoglio
2. un'unità nautica in stazionamento, sentiti i segnali delle unità in rotta
3. un'unità nautica in servizio regolare

526) B12 rsvni art 66 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica emette il segnale "un suono breve, uno prolungato e uno breve" almeno una volta al minuto, in caso di scarsa visibilità (notte, nebbia, nevischio)?

1. un convoglio
2. un'unità nautica in servizio regolare
3. un'unità nautica in stazionamento, sentiti i segnali delle unità in rotta

527) B12 rsvni art 67 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali prescrizioni si impongono per l'uso del radar come mezzo ausiliario per la navigazione in caso di scarsa visibilità?

1. basta che sia efficiente
2. deve essere di tipo fluviale e dotato di indicatore di velocità di accostata
3. l'osservatore deve saper utilizzare l'apparecchio ed interpretarne le informazioni

528) B12 rsvni art 68 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se in un'unità vengono agitati circolarmente una bandiera rossa, un fanale o qualsiasi altro oggetto adatto?

1. l'unità nautica è in difficoltà e chiede aiuto
2. tenersi lontani dall'unità
3. l'unità nautica è impossibilitata a manovrare

529) B12 rsvni art 68 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se da un'unità nautica vengono lanciati dei razzi rossi o mostrati altri segnali luminosi rossi?

1. tenersi lontani dall'unità
2. l'unità nautica è in difficoltà e chiede aiuto
3. l'unità nautica è impossibilitata a manovrare

530) B12 rsvni art 68 c 1 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se un'unità nautica emette una serie di suoni prolungati?

1. l'unità nautica è in difficoltà e chiede aiuto
2. l'unità nautica chiede la rotta libera
3. l'unità nautica è impossibilitata a manovrare

531) B12 rsvni art 68 c 1 f)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se da un'unità nautica si eseguono dei movimenti lenti e ripetuti dall'alto verso il basso delle braccia allargate lateralmente?

1. l'unità nautica è in difficoltà e chiede aiuto
2. l'unità nautica chiede la rotta libera e invita le altre unità ad allontanarsi
3. l'unità nautica è impossibilitata a manovrare

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

532) B12 rsvni art 69 c 1 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, dove è possibile stazionare con le unità nautiche?

1. non ci sono vincoli
2. dove non si ostacola lo stazionamento di altre unità nautiche
3. dove non si ostacola la navigazione, ad almeno 25 m dalle zone di vegetazione acquatica, lontani dagli impianti dei pescatori professionisti segnalati e dove non sono posti segnali di divieto

533) B12 rsvni art 69 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, è possibile stazionare all'esterno dei luoghi di stazionamento autorizzati?

1. sì, ma bisogna rispettare soli i divieti di stazionamento
2. sì, ma bisogna rispettare i divieti di stazionamento e il divieto di abbandonare l'unità per più di 24 ore senza almeno una persona a bordo
3. no, mai

534) B12 rsvni art 69 c 5

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, dove è consentito stazionare alle unità nautiche che portano merci pericolose?

1. dove è consentito alle altre unità nautiche, ma a debita distanza
2. è vietato stazionare al di fuori dei porti
3. solo nei luoghi autorizzati e con a bordo un servizio di guardia permanente

535) B12 rsvni art 69 c 6 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare di notte un'unità nautica che staziona al largo?

1. un fanale ordinario rosso posto ad un'altezza tale da renderlo visibile da tutti i lati
2. un fanale chiaro giallo posto ad un'altezza tale da renderlo visibile da tutti i lati
3. due fanali ordinari a luce bianca uno in prua e l'altro a poppa, più basso di almeno due metri di quello a prua, visibili da ogni lato, per le unità minori è consentito un solo fanale ordinario a luce bianca

536) B12 rsvni art 69 c 7 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare di giorno un convoglio che staziona al largo?

1. un pallone nero posto ad un'altezza tale da renderlo visibile da tutti i lati, sulle unità nautiche esterne in testa e in coda al convoglio
2. un cono giallo posto ad un'altezza tale da renderlo visibile da tutti i lati, sulle sole unità nautiche esterne in testa al convoglio
3. un cilindro verde posto ad un'altezza tale da renderlo visibile da tutti i lati, sulle sole unità nautiche esterne in coda al convoglio

537) B12 rsvni art 69 c 7 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare di notte un convoglio che staziona al largo?

1. un fanale ordinario a luce rossa su ogni unità nautica formante il convoglio
2. un fanale chiaro a luce gialla sulle sole unità nautiche esterne in testa al convoglio
3. un fanale ordinario a luce bianca su ogni unità nautica formante il convoglio

538) B12 rsvni art 69 c 8

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, è sempre obbligatorio esporre gli appositi segnali di stazionamento sulle unità nautiche e sui convogli che stazionano al largo?

1. sì, sempre
2. no, se stazionano in una via navigabile dove la navigazione è impossibile o vietata, o fuori dal canale navigabile in una situazione manifestamente senza pericolo
3. no, solo se stazionano fuori dai luoghi autorizzati

539) B12 rsvni art 70 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, dove è sempre vietato stazionare, anche se non è espressamente segnalato?

1. è vietato solo se è esposto l'apposito segnale
2. sotto i ponti
3. nelle strettoie, nei passi navigabili, in prossimità e sotto i ponti

540) B12 rsvni art 71c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale potenza devono avere gli spintori o rimorchiatori di convogli?

1. una potenza sufficiente per assicurare la buona manovrabilità del convoglio
2. non ci sono prescrizioni particolari
3. una potenza non inferiore a quella indicata sulla licenza di navigazione delle unità nautiche non motorizzate che compongono il convoglio

541) B12 rsvni art 72 c 1 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, è possibile incrociare o sorpassare sotto i ponti e nelle loro immediate vicinanze?

1. solo se il ponte è posto su un tratto rettilineo
2. solo se il passo navigabile presenta una larghezza sufficiente o se esistono passaggi separati
3. no, in ogni caso

542) B12 rsvni art 72 c 3 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significano un fanale a luce gialla insieme ad un rombo di colore giallo posti sull'arcata di un ponte?

1. è consentito l'incrocio e la navigazione è autorizzata nei due sensi
2. la navigazione è proibita nell'altro senso
3. la navigazione è proibita

543) B12 rsvni art 72 c 3 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significano due fanali a luce gialla posti in orizzontale o in verticale insieme a due rombi di colore giallo posti in orizzontale o verticale su un ponte?

1. è consentito l'incrocio e la navigazione è autorizzata nei due sensi
2. la navigazione è proibita nell'altro senso
3. la navigazione è proibita

544) B12 rsvni art 72 c 3 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significano uno o più fanali a luce rossa o pannello con colore rosso-bianco-rosso posti su un ponte?

1. è consentito l'incrocio e la navigazione è autorizzata nei due sensi
2. la navigazione è proibita nell'altro senso
3. la navigazione è proibita

545) B12 rsvni art 73 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, in che ordine si effettua il passaggio di una conca di navigazione?

1. nell'ordine di arrivo, in caso di dubbio o arrivo contemporaneo decide il manovratore di conca
2. nell'ordine di arrivo, in caso di dubbio o arrivo contemporaneo ha la precedenza l'unità nautica più lunga
3. nell'ordine di arrivo, in caso di dubbio o arrivo contemporaneo ha la precedenza l'unità nautica più veloce

546) B12 rsvni art 73 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve essere posta l'unità nautica durante il riempimento o lo svuotamento della conca di navigazione?

1. devono essere tenuti accesi i motori
2. devono essere tenuti sempre accesi i segnali notturni, anche di giorno
3. deve essere tenuta ormeggiata

547) B12 rsvni art 73 c 6

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve essere posta l'unità nautica mentre sosta entro la conca di navigazione?

1. devono essere tenuti spenti i motori
2. devono essere fatte scendere tutte le persone, escluso il comandante
3. devono essere tenuti sempre accesi i segnali notturni, anche di giorno

548) B12 rsvni art 73 c 7

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale prescrizione particolare si applica alle unità nautiche che devono effettuare un passaggio in una conca di navigazione?

1. devono essere tenuti accesi i motori
2. devono essere tenuti sempre accesi i segnali notturni, anche di giorno
3. devono adoperare parabordi inaffondabili

549) B12 rsvni art 73 c 7

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale prescrizione particolare si applica alle unità nautiche che portano merci pericolose per effettuare il passaggio della conca di navigazione?

1. devono essere tenuti accesi i motori
2. devono effettuare singolarmente il passaggio della conca
3. devono essere fatte scendere tutte le persone, escluso il comandante

550) B12 rsvni art 74 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno due fanali sovrapposti, entrambi a luce rossa, posti all'ingresso di una conca di navigazione?

1. accesso autorizzato
2. divieto di accesso
3. divieto di accesso - porte in procinto di aprirsi

551) B12 rsvni art 74 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno due fanali sovrapposti, sopra a luce rossa e sotto a luce verde o spento, posti all'ingresso di una conca di navigazione?

1. accesso autorizzato
2. divieto di accesso
3. divieto di accesso - porte in procinto di aprirsi

552) B12 rsvni art 74 c 1 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno un fanale a luce verde o due fanali sovrapposti a luce verde, posti all'ingresso di una conca di navigazione?

1. accesso autorizzato
2. divieto di accesso
3. divieto di accesso - porte in procinto di aprirsi

553) B12 rsvni art 74 c 2 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno uno o due fanali a luce rossa, posti all'uscita di una conca di navigazione?

1. uscita autorizzata
2. uscita proibita
3. uscita proibita - porte in procinto di aprirsi

554) B12 rsvni art 74 c 2 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno uno o due fanali a luce verde, posti all'uscita di una conca di navigazione?

1. uscita autorizzata
2. uscita proibita
3. uscita proibita - porte in procinto di aprirsi

555) B12 rsvni art 74 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, in assenza di segnali, chi disciplina l'accesso e l'uscita di una conca di navigazione?

1. il comandante dell'unità impegnata nel passaggio
2. l'Ispettore di Porto
3. il manovratore della conca

556) B12 rsvni art 75 c 5 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno uno o più fanali a luce rossa, posti in vicinanza di un ponte mobile?

1. passaggio autorizzato
2. divieto di passaggio ma prepararsi a mettersi in marcia
3. divieto di passaggio

557) B12 rsvni art 75 c 5 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno due fanali, uno a luce rossa e uno a luce verde, sovrapposti o alla stessa altezza, posti in vicinanza di un ponte mobile?

1. passaggio autorizzato
2. divieto di passaggio ma prepararsi a mettersi in marcia
3. divieto di passaggio

558) B12 rsvni art 75 c 5 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno uno più fanali a luce verde, posti in vicinanza di un ponte mobile?

1. passaggio autorizzato
2. divieto di passaggio ma prepararsi a mettersi in marcia
3. divieto di passaggio

559) B12 rsvni art 76 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, a che distanza minima devono tenersi le unità che attraversano un fiume o un canale dalle unità per passeggeri, per trasporto merci o convogli?

1. almeno 50 m
2. almeno 100 m
3. almeno 200 m quando sono in discesa e almeno 100 m quando sono in ascesa

560) B12 rsvni art 77 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che segnali sonori deve emettere un'unità nautica prima di virare?

1. un suono prolungato seguito da uno o due suoni brevi se vogliono virare alla loro sinistra o alla loro destra
2. un suono prolungato seguito da uno o due suoni brevi se vogliono virare alla loro destra o alla loro sinistra
3. uno o due suoni brevi se vogliono virare alla loro destra o alla loro sinistra

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

561) B12 rsvni art 78 c 2 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che segnali deve portare di notte un'unità nautica intenta ad eseguire lavori in acqua?

1. un fanale ordinario a luce rossa
2. due fanali ordinari sovrapposti, a luce rossa e bianca
3. due fanali ordinari sovrapposti, uno a luce rossa sopra e uno a luce bianca sotto di 1 m, sul lato dove si può passare, e uno a luce rossa, alla stessa altezza dell'altro a luce rossa, sul lato ove non si può passare

562) B12 rsvni art 81 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, chi autorizza i trasporti speciali, effettuati con unità nautiche o convogli che non possono ottemperare alle disposizioni sulla circolazione?

1. il Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto TRentino e Friuli
2. l'Ispettorato di Porto territorialmente competente
3. il Genio Civile Regionale

563) B12 rsvni art 82 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa devono portare su ogni lato unità nautiche destinate al trasporto di merci, compresa la sabbia e la ghiaia?

1. le linee di immersione massima
2. il nome del proprietario
3. le indicazione del tipo di merce trasportata

564) B12 rsvni art 82 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come sono disposte le linee di immersione delle unità nautiche destinate al trasporto di merci, compresa la sabbia e la ghiaia?

1. a metà lunghezza, pitturate in modo che il loro bordo superiore corrisponda all'immersione massima
2. a una distanza dalla poppa di circa un decimo della lunghezza, pitturate in modo che il loro bordo inferiore corrisponda all'immersione massima
3. a una distanza dalla prua e dalla poppa di circa un sesto della loro lunghezza, pitturate in modo che il loro bordo inferiore corrisponda all'immersione massima

565) B12 rsvni art 83 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come sono contrassegnate di giorno le reti da pesca, le nasse e gli altri attrezzi per la pesca se si estendono nel canale navigabile o in prossimità dello stesso?

1. con boe rosse in numero sufficiente ad indicarne la posizione
2. con corpi galleggianti gialli in numero sufficiente ad indicarne la posizione
3. con boe verdi in numero sufficiente ad indicarne la posizione

566) B12 rsvni art 83 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come sono contrassegnate di notte le reti da pesca, le nasse e gli altri attrezzi per la pesca se si estendono nel canale navigabile o in prossimità dello stesso?

1. con luci ordinarie rosse in numero sufficiente ad indicarne la posizione
2. con luci ordinarie gialle in numero sufficiente ad indicarne la posizione
3. con luci ordinarie bianche in numero sufficiente ad indicarne la posizione

567) C 1 ddmv 519/57 art 1

Come sono definite le acque del Fiume Sile?

1. acque interne
2. acque interne promscue
3. acque marittime promiscue

568) C 1 ddmv 519/57 art 1

Come sono definite le acque del Naviglio Brenta?

1. acque interne
2. acque interne promscue
3. acque marittime promiscue

569) C 1 ddmv 519/57 art 1

Come sono definite le acque della Idrovia Litoranea Veneta?

1. acque interne
2. acque interne promiscue
3. acque marittime promiscue

570) C 1 ddmv 519/57 art 1

Come sono definite le acque della laguna di Venezia?

1. solo acque marittime
2. solo acque interne
3. acque marittime promiscue

571) C 1 ddmv 519/57 art 1

La laguna di Venezia nella sua interezza è considerata?

1. zona di navigazione interna lagunare
2. zona di navigazione marittima
3. zona di navigazione promiscua

572) C 1 ddmv 519/57 art 1

Quali di queste zone sono riconosciute di navigazione promiscua?

1. Litoranea Veneta dal Tagliamento alla Laguna Veneta
2. fascia di mare antistante il litorale di giurisdizione del Compartimento Marittimo per 3 miglia
3. Laguna di Caorle

573) C 1 ddmv 519/57 art 2

Nelle acque definite promiscue, interne o marittime, le navi addette alla navigazione marittima od interna possono circolare liberamente?

1. sì e secondo le regole della rispettiva autorità
2. no in ogni caso
3. solo con uno speciale nullaosta

574) C 1 ddmv 519/57 art 2

Nelle zone di navigazione promiscua è consentita la circolazione di navi:

1. munite di apposita autorizzazione a navigare in acque promiscue
2. sia della navigazione marittima che della navigazione interna
3. come sopra, purché gli equipaggi siano muniti dei titoli professionali sia marittimi che interni

575) C 1 ddmv 519/57 art 2

Una nave addetta alla navigazione interna, entrando in acque marittime promiscue, quali norme generali deve rispettare?

1. quelle della navigazione interna
2. quelle della navigazione marittima
3. tutte e due

576) C 1 ddmv 519/57 art 3

Quali norme di polizia devono osservare le navi addette alla navigazione interna quando entrano in acque marittime non promiscue?

1. quelle della navigazione marittima
2. quelle della navigazione interna
3. entrambe

577) C 1 ddmv 519/57 art 3

Quali norme di polizia devono osservare le navi addette alla navigazione marittima quando entrano in acque interne non promiscue?

1. quelle della navigazione marittima
2. quelle della navigazione interna
3. entrambe

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

578) C 2 dcpv 132/39 art 1

Come è definito il canale che da Punta Sabbioni sale sino a Treporti e continua per Burano?

1. canale di navigazione marittima, fino alla sponda meridionale del Canale Pordelio, poi di navigazione interna
2. canale di navigazione marittima
3. canale marittimo di grande navigazione

579) C 2 dcpv 132/39 art 1

Quali di questi canali fa parte dell'ambito portuale di Venezia?

1. Canale di Sant'Elena
2. Canale di S.Sebastiano
3. Canale delle Scoasse

580) C 2 dcpv 132/39 art 2

Come è definito il canale che dalla Bocca di Porto di Lido, passando per il Bacino San Marco, arriva sino all'Isola Nuova del Tronchetto via Canale della Giudecca?

1. canale di navigazione marittima
2. canale di navigazione interna
3. canale marittimo di grande navigazione

581) C 2 dcpv 132/39 art 2

Quali di questi canali è definito di grande navigazione?

1. Canale Fisolo
2. Canale di Malamocco - Marghera
3. Canale Brentella

582) C 2 dcpv 132/39 art 14

Nell'ambito portuale di Venezia e nei canali lagunari marittimi, i natanti a motore, a vela e a remi e i galleggianti lagunari devono lasciare libera la rotta:

1. ai convogli rimorchiati con velocità non superiore a 3 nodi
2. ai vaporetti e motoscafi del servizio pubblico con itinerari e orari fissi
3. alle navi in manovra di ormeggio/disormeggio, se non assisiste da rimorchiatore

583) C 2 dcpv 132/39 art 14

Nell'ambito portuale di Venezia, chi deve lasciare il passo all'altro, tra un mezzo in servizio di trasporto pubblico non di linea di persone o cose ed una nave marittima?

1. il mezzo in servizio pubblico non di linea
2. la nave
3. chi non ha la precedenza perché viene da sinistra

584) C 2 dcpv 132/39 art 14

Nell'ambito portuale di Venezia, chi ha la precedenza tra un mezzo in servizio pubblico di linea ed un mezzo in servizio pubblico non di linea di noleggio Gran Turismo?

1. il mezzo in servizio pubblico di linea
2. il mezzo Gran Turismo
3. il mezzo che viene da destra

585) C 2 dcpv 132/39 art 14

Secondo il regolamento del Porto di Venezia, in tempo di nebbia dove è possibile attraversare il Canale della Giudecca per i mezzi adibiti a servizi pubblici non di linea, se dotati dei dispositivi prescritti?

1. in nessun punto, devono navigare solo lungo le rive
2. in qualsiasi punto, se dotati anche di radar
3. solo sulla linea che congiunge i pontoni del traghetto Zattere - Giudecca e sulla congiungente S.Basilio - Mulino Stucky

586) C 2 dcpv 132/39 art 15

Come deve essere tenuto il capo di rimorchio dei convogli di natanti lagunari in navigazione nei canali marittimi della laguna di Venezia?

1. non esiste alcun obbligo
2. deve essere tenuto corto
3. deve essere tenuto lasco

587) C 2 dcpv 132/39 art 15

Quale è la lunghezza massima dei convogli di natanti lagunari in navigazione nei canali marittimi della laguna di Venezia, misurata dalla poppa del rimorchiatore?

1. 20 metri
2. 50 metri
3. 100 metri

588) C 2 dcpv 132/39 art 16

Quale è la larghezza massima dei convogli di natanti lagunari in navigazione a rimorchio nei canali marittimi della laguna di Venezia, se si tratta di galleggianti affiancati?

1. un terzo della larghezza minima del canale
2. la metà della larghezza minima del canale
3. due terzi della larghezza massima del canale

589) C 2 dcpv 132/39 art 16

Quale è la larghezza massima dei convogli di natanti lagunari in navigazione a rimorchio nei canali marittimi della laguna di Venezia, se si tratta di galleggianti singoli e non affiancati?

1. un terzo della larghezza minima del canale
2. la metà della larghezza minima del canale
3. due terzi della larghezza massima del canale

590) C 2 dcpv 132/39 art 17

Quale velocità devono poter raggiungere i convogli di natanti lagunari se navigano nei Canali di Grande Navigazione della laguna di Venezia?

1. 3 miglia orarie
2. 20 km/ora
3. 15 km/ora

591) C 2 dcpv 132/39 art 18

Nell'ambito portuale di Venezia, i mezzi in servizio pubblico non di linea quali fanali devono portare?

1. quelli prescritti dalle Norme Internazionali per prevenire gli abbordi in mare
2. quelli particolari stabiliti dal Regolamento Comunale di navigazione
3. quelli stabiliti dal Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto TRentino e Friuli

592) C 2 dcpv 132/39 art 19

Nell'ambito portuale di Venezia, i mezzi in servizio pubblico non di linea possono fare uso del fischio o della sirena?

1. sì, sempre
2. no, mai
3. sì, solo in caso di necessità per le manovre

593) C 2 dcpv 132/39 art 20

Quale segnale devono emettere i mezzi in servizio pubblico non di linea quando entrano nel Canale di Grande Navigazione di Venezia Lido - Marghera da un canale laterale?

1. un segnale acustico ripetuto
2. nessun segnale
3. un lampeggiamento ripetuto

594) C 2 dcpv 132/39 art 23

Entrando nel Canale di Grande Navigazione di Venezia o attraversandolo, i mezzi in servizio pubblico non di linea a chi devono lasciare la precedenza?

1. solo alle navi marittime ed ai mezzi in servizio pubblico di linea
2. a tutti i natanti che provengono da destra
3. a tutti i natanti che vi stanno navigando

595) C 2 dcpv 132/39 art 41

Di quale dispositivo devono essere dotati i mezzi in servizio pubblico non di linea per navigare lungo il Canale di Grande Navigazione di Venezia in tempo di nebbia?

1. di nessun dispositivo particolare
2. di ecoscandaglio
3. di apparecchio VHF quarzato sul canale 13 se di stazza lorda superiore a 50 tonnellate

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

596) C 2 dcpv 132/39 art 43

In tempo di nebbia, è possibile per un mezzo in servizio pubblico non di linea attraversare il Canale di Grande Navigazione di Venezia in alcuni tratti prestabiliti dal Regolamento del Porto?

1. sì, se dotato di segnale acustico e proiettore fendinebbia
2. no
3. sì, se dotato di radar

597) C 2 dcpv 132/39 art 43

In tempo di nebbia, è possibile per un mezzo in servizio pubblico non di linea attraversare il Canale di Grande Navigazione di Venezia?

1. sì, se dotato di proiettori fendinebbia, segnale acustico e solo nei tratti prestabiliti
2. no
3. sì, se dotato di radar

598) C 2 dcpv 132/39 art 43

In tempo di nebbia, è possibile per un mezzo in servizio pubblico non di linea attraversare in qualsiasi punto il Canale di Grande Navigazione di Venezia?

1. sì, se dotato di proiettori fendinebbia
2. no
3. sì, se dotato di radar

599) C 2 dcpv 132/39 art 44

In tempo di nebbia, che posizione deve tenere un mezzo in servizio pubblico non di linea navigando lungo il Canale di Grande Navigazione di Venezia?

1. la destra
2. il centro del canale
3. i lati del canale

600) C 2 dcpv 132/39 art 45

In tempo di nebbia, che segnale devono emettere i mezzi in servizio pubblico non di linea quando attraversano il Canale di Grande Navigazione di Venezia e per tutta la traversata?

1. un fischio lungo ogni minuto
2. un lampeggio del fanale anteriore ogni trenta secondi
3. un fischio lungo, uno breve, uno lungo, ogni trenta secondi

601) C 2 dcpv 132/39 art 46

Secondo il regolamento del porto, in tempo di nebbia, che dispositivi deve avere un mezzo in servizio pubblico non di linea per poter navigare nei canali marittimi della Laguna di Venezia?

1. il radar
2. un proiettore fendinebbia
3. il segnale acutico ed un proiettore fendinebbia

602) C 2 dcpv 132/39 art 82

In deroga a quanto stabilito dalle norme per prevenire gli abbordi in mare, nei canali lagunari marittimi di Venezia i natanti a motore devono navigare:

1. indifferentemente sul lato dritto o sinistro, in relazione all'intensità del traffico
2. mantenendo la sinistra, per consentire un agevole incrocio con le unità a remi
3. al centro dei canali mantenendosi a debita distanza dalle rive

603) C 2 dcpv 132/39 art 82

Quale posizione devono normalmente tenere i mezzi a motore navigando nei canali marittimi della Laguna di Venezia?

1. la destra
2. la sinistra
3. il centro

604) C 2 dcpv 132/39 art 82

Quali precauzioni devono tenere i mezzi a motore quando incrociano altre imbarcazioni in navigazione nei canali marittimi della Laguna di Venezia?

1. emettere segnalazioni acustiche
2. rispettare rigorosamente i limiti di velocità
3. ridurre ulteriormente la velocità se il moto ondoso può comprometterne la sicurezza

605) C 7 opmav 14655/38 7A

Quale è la velocità massima per rimorchiatori e convogli in navigazione sul Naviglio Brenta?

1. 4 km/h
2. 8 km/h
3. 12 km/h

606) C 7 opmav 14655/38 7B

Quale è la velocità massima per natanti a motore isolati in navigazione sul Naviglio Brenta?

1. 8 km/h
2. 4 km/h in ascesa, 6 km/h in discesa
3. 6 km/h

607) C 7 opmav 14655/38 8A

Quale è la velocità massima per rimorchiatori e convogli in navigazione sul canale Novissimo?

1. 4 km/h in ascesa, 5 km/h in discesa
2. 6 km/h in ascesa, 8 km/h in discesa
3. 12 km/h

608) C 7 opmav 14655/38 8B

Quale è la velocità massima per natanti a motore isolati in navigazione sul canale Novissimo?

1. 4 km/h in ascesa, 5 km/h in discesa
2. 6 km/h in ascesa, 8 km/h in discesa
3. 12 km/h

609) C 7 opmav 14655/38 11A

Quale è la velocità massima per rimorchiatori e convogli in navigazione sull'Idrovia Litoranea Veneta?

1. 12 km/h
2. 6 km/h
3. 10 km/h

610) C 7 opmav 14655/38 11B

Quale è la velocità massima per natanti a motore isolati in navigazione sull'Idrovia Litoranea Veneta?

1. 12 km/h
2. 10 km/h in ascesa, 12 km/h in discesa
3. 10 km/h

611) C 7 opmav 14655/38 12A

Quale è la velocità massima per rimorchiatori e convogli in navigazione sul fiume Sile tra Treviso e Portegrandi?

1. 10 km/h
2. 12 km/h
3. 6 km/h in ascesa, 8 km/h in discesa

612) C 7 opmav 14655/38 12B

Quale è la velocità massima per natanti a motore isolati in navigazione sul fiume Sile tra Treviso e Portegrandi?

1. 8 km/h
2. 8 km/h in ascesa, 10 km/h in discesa
3. 10 km/h

613) C 7 opmav 14655/38 12bA

Quale è la velocità massima per rimorchiatori e convogli in navigazione sul canale Siloncello tra Trepalade e la Laguna di Venezia?

1. 6 km/h in ascesa, 8 km/h in discesa
2. 10 km/h
3. 12 km/h

614) C 7 opmav 14655/38 13A

Quale è la velocità massima per rimorchiatori e convogli in navigazione sul fiume Piave tra Zenson e lo sbocco nella Litoranea Veneta?

1. 8 km/h
2. 12 km/h
3. 7 km/h in ascesa, 10 km/h in discesa

615) C 7 opmav 14655/38 13B

Quale è la velocità massima per natanti a motore isolati in navigazione sul fiume Piave tra Zenson e lo sbocco nella Litoranea Veneta?

1. 10 km/h
2. 10 km/h in ascesa, 18 km/h in discesa
3. 18 km/h

616) C 7 opmav 14655/38 14A

Quale è la velocità massima per rimorchiatori e convogli in navigazione sul Canale Intestadura?

1. 8 km/h
2. 4 km/h
3. 12 km/h

617) C 7 opmav 14655/38 14B

Quale è la velocità massima per natanti a motore isolati in navigazione sul Canale Intestadura?

1. 4 km/h
2. 4 km/h in ascesa, 6 km/h in discesa
3. 6 km/h

618) C 7 opmav 14655/38 15A

Quale è la velocità massima per rimorchiatori e convogli in navigazione sul fiume Livenza?

1. 8 km/h
2. 12 km/h
3. 7 km/h in ascesa, 10 km/h in discesa

619) C 7 opmav 14655/38 15B

Quale è la velocità massima per natanti a motore isolati in navigazione sul fiume Livenza?

1. 10 km/h
2. 10 km/h in ascesa, 13 km/h in discesa
3. 13 km/h

620) C 7 opmav 14655/38 16A

Quale è la velocità massima per natanti a motore isolati in navigazione sul canale Melon - Loncon?

1. 8 km/h in ascesa, 10 km/h in discesa
2. 6 km/h in ascesa, 8 km/h in discesa
3. 12 km/h

621) C 7 opmav 14655/38 16B

Quale è la velocità massima per rimorchiatori e convogli in navigazione sul canale Melon - Loncon?

1. 8 km/h in ascesa, 10 km/h in discesa
2. 6 km/h in ascesa, 8 km/h in discesa
3. 12 km/h

622) C 7 opmav 14655/38 17A

Quale è la velocità massima per rimorchiatori e convogli in navigazione sul fiume Lemene tra Portogruaro e lo sbocco nella Litoranea Veneta?

1. 10 km/h
2. 12 km/h
3. 5 km/h in ascesa, 7 km/h in discesa

623) C 7 opmav 14655/38 17B

Quale è la velocità massima per natanti a motore isolati in navigazione sul fiume Lemene tra Portogruaro e lo sbocco nella Litoranea Veneta?

1. 8 km/h
2. 8 km/h in ascesa, 10 km/h in discesa
3. 10 km/h

624) C 7 opmav 14655/38 18A

Quale è la velocità massima per rimorchiatori e convogli in navigazione sul fiume Tagliamento tra Latisana e lo sbocco nella Litoranea Veneta?

1. 7 km/h
2. 7 km/h in ascesa, 10 km/h in discesa
3. 10 km/h

625) C 7 opmav 14655/38 18B

Quale è la velocità massima per natanti a motore isolati in navigazione sul fiume Tagliamento tra Latisana e lo sbocco nella Litoranea Veneta?

1. 15 km/h
2. 10 km/h in ascesa, 18 km/h in discesa
3. 10 km/h

626) C 7 opmav 14655/38 19A

Quale è la velocità massima per rimorchiatori e convogli in navigazione sul fiume Stella tra Palazzolo dello Stella e la laguna di Marano - Litoranea Veneta?

1. 15 km/h
2. 10 km/h
3. 7 km/h

627) C 7 opmav 14655/38 19B

Quale è la velocità massima per natanti a motore isolati in navigazione sul fiume Stella tra Palazzolo dello Stella e la laguna di Marano - Litoranea Veneta?

1. 15 km/h
2. 10 km/h
3. 7 km/h

628) C 7 opmav 14655/3812bB

Quale è la velocità massima per natanti a motore isolati in navigazione sul canale Siloncello tra Trepalade e la Laguna di Venezia?

1. 12 km/h
2. 5 km/h in ascesa, 10 km/h in discesa
3. 10 km/h

629) C 8 opmav 10806/92 art 1

In quale posizione si deve navigare nei canali lagunari della Laguna di Venezia, al di fuori degli ambiti marittimi e portuali, ai fini della sicurezza?

1. tenendosi a sinistra il più possibile
2. tenendo rigorosamente il centro
3. tenendo la destra ma a debita distanza dalle briccole e gruppi di segnalamento

630) C 8 opmav 10806/92 art 2

E' possibile ormeggiarsi presso le briccole, i pali o i gruppi di segnalamento dei canali lagunari della Laguna di Venezia, al di fuori degli ambiti marittimi e portuali?

1. no, mai
2. sì, sempre, purché non si intralci la navigazione
3. no, se non dove esiste l'apposito segnale di parcheggio

631) C 8 opmav 10806/92 art 3

E' possibile navigare in acque a basso fondale al di fuori dei canali navigabili della Laguna di Venezia?

1. no, mai
2. solo per i natanti a remi
3. solo per i natanti a remi e per quelli a motore specificamente autorizzati

632) C 8 opmav 10806/92 art 4

Come si devono comportare i conducenti di natanti a motore nei canali lagunari di navigazione interna quando incrociano piccole imbarcazioni a remi, natanti carichi, trasporti sanitari, trasporti funebri, cantieri di lavoro opportunamente segnalati?

1. rispettare rigorosamente i limiti di velocità
2. ridurre ed adeguare la velocità al fine di evitare pericolo
3. fermarsi

633) C12 opmav 19/96 art 1

Cosa bisogna fare quando si osservano, nella laguna veneta, gli appositi segnali indicanti limiti di velocità?

1. non superare la velocità indicata, misurata in nodi
2. non superare la velocità indicata solo quando si incrociano altre barche
3. non superare mai la velocità indicata, misurata in chilometri/ora

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

634) C17 oipv 101/58 art 1

Come devono attraccare i natanti di stazza lorda superiore a 10 tonnellate quando sostano nei fiumi e canali navigabili interni?

1. non hanno alcun obbligo particolare
2. a destra del fiume o canale
3. accostati al massimo alla sponda

635) C17 oipv 101/58 art 2

E' possibile per i natanti in navigazione lungo i fiumi e canali navigabili interni sostare indiscriminatamente a fianco di altro natante?

1. sì, sempre
2. solo per il tempo strettamente necessario alle operazioni di trasbordo
3. no

636) C17 oipv 101/58 art 3

Che obbligo hanno i natanti in sosta lungo i fiumi e canali navigabili interni?

1. stare discosto dalla riva
2. sostare lontani dai segnali di sponda predisposti dall'Ufficio del Genio Civile
3. nessuno

637) C17 oipv 101/58 art 4

Che obbligo hanno i natanti costretti da assoluta necessità a sostare discosti dalle sponde dei fiumi e canali navigabili interni, di notte?

1. nessuno, se il fiume o canale è sufficientemente largo
2. fischiare ripetutamente
3. tenere acceso un fanale a luce bianca con visibilità almeno di 500 m, ad almeno 3 m di altezza

638) C17 oipv 101/58 art 4

Che obbligo hanno i natanti costretti da assoluta necessità a sostare discosti dalle sponde dei fiumi e canali navigabili interni, in tempo di nebbia?

1. nessuno, se il fiume o canale è sufficientemente largo
2. emettere a distanza di un minuto un segnale costituito da uno squillo breve, uno lungo e uno breve
3. tenere acceso un fanale a luce bianca con visibilità almeno di 500 m, ad almeno 3 m di altezza

639) C18 oipv 113/64 art 1

Come vanno segnalati di giorno i natanti che trasportano merci pericolose in navigazione nei fiumi e canali navigabili interni?

1. con una bandiera gialla
2. con una bandiera rossa
3. con un pallone nero

640) C18 oipv 113/64 art 1

Come vanno segnalati di notte i natanti che trasportano merci pericolose in navigazione nei fiumi e canali navigabili interni?

1. con una fanale giallo
2. con una fanale rosso
3. con una bandiera rossa

641) C18 oipv 113/64 art 2

E' possibile per un natante in navigazione nei fiumi e canali navigabili interni attraccare nei pressi di un altro natante che trasporta merci pericolose?

1. no
2. solo se a distanza pari almeno alla lunghezza del natante che trasporta merci pericolose
3. solo se interposti parabordi di materiale ininfiammabile

642) C18 oipv 113/64 art 2

E' possibile per un natante in navigazione nei fiumi e canali navigabili interni sostare affiancato ad altro natante che trasporta merci pericolose?

1. sì, con precauzione
2. no
3. solo se interposti parabordi di materiale ininfiammabile

643) C18 oipv 113/64 art 3

Che obblighi ha il comandante di una nave che trasporta merci pericolose in sosta lungo i fiumi o canali navigabili interni?

1. solo esporre i segnali prescritti
2. richiamare l'attenzione degli altri comandanti di navi che si appressino per sostare vicino
3. allontanare definitivamente gli altri natanti che si appressino per sostare vicino

644) C19 oipv 116/65 art 1

E' permessa ai natanti la sosta nei mandracchi delle conche dei fiumi e canali navigabili interni?

1. solo se sufficientemente discosti dalle porte
2. solo per il tempo necessario per effettuare la concata
3. solo per operazioni di carico e scarico delle persone o delle merci

645) C20 oipv 122/68 art 1

Come deve attrezzarsi per sostare nel tratto di fiume Sile tra Silea e Portegrandi una nave di stazza lorda superiore a 25 tonnellate in caso di avaria?

1. in nessun modo particolare
2. sostare in rettilineo ed esporre bandierine gialle, a monte e a valle delle curve
3. emettere fischi prolungati e frequenti

646) C20 oipv 122/68 art 1

E' consentita la sosta non operativa dei natanti lungo il tratto di fiume Sile tra Silea e Portegrandi?

1. sì, sempre
2. sì, ma solo ai natanti di stazza lorda fino a 25 tonnellate
3. no, mai

647) C20 oipv 122/68 art 2

Chi ha la precedenza nelle curve tra due natanti in navigazione in senso opposto nel canale Silone tra Portegrandi e la Laguna di Venezia?

1. il natante più vicino alla curva
2. quello che sta risalendo
3. quello che sta scendendo

648) C21 Reg.Nav.Lag. art. 2

Ai fini del relativo regolamento per il coordinamento della navigazione locale, cosa si intende per navigazione lagunare veneta?

1. quella che si svolge interamente all'interno della laguna veneta
2. quella che interessa, anche solo in parte, la laguna veneta, oltre che il mare aperto
3. quella che si svolge interamente all'interno della laguna veneta, solo per diporto

649) C21 Reg.Nav.Lag. art. 16 c 1

Secondo il regolamento per il coordinamento della navigazione locale, esistono particolari limitazioni all'inquinamento atmosferico prodotto dai motori delle unità lagunari?

1. no, non esiste alcuna limitazione
2. sì, è vietato utilizzare motori a miscela
3. sì, devono essere rispettati gli stessi limiti di inquinamento previsti per gli autoveicoli

650) C21 Reg.Nav.Lag. art. 16 c 2

Secondo il regolamento per il coordinamento della navigazione locale, esistono limiti per l'inquinamento acustico delle unità a motore?

1. sì, non deve essere prodotto rumore di intensità superiore a 120 decibel
2. sì, le unità non devono produrre rumore di intensità superiore a 72 decibel misuraro secondo una procedura stabilita
3. no, è sufficiente non creare fastido producendo rumori inutil

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

651) C21 Reg.Nav.Lag. art. 16 c 3

Secondo il regolamento per il coordinamento della navigazione locale, quando va usato il radar?

1. solo in caso di nebbia, e deve essere spento o posto in stand-by quando si transita per i canali urbani, durante le fermate prolungate e le soste
2. deve essere sempre lasciato acceso in caso di nebbia e di notte
3. non esistono particolari disposizioni, si può usare quando si vuole

652) C21 Reg.Nav.Lag. art. 28 c 2

Come si dimostra la disponibilità di licenze, concessioni o autorizzazioni per trasporto di persone o di cose per conto terzi, per ottenere la licenza di navigazione?

1. presentando direttamente l'atto rilasciato dall'Ente Locale - Comune, dalla Provincia o dalla Città metropolitana di Venezia
2. non serve presentare alcuna documentazione per ottenere la licenza di navigazione, basta fare domanda all'ufficio competente
3. presentando un nulla-osta rilasciato dal Comune, dalla Provincia o dalla Città metropolitana di Venezia

653) C21 Reg.Nav.Lag. art. 28 c 2

Dove vengono annotati gli estremi della licenza, dell'autorizzazione o della concessione per il trasporto di persone o di cose per conto terzi, rfelativamente all'unità lagunare utilizzata?

1. sia sulla licenza di navigazione, sia sul registro di iscrizione
2. da nessuna parte
3. solo sul registro di iscrizione

654) C21 Reg.Nav.Lag. art. 30 c 1

Il regolamento per la navigazione lagunare prevede disposizioni particolari per il colore delle sigle di identificazione delle unità lagunari iscritte nel registro delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna?

1. sì, devono essere usate speciali targhe
2. no
3. i caratteri devono essere alti almeno 15 cm, di colore nero e dipinti su fondo bianco ad un'altezza non inferiore a 30 cm dal galleggiamento

655) C21 Reg.Nav.Lag. art. 31 c 1

Cosa sono le marche di massima immersione previste dal regolamento per il coordinamento della navigazione locale?

1. dei segnali che vengono posti sulle briccole per indicare il livello della massima marea
2. dei segnali che vengono posti sulle fiancate delle unità addette al trasporto di merci per indicare il massimo carico che sono abilitate a trasportare
3. dei segnali che vengono posti sulle fiancate delle unità addette al trasporto di merci per indicare il pescaggio a vuoto

656) C21 Reg.Nav.Lag. art. 36 c 3

Per la vigilanza sulla regolarità del servizio di trasporto di persone e cose per conto di terzi, la certificazione dell'iscrizione al ruolo dei conducenti previsto dalla l.r. n. 63/93:

1. deve essere conservata presso la sede dell'impresa esercente
2. deve essere conservata al domicilio del conduttore
3. deve essere conservata dal conduttore ed esibita al momento di chiedere l'imbarco su un natante autorizzato

657) C22 dccv 216/96 art 1 c 1

La navigazione che si sviluppa all'interno dei perimetri delle isole di Giudecca, Lido, Murano, Burano, Torcello viene regolata dalle norme emanate da:

1. Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto TRentino e Friuli
2. Ufficio Periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri di Venezia, di concerto con l'Ispettorato di Porto
3. Comune di Venezia

658) C22 dccv 216/96 art 1 c 1

Quali sono i traffici con natanti a motore privilegiati dal Regolamento per la circolazione acquea del Comune di Venezia?

1. il diporto
2. il trasporto di merci in conto proprio
3. il trasporto pubblico di linea, il trasporto di merci per conto terzi e il trasporto pubblico non di linea

659) C22 dccv 216/96 art 1 c 2

A quali canali si applica il Regolamento per la circolazione acquea nel Comune di Venezia?

1. a tutti i canali della Laguna di Venezia
2. ai soli canali urbani
3. ai soli canali urbani a traffico esclusivamente urbano, esclusi cioè quelli di ambito portuale

660) C22 dccv 216/96 art 1 c 4

La navigazione che si sviluppa all'interno dei perimetri delle isole di Giudecca, Lido, Murano, Burano è disciplinata:

1. dal codice della navigazione e relativi regolamenti
2. dalle regole per evitare gli abbordi in mare
3. dal regolamento comunale di Venezia e, ove non in contrasto, dalle norme per evitare gli abbordi in mare, codice della navigazione e regolamenti

661) C22 dccv 216/96 art 2 c 1

A Venezia, i mezzi in servizio pubblico non di linea di trasporto merci nel Canal Grande devono rispettare il limite di velocità di

1. 11 km/ora
2. 5 km/ora
3. 7 km/ora

662) C22 dccv 216/96 art 2 c 1

Nei rii interni di pertinenza del Comune di Venezia, ove non siano previsti limiti specifici più elevati, tutte le imbarcazionidevono rispettare il limite massimo di velocità di:

1. 5 km/ora
2. 8 km/ora
3. 3 km/ora

663) C22 dccv 216/96 art 2 c 1

Quale è la velocità massima dei natanti in servizio pubblico di trasporto cose per conto di terzi nei canali urbani minori di Venezia?

1. 5 km/ora
2. 6 km/ora
3. 8 km/ora

664) C22 dccv 216/96 art 2 c 1

Quali sono le velocità massime previste dal Regolamento per la circolazione acquea del Comune di Venezia per la navigazione in Canal Grande di Venezia e in Canal Grande di Murano?

1. 11 km/h per i servizi ACTV, al massimo 7 km/h per tutte le altre imbarcazioni
2. 8 km/h per tutte le imbarcazioni, nessun limite massimo per i servizi ACTV
3. non c'è nessun limite massimo, lo determina caso per caso l'ordinanza del Sindaco

665) C22 dccv 216/96 art 2 c 1

Quali sono le velocità massime previste dal Regolamento per la circolazione acquea del Comune di Venezia per la navigazione in Canale di Cannaregio?

1. 10 km/h per tutti
2. 7 km/h per servizi ACTV, taxi e noleggio con conducente, 5 km/h per tutti gli altri
3. 7 km/h per servizi ACTV, 5 km/h per tutti gli altri

666) C22 dccv 216/96 art 2 c 1

Quali sono le velocità massime previste dal Regolamento per la circolazione acquea del Comune di Venezia per la navigazione in Rio Nuovo - Rio di Cà Foscari?

1. 10 km/h
2. 7 km/h
3. 5 km/h

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

667) C22 dccv 216/96 art 2 c 1

Quali sono le velocità massime previste dal Regolamento per la circolazione acquea del Comune di Venezia per la navigazione nei canali e rii minori?

1. 7 km/h per i servizi di linea, 5km/h per tutti gli altri
2. 7 km/h per i servizi pubblici di linea e non di linea, 5 km/h per tutti gli altri
3. 5 km/h per tutti

668) C22 dccv 216/96 art 2 c 2

Nei rii e canali di Venezia, le imbarcazioni adibite a servizi pubblici non di linea di trasporto persone e di cose per conto terzi nei canali interni possono sempre procedere alla velocità massima consentita?

1. sì
2. no, se per qualsiasi motivo ciò comporti eccessivo moto ondoso
3. sì, salvo rallentare in prossimità degli incroci

669) C22 dccv 216/96 art 2 c 2

Per rispettare le norme di circolazione acque del Comune di Venezia, è sufficiente non superare i limiti di velocità imposti da regolamento o dalle ordinanze del Sindaco?

1. sì
2. no, bisogna comunque adottare tutte le precauzioni per non creare moto ondoso e risucchi che possono creare situazioni di pericolo per persone e cose
3. no, bisogna anche tenere accese le luci di via anche di giorno

670) C22 dccv 216/96 art 2 c 4

Esistono norme particolari per la navigazione in Canal Grande di Venezia e di Murano, nonchè in Canale di Cannaregio?

1. no, si deve sempre tenere la mano indicata per tutti i canali del Comune di Venezia
2. sì, si deve tenere la mano destra indifferentemente per le imbarcazioni a remi e a motore
3. sì, le barche a remi posono navigare sia a destra che a sinistra, quelle a motore devono navigare al centro e accostare a destra all'incrocio con altro mezzo motorizzato mantenendo la propria dritta

671) C22 dccv 216/96 art 2 c 5

A Venezia, le imbarcazioni dell'ACTV hanno la precedenza:

1. sempre, tranne che sulle gondole dei traghetti "da parada"
2. solo in prossimità degli approdi
3. solo in caso di nebbia

672) C22 dccv 216/96 art 2 c 5

Quali sono gli ordini di precedenza tra le imbarcazioni che navigano entro il Canal Grande?

1. nessuno ha la precedenza
2. i mezzi ACTV in servizio di linea, i motoscafi in servizio pubblico non di linea, le gondole dei traghetti, le gondole da nolo
3. le gondole dei traghetti, i mezzi ACTV in servizio di linea, le altre imbarcazioni a motore

673) C22 dccv 216/96 art 2 c 6

E' consentito normalmente navigare affiancati in Canal Grande?

1. no
2. no, è concesso alle sole gondole in servizio di serenata, nel numero massimo di tre
3. sì

674) C22 dccv 216/96 art 2 c 7

E' consentito il transito a rimorchio nei rii e canali urbani di Venezia?

1. sì, se il canale è sufficientemente largo
2. solo in Canal Grande di Venezia e Murano e in Canale di Cannaregio
3. solo in Canal Grande di Venezia e Murano e in Canale di Cannaregio, negli altri canali solo per recupero di mezzi in avaria

675) C22 dccv 216/96 art 2 c 8

Esistono disposizioni particolari per la regolazione dei carichi-scarichi delle merci e dei percorsi per i trasporti nei rii e canali interni del Comune di Venezia?

1. no, basta seguire le norme valide per le altre imbarcazioni
2. sì, bisogna tener conto delle maree e regolarsi per evitare di restare bloccati dai ponti o dalle secche e intralciare così il traffico normale
3. sì, le imbarcazioni adibite a trasporti in conto terzi devono dare la precedenza a quelle adibite a trasporti in conto proprio

676) C22 dccv 216/96 art 2 c 8

Nei rii e canali interni alla città di Venezia, come si devono comportare le imbarcazioni adibite al trasporto pubblico non di linea di persone e cose in caso di alta marea?

1. devono regolare i tempi del servizio per evitare di restare bloccati dai ponti
2. non hanno alcun obbligo di comportamento
3. possono superare i limiti di velocità per evitare il rischio di non passare sotto qualche ponte

677) C22 dccv 216/96 art 2 c 9

Come deve comportarsi nei rii e canali interni di Venezia il conducente prima di scambiarsi nei punti malagevoli, in prossimità delle biforcazioni o degli incroci, ed ogni qualvolta il rio innanzi non sia libero o visibile per un tratto sufficiente?

1. rallentare e segnalare la sua presenza con segnali sonori o, di notte, luminosi
2. fermarsi
3. se ha la precedenza, navigare senza alcun accorgimento particolare

678) C22 dccv 216/96 art 2 c 9 in

Cosa deve fare il conducente di imbarcazione in navigazione nei rii e canali interni di Venezia, incrociandone un'altra in punti di passaggio malagevole, presso incroci o diramazioni, e in condizioni di scarsa visibilità?

1. rallentare e richiamare l'attenzione dell'altro con segnali o a voce
2. procedere con attenzione
3. accostare sempre a destra

679) C22 dccv 216/96 art 2 c 10

Cosa deve fare il conducente di imbarcazione in navigazione nei canali interni di Venezia seguito da altri, se intende rallentare, fermarsi o cambiare direzione?

1. usare il segnale acustico o emettere un richiamo a voce
2. accostare a sinistra
3. fare un segnale con la mano

680) C22 dccv 216/96 art 2 c 10

Nei canali interni di Venezia, il conducente di una imbarcazione in caso di riduzione della velocità deve segnalarlo alle imbarcazioni che seguono?

1. mai
2. solo in caso di fermata brusca e improvvisa
3. sempre

681) C22 dccv 216/96 art 2 c 10

Nei canali interni di Venezia, il conducente di un'imbarcazione in caso di riduzione della velocità deve segnalarlo alle imbarcazioni che seguono:

1. con un fischio lungo del clacson
2. con la mano
3. con due fischi brevi del clacson

682) C22 dccv 216/96 art 2 c 10

Nei rii e canali interni di Venezia è obbligatorio segnalare le variazioni di marcia ai conducenti delle imbarcazioni che seguono?

1. no, è sufficiente cambiare velocità o direzione con prudenza e senza manovre brusche
2. sì, bisogna accendere le apposite luci
3. sì, bisogna fare dei segni con la mano

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

683) C22 dccv 216/96 art 2 c 11

Cosa deve gridare chi naviga a remi nei rii e canali interni di Venezia, per indicare che intende proseguire dritto ad un incrocio?

1. a premando
2. a stagando
3. de longo

684) C22 dccv 216/96 art 2 c 11

Cosa deve gridare chi naviga a remi nei rii e canali interni di Venezia, per indicare che intende svoltare a destra ad un incrocio?

1. a premando
2. a stagando
3. de longo

685) C22 dccv 216/96 art 2 c 11

Cosa deve gridare chi naviga a remi nei rii e canali interni di Venezia, per indicare che intende svoltare a sinistra ad un incrocio?

1. a premando
2. a stagando
3. de longo

686) C22 dccv 216/96 art 2 c 11

I conducenti di natanti a remi in navigazione nelle acque comunali di Venezia quando passano davanti allo sbocco di un altro rio o canale interno devono dare avvertimento a voce e gridare:

1. "a stagando" se piegano a destra, "a premando" se piegano a sinistra, "de longo" se proseguono dritti
2. "pope"
3. "attenzione"

687) C22 dccv 216/96 art 2 c 12

A Venezia, chi ha la precedenza tra una imbarcazione che esce da un canale interno in Canal Grande e un'altra che transita in quest'ultimo?

1. quella che viene da destra
2. quella che viene da sinistra
3. quella che naviga in Canal Grande

688) C22 dccv 216/96 art 2 c 12

Chi ha la precedenza, tra una imbarcazione che naviga nel Canal Grande e una che vi si immette?

1. quella che naviga in Canal Grande
2. quella che proviene da destra
3. quella che proviene da sinistra

689) C22 dccv 216/96 art 2 c 12

Le imbarcazioni che navigano nei canali di Venezia che confluiscono nel Canal Grande quando si immettono in esso:

1. devono dare la precedenza alle imbarcazioni che navigano in Canal Grande
2. hanno la precedenza sulle imbarcazioni che navigano lungo il Canal Grande
3. devono dare la precedenza alle sole imbarcazioni a remi che transitano lungo il Canal Grande

690) C22 dccv 216/96 art 2 c 13

In situazioni di rotte incrociate, chi ha la precedenza tra due imbarcazioni che navigano nei rii e canali interni della città di Venezia?

1. quello che proviene da destra
2. quello che proviene da sinistra
3. quello che proviene da destra, ad eccezione dei mezzi ACTV in servizio di linea che hanno comunque la precedenza

691) C22 dccv 216/96 art 2 c 13

In situazioni di rotte incrociate, chi ha la precedenza tra una imbarcazione a remi e una a motore che navigano nei rii e canali interni della città di Venezia?

1. quello che proviene da destra
2. quello che proviene da sinistra
3. quella a remi

692) C22 dccv 216/96 art 2 c 13

Nei canali comunali di Venezia, chi ha la precedenza tra un mezzo ACTV in servizio pubblico di linea ed uno in servizio pubblico non di linea per trasporto di persone o cose?

1. quello che proviene da destra
2. sempre il mezzo ACTV
3. il mezzo ACTV, salvo che negli incroci semaforizzati

693) C22 dccv 216/96 art 2 c 13

Nei rii e canali interni di Venezia, negli incroci ha la precedenza l'imbarcazione:

1. che viene da destra
2. di stazza lorda maggiore
3. che viene da sinistra

694) C22 dccv 216/96 art 2 c 13

Quale imbarcazione ha la precedenza negli incroci di rii e canali interni di Venezia?

1. quella a remi su quella a motore
2. quella in servizio pubblico di taxi o noleggio su quella in servizio privato
3. quella che viene da destra

695) C22 dccv 216/96 art 2 c 14

A Venezia le imbarcazioni dei Vigili del Fuoco, delle Forze del'Ordine e del Pronto Intervento quando annunciano il loro passaggio in servizio d'urgenza nei canali e rii interni hanno:

1. libero transito e precedenza assoluta
2. transito regolare con trasporti pubblici non di linea e predecenza sugli altri tipi di trasporto
3. transito regolare con natanti a remi e precedenza sugli altri tipi di trasporto

696) C22 dccv 216/96 art 2 c 14

Le imbarcazioni dei Vigili del Fuoco, Forze dell'Ordine e Pronto Intervento hanno il libero transito e precedenza assoluta in tutti i rii e canali interni di Venezia?

1. solo ed esclusivamente quando circolano per motivi di servizio, con carattere d'urgenza con sirena inserita o con equivalente segnale di emergenza
2. sì, sempre
3. no, devono rispettare tutte le regole della navigazione nei canali comunali

697) C22 dccv 216/96 art 2 c 14

Nei canali interni alla città di Venezia, come si devono comportare le imbarcazioni all'arrivo dei mezzi dei Vigili del Fuoco, delle forze dell'ordine e del pronto intervento con sirena inserita?

1. accostare alla riva e fermarsi
2. rallentare e proseguire con attenzione
3. proseguire segnalando la loro presenza con segnali acustici o luminosi

698) C22 dccv 216/96 art 2 c 14

Nei canali interni alla città di Venezia, in quali casi le imbarcazioni dei Vigili del Fuoco, delle Forze dell'Ordine e del Pronto Intervento hanno la precedenza sui natanti in servizio pubblico non di linea?

1. quando sono in servizio di urgenza con sirena inserita
2. quando provengono da sinistra
3. quando sono in servizio

699) C22 dccv 216/96 art 2 c 14

Nei rii e canali interni alla città di Venezia, come si devono comportare le imbarcazionii adibite al trasporto pubblico non di linea di persone e cose in caso di bassa marea?

1. devono regolare i tempi del servizio per evitare di restare bloccati dalle secche
2. non hanno alcun obbligo di comportamento
3. possono superare i limiti di velocità per evitare il rischio di secche

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

700) C22 dccv 216/96 art 2 c 15

Come deve comportarsi il conducente di una imbarcazione che sta per essere sorpassata nei rii e canali interni di Venezia?

1. deve mantenere costanti rotta e andatura
2. deve accostare a destra
3. deve rallentare l'andatura per agevolare la manovra

701) C22 dccv 216/96 art 2 c 15

Come deve comportarsi una imbarcazione in transito in un canale interno di Venezia se sente il segnale di avviso di sorpasso?

1. spostarsi al centro del canale
2. rallentare se occorre, per facilitare il sorpasso
3. ripetere il segnale per conferma

702) C22 dccv 216/96 art 2 c 15

Come si segnala l'intenzione di sorpassare un'imbarcazione, navigando nei rii e canali interni di Venezia?

1. gridando "a stagando" se si supera a dritta, "a premando" se si supera a sinistra
2. con un suono breve se si supera dritta, con due suoni brevi se si supera a sinistra
3. con tre suoni brevi seguiti da uno lungo

703) C22 dccv 216/96 art 2 c 15

Quale segnale acustico deve emettere chi intende superare un'altra imbarcazione a dritta in un rio o canale interno di Venezia?

1. un suono breve
2. due suoni brevi
3. tre suoni brevi

704) C22 dccv 216/96 art 2 c 16

E' consentito il sorpasso nelle curve tra imbarcazioni in navigazione nei rii e canali interni di Venezia?

1. sì, sempre
2. no, mai
3. solo in condizioni di sufficiente visuale libera e se non provengono imbarcazioni in senso inverso

705) C22 dccv 216/96 art 2 c 16

E' sempre possibile effettuare il sorpasso tra imbarcazioni nei rii e canali interni di Venezia?

1. sì, se non è esposto un apposito segnale di divieto
2. sì, ed è anche consentito superare il limite massimo di velocità per il tratto in sorpasso
3. no, in curva con scarsa visuale libera, o se provengono altre imbarcazioni in senso opposto

706) C22 dccv 216/96 art 2 c 17

Cosa deve fare il conducente di una imbarcazione a motore appena attracca ad una riva della città di Venezia o si pone in sosta in un rio o canale interno?

1. spegnere il motore
2. ridurre al minimo i giri del motore
3. accendere le luci di posizione

707) C22 dccv 216/96 art 2 c 17

E' posibile ormeggiarsi e sostare con motore acceso nei rii e canali interni di Venezia?

1. si, ma solo per i mezzi ACTV e per quelli che hanno a bordo particolari attrezzature che lo richiedono
2. sì, ma solo per i mezzi ACTV
3. no

708) C22 dccv 216/96 art 2 c 18

E' possibile navigare affiancati nei rii e canali interni di Venezia?

1. sì, se il rio o canale è sufficientemente largo e non vi è traffico
2. no, salvo che per le gondole in casi particolari
3. no, salvo specifico servizio di scorta del Comune, eccettuate le gondole in serenata in Canal Grande

709) C22 dccv 216/96 art 2 c 19

Come ci si deve comportare navigando nelle vicinanze di un approdo ACTV nei rii e canali interni di Venezia?

1. è vietato ormeggiarsi o avvicinarsi tanto da intralciare le manovre di accosto dei mezzi in servizio
2. è vietato ormeggiarsi o avvicinarsi tanto da intralciare le manovre di accosto dei mezzi in servizio, tranne che per i mezzi autorizzati
3. è vientato avvicinarsi a meno di cinquanta metri

710) C22 dccv 216/96 art 2 c 20

In quali condizioni è obbligatorio accendere luci e fanali per tutte le imbarcazioni naviganti nei rii e canali interni di Venezia?

1. da mezz'ora dopo il tramonto a mezz'ora prima dell'alba, con nebbia o scarsa visibilità
2. dal tramonto all'alba e in caso di forte nebbia
3. quando si incrociano altre imbarcazioni

711) C22 dccv 216/96 art 2 c 20

Nei rii e canali interni di Venezia, l'accensione dei fanali di segnalazione deve essere effettuata

1. da mezz'ora dopo il tramonto a mezz'ora prima dell'alba
2. dal tramonto all'alba
3. dalle ore 18.00 alle ore 05.00

712) C22 dccv 216/96 art 2 c 20

Quali fanali devono tenere accesi le imbarcazioni a motore di lunghezza non superiore a 7 metri nei rii e canali di Venezia, nei casi previsti?

1. un fanale bianco a luce ininterrotta visibile per 360°
2. quelli previsti dalle norme per evitare abbordi in mare, se la velocità massima supera i 7 nodi, o uno bianco a luce ininterrotta visibile per 360°
3. una luce anteriore e una posteriore bianche

713) C22 dccv 216/96 art 2 c 20

Quali fanali devono tenere accesi le imbarcazioni a motore di lunghezza superiore a 7 metri nei rii e canali di Venezia, nei casi previsti?

1. un fanale bianco a luce ininterrotta visibile per 360°
2. una luce anteriore e una posteriore bianche
3. i fanali previsti dalle norme per evitare gli abbordi in mare

714) C22 dccv 216/96 art 2 c 20

Quali fanali devono tenere accesi le imbarcazioni a remi nei rii e canali di Venezia, nei casi previsti?

1. un fanale bianco a luce ininterrotta visibile per 360°
2. una torcia a luce bianca, orientabile, con fascio luminoso di almeno 225° di ampiezza
3. una luce anteriore e una posteriore bianche

715) C22 dccv 216/96 art 2 c 21

E' possibile trasbordare merci tra imbarcazioni nei rii e canali interni di Venezia?

1. solo se non si intralcia il traffico
2. solo se non si intralcia il traffico, con divieto assoluto per rifiuti e merci pericolose e accorgimenti particolari per materiali sfusi
3. solo con specifica autorizzazione del Comune

716) C22 dccv 216/96 art 2 c 22

In via generale, quale è il bordo libero minimo per le imbarcazioni che navigano nei rii e canali interni di Venezia, misurato al trincarino?

1. 30 cm
2. 40 cm
3. 20 cm

717) C22 dccv 216/96 art 2 c 23

Quando sono consentite le segnalazioni acustiche nei rii e canali interni di Venezia?

1. nei casi di pericolo, incrocio, necessità di manovra, nebbia e scarsa visibilità
2. solo in caso di nebbia o necessità di manovra
3. sempre, se il natante è un motoscafo in servizio pubblico di taxi o noleggio

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

718) C22 dccv 216/96 art 2 c 23

Sono consentite le segnalazioni acustiche nei rii e canali interni di Venezia?

1. sì, sempre
2. solo in caso di pericolo, incrocio, necessità di manovra, nebbia e scarsa visibilità
3. solo in caso di pericolo, incrocio, necessità di manovra

719) C22 dccv 216/96 art 2 c 25

Le imbarcazioni delle Forze dell'Ordine e di Pronto Intervento devono sempre osservare i limiti di velocità nei rii e canali interni di Venezia?

1. solo ed esclusivamente quando non circolano per motivi di servizio con carattere d'urgenza, con sirena o equivalente segnale di emergenza spento
2. no, se circolano in servizio, sia normale sia di emergenza, purché non creino pericolo per la navigazione
3. sì, sempre

720) C22 dccv 216/96 art 2 c 3

Nei canali urbani interni a Venezia, escluso il Canal Grande, che mano devono tenere le imbarcazioni a remi?

1. la sinistra
2. la destra
3. la sinistra in quelli stretti, la destra in quelli larghi

721) C22 dccv 216/96 art 3 c 1

A Venezia, quale è la velocità massima che devono rispettare tutti i natanti a motore dell'ACTV, nel Canal Grande con alte maree uguali o superiori a 1,10 m

1. 8 km/ora
2. è proibito il transito
3. 5 km/ora

722) C22 dccv 216/96 art 3 c 1

A Venezia, quale è la velocità massima che devono rispettare tutti i natanti a motore, con esclusione di quelli dell'ACTV, nel Canal Grande con alte maree uguali o superiori a 1,10 m

1. 3 km/ora
2. è proibito il transito
3. 5 km/ora

723) C22 dccv 216/96 art 3 c 1

A Venezia, quale è la velocità massima dei natanti a motore con altezze di marea superiori al limite definito, in Canal Grande e Rio di Cannaregio

1. 5 km/ora
2. 6 km/ora
3. 7 km/ora

724) C22 dccv 216/96 art 3 c 1

Quale è la velocità massima che devono rispettare tutti i natanti nei rii interni di pertinenza del Comune di Venezia in caso di alta marea superiore a 1,10 m, eccetto Canal Grande e Canale di Cannaregio

1. 3 km/ora
2. è proibito il transito
3. 2 km/ora

725) C22 dccv 216/96 art 3 c 1

Quale è l'altezza massima di marea oltre la quale è vietata la circolazione di tutti i natanti a motore nei canali urbani di Venezia, esclusi Canal Grande e Rio di Cannaregio

1. 90 cm
2. 100 cm
3. 110 cm

726) C22 dccv 216/96 art 3 c 1

E' possibile navigare con imbarcazioni a motore in Canal Grande e in Canale di Cannaregio con qualsiasi condizione di marea?

1. no, la navigazione è vietata ai mezzi non in servizio pubblico con marea superiore a 1,10 m o inferiore a 0,50 m
2. sì, con il limite massimo di velocità di 5 km/h con marea superiore a 1,10 m o inferiore a 0,50 m
3. sì, senza particolari prescrizioni o limitazioni

727) C22 dccv 216/96 art 3 c 2

E' possibile navigare con imbarcazioni a motore nei rii e canali interni di Venezia diversi dal Canal Grande e dal Canale di Cannaregio con qualsiasi condizione di marea?

1. no, la navigazione è vietata ai mezzi non in servizio pubblico con marea superiore a 1,10 m o inferiore a 0,50 m
2. sì, con il limite massimo di velocità di 5 km/h con marea superiore a 1,10 m o inferiore a 0,50 m
3. no, con marea superiore a 1,10 m la navigazione è vietata a tutte le imbarcazioni, tranne che ai mezzi in servizio di urgenza

728) C22 dccv 216/96 art 3 c 3

Nei rii e canali urbani di Venezia destinati alla circolazione a senso unico, quali categorie di imbarcazioni non sono tenute a rispetto del senso di marcia?

1. quelle dei Vigili del Fuoco, delle Forze dell'Ordine e del Pronto Intervento, quando circolano con segnali o sirene accesi, e quelle a remi
2. quelle a remi
3. solo quelle specificamente autorizzate

729) C22 dccv 216/96 art 3 c 3

Quale è l'ingombro massimo consentito per la concessione di spazi acquei per l'ormeggio di imbarcazioni nei rii e canali interni di Venezia destinati a senso unico di circolazione per imbarcazioni a motore?

1. larghezza non superiore ad un terzo della larghezza del rio o canale nel tratto interessato
2. larghezza non superiore a metà della larghezza del rio o canale nel tratto interessato
3. larghezza non superiore a due terzi della larghezza del rio o canale intesessato, con un massimo di due metri

730) C22 dccv 216/96 art 3 c 4

In cosa consiste un "percorso blu" individuato nei rii e canali interni di Venezia?

1. una sequenza di canali in cui possono navigare solo le barche a remi e quelle a motore in possesso di spazion acqueo nel canale interessato
2. un percorso utilizzato unicamente dalle gondole in servizio turistico
3. un percorso riservato unicamente alle idroambulanze e alle imbarcazioni delle forze dell'ordine

731) C22 dccv 216/96 art 3 c 5

Quali imbarcazioni possono accedere alle "zone a traffico limitato" individuate nei rii e canali urbani di Venezia?

1. quelle impiegate in servizi di emergenza e di pronto intervento
2. quelle a remi e da diporto dei residenti
3. quelle di volta in volta individuate dalle ordinanze del Sindaco che istituiscono le zone stesse

732) C22 dccv 216/96 art 3 c 6

Le imbarcazioni a motore che portano il pesce al mercato ittico del Tronchetto, sono soggette a particolari prescrizioni di transito nei rii e canali urbani di Venezia?

1. non possono transitare nei rii e canali comunali, devono transitare in Canale della Giudecca e delle Fondamenta Nuove
2. sì, possono transitare solo in Canal Grande
3. no, possono transitare in qualsiasi canale interno secondo la loro larghezza

733) C22 dccv 216/96 art 3 c 7

E' possibile circolare con aquascooter (moto d'acqua) nei rii e canali di Venezia?

1. solo entro i limiti generali di velocità
2. solo di giorno
3. no, mai

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

734) C22 dccv 216/96 art 3 c 8

E' consentito navigare a vela nei rii e canali interni di Venezia?

1. no, mai
2. solo in Canal Grande
3. sì, nel rispetto delle regole di precedenza e diei limiti di velocità

735) C22 dccv 216/96 art 3 c 8

La navigazione a vela nei rii e canali interni di Venezia

1. è proibita
2. è permessa ai soli natanti inferiori a 5 tonnellate di stazza lorda
3. è permessa a tutti, salvo la verifica dell'altezza dell'albero

736) C22 dccv 216/96 art 4 c 1

Cosa serve per poter ormeggiare stabilmente un'imbarcazione nei rii e canali del Comune di Venezia?

1. una concessione
2. un'autorizzazione
3. una licenza

737) C22 dccv 216/96 art 4 c 2

Cosa differenzia uno spazio acqueo da uno specchio acqueo, ai fini del titolo comunale che consente l'ormeggio esclusivo delle imbarcazioni indicate?

1. il numero delle imbarcazioni ormeggiabili, una o più di una
2. la localizzazione in un rio o canale o in un bacino
3. l'assenza o la presenza di pali o anelli di ormeggio

738) C22 dccv 216/96 art 4 c 2

Quale è la durata dell'occupazione di uno spazio o specchio acqueo per ormeggio di imbarcazioni, nei rii e canali del Comune di Venezia?

1. tre anni
2. cinque anni con rinnovo tacito a meno ri revoca o rinuncia
3. un anno con rinnovo tacito a meno di revoca o rinuncia

739) C22 dccv 216/96 art 4 c 3

Dopo quanto tempo di mancato utilizzo decade una occupazione di spazio o specchio acqueo per ormeggio di imbarcazioni nel Comune di Venezia?

1. sei mesi
2. un anno
3. non decade mai

740) C22 dccv 216/96 art 4 c 3

In caso di sostituzione dell'imbarcazione ormeggiata presso uno spazio o specchio acqueo del Comune di Venezia, è necessaria qualche comunicazione?

1. no, si può ormeggiare qualsiasi imbarcazione di proprietà del titolare dello spazio o specchio acqueo
2. sì, basta avvertire i vigili dei canali
3. sì. occorre rinnovare il titolo di occupazione, perché esso è strettamente connesso all'imbarcazione

741) C22 dccv 216/96 art 4 c 4

Esistono particolari prescrizioni per la realizzazione degli ormeggi delle imbarcazioni in spazi e specchi acquei affidati in via esclusiva nei rii e canali di Venezia?

1. no
2. sì, i pali non devono essere dipinti con colori sgargianti
3. sì, i pali devono esser esclusivamente di legno

742) C22 dccv 216/96 art 4 c 5

A Venezia, negli stazi le imbarcazioni a remi e a motore devono essere assicurate agli ormeggi in modo che

1. la navigazione risulti sicura
2. non possano staccarsi dagli ormeggi stessi né sommergersi con l'alta marea
3. possano staccarsi dagli ormeggi in caso di alta marea

743) C22 dccv 216/96 art 4 c 5

Come devono essere fissati i pali d'ormeggio delle imbarcazioni nei rii e canali interni di Venezia?

1. in qualsiasi modo
2. solo tramite infissione nel fondo, con esclusione di appoggi o chiodi su fondamente o strutture lungo le sponde del canale
3. possono essere fissate solo a ringhiere o spallette, non a edifici

744) C22 dccv 216/96 art 4 c 14

Quale è la distanza minima per l'occupazione di spazi acquei nei rii e canali del Comune di Venezia, dagli incroci dei canali?

1. 5 metri
2. 10 metri
3. 3 metri

745) C22 dccv 216/96 art 5 c 1

Chi può ormeggiarsi alle rive destinate al carico e allo scarico delle merci, nei rii e canali interni di Venezia?

1. solo le imbarcazion per trasporto merci in conto terzi
2. solo le imbarcazioni per trasporto merci in conto terzi e in conto proprio, con precedenza alle prime
3. tutte le imbarcazioni, con precedenza assoluta per quelle adibite al trasporto di merci in conto terzi e in conto proprio

746) C22 dccv 216/96 art 5 c 2

E' possibile lasciare imbarcazioni incustodite all'ormeggio nei rii e canali di Venezia, al di fuori degli spazi legittimamente occupati in esclusiva?

1. sì, purché siano ben legate
2. no, fuorché nelle rive con disciplina di sosta a tempo limitato
3. no, in qualsiasi caso deve rimanere qualcuno a bordo

747) C22 dccv 216/96 art 5 c 2

Nei rii e canali interni di Venezia è possibile ormeggiare e lasciare incustodite le imbarcazioni presso le rive pubbliche di approdo?

1. sì, se sono ben assicurati
2. no, a eccezione di quelle regolate con sosta a tempo limitati
3. sì, se hanno il motore acceso

748) C22 dccv 216/96 art 5 c 3

Dove è possibile ormeggiare un'imbarcazione nei rii e canali di Venezia?

1. a qualsiasi struttura lo consenta
2. solo su appositi pali di legno
3. alle paline in legno o anelli in ferro appositamente predisposti

749) C22 dccv 216/96 art 5 c 3

L'ormeggio delle imbarcazioni nei canali urbani di Venezia è permesso

1. a ponti, ringhiere e muretti
2. colonnette e balaustre
3. solo agli appositi anelli di ferro e ai pali

750) C22 dccv 216/96 art 5 c 3

Nei canali interni di Venezia, dove possono essere ormeggiatie le imbarcazioni

1. ai ponti
2. agli appositi anelli di ferro
3. alle ringhiere

751) C22 dccv 216/96 art 5 c 4

E' consentita la sosta di qualsiasi imbarcazione agli approdi espressamente riservati per le imbarcazioni della nettezza urbana, del servizio postale o di altri pubblici serizi?

1. sì, al di fuori degli orari del servizio pubblico
2. sì, pur con obbligo di precedenza al servizio pubblico
3. no, è consentito solo l'attracco per carico-scarico delle imbarcazioni per il trasporto delle merci

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

752) C22 dccv 216/96 art 5 c 5

Che precauzione deve prendere il conducente di imbarcazioni in servizio di trasporto di cose per conto terzi nelle fasi di carico e scarico delle merci nei rii e canali interni di Venezia?

1. stendere un telo impermeabile tra la barca e la riva
2. usare una passerella tra la barca e la riva
3. evitare che materiali qualsiasi cadano in acqua

753) C22 dccv 216/96 art 5 c 5

E' possibile caricare o scaricare merci agli approdi espressamente riservati ai motoscafi, al servizio gondole, al servizio taxi?

1. no, in via assoluta
2. sì, con precedenza ai servizi previsti
3. sì, in determinati orari

754) C22 dccv 216/96 art 5 c 6

E' consentito il carico o lo scarico di materiali sfusi nei rii e canali interni di Venezia?

1. no
2. sì, con la precauzione di evitare che il materiale possa cadere in acqua, a mezzo teli impermeabili tra imbarcazione e riva
3. sì, ponendo la dovuta attenzione ad evitare perdite in acqua

755) C22 dccv 216/96 art 5 c 7

Quali sanzioni sono previste per l'orneggio di imbarcazioni in assenza di autorizzazione o in modo irregolare?

1. una sanzione pecuniaria
2. una sanzione pecuniaria e la rimozione
3. la rimozione

756) C22 dccv 216/96 art 5 c 8

A Venezia, qualora una imbarcazione ormeggiata dovesse affondare

1. il Comune deve riportarlo a galla a proprie spese
2. il proprietario deve provvedere a riportarlo a galla a proprie spese
3. il comune deve provvedere a riportarlo a galla, salvo poi farsi rimborsare dal proprietario

757) C22 dccv 216/96 art 5 c 8

Nei rii e canali interni di Venezia, in caso di affondamento di una imbarcazione, chi deve provvedere al recupero

1. il proprietario
2. i Vigili Urbani, con spese a carico del Comune
3. la Polizia, con spese a carico dello Stato

758) C22 dccv 216/96 art 5 c 8

Nei rii e canali interni di Venezia, nel caso una imbarcazione sia trovata alla deriva, come si provvede?

1. essa viene depositata presso il Comune e il proprietario deve ritirarla entro due giorni dalla notizia, con pagamento di contravvenzione e costi
2. la recuperano i Vigili Urbani, con spese a totale carico del Comune
3. provvede al recupero la Polizia, con spese a totale carico dello Stato

759) C22 dccv 216/96 art 7 c 1

Che accorgimenti devono essere adottati per circolare con imbarcazioni con scafo in ferro nei rii e canali interni di Venezia?

1. puntali, parabordi fissi e/o bottazzi che dovranno essere di gomma, materiale plastico o cordame
2. parabordi realizzati con copertoni di pneumatici
3. parabordi mobili realizzati in nqualsiasi materiale, purché distribuiti lungo tutto il fianco

760) C22 dccv 216/96 art 7 c 2

Quale posizione deve avere il tubo di scappamento delle imbarcazioni a motore in circolazione nei rii e canali interni di Venezia?

1. nella parte poppiera
2. nella parte poppiera, rivolto verso il basso
3. qualsiasi posizione

761) C22 dccv 216/96 art 7 c 3

E' consentito alterare l'apparecchio silenzatore dei motori delle imbarcazioni in circolazione nei rii e canali interni di Venezia o applicarvi dispositivi che ne annullino o riducano gli effetti?

1. sì, con il nullaosta dei Vigili Urbani
2. no
3. sì, con il nullaosta della Capitaneria di Porto

762) C22 dccv 216/96 art 7 c 3

E' possibile utilizzare segnalatori acustici a più note, nelle imbarcazioni che navigano nei rii e canali interni di Venezia?

1. sì, purché di intensità sonora moderata
2. no, in nessun caso
3. sì, sempre

763) C22 dccv 216/96 art 7 c 3

Esistono limitazioni particolari per la navigazione di imbarcazioni con scafo in ferro nei rii e canali interni di Venezia, eccetto quelle dei servizi di linea, della raccolta rifiuti e della manutenzione urbana?

1. no, esse possono circolare liberamente
2. sì, possono circolare solo quelle costruite prima dell'entrata in vigore del regolamento comunale, con i previsti accorgimenti tecnici
3. no, purché dotate di appositi parabordi

764) C22 dccv 216/96 art 7 c 3

I motori delle imbarcazioni in navigazione nei rii e canali di Venezia devono

1. recare uno specifico silenziatore approvato dal Comune
2. produrre rumore contenuto entro i limiti di legge
3. essere utilizzati al minimo dei giri

765) C22 dccv 216/96 art 7 c 3

I natanti a motore che circolano nei canali interni della città di Venezia devono essere muniti di apparecchio silenziatore?

1. sì, tutti
2. solo i mezzi in servizio di trasporto pubblico non di linea di persone
3. solo i mezzi in servizio pubblico di trasporto di cose per conto di terzi

766) C22 dccv 216/96 art 7 c 3

Quale dispositivo di segnalazione acustica debbono avere i natanti a motore in circolazione nei canali interni alla città di Venezia

1. segnalatore ad una nota di intensità sonora moderata
2. segnalatore a più note
3. segnalatori di intensità sonora superiore a quella dei motoscafi ACTV

767) C22 dccv 216/96 art 8 c 2

Quale normativa si applica per l'esercizio dei servizi pubblici di linea e non di linea per conto terzi, nonché di noleggio senza conducente, nei rii e canali interni di Venezia?

1. quella per la navigazione interna, indipendentemente dall'iscrizione dell'imbarcazione
2. quelle per la navigazione marittima, se l'imbarcazione è iscritta come nave minore alla Capitaneria di Porto
3. quella che si applica all'imbarcazione, secondo l'iscrizione come nave della navigazione marittima o interna

768) C22 dccv 216/96 art 9 c 2

Quale accogimento è obbligatorio per il carico di imbarcazioni adibite al trasporto di merci infiammabili o pericolose contenute in bidoni, fusti o latte, per circolare nei rii e canali interni di Venezia?

1. bloccare il carico superiormente, mediante una grata o griglia metallica
2. stivare bene i carico e bloccarlo con funi
3. lasciare un bordo libero di 50 cm

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

769) C22 dccv 216/96 art 9 c 2

Quale accorgimento costruttivo devono presentare le imbarcazioni a motore adibite al trasporto di merci pericolose, tossiche, nocive o infiammabili per navigare nei rii e canali urbani di Venezia?

1. avere il vano motore completamente separato dal carico con paratia stagna metallica, distante almeno 60 cm dalla merce
2. avere un estintore per ogni componente dell'equipaggio
3. portare il carico suddiviso in almeno tre contenitori stagni

770) C22 dccv 216/96 art 9 c 2

Quali dotazioni devono avere a bordo le imbarcazioni a motore adibite al trasporto di merci pericolose, tossiche, nocive o infiammabili per navigare nei rii e canali urbani di Venezia?

1. salvagenti in misura doppia di quella normalmente prevista
2. un estintore di almeno dieci litri
3. un estintore di almeno dieci litri, una riserva di sabbia, pale, e una coperta di lana di almeno 2 mq

771) C22 dccv 216/96 art 9 c 3

Come deve avvenire il travaso di liquidi infiammabili da imbarcazioni nei rii e canali interni di Venezia?

1. senza particolari precauzioni
2. con un sistema a circuito chiuso che ricircola l'aria satura tra i serbatoi tra cui avviene il travaso
3. con un sistema a circuito chiuso che ricircola l'aria satura e con tra i serbatoi tra cui avviene il travaso, collegati con cavi elettrici

772) C22 dccv 216/96 art 9 c 3

Come deve essere effettuato il travaso di liquidi infiammabili da natanti a motore nei rii r canali interni di Venezia?

1. a circuito chiuso, con due tubi flessibili
2. facendo attenzione a non sversare il liquido a terra
3. stendendo un telo impermeabile tra la barca e la riva

773) C22 dccv 216/96 art 9 c 4

Quale precauzione si deve prendere effettuando il travaso di liquidi infiammabili da imbarcazioni a motore nei rii e canali interni di Venezia?

1. mettere a terra la sorgente di origine e la bocca di recezione dei liquidi
2. stendere un telo impermeabile tra la barca e la riva
3. porre attenzione a non sversare il liquido a terra

774) C22 dccv 216/96 art 9 c 6

Che segnali devono esporre le imbarcazioni adibite al trasporto di merci pericolose in navigazione nei rii e canali interni di Venezia?

1. una scritta "vietato fumare"
2. un cartello arancione con le sigle dei materiali trasportati
3. cartelli e scritte "vietato fumare" e una bandiera rossa

775) C22 dccv 216/96 art 9 c 6

Quale contrassegni deve recare un'imbarcazione adibita al trasporto di merce infiammabile o pericolosa per circolare nei rii e canali interni di Venezia?

1. una bandiera gialla
2. cartelli con scritte "pericolo"
3. una bandiera rossa e cartelli con scritte "vietato fumare"

776) C22 dccv 216/96 art 9 c 7

Dove devono essere ormeggiate, la notte, le imbarcazioni adibite a trasporto di merci pericolose nei rii e canali interni di Venezia?

1. non possono essere ormeggiate nei rii e canali interni di Venezia
2. presso gli spazi o specchi acquei affidati in esclusiva dal Comune all'armatore
3. presso apposite darsene predisposte dal Comune

777) C22 dccv 216/96 art 9 c 8

Dove possono essere effettuate le riparazioni di imbarcazioni adibite a trasporti di merci pericolose o nocive a Venezia?

1. presso qualsiasi cantiere nel centro abitato
2. fuori dal centro abitato o presso gli appositi cantieri, previa certificazione di chimico iscritto alla Capitaneria di Porto
3. presso le officine dell'armatore

778) C24 osv 162654/98 art 2.a

A Venezia, in quale fascia oraria è consentito transitare in Canal Grande, dal ponte ferroviario al Bacino di San Marco, alle imbarcazioni in servizio pubblico di trasporto di merci per conto terzi?

1. 00 - 24, tutti i giorni
2. 07 - 24, nei soli giorni feriali
3. 04 - 19, nei soli giorni feriali e con il limite di 15 tsl, 00-24 per il trasporto di bagagli

779) C24 osv 162654/98 art 2.a

A Venezia, nel tratto di Canal Grande dal ponte ferroviario al Bacino di San Marco alle imbarcazioni da trasporto merci in conto proprio è consentito il transito dalle ore alle ore

1. 04 - 15
2. 08 - 15
3. 07 - 24, sino a 5 tsl se di proprietà di residenti o di concessionari di spazio acqueo comunale a Venezia

780) C24 osv 162654/98 art 2.a

A Venezia, nel tratto di Canal Grande dal ponte ferroviario al Bacino di San Marco, possono transitare le imbarcazioni adibite al servizio di trasporto merci conto terzi sino ad un massimo di stazza lorda di

1. 4 tonnellate
2. 5 tonnellate
3. 15 tonnellate

781) C24 osv 162654/98 art 2.a

A Venezia, nel tratto di Canal Grande dal ponte ferroviario al Bacino di San Marco, possono transitare le imbarcazioni al servizio di trasporto merci conto proprio sino ad un massimo di stazza lorda di

1. 4 tonnellate
2. 5 tonnellate
3. 15 tonnellate

782) C24 osv 162654/98 art 2.a

In che caso viene considerato eccezionale un trasporto di merci per conto di terzi nei canali urbani di Venezia, e si richiede l'apposita procedura per il rilascio della deroga al divieto di transito?

1. trasporto con imbarcazioni di stazza lorda superiore a 10 tonnellate
2. trasporto con imbarcazioni di stazza lorda superiore a 15 tonnellate
3. trasporto di merci pericolose ed infiammabili con imbarcazione non attrezzata specificamente

783) C24 osv 162654/98 art 2.b

A Venezia, in quale fascia oraria è consentito transitare in Canal Grande tra il Ponte della Ferrovia e il Rio di Cannaregio alle imbarcazioni in servizio pubblico di trasporto di cose per conto di terzi?

1. 04 - 24
2. 04 - 19 fino a 15 tsl nei soli giorni feriali
3. 04 - 19 fino a 25 tsl nei soli giorni feriali

784) C24 osv 162654/98 art 2.b

Nel tratto di Canal Grande tra il Ponte della Ferrovia e la confluenza con il Rio di Cannaregio è consentito il transito ai natanti adibiti al trasporto merci sino a una stazza lorda di

1. 5 tonnellate
2. 15 tonnellate
3. 25 tonnellate

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

785) C24 osv 162654/98 art 2.b

Nel tratto di Canal Grande tra il Ponte della Ferrovia e la confluenza con il Rio di Cannaregio, è consentito il transito ai mezzi trasporto cose conto terzi

1. dalle ore 00 alle ore 24
2. dalle ore 04 alle ore 24
3. dalle ore 04 alle ore 19 sino a 25 tsl

786) C24 osv 162654/98 art 3.a

A Venezia, in quale fascia oraria è consentito transitare in Canale di Cannaregio alle imbarcazioni in servizio pubblico di trasporto di merci per conto terzi?

1. 00 - 24, tutti i giorni
2. 07 - 24, nei soli giorni feriali
3. 04 - 19, nei soli giorni feriali e con il limite di 25 tsl, 00-24 per il trasporto di bagagli

787) C24 osv 162654/98 art 3.a

A Venezia, nel Canale di Cannaregio, possono transitare le imbarcazioni al servizio di trasporto merci conto proprio sino ad un massimo di stazza lorda di

1. 4 tonnellate
2. 5 tonnellate
3. 15 tonnellate

788) C24 osv 162654/98 art 4.a

In quale fascia oraria è consentito transitare in Canal Grande di Murano alle imbarcazioni in servizio pubblico di trasporto di merci per conto terzi?

1. 00 - 24, tutti i giorni
2. 07 - 24, nei soli giorni feriali
3. 04 - 19, nei soli giorni feriali e con il limite di 25 tsl, 00-24 per il trasporto di bagagli

789) C24 osv 162654/98 art 6.1

A Venezia, nei rii del Quartiere di San Marco è consentito il transito dei natanti adibiti al trasporto merci conto terzi dalle ore

1. 07 alle 13 e dalle 15 alle 18
2. 07 alle 18
3. 07 alle 11 e dalle 14,30 alle 17,30

790) C24 osv 162654/98 art 7.1

A Venezia, nei Rii e Canali interni di competenza comunale ove non diversamente specificato, il transito dei natanti adibiti al trasporto merci è consentito dalle ore

1. 04 - 24, solo se entro determinate dimensioni
2. 04 - 18 senza limiti di dimensione
3. 07 - 24

791) C24 osv 162654/98 art 7.2

A Venezia, nel Rio della Frescada possono transitare natanti con larghezza non superiore a

1. 2,40 metri
2. 2,20 metri
3. 3,00 metri

792) C24 osv 162654/98 art 7.2

A Venezia, nel Rio della Misericordia possono transitare natanti con stazza lorda sino a

1. 15 tonnellate
2. 25 tonnellate
3. 10 tonnellate

793) C24 osv 162654/98 art 7.2

A Venezia, nel Rio di San Zan Degolà possono transitare natanti con larghezza non superiore a

1. 2,40 metri
2. 2,20 metri
3. 2,80 metri

794) C24 osv 162654/98 art 7.2

A Venezia, nel Rio Marin possono transitare natanti con larghezza non superiore a

1. 2,40 metri
2. 2,20 metri
3. 2,80 metri

795) C24 osv 162654/98 art 9.1

A Venezia, nel Rio di San Felice è permesso il transito alle imbarcazioni a motore

1. in senso unico in direzione Canal Grande
2. in doppio senso di marcia
3. no, ai soli natanti a remi

796) C24 osv 162654/98 art 9.1

A Venezia, nel Rio di San Luca è permesso il transito alle imbarcazioni a motore

1. in senso unico in direzione Bacino San Marco, esclusi taxi per Hotel Bauer
2. in senso unico in direzione Bacino San Marco
3. no, ai soli natanti a remi

797) C24 osv 162654/98 art 9.3

A Venezia, nei rii e canali a senso unico ile imbarcazioni delle forze dell'ordine de del pronto intervento possono transitare contromano?

1. sempre
2. solo per motivi di servizio e con sirena accesa
3. solo con permesso dell'Assessorato ai Servizi Pubblici

798) C24 osv 162654/98 art 10.1

Il Rio delle Due Torri può essere percorso da

1. solo imbarcazioni a remi e imbarcazioni a motore autorizzate
2. imbarcazioni larghe sino a 2,80 metri
3. imbarcazioni larghe sino a 2,40 metri

799) C24 osv 162654/98 art 10.1

Il Rio delle Torreselle può essere percorso da

1. qualsiasi imbarcazione
2. solo imbarcazioni larghe sino a 2,40 metri
3. solo imbarcazioni a remi e imbarcazioni a motore autorizzate

800) C24 osv 162654/98 art 10.1

Nella regolamentazione del traffico nei canali veneziani i "percorsi blu" sono riservati

1. ai servizi pubblici
2. alle imbarcazioni a remi
3. a tutti

801) C24 osv 162654/98 art 10.2

Nei rii interni del Comune di Venezia in cui è consentito il transito deile sole imbarcazioni a remi, quali delle seguenti imbarcazioni a motore possono transitare senza permesso?

1. quelle in servizio pubblico non di linea - taxi acquei
2. quelli dei possessori di concessione di spazio acqueo nei suddetti rii, percorrendo il tragitto più breve
3. quelle in servizio di trasporto merci conto trezi

802) C24 osv 162654/98 art 11.1

A Venezia, alle rive e fondamenta dove esiste l'indicazione di ormeggio riservato possono approdare

1. solo i concessionari della riva
2. tutti limitatamente alle operazioni di imbarco/sbarco o carico/scarico
3. solo i concessionari e quelli dotati di permesso rilasciato dal Comune di Venezia

803) C24 osv 162654/98 art 11.1

A Venezia, è possibile per i natanti in servizio pubblico di trasporto non di linea di persone o di cose per conto di terzi sostare liberamente presso le rive e fondamenta con indicazione "Ormeggio Riservato"

1. sì
2. no
3. sì, se il conducente è a bordo

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

804) C24 osv 162654/98 art 13.1

A quale condizione l'ufficio comunale competente rilascia le deroghe ai divieti di transito prescritti per i rii di competenza del Comune di Venezia?

1. idonea motivazione
2. pagamento di una tassa di concessione
3. verifica della data di immatricolazione del natante

805) C24 osv 162654/98 art 13.1

Per transitare con natanti di stazza lorda e larghezza superiore a quelle permesse nei rii

1. bisogna chiedere motivata deroga
2. non è mai possibile transitare
3. è possibile transitare solo dalle ore 00 alle ore 24

806) C24 osv 162654/98 art 13.1

Quale ufficio comunale rilascia le deroghe ai divieti di transito prescritti per i rii di competenza del Comune di Venezia?

1. Ufficio Traffico Acqueo
2. Ufficio Vigili Urbani
3. Ufficio Lavori Pubblici

807) C24 osv 162654/98 art 13.1

Quale Ufficio può rilasciare deroghe per i divieti di transito in caso di trasporti eccezionali di merci per conto terzi nei canali urbani del Comune di Venezia?

1. i Vigili Urbani
2. l'Ufficio Traffico Acqueo
3. l'Ufficio Lavori Pubblici

808) C28 Reg.Ve. art 5 c 1

Che durata hanno le licenze e le autorizzazioni rilasciate dal Comune di Venezia per i servizi pubblici non di linea per via d'acqua con natanti a motore?

1. tre anni
2. cinque anni
3. illimitata

809) C28 Reg.Ve. art 5 c 2

Quale disposizione particolare è prevista per gli autorizzati al trasporto di merci per conto di terzi dal Comune di Venezia, circa la tipologia di merce trasportata?

1. la presentazione al Comune di una dichiarazione annuale
2. la denuncia all'Ispettorato di Porto
3. la registrazione alla Capitaneria di Porto

810) C28 Reg.Ve. art 5 c 4

Per gli autorizzati ad esercitare servizi pubblici non di linea per via d'acqua dal Comune di Venezia, cosa comporta la mancata richiesta di rinnovo entro sei mesi dalla scadenza della validità della licenza o autorizzazione?

1. una sanzione pecuniaria
2. la sospensione della licenza o dell'autorizzazione
3. la decadenza della licenza o dell'autorizzazione

811) C28 Reg.Ve. art 5 c 5

A cosa è equiparato l'esercizio di servizi pubblici non di linea per via d'acqua con licenza o autorizzazione scaduta, secondo il regolamento comunale di Venezia?

1. all'esercizio abusivo senza licenza o autorizzazione
2. ad un esercizio irregolare ma non sanzionabile
3. all'esercizio regolare

812) C28 Reg.Ve. art 18 c 7

Quale contrassegno deve recare un natante adibito a trasporto di cose per conto di terzi con autorizzazione del Comune di Venezia?

1. una striscia gialla dipinta lungo tutto lo scafo. immediatamente sotto il bottazzo
2. due targhe gialle con scritte in nero, contenenti il numero di autorizzazione
3. due triangoli gialli rifrangenti vicino alla cabina, recanti il numero dell'autorizzazione

813) C28 Reg.Ve. art 25 c 1

Quale comportamento dei conducenti di natanti in servizio pubblico non di linea è specificamente sanzionato dal Regolamento del Comune di Venezia?

1. l'applicazione di tariffe diverse da quelle in vigore
2. il mancato rispetto degli obblighi stabiliti nel provvedimento di autorizzazione
3. il superamento dei limiti di velocità del 50%

814) C28 Reg.Ve. art 25 c 6

Quale sanzione si applica a sostituti o dipendenti di titolari di licenza o autorizzazione a servizi pubblici non di linea, rilasciata dal Comune di Venezia, in caso di superamento del 50% dei limiti di velocità?

1. la richiesta alla Città metropolitana di Venezia di sospensione o cancellazione dal ruolo
2. la sospensione della licenza o autorizzazione
3. il licenziamento

815) d cn art 2

L'estensione del mare territoriale italiano, misurata dalla linea costiera segnata dalla bassa marea o dalla linea di base, è di:

1. 6 miglia marine
2. 12 miglia marine
3. 12 chilometri

816) d toponomastica

Come si chiama il Canale che a Padova collega lo Scaricatore con il Piovego?

1. Bacchiglione
2. San Gregorio
3. Brenta

817) d toponomastica

Come si chiama il canale che a Padova va dal Bassanello alla conca di Volta Barozzo?

1. canale Piovego
2. canale Scaricatore
3. canale Roncaiette

818) d toponomastica

Come si chiama il punto in Padova presso cui inizia il tratto urbano navigabile del Canale Piovego, in direzione Venezia?

1. Bassanello
2. Portello
3. Stanga

819) d toponomastica

Il fiume Lemene collega le città di:

1. Portogruaro e Caorle
2. Treviso e Venezia
3. Mira e Chioggia

820) d toponomastica

Il Naviglio Brenta attraversa il territorio del comune di:

1. Jesolo
2. Chioggia
3. Mira

821) d toponomastica

In quale località di Chioggia si trovano le conche di navigazione che la collegano con il fiume Gorzone e il Canale di Valle/Po?

1. Brondolo
2. Volta Grimana
3. Conche

822) d toponomastica

La conca di navigazione di Portegrandi collega la laguna di Venezia con:

1. il Naviglio Brenta
2. il fiume Sile
3. il fiume Po

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

823) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore ed in quale Comune si trova Fusina?

1. naviglio Brenta - Venezia
2. naviglio Brenta - Mira
3. fiume Brenta - Mira

824) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore ed in quale Comune si trova Oriago?

1. naviglio Brenta - Venezia
2. naviglio Brenta - Mira
3. fiume Brenta - Mira

825) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova Bibione?

1. fiume Livenza
2. fiume Tagliamento
3. fiume Lemene

826) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova Capo Sile?

1. litoranea veneta
2. fiume Piave Vecchia
3. fiume Piave

827) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova Casale sul S.?

1. fiume Sile
2. canale Silone
3. canale Siloncello

828) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova Concordia Sagittaria?

1. fiume Livenza
2. fiume Tagliamento
3. fiume Lemene

829) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova Cortellazzo?

1. canale Cavetta
2. fiume Piave Vecchia
3. fiume Piave

830) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova Dolo?

1. naviglio Brenta
2. idrovia Padova - Venezia
3. taglio del Brenta

831) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova Eraclea?

1. litoranea veneta
2. fiume Piave Vecchia
3. fiume Piave

832) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova Fiesso d'Artico?

1. naviglio Brenta
2. idrovia Padova - Venezia
3. taglio del Brenta

833) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova Jesolo?

1. fiume Livenza
2. fiume Piave Vecchia
3. fiume Piave

834) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova Mira?

1. naviglio Brenta
2. idrovia Padova - Venezia
3. fiume Brenta

835) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova Musile di P.?

1. litoranea veneta
2. fiume Piave Vecchia
3. fiume Piave

836) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova Noventa di P.?

1. litoranea veneta
2. fiume Piave Vecchia
3. fiume Piave

837) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova Portogruaro?

1. fiume Livenza
2. fiume Tagliamento
3. fiume Lemene

838) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova Quarto d'Altino?

1. fiume Piave Vecchia
2. fiume Sile
3. fiume Dese

839) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova San Donà di P.?

1. litoranea veneta
2. fiume Piave Vecchia
3. fiume Piave

840) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova San Stino di L.?

1. fiume Livenza
2. fiume Tagliamento
3. fiume Lemene

841) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova Silea?

1. fiume Sile
2. canale Silone
3. canale Siloncello

842) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova Stra?

1. naviglio Brenta
2. idrovia Padova - Venezia
3. taglio del Brenta

843) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile a motore si trova Torre di Mosto?

1. fiume Livenza
2. fiume Tagliamento
3. fiume Lemene

844) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile è situata Motta?

1. Livenza
2. Sile
3. Piave

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

845) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile è situato Casale?

1. Livenza
2. Sile
3. Piave

846) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile è situato Casier?

1. Livenza
2. Sile
3. Piave

847) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile è situato Treviso?

1. Livenza
2. Sile
3. Piave

848) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua interna navigabile è situato Zenson?

1. Livenza
2. Sile
3. Piave

849) d toponomastica

Lungo quale via d'acqua si trova Noventa Padovana?

1. fiume Brenta
2. naviglio Brenta
3. canale Piovego

850) d toponomastica

Quale conca consente il collegamento tra il fiume Bacchiglione e il Naviglio Brenta?

1. conca di Voltabarozzo
2. conca di Dolo
3. conca di Battaglia

851) d toponomastica

Quale conca si trova lungo il canale Piovego?

1. conca di Stra
2. conca di Battaglia
3. conca di Noventa Padovana

852) d toponomastica

Quale via d'acqua interna navigabile a motore collega Cavarzere alla Laguna di Venezia?

1. naviglio Adigetto
2. fiume Adige - Canale di Valle
3. fiume Brenta

853) d toponomastica

Quale via d'acqua interna navigabile a motore collega direttamente Cavarzere e Chioggia?

1. fiume Adige
2. Fiume Gorzone
3. Fiume Brenta

854) d toponomastica

Quale via d'acqua interna navigabile a motore percorre il Cavallino?

1. canale Cavetta
2. fiume Piave Vecchia
3. canale Pordelio

855) d toponomastica

Quale via d'acqua interna navigabile a motore si diparte dal fiume Sile a Trepalade?

1. fiume Piave Vecchia
2. canale Silone
3. canale Siloncello

856) d toponomastica

Quale via d'acqua interna navigabile a motore transita a Cavanella d'Adige?

1. naviglio Adigetto
2. Canale di Valle
3. fiume Gorzone

857) d toponomastica

Quale via d'acqua interna navigabile a motore transita dietro Lido di Jesolo?

1. canale Cavetta
2. fiume Sile
3. canale Pordelio

858) d toponomastica

Quale via d'acqua navigabile a motore collega il fiume Bacchiglione al Naviglio Brenta?

1. canale Scaricatore - Voltabarozzo - S.Gregorio - Piovego
2. canale Bisatto - della Battaglia
3. canale Brentella - Scaricatore

859) d toponomastica

Quali vie d'acqua interna navigabili si dipartono da Portegrandi verso la Laguna di Venezia?

1. Taglio del Sile - canale Silone
2. fiume Sile - fiume Piave Vecchia
3. fiume Dese - canale Siloncello

860) E 2 cc art 230 bis

Quale è il presupposto perché un familiare, lavorando nella famiglia o nell'impresa familiare, sia effettivamente considerato partecipante all'impresa familiare?

1. che sia assunto come dipendente
2. che presti la propria attività in modo continuativo
3. che abiti assieme al titolare dell'impresa

861) E 3 dlvo 1577/47 art 22

Quale è il numero minimo di soci normalmente necessario per la costituzione di una cooperativa?

1. nove
2. tre
3. cinque

862) E 3 dlvo 1577/47 art 27

Quale è il numero minimo di cooperative che possono associarsi in consorzio di società cooperative per l'organizzazione e la gestione di servizi comuni (officine, depositi, amministrazione, servizi radiotaxi, etc.)?

1. tre
2. due
3. cinque

863) E 4 dpr 602/70

A quale delle seguenti categorie sono assimilati, ai fini previdenziali ed assistenziali, i soci delle cooperative di produzione e lavoro?

1. lavoratori dipendenti
2. lavoratori autonomi
3. titolari di imprese artigiane

864) E 6 l 266/97 art. 21

Qual è il numero minimo di soci necessario per costituire una "piccola società cooperativa"?

1. nove
2. tre
3. cinque

865) E 8 l 990/69 art 1

Quale obbligo esiste per la circolazione dei natanti adibiti al trasporto di merci, in relazione alla responsabilità civile verso terzi?

1. nessun obbligo
2. l'assicurazione per danni a terzi
3. l'assicurazione per danni a terzi, solo per i natanti adibiti a trasasporto cose per conto di terzi

Provincia VE; Sezione: Trasporto Cose

866) E11 dpr 633/72 art 8bis

A quale regime IVA sono assoggettate le prestazioni dei servizi di noleggio con conducente di natanti?

1. sono esenti
2. sono non imponibili
3. a regime normale

867) E14 dlgs 504/95 tab A

I crediti e i buoni d'imposta derivanti dalle agevolazioni sulle accise dei carburanti concorrono alla formazione del reddito imponibile?

1. sì, sempre
2. mai
3. solo oltre un determinato scaglione di reddito

868) E14 dlgs 504/95 tab A 3

Quale tipo di agevolazione fiscale spetta agli esercenti di trasporti di merci per conto di terzi svolti in acque di navigazione interna con natanti a motore?

1. l'esenzione dall'IVA
2. l'esenzione dal pagamento delle accise sui carburanti
3. l'applicazione di aliquote ridotte per il pagamento delle accise sui carburanti

869) E17 dm 577/95 art 4

Per usufruire delle agevolazioni sulle accise per i carburanti destinati alle navi per trasporto di merci in navigazione interna, cosa deve essere compilato all'atto del rifornimento?

1. nulla
2. un buono di carico
3. un apposito "memorandum" e il libretto di controllo in dotazione alla nave

870) E17 dm 577/95 art 4

Quali dati devono essere registrati sul libretto di controllo in dotazione alle navi addette al trasporto merci in navigazione interna, per poter usufruire delle speciali agevolazioni sulle accise per i carburanti?

1. i dati dell'apparato motore, i rifornimenti effettuati, le ore di moto prodotte
2. solo i rifornimenti effettuati
3. solo i consumi effettuati di carburante, in litri

871) E17 dm 577/95 art 6

Quale agevolazione si applica per gli oli lubrificanti destinati a provvista di bordo di navi in navigazione nelle acque marine comunitarie o destinate al trasporto di merci nella navigazione interna?

1. nessuna
2. la stessa che si applica ai carburanti, l'esenzione dalle accise
3. la riduzione del 50% delle accise