Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

1) A 1 cn art 21

Quale è il Ministero competente sull'amministrazione della navigazione interna?

1. Ministero dei Lavori Pubblici
2. Ministero della Marina Mercantile
3. Ministero dei Trasporti

2) A 1 cn art 21

Quali sono le autorità competenti sull'amministrazione della navigazione interna?

1. Stato e Regioni
2. Stato e Comuni
3. Regioni e Comuni

3) A 1 cn art 23

Quali sono le circoscrizioni in cui è suddiviso il territorio per l'amministrazione della navigazione interna da parte delle Regioni?

1. Capitanerie di Porto
2. Ispettorati di Porto
3. Delegazioni di Spiaggia

4) A 1 cn art 129

Come si suddivide il personale addetto alla navigazione interna?

1. personale navigante e personale addetto al servizio dei porti
2. personale navigante suddiviso in categorie
3. personale di comando e di bassa forza

5) A 1 cn art 130

Come si suddivide il personale navigante addetto alla navigazione interna iscritto alla prima categoria?

1. addetti ai servizi di coperta, di macchina e ai servizi tecnici di bordo
2. addetti al traffico ed alla pesca
3. comandanti e macchinisti

6) A 1 cn art 130

Quale personale addetto alla navigazione interna viene iscritto alla terza categoria?

1. quello addetto alla piccola navigazione
2. gli addetti al traffico locale od alla pesca costiera
3. il personale di macchina

7) A 1 cn art 130

Quante sono le categorie del personale navigante addetto alla navigazione interna?

1. due
2. tre
3. quattro

8) A 1 cn art 131

A quale distinzione del personale addetto alla navigazione interna appartengono i barcaioli?

1. personale navigante
2. addetti al servizio dei porti
3. addetti al traffico locale

9) A 1 cn art 132

Dove viene iscritto il personale navigante addetto alla navigazione interna?

1. in apposite matricole
2. in appositi registri
3. in appositi ruoli

10) A 1 cn art 134

Quali sono i titoli professionali della navigazione interna ai quali deve essere aggiunta la qualifica di "autorizzato" per poter svogere determinati servizi?

1. tutti i titoli di coperta
2. tutti i titoli di coperta che consentono il trasporto di persone con navi a motore e tutti i titoli di macchina
3. solo i titoli di macchina

11) A 1 cn art 136

Per il Codice della Navigazione, cosa si intende per nave minore?

1. una nave costiera, o addetta al servizio dei porti o alla navigazione interna
2. una nave di lunghezza inferiore a 24 metri
3. una nave di stazza lorda inferiore a 25 tonnellate

12) A 1 cn art 136

Per il Codice della Navigazione, cosa si intende per nave?

1. una costruzione destinata al trasporto per acqua
2. una costruzione destinata al trasporto per acqua dotata di motore
3. un'unità da trasporto di cose o persone di stazza lorda superiore a tre tonnellate

13) A 1 cn art 137

Dove sono iscritte le navi minori?

1. in apposite matricole
2. in appositi registri
3. in appositi ruoli

14) A 1 cn art 138

Alla stazzatura delle navi provvede:

1. l'autorità marittima
2. Uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
3. il personale tecnico delle costruzioni navali

15) A 1 cn art 141

Cosa contraddistingue le navi addette alla navigazione interna?

1. il nome ed il numero di iscrizione
2. il numero di iscrizione
3. la sigla dell'Ufficio di iscrizione

16) A 1 cn art 147

Cosa deve fare il proprietario di una nave minore che intende iscriverla in un ufficio nel cui territorio di competenza egli non ha residenza?

1. deve designare un rappresentante con residenza nel territorio
2. non occorre fare nulla
3. non può iscriverla in nessun caso

17) A 1 cn art 153

Quale Ufficio rilascia la licenza delle navi minori?

1. quello presso cui la nave è iscritta
2. il Dipartimento dei Trasporti Terrestri
3. il Pubblico Registro Automobilistico

18) A 1 cn art 154

In quali casi va rinnovata la licenza delle navi minori?

1. alla scadenza annuale
2. quando cambia il proprietario
3. quando la nave va in demolizione

19) A 1 cn art 160

Come si procede per la demolizione volontaria delle navi minori a motore di stazza lorda superiore alle dieci tonnellate?

1. non occorre alcuna dichiarazione
2. serve la dichiarazione di volontà all'ufficio di iscrizione e la sua autorizzazione
3. basta dichiarare l'avvenuta demolizione

20) A 1 cn art 163

In quali di questi casi si ottiene la cancellazione di una nave minore dai registri tenuti presso l'ufficio di iscrizione?

1. con la demolizione
2. non si può cancellare
3. cambiando nome

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

21) A 1 cn art 165

Chi può richiedere ispezioni e visite straordinarie per la verifica delle condizioni di navigabilità della nave?

1. i passeggeri
2. l'equipaggio, nella misura di almeno un terzo
3. l'Ufficio dei Vigili Urbani

22) A 1 cn art 165

Di chi sono poste normalmente a carico le spese per le ispezioni e le visite ordinarie e straordinarie per la verifica delle condizioni di navigabilità della nave?

1. del richiedente
2. dell'armatore
3. del proprietario

23) A 1 cn art 166

Quale autorità provvede alle visite e ispezioni per l'accertamento e il controllo delle condizioni di navigabilità delle navi addette alla navigazione interna?

1. Solo il Registro Navale Italiano
2. l'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri o uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
3. l'Ispettorato di Porto

24) A 1 cn art 167

Quale autorità provvede alla classificazione delle navi minori?

1. uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
2. l'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri
3. l'Ispettorato di Porto

25) A 1 cn art 169

Le carte di bordo per le navi minori e i galleggianti sono:

1. rispettivamente il certificato di stazza e il certificato di navigabilità
2. le carte nautiche
3. la licenza di navigazione

26) A 1 cn art 169

Quale documento costituisce la carta di bordo per le navi minori?

1. la licenza di navigazione
2. il certificato di stazza
3. il certificato di classe o di navigabilità

27) A 1 cn art 226

Quale atto amministrativo è necessario per l'esercizio di servizi pubblici non di linea di trasporto di persone o di cose, nella navigazione interna?

1. concessione
2. autorizzazione
3. licenza

28) A 1 cn art 232

Presso quali dei seguenti tipi di cantieri o stabilimenti può essere costruita una nave destinata alla navigazione interna?

1. tutti i cantieri
2. quelli iscritti negli elenchi tenuti dall'Ispettorato di Porto
3. quelli iscritti negli elenchi tenuti dall'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri

29) A 1 cn art 233

Cosa deve fare chi imprende la costruzione di una nave?

1. deve farne preventivamente dichiarazione all'ufficio competente del luogo ove ciò avviene
2. non deve fare nulla
3. deve richiedere il numero di identificazione all'ufficio presso cui intende iscriverla

30) A 1 cn art 242

La pubblicità degli atti traslativi della proprietà su navi deve essere richiesta:

1. alla Prefettura di Venezia per il loro inserimento nel Foglio Annunzi Legali
2. al Comune per la loro affissione all'albo
3. all'Ufficio di iscrizione della nave

31) A 1 cn art 252

Come si trascrive la vendita di una nave minore di stazza inferiore alle dieci tonnellate?

1. con dichiarazione scritta del venditore, con firma autenticata
2. con dichiarazione verbale
3. con dichiarazione scritta del compratore, con firma autenticata

32) A 1 cn art 265

Come viene chiamato chi assume l'esercizio di una nave?

1. esercente
2. armatore
3. proprietario

33) A 1 cn art 265

L'armatore di una nave è:

1. il proprietario della nave
2. chi assume l'esercizio di una nave
3. il conducente della nave

34) A 1 cn art 267

Cosa deve fare chi intenda assumere l'esercizio di una nave iscritta presso un ufficio nel cui territorio di competenza egli non risieda?

1. deve nominare un rappresentante dell'armatore, ivi residente
2. deve nominare un rappresentante del proprietario, ivi residente
3. può assumerlo direttamente

35) A 1 cn art 272

In mancanza della dichiarazione di armatore debitamente resa pubblica, armatore si presume:

1. chi di fatto gestisce la nave
2. il proprietario o i proprietari
3. che detiene la nave

36) A 1 cn art 272

Se non viene presentata la prevista dichiarazione di armatore, chi viene ritenuto tale?

1. il proprietario
2. il comandante
3. che si dichiara verbalmente tale

37) A 1 cn art 273

Chi nomina il comandante della nave?

1. l'armatore
2. il proprietario
3. l'armatore con il consenso del proprietario, se diversi

38) A 1 cn art 273

Il comandante della nave è nominato:

1. dal proprietario o dal gerente in caso di comproprietà della nave
2. dall'armatore
3. dall'autorità marittima avuto riguardo ai turni di collocamento della gente di mare

39) A 1 cn art 274

Chi risponde dei fatti dell'equipaggio per quanto riguarda la nave e la spedizione?

1. l'armatore
2. il proprietario
3. l'armatore assieme al proprietario, se diversi

40) A 1 cn art 292

Chi può assumere il comando di una nave?

1. l'armatore
2. il proprietario
3. solo chi ha i titoli professionali o le abilitazioni prescritte

41) A 1 cn art 297

Chi ha il dovere di accertare di persona che la nave sia idonea al viaggio che intraprende?

1. il raccomandatario marittimo
2. il proprietario
3. il comandante

42) A 1 cn art 298

Il comandante della nave deve dirigere personalmente la manovra della nave:

1. all'entrata e all'uscita dei porti, dei canali, dei fiumi e ogniqualvolta si presentino difficoltà
2. quando la condotta della navigazione richieda particolare attenzione e non vi sia a bordo un pilota
3. quando la navigazione si svolge regolarmente

43) A 1 cn art 299

Chi deve accertarsi della presenza a bordo della nave dei documenti presenti durante il viaggio?

1. l'armatore
2. il proprietario
3. il comandante

44) A 1 cn art 316

Da chi è costituito l'equipaggio di una nave della navigazione interna?

1. da tutti i dipendenti dell'armatore imbarcati
2. dal comandante, dagli ufficiali e dagli iscritti al personale navigante imbarcati per servizio
3. dal personale di coperta

45) A 1 cn art 317

Chi stabilisce le norme relative alla composizione e alla forza minima dell'equipaggio per le navi addette alla navigazione interna?

1. il Comandante del Porto
2. il Ministro dei Trasporti
3. il Ministro della Marina Mercantile

46) A 1 cn art 328

Il contratto di arruolamento:

1. deve essere fatto sempre per atto pubblico ricevuto, in Italia, dall'autorità marittima
2. può essere fatto anche verbalmente, ma solo in caso di navi minori di stazza lorda non superiore a 5 tsl
3. deve essere comunque stipulato davanti a un notaio sotto forma di atto pubblico

47) A 1 cn art 376

Come si chiama il contratto con cui il proprietario o l'armatore della nave si obbliga a farla utilizzare da altri per un tempo determinato, dietro compenso?

1. noleggio
2. locazione
3. affitto

48) A 1 cn art 376

Nel contratto di locazione di nave una delle parti si obbliga a far godere all'altra la nave verso un determinato corrispettivo:

1. per un tempo indeterminato
2. per uno o più viaggi
3. per un determinato tempo

49) A 1 cn art 377

Come si può stipulare un contratto di locazione di una nave in generale?

1. verbalmente
2. per iscritto
3. in entrambi i modi

50) A 1 cn art 377

E' obbligatorio stipulare per iscritto un contratto di locazione di una nave minore di stazza lorda inferiore a dieci tonnellate?

1. no
2. sì
3. solo se interviene in tal senso accordo tra le parti

51) A 1 cn art 377

E' obbligatorio stipulare per iscritto un contratto di locazione di una nave minore di stazza lorda superiore a dieci tonnellate?

1. no
2. sì
3. solo nei casi previsti da regolamenti locali

52) A 1 cn art 378

Come va provata la sublocazione di una nave minore o la cessione del contratto di locazione?

1. per iscritto
2. verbalmente
3. come previsto per il contratto di locazione

53) A 1 cn art 378

E' consentita la sublocazione di una nave minore o la cessione del contratto di locazione?

1. no
2. sì
3. solo se vi acconsente il locatore

54) A 1 cn art 378

La sublocazione di una nave non può avvenire:

1. in caso di stazza lorda inferiore a 10 tonnellate a propulsione meccanica, a 25 negli altri casi
2. se non vi è il consenso del locatore
3. se non vi è stato di necessità comprovata nelle forme previste dal Codice e leggi speciali

55) A 1 cn art 380

In un contratto di locazione di una nave, chi è responsabile dei danni derivanti da difetti di navigabilità della nave?

1. il locatore - colui che dà in locazione
2. il conduttore - colui che prende in locazione
3. il locatore, a meno di difetti non accertabili con la normale diligenza

56) A 1 cn art 381

In un contratto di locazione di una nave, chi è responsabile dell'uso corretto della nave in base alle sue caratteristiche tecniche ed al tipo di impiego convenuto?

1. il locatore - colui che dà in locazione
2. il conduttore - colui che prende in locazione
3. entrambi

57) A 1 cn art 382

In un contratto di locazione di una nave, se il conduttore non la riconsegna nel termine previsto, il contratto si intende tacitamente prorogato?

1. sì
2. no
3. solo col consenso del locatore

58) A 1 cn art 383

Entro quanto tempo si prescrivono i diritti derivanti da un contratto di locazione di una nave, dalla data di scadenza o di riconsegna?

1. sei mesi
2. un anno
3. due anni

59) A 1 cn art 384

Come si chiama il contratto in base al quale l'armatore si obbliga, dietro pagamento, a svolgere con una nave predeterminata i viaggi prestabiliti da un terzo entro un tempo convenuto?

1. locazione
2. noleggio
3. affitto

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

60) A 1 cn art 384

Come si chiama il contratto in base al quale l'armatore si obbliga, dietro pagamento, a svolgere con una nave predeterminata uno o più viaggi prestabiliti da un terzo?

1. locazione
2. noleggio
3. affitto

61) A 1 cn art 384

Nel contratto di noleggio l'armatore si obbliga:

1. a compiere con una nave determinata uno o più viaggi prestabiliti
2. a trasportare le persone e le merci pattuite
3. a compiere i viaggi ordinati dal locatore alle condizioni stabilite dal contratto

62) A 1 cn art 384

Quali sono i tipi di contratto di noleggio?

1. a nave singola o a flotta
2. a viaggio o a tempo
3. scritti o verbali

63) A 1 cn art 385

Cosa deve contenere il contratto scritto di noleggio di una nave?

1. l'ammontare del nolo e la durata del contratto, o i viaggi da compiere
2. gli estremi della polizza assicurativa
3. gli estremi del versamento della tassa di circolazione

64) A 1 cn art 385

In quali forme devono essere provati i contratti di noleggio di una nave minore a motore, di stazza lorda inferiore alla dieci tonnellate?

1. per iscritto
2. verbalmente
3. in entrambi i modi

65) A 1 cn art 385

In quali forme devono essere provati i contratti di noleggio di una nave minore a motore, di stazza lorda superiore alla dieci tonnellate?

1. per iscritto
2. verbalmente
3. in entrambi i modi

66) A 1 cn art 385

In quali forme devono essere provati i contratti di noleggio di una nave?

1. per iscritto, ad esclusione di nave minore di stazza inferiore a 10 tonnellate a motore
2. verbalmente
3. in entrambi i modi

67) A 1 cn art 386

In un contratto di noleggio di una nave, chi deve provvedere all'arruolamento dell'equipaggio?

1. chi prende a noleggio
2. chi dà a noleggio
3. entrambi

68) A 1 cn art 386

In un contratto di noleggio di una nave, chi è responsabile di danni dovuti a difetti di navigabilità della nave?

1. chi prende a noleggio
2. chi dà a noleggio
3. chi dà a noleggio, sempre che non si tratti di difetti non rilevabili con la normale diligenza

69) A 1 cn art 386

Tra gli obblighi del noleggiante ricorrono quelli di:

1. consegnare la nave con le relative pertinenze in stato di navigabilità e con i documenti necessari
2. mettere la nave in stato di navigabilità, armata, equipaggiata e fornita dei documenti necessari
3. accertarsi che la nave sia convenientemente armata e atta a compierte il trasporto

70) A 1 cn art 387

In un contratto di noleggio di una nave a tempo, di chi sono a carico le spese per il carburante, i lubrificanti, ed in generale quelle relative all'esercizio commerciale della nave?

1. di chi prende a noleggio
2. di chi dà a noleggio
3. di entrambi

71) A 1 cn art 387

Le provviste di combustibile, acqua e lubrificanti necessarie per il funzionamento dell'apparato motore e degli impianti ausiliari di bordo, nel contratto di noleggio a tempo sono a carico

1. dell'armatore
2. del noleggiatore
3. del vettore

72) A 1 cn art 388

In un contratto di noleggio di una nave a tempo, colui che dà a noleggio è sempre obbligato ad effettuare i viaggi ordinati da colui che prende a noleggio la nave?

1. sì, sempre
2. no, mai
3. si, se non c'è rischio di pericolo per la nave o per le persone

73) A 1 cn art 390

Quale è la forma prevista per il pagamento del nolo in un contratto di noleggio di una nave a tempo?

1. rate mensili posticipate
2. rate bimestrali posticipate
3. rate mensili anticipate, in mancanza di patti o usi diversi

74) A 1 cn art 391

In quale caso non è dovuto il pagamento del nolo in un contratto di noleggio di una nave a tempo?

1. per mancato uso della nave, per causa imputabile alla volontà di chi prende a noleggio
2. per mancato uso della nave, per causa non imputabile alla volontà di chi prende a noleggio
3. quando il noleggiatore ritiene di non avere più necessità della nave

75) A 1 cn art 393

Chi risponde dell'operato del comandante e dell'equipaggio della nave noleggiata per quanto riguarda l'uso commerciale della stessa?

1. chi prende a noleggio
2. chi dà a noleggio
3. l'armatore

76) A 1 cn art 394

E' possibile stipulare un contratto di subnoleggio o cedere il contratto di noleggio di una nave?

1. sì
2. no
3. solo con l'accordo tra chi dà a noleggio e chi prende a noleggio

77) A 1 cn art 394

In caso di subnoleggio o di cessione di contratto di noleggio di una nave, chi risponde al noleggiante di quanto previsto dal contratto di noleggio originale?

1. il subnoleggiatore o subentrante
2. il noleggiatore
3. sia il noleggiatore che il subnoleggiatore o subentrante

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

78) A 1 cn art 395

Entro quanto tempo si prescrivono gli obblighi derivanti da un contratto di noleggio di una nave, dalla data di scadenza o di fine del viaggio?

1. sei mesi
2. un anno
3. due anni

79) A 1 cn art 396

Come si chiama il contratto in base al quale l'armatore si obbliga a trasferire persone o cose da un luogo all'altro, indicato dall'altro contraente?

1. locazione
2. noleggio
3. trasporto

80) A 1 cn art 468

Ai contratti di utilizzazione delle navi addette alla navigazione interna si applicano le norme?

1. valevoli per la navigazione marittima
2. previste dal codice civile
3. valevoli per la navigazione interna, ove gli usi speciali non dispongano diversamente

81) A 1 cn art 468

Quali norme si applicano ai contratti di utilizzazione delle navi addette alla navigazione interna, tra quelle previste dal codice della navigazione (locazione / noleggio / trasporto di persone / trasporto di cose)?

1. tutte
2. nessuna
3. quelle che non contrastano con gli usi speciali

82) A 1 cn art 489

In quali casi il comandante di una nave non è obbligato a dare assistenza ad un'altra nave in situazione di pericolo?

1. se si presentasse un grave rischio per la propria nave, l'equipaggio o i passeggeri
2. se la nave in pericolo non è in vista
3. se la nave in pericolo trasporta solo merci

83) A 1 cn art 489

L'obbligo di assistenza a nave in pericolo di perdersi?

1. sussiste in ogni circostanza
2. è subordinato alla circostanza che non esponga la nave soccorritrice a grave rischio
3. non sussiste se non richiesto esplicitamente dalla nave in pericolo nelle forme prescritte

84) A 1 cn art 490

Cosa deve fare in generale il comandante di una nave se ha notizia di persone cadute in mare?

1. avvisare la Capitaneria di Porto
2. avvisare i Carabinieri
3. tentarne il salvataggio

85) A 1 cn art 490

Cosa deve fare in generale il comandante di una nave, se ha notizia di una nave in pericolo di perdersi, e non è a conoscenza di altri interventi di salvataggio in corso da parte di navi in condizioni più favorevoli della sua?

1. avvisare tempestivamente la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera
2. avvisare i Carabinieri
3. tentarne il salvataggio, almeno delle persone che vi si trovano a bordo, sempre che ciò non comporti grave rischio per la propria nave, il suo equipaggio e i suoi passeggeri

86) A 1 cn art 490

Il tentativo di salvataggio di una nave in pericolo e del tutto incapace di manovrare, qualora non sussista rischio grave per la nave soccorritrice?

1. è comunque obbligatorio anche se non vi sono persone a bordo
2. è obbligatorio solo se vi è pericolo per la salvaguardia della vita umana in mare
3. è facoltativo se non interviene preventivamente accordo circa il premio di salvataggio

87) A 1 cn art 491

A cosa danno diritto l'assistenza o il salvataggio di una nave in pericolo, se riusciti ed effettuati contro il rifiuto ingiustificato del comandante della stessa?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

88) A 1 cn art 491

A cosa danno diritto l'assistenza o il salvataggio di una nave in pericolo, se riusciti ed effettuati in accordo col comandante della stessa?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

89) A 1 cn art 492

A cosa dà diritto il salvataggio di cose da una nave in pericolo, se effettuato contro il rifiuto ingiustificato del comandante della nave e del proprietario delle cose stesse?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

90) A 1 cn art 492

A cosa dà diritto il salvataggio di cose da una nave in pericolo, se effettuato in accordo col comandante della nave e del proprietario delle cose stesse?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

91) A 1 cn art 492

A cosa dà diritto il salvataggio di cose in pericolo, se effettuato contro il rifiuto giustificato del comandante della nave e del proprietario delle cose stesse?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. al risarcimento danni e rimborso spese, nei limiti previsti
3. a nulla

92) A 1 cn art 493

A cosa dà diritto il salvataggio di persone in pericolo quando le stesse siano coperte da assicurazione?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

93) A 1 cn art 494

Come viene stabilito l'eventuale compenso per la prestazione di assistenza e salvataggio di navi, persone e cose?

1. per accordo tra le parti o per arbitrato
2. dal Comandante del Porto
3. secondo apposite tabelle assicurative

94) A 1 cn art 495

Come vengono ripartiti eventuali rimborsi spese, risarcimenti danni e compensi per operazioni di assistenza e salvataggio effettuate da più navi?

1. secondo le diverse operazioni compiute da ciascuna nave
2. spettano alla prima nave accorsa
3. in parti eguali tra tutte le navi intervenute

95) A 1 cn art 496

Come viene ripartito l'eventuale compenso per operazioni riuscite di assistenza e salvataggio svolte da una nave non specificamente adibita allo scopo?

1. un terzo all'armatore e due terzi all'equipaggio
2. metà all'armatore e metà al più coraggioso dell'equipaggio
3. un terzo al proprietario, un terzo all'armatore, un terzo all'ente di assistenza

96) A 1 cn art 496

Come viene ripartito tra l'equipaggio l'eventuale compenso per operazioni riuscite di assistenza e salvataggio svolte da una nave non specificamente adibita allo scopo?

1. proporzionalmente alla retribuzione e all'opera prestata
2. in parti eguali
3. proporzionalmente alla retribuzione

97) A 1 cn art 496

Quale è la quota minima che spetta comunque all'equipaggio dell'eventuale compenso per operazioni riuscite di assistenza e salvataggio svolte da una nave non specificamente adibita allo scopo?

1. la metà dell'intero compenso
2. un terzo del compenso presunto
3. due terzi dell'intero valore

98) A 1 cn art 525

L'assicuratore della nave risponde dei danni e delle perdite dovute a vizio occulto della nave?

1. fino al valore complessivo della nave e del carico al momento del danno
2. a meno che non provi che il vizio poteva essere scoperto dall'assicurato con la normale diligenza
3. solo se esplicitamente previsto tra le clausole del contratto

99) A 1 cn art 1193

Il comandante della nave che naviga senza avere a bordo i documenti prescritti:

1. viene invitato a ritornare immediatamente al punto di partenza ovvero a riparare al porto più vicino
2. è punito con una sanzione amministrativa
3. non è punibile se dimostra che tale mancanza è dovuta a negligenza dell'armatore

100) A 1 cn art 1215

Come viene punito il comandante di una nave che naviga con la stessa non in stato di navigabilità, o mancante di alcuna delle dotazioni prescritte?

1. con una ammenda
2. con una ammenda o l'arresto
3. con una sanzione amministrativa

101) A 1 cn art 1215

Come viene punito l'armatore di una nave della navigazione interna che fa partire una nave non in stato di navigabilità?

1. con una ammenda
2. con una ammenda o con l'arresto
3. con una sanzione amministrativa

102) A 1 cn art 1216

Come viene punito il comandante che naviga con una nave non abilitata alla navigazione, o senza che siano stati rilasciati i documenti comprovanti la navigabilità?

1. una ammenda
2. con una ammenda o l'arresto
3. con una sanzione amministrativa

103) A 1 cn art 1216

Come viene punito l'armatore che impiega una nave non abilitata alla navigazione, o senza che siano stati rilasciati i documenti comprovanti la navigabilità?

1. una ammenda
2. con una ammenda o l'arresto
3. con una sanzione amministrativa

104) A 1 cn art 1219

Quale è la sanzione per chi apporta modifiche non autorizzate alla struttura dello scafo, all'apparato motore o alle installazioni di bordo?

1. nessuna
2. una sanzione amministrativa
3. l'arresto

105) A 1 cn art 1220

Assumere o ritenere il comando di una nave oltre i limiti della propria abilitazione al comando è considerato:

1. delitto contro la navigazione
2. contravvenzione alla sicurezza della navigazione, punito con sanzione amministrativa
3. violazione delle norme sulla polizia di bordo

106) A 1 cn art 1220

Quale è la sanzione per il comandante di una nave quando oltrepassa i limiti della sua abilitazione al comando?

1. un'ammenda
2. una sanzione amministrativa
3. l'arresto

107) A 1 cn art 1221

Quale è la sanzione per il comandante della nave che non rispetta le norme e le disposizioni sulla composizione e sulla forza minima dell'equipaggio?

1. un'ammenda
2. una sanzione amministrativa
3. l'arresto

108) A 1 cn art 1221

Quale è la sanzione per l'armatore che non rispetta le norme e le disposizioni sulla composizione e sulla forza minima dell'equipaggio della nave?

1. un'ammenda
2. una sanzione amministrativa
3. l'arresto

109) A 1 cn art 1232

Cosa comporta la condanna per aver comandato una nave non in regola con le norme di navigabilità?

1. la sospensione della validità dei titoli professionali
2. il ritiro dei titoli professionali
3. la cancellazione dalle matricole

110) A 3 rni art 41

Quale ufficio tiene le matricole del personale navigante della navigazione interna?

1. la Capitaneria di Porto
2. l'Ispettorato di Porto
3. l'Ufficio Periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri

111) A 3 rni art 42

Quale è il documento personale che abilita all'esercizio della navigazione interna?

1. il libretto di navigazione
2. la matricola del personale
3. il ruolo d'imbarco

112) A 3 rni art 43

Quale requisito particolare deve essere posseduto per l'iscrizione al personale navigante di prima categoria?

1. l'idoneità fisica alla navigazione
2. la residenza nel territorio di competenza dell'Ispettorato di Porto
3. il titolo professionale di conduttore di motoscafi

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

113) A 3 rni art 49

Il capitano della navigazione interna può condurre navi a motore sino a una stazza lorda di:

1. non c'è limite
2. 300 tonnellate per trasporto passeggeri, 700 tonnellate per trasporto merci
3. 50 tonnellate per trasporto passeggeri, 400 tonnellate per trasporto merci

114) A 3 rni art 58

Quali dei seguenti titoli professionali della navigazione interna non può conseguire la qualifica di "autorizzato"?

1. il pilota motorista
2. il motorista di motonavi
3. il capo barca

115) A 3 rni art 59

Quale è l'età minima per conseguire la qualifica di capitano "autorizzato" della navigazione interna?

1. 21 anni
2. 24 anni
3. 30 anni

116) A 3 rni art 62

Come si distingue un galleggiante da una nave minore nella navigazione interna?

1. il galleggiante non è dotato di mezzi di propulsione propria
2. il galleggiante ha lo scafo compartimentato
3. il galleggiante non ha la sigla di individuazione

117) A 3 rni art 62

Cosa distingue una nave da un galleggiante nella navigazione interna?

1. la nave è dotata di propulsione propria
2. la nave ha una stazza lorda superiore alle 25 tonnellate
3. la nave è iscritta nei registri della Capitaneria di Porto

118) A 3 rni art 62

Quali dei seguenti obblighi deve espletare il proprietario che intende iscrivere una nave minore nei registri della navigazione interna?

1. dichiarare la destinazione che intende darle
2. dichiarare il numero di targa che intende darle
3. dichiarare il colore con cui è verniciata

119) A 3 rni art 63

A chi si deve comunicare il nome che si intende dare alla nave della navigazione interna?

1. all'Ispettorato di Porto
2. al Comune di Venezia
3. alla Capitaneria di Porto

120) A 3 rni art 63

Il nome delle navi addette alla navigazione interna:

1. va solamente comunicato all'Ufficio di iscrizione della nave
2. deve comunque essere approvato dall'Ispettorato di Porto
3. deve comunque essere approvato dalla Capitaneria di Porto

121) A 3 rni art 64

Dove va segnato il nome delle navi addette alla navigazione interna?

1. in qualunque posizione all'interno dello scafo
2. sulla coperta
3. sulla superficie esterna della poppa

122) A 3 rni art 64

Dove viene segnato il numero di iscrizione (targa) delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna?

1. a sinistra e a destra di poppa
2. a sinistra e a destra di prora
3. a destra di prora e a sinistra di poppa

123) A 3 rni art 67

Quale ufficio tiene i registri delle navi addette alla navigazione interna?

1. lla Capitaneria di Porto
2. l'Ispettorato di Porto
3. l'Ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri

124) A 3 rni art 68

Cosa va annotato sulla licenza delle navi addette alla navigazione interna impiegate per servizi per conto terzi?

1. gli estremi della concessione o dell'autorizzazione al trasporto o al rimorchio
2. lo schema di colorazione della nave
3. la data di demolizione

125) A 3 rni art 68

Cosa va annotato sulla licenza delle navi addette alla navigazione interna?

1. la consistenza minima dell'equipaggio e i relativi titoli professionali e qualifiche
2. lo schema di colorazione della nave
3. la data di demolizione

126) A 3 rni art 68

Cosa va annotato sulla licenza delle navi addette alla navigazione interna?

1. il nome del proprietario/armatore
2. lo schema di colorazione della nave
3. la data di demolizione

127) A 3 rni art 68

La licenza di navigazione delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna è rilasciata da:

1. Provincia o Città metropolitana di Venezia
2. Comune
3. Ispettorato di Porto

128) A 3 rni art 68

Quale documento abilita alla navigazione le navi addette alla navigazione interna?

1. la licenza di navigazione
2. la carta di circolazione
3. l'atto di nazionalità

129) A 3 rni art 69

La licenza di navigazione delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna deve essere sottoposta al visto di convalida da parte dell'autorità di navigazione che l'ha rilasciata:

1. ogni tre anni
2. ogni due anni
3. non è necessaria alcuna convalida

130) A 3 rni art 69

Ogni quanto tempo va vistata la licenza di navigazione delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna?

1. ogni sei mesi
2. ogni due anni
3. ogni quattro anni

131) A 3 rni art 69

Per l'installazione del motore di una nave iscritta presso l'Ispettorato di Porto si dovrà:

1. chiedere un nuovo numero di targa all'Ispettorato di Porto
2. effettuare il collaudo all'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri o ad uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
3. comunicare l'installazione del motore al RINa

132) A 3 rni art 69

Quando va vistata la licenza di navigazione delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna?

1. entro il primo trimestre dell'anno
2. entro il primo mese dell'anno
3. entro la scadenza del visto precedente

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

133) A 3 rni art 70

Cosa deve contenere la licenza provvisoria di navigazione delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna?

1. l'annotazione degli estremi della concessione o autorizzazione al trasporto o al rimorchio
2. le caratteristiche tecniche dell'unità di navigazione
3. lo schema di colorazione

134) A 3 rni art 72

I documenti di navigazione delle navi addette alla navigazione interna devono essere tenuti:

1. a bordo della nave
2. presso la sede della ditta
3. presso l'Ufficio di iscrizione

135) A 3 rni art 72

Il certificato di classe delle navi addette alla navigazione interna è soggetto a convalida:

1. periodicamente
2. ad ogni alaggio dell'unità
3. in seguito a furto

136) A 3 rni art 72

Il certificato di navigabilità delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna è rilasciato da:

1. Registro Navale Italiano - RINa
2. Ispettorato di Porto
3. Capitaneria di Porto

137) A 3 rni art 75

Di quale documento devono essere muniti i galleggianti della navigazione interna inferiori alle 25 tonnellate di stazza lorda e dotati di mezzi meccanici:

1. solo della licenza
2. della licenza e del certificato di idoneità
3. del certificato di classe

138) A 3 rni art 76

I certificati di navigabilità delle navi addette alla navigazione interna perdono la validità:

1. quando la nave sia stata dipinta con colore diverso
2. quando a nave sia stata adibita ad un uso diverso
3. quando viene effettuata la manutenzione del motore

139) A 3 rni art 76

Quando perde di validità il certificato di navigabilità nella navigazione interna?

1. quando la nave sia stata adibita ad uso diverso da quello indicato dalla licenza
2. quando non è stata pagata la tassa di circolazione
3. quando non è stata pagata l'assicurazione

140) A 3 rni art 77

Cosa deve fare il comandante della nave della navigazione interna, in caso di avaria che compromette la galleggiabilità della stessa?

1. segnalarlo alla Capitaneria di Porto
2. segnalarlo all'Ispettorato di Porto
3. non è necessaria alcuna segnalazione

141) A 3 rni art 77

La revisione ordinaria delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna viene effettuata:

1. ogni anno
2. ogni tre anni
3. ogni quattro/cinque anni

142) A 3 rni art 86

Il comandante della nave della navigazione interna deve esibire a ogni richiesta dei funzionari preposti alla vigilanza:

1. la licenza di navigazione
2. il certificato medico della U.L.S.S
3. il certificato di residenza

143) A 3 rni art 142

Cosa è necessario all'armatore di una nave per effettuare servizi di rimorchio in conto proprio?

1. una licenza
2. una autorizzazione
3. nulla

144) A 3 rni art 142

Cosa è necessario all'armatore di una nave per effettuare servizi di trasporto in conto proprio?

1. una licenza
2. una autorizzazione
3. nulla

145) A 6 dm 18.08.52 art 2

A quale Ispettorato di Porto della Regione Veneto corrisponde la sigla 4V?

1. all'Ispettorato di Porto di Verona
2. all' Ispettorato di Porto di Padova
3. all'Ispettorato di Porto di Venezia

146) A 6 dm 18.08.52 art 2

Quale lettera contraddistingue le sigle degli uffici di iscrizione delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna che ricadono nel territorio di competenza della Direzione Compartimentale MCTC del Veneto?

1. L
2. V
3. N

147) A 6 dm 18.08.52 art 2

Quale sigla contraddistingue le navi e i galleggianti della navigazione interna iscritti presso l'Ispettorato di Porto di Venezia?

1. 6L
2. 6V
3. 1V

148) A 7 dm 06.02.54

Una imbarcazione con la targa "V 11111" può essere utilizzata in servizio pubblico di trasporto di persone o di cose?

1. sì, perché è iscritta per uso pubblico all'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri
2. no, perché è iscritta per uso privato all'Ispettorato di Porto
3. no, perché è iscritta per uso proprio alla Capitaneria di Porto

149) A15 dm 15.11.71

E' possibile utilizzare per servizio pubblico non di linea nel Lago di Garda un natante recante la sigla N00001BS?

1. no, perché è una imbarcazione da diporto
2. solo all'interno del territorio della Provincia di Brescia
3. sì

150) A15 dm 15.11.71

E' possibile utilizzare per servizio pubblico non di linea nel Lago di Garda un natante recante la sigla N00001MN?

1. no, perché è una imbarcazione da diporto
2. solo all'interno del territorio della Provincia di Mantova
3. sì

151) A15 dm 15.11.71

E' possibile utilizzare per servizio pubblico non di linea nel Lago di Garda un natante recante la sigla N00001VR?

1. no, perché è una imbarcazione da diporto
2. solo all'interno del territorio della Provincia di Verona
3. sì

152) A17 l 1085/77 reg 1

Le regole per evitare gli abbordi in mare si applicano a qualsiasi genere di navigazione?

1. sì
2. no, solo a quella in acque marittime
3. sì, fatte salve eventuali regole speciali valide in fiumi o laghi comunicanti con il mare

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

153) A17 I 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come viene definito un rimorchiatore in fase di rimorchio, se ha poche possibilità di manovra per sè e per il rimorchio?

1. nave con manovrabilità limitata
2. nave che non può governare
3. nave incagliata

154) A17 I 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per larghezza di una nave?

1. la larghezza massima fuori tutto
2. la larghezza media
3. la larghezza a metà lunghezza

155) A17 I 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per lunghezza di una nave?

1. la lunghezza alla linea di galleggiamento
2. la lunghezza fuori tutto
3. la lunghezza escluso il timone

156) A17 I 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per navigazione con visibilità ridotta?

1. solo in caso di nebbia fitta
2. di notte
3. in caso di nebbia, bruma, nevicate, violenti acquazzoni, tempeste di sabbia o simili

157) A17 I 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per navigazione di due navi in vista?

1. quando almeno una vede l'altra
2. quanto ciascuna vede l'altra
3. quando nessuna delle due vede l'altra

158) A17 I 1085/77 reg 9

In navigazione fluviale, quale è la mano da tenere?

1. non esiste alcun obbligo
2. quanto più possibile, la mezzeria di sinistra
3. quanto più possibile, la mezzeria di dritta

159) A17 I 1085/77 reg 13

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se una nave in navigazione ne raggiunge un'altra, quale deve lasciare libera la rotta?

1. la nave raggiunta
2. la nave che raggiunge
3. tutte e due

160) A17 I 1085/77 reg 13

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, una nave raggiungente deve:

1. segnalare la propria presenza prima del superamento della nave raggiunta
2. lasciar libera la rotta alla nave raggiunta
3. diminuire la propria velocità per non intralciare la rotta alla nave raggiunta

161) A17 I 1085/77 reg 14

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quando due navi a propulsione meccanica si vanno incontro con rotte opposte con rischio di abbordaggio:

1. ciascuna nave deve segnalare all'altra il lato sul quale intende accostare
2. ciascuna nave deve accostare a dritta
3. ciascuna nave deve diminuire velocità finché non appaia chiara la situazione determinata

162) A17 I 1085/77 reg 14

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se due navi in navigazione si vanno incontro su rotte opposte e vi è rischio di abbordaggio, come si devono comportare?

1. devono accostare a dritta
2. devono accostare a sinistra
3. devono tenersi al centro del canale

163) A17 I 1085/77 reg 15

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, in una situazione di rotte incrociate vi è pericolo di collisione in presenza di:

1. rilevamento costante
2. velocità eccessiva
3. visibilità limitata

164) A17 I 1085/77 reg 15

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se di notte si vede una luce verde sulla nostra sinistra:

1. dobbiamo ignorarla
2. abbiamo diritto di precedenza
3. dobbiamo dare la precedenza perchè è una nave a vela

165) A17 I 1085/77 reg 15

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se due navi in navigazione si incrociano, come si devono comportare?

1. ha la precedenza chi viene da dritta
2. ha la precedenza la nave più grande
3. ha la precedenza la nave più veloce

166) A17 I 1085/77 reg 16

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come deve comportarsi la nave che deve lasciare libera la rotta all'altra?

1. fermarsi lentamente
2. accelerare per accostare l'altra nave
3. manovrare con decisione e tempestività per evitare qualsiasi rischi di abbordaggio

167) A17 I 1085/77 reg 17

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come deve comportarsi in condizioni normali la nave che ha la precedenza su un'altra?

1. rallentare con precauzione
2. mantenere immutati rotta e velocità
3. accelerare il più possibile per lasciare libera la rotta

168) A17 I 1085/77 reg 18

In navigazione fluviale, quale nave ha la precedenza?

1. quella più veloce
2. quella che ha la corrente in prua
3. quella che ha la corrente in poppa

169) A17 I 1085/77 reg 19

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come deve comportarsi in caso di visibilità limitata una nave senza radar che sente provenire da prua il segnale apposito di un'altra nave?

1. cambiare immediatamente rotta
2. ridurre la velocità al minimo per mantenere la rotta e procedere con precauzione
3. accelerare il pià possibile e portarsi a sinistra

170) A17 I 1085/77 reg 19

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, in presenza di visibilità limitata quale fra i seguenti provvedimenti è obbligatoriamente necessario adottare?

1. procedere a una velocità di sicurezza
2. mantenersi ai margini dei canali di navigazione
3. fermare saltuariamente le macchine per accertarsi della eventuale presenza di altre unità in moto

171) A17 I 1085/77 reg 20

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quando è obbligatorio tenere accesi i fanali prescritti?

1. solo dal tramonto all'alba
2. dal tramonto all'alba e in caso di visibilità ridotta
3. solo in caso di visibilità ridotta

172) A17 I 1085/77 reg 20

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quando si può tenere spenti i fanali prescritti?

1. mai
2. in caso di navi in vista
3. dall'alba al tramonto in condizioni di visibilità piena

173) A17 I 1085/77 reg 21 a)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come è disposto il fanale di testa d'albero?

1. sull'asse longitudinale della nave, con luce verde sull'arco di 125° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da poppavia fino a 22,5° a proravia del traverso di ciascun lato della nave
2. sull'asse longitudinale della nave, con luce rossa sull'arco di 360° sull'orizzonte
3. sull'asse longitudinale della nave, con luce bianca sull'arco di 225° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da proravia fino a 22,5° a poppavia del traverso di ciascun lato della nave

174) A17 I 1085/77 reg 21 b)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come possono essere disposti i fanali laterali in navi di lunghezza inferiore a 20 metri?

1. possono essere combinati in un unico fanale fissato sul lato di dritta della nave
2. possono essere combinati in un unico fanale fissato sul piano longitudinale della nave
3. possono essere combinati in un unico fanale fissato sul lato di sinistra della nave

175) A17 I 1085/77 reg 21 b)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come sono disposti i fanali laterali?

1. quello a luce verde a dritta, quello a luce rossa a sinistra, con luce sull'arco di orizzonte di 112,5° e fissati in modo da mostrare la loro luce da proravia fino a 22,5° a poppavia del traverso del loro rispettivo lato
2. quello a luce verde a sinistra, quello a luce rossa a dritta, con luce sull'arco di orizzonte di 112,5° e fissati in modo da mostrare la loro luce da proravia fino a 22,5° a poppavia del traverso del loro rispettivo lato
3. indifferentemente a dritta o a sinistra

176) A17 I 1085/77 reg 21 c)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come è disposto il fanale di poppavia?

1. sull'asse longitudinale della nave, con luce bianca sull'arco di 135° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da poppavia fino a 67,5° su ciascun lato della nave
2. sull'asse longitudinale della nave, con luce bianca sull'arco di 225° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da proravia fino a 67,5° su ciascun lato della nave
3. sull'asse longitudinale della nave, con luce bianca sull'arco di 360° sull'orizzonte

177) A17 I 1085/77 reg 21 d)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come è disposto il fanale di rimorchio?

1. sull'asse longitudinale della nave, con luce gialla sull'arco di 135° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da poppavia fino a 67,5° su ciascun lato della nave
2. sull'asse longitudinale della nave, con luce rossa sull'arco di 225° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da prpravia fino a 67,5° su ciascun lato della nave
3. sull'asse longitudinale della nave, con luce verde sull'arco di 360° sull'orizzonte

178) A17 I 1085/77 reg 23 a)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quali fanali deve mostrare di notte una nave a propulsione meccanica di lunghezza inferiore a 50 m?

1. un fanale bianco di testa d'albero a proravia, due fanali laterali (verde a sinistra e rosso a dritta) e un fanale bianco di poppavia
2. un fanale bianco di testa d'albero a proravia, due fanali laterali (rosso a sinistra e verde a dritta) e un fanale bianco di poppavia
3. due fanali bianchi di testa d'albero a proravia, due fanali laterali (rosso a sinistra e verde a dritta) e un fanale bianco di poppavia

179) A17 I 1085/77 reg 23 b)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quale nave a propulsione meccanica può mostrare di notte, in luogo dei fanali prescritti per le altre naviun fanale bianco visibile per tutto l'orizzonte?

1. una draga
2. una nave di lunghezza inferiore a 7 metri e la cui velocità massima non supera i 7 nodi, salvo l'obbligo di mostrare i fanai laterali se possibile
3. una nave intenta a pescare

180) A17 I 1085/77 reg 25 d)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che fanali deve portare una barca a remi?

1. quelli prescritti per le barche a vela
2. quelli prescritti per le barche a motore
3. quelli prescritti per le barche a vela, o almeno una torcia elettrica o un fanale a luce bianca

181) A17 I 1085/77 reg 26

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, di giorno, se una nave mostra un segnale con indicato un cesto, è:

1. una nave da pesca di lunghezza inferiore a 50 m
2. una nave che non governa
3. una nave che trasporta frutta

182) A17 I 1085/77 reg 26

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, di giorno, se una nave mostra un segnale costituito da due coni sovrapposti con i vertici riuniti in linea verticale, è:

1. una nave a vela
2. una nave che rimorchia
3. una nave da pesca più lunga di 20 metri

183) A17 I 1085/77 reg 30

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, di giorno, se una nave mostra tre palloni neri in testa d'albero, è:

1. una nave che non governa
2. una nave incagliata
3. una nave all'ancora

184) A17 I 1085/77 reg 30

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, di giorno, se una nave mostra un pallone nero, è:

1. una nave che non governa
2. una nave incagliata
3. una nave all'ancora

185) A17 I 1085/77 reg 30

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, una nave all'ancora mostra, di giorno:

1. due palloni neri
2. un pallone nero
3. un cono nero rovesciato

186) A17 I 1085/77 reg 32

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per un suono di fischio "breve"?

1. un suono della durata inferiore ad un minuto
2. un suono della durata di circa un secondo
3. un suono della durata di circa tre secondi

187) A17 l 1085/77 reg 32

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per un suono di fischio "prolungato"?

1. un suono della durata inferiore ad un secondo
2. un suono della durata di circa un minuto
3. un suono della durata da quattro a sei secondi

188) A17 l 1085/77 reg 33

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che dispositivi di segnalazione deve avere una nave di lunghezza inferiore a a 12 metri?

1. un qualsiasi mezzo in grado di produrre un efficace segnale sonoro
2. un fischio omologato
3. una campana

189) A17 l 1085/77 reg 33

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che dispositivi di segnalazione deve avere una nave di lunghezza superiore a 12 metri?

1. un fischio e una campana (o un segnale sostitutivo a mano)
2. un fischio
3. una campana (o un segnale sostitutivo a mano)

190) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che segnale deve emettere una nave che si avvicina ad una curva di fiume o canale senza visibilità?

1. un suono prolungato
2. un suono breve
3. due suoni brevi

191) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa rileva una nave che si avvicina ad una curva di fiume o canale senza visibilità e sente un suono prolungato?

1. che sta arrivando una nave dalla direzione opposta
2. che sta calando la nebbia
3. che dietro la curva c'è una nave che procede nella stessa direzione

192) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa significa un segnale di tre suoni brevi?

1. accosto a dritta
2. accosto a sinistra
3. macchine indietro

193) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista in canali stretti, che segnale deve emettere una nave che sta per essere superata, a conferma del segnale della nave in sorpasso?

1. un suono prolungato e uno breve
2. un suono prolungato, uno breve e uno prolungato
3. un suono prolungato, uno breve, uno prolungato e uno breve

194) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista in canali stretti, quando una nave sta per essere superata da un'altra e sente due fischi prolungati e due brevi, sa che sta per essere superata:

1. dal lato dritto
2. dal lato sinistro
3. non è specificato

195) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista in canali stretti, quando una nave sta per essere superata da un'altra e sente due suoni prolungati e uno breve, sa che sta per essere superata:

1. dal lato dritto
2. dal lato sinistro
3. non è specificato

196) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista, cosa significa un segnale di due suoni brevi?

1. accosto a dritta
2. accosto a sinistra
3. macchine indietro

197) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista, cosa significa un segnale di un suono breve?

1. accosto a dritta
2. accosto a sinistra
3. macchine indietro

198) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quale segnale sonoro deve emettere una nave che naviga in un canale mentre sorpassa un'altra nave sul lato dritto?

1. due suoni brevi
2. due suoni prolungati seguiti da uno breve
3. un suono breve

199) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se due navi in vista si stanno avvicinando e una non comprende le manovre dell'altra, che segnale deve emettere?

1. tre suoni brevi
2. quattro suoni brevi
3. cinque suoni brevi

200) A17 l 1085/77 reg 35

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che segnale deve emettere una nave in navigazione in caso di visibilità ridotta?

1. un suono prolungato a intervalli non superiori a due minuti
2. un suono breve ogni minuto
3. un suono breve e uno prolungato ogni cinque minuti

201) A17 l 1085/77 reg 35

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella nebbia, un fischio prolungato indica:

1. nave a vela
2. barca a remi
3. nave a propulsione meccanica

202) A17 l 1085/77 reg 35

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, un fischio prolungato ogni due minuti nella nebbia indica:

1. una nave a propulsione meccanica con abbrivio
2. una nave alla fonda
3. una nave incagliata

203) A17 l 1085/77 reg 35

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, una nave all'ancora nella nebbia deve:

1. emettere un suono prolungato ogni due minuti
2. emettere due suoni prolungati ogni due minuti
3. emettere un suono di campana rapidamente per circa 5 secondi, a intervalli non superiori a 1 minuto

204) A18 rni art 50+dm050286

Il capitano della navigazione interna può condurre navi a motore sino a una stazza lorda di:

1. non c'è limite
2. 300 tonnellate per trasporto passeggeri, 700 tonnellate per trasporto merci
3. 50 tonnellate per trasporto passeggeri, 400 tonnellate per trasporto merci

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

205) A18 rni art 50+dm050286

Il capo timoniere della navigazione interna può condurre navi a motore sino a una stazza lorda di:

1. non c'è limite
2. 300 tonnellate per trasporto passeggeri, 400 tonnellate per trasporto merci
3. 50 tonnellate per trasporto passeggeri, 200 tonnellate per trasporto merci

206) A18 rni art 50+dm050286

Il capo timoniere della navigazione interna può condurre rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 100 tonnellate
2. potenza di 500 cavalli
3. potenza di 1.000 cavalli

207) A18 rni art 51+dm050286

Il capo barca della navigazione interna può condurre navi a motore sino a una stazza lorda di:

1. non c'è limite
2. 50 tonnellate per trasporto passeggeri e merci
3. 50 tonnellate per trasporto merci

208) A18 rni art 51+dm050286

Il capo barca della navigazione interna può condurre rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 20 tonnellate
2. potenza di 150 cavalli
3. non può condurli

209) A18 rni art 51+dm050286

Il pilota motorista della navigazione interna può condurre rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 20 tonnellate
2. potenza di 150 cavalli
3. non può condurli

210) A18 rni art 52+dm050286

Il conduttore di motoscafi della navigazione interna può condurre navi a motore sino a una stazza lorda di:

1. non c'è limite
2. 25 tonnellate per trasporto passeggeri, 50 tonnellate per trasporto merci
3. 25 tonnellate per trasporto passeggeri e merci

211) A18 rni art 52+dm050286

Il pilota motorista della navigazione interna può condurre navi a motore sino a una stazza lorda di:

1. non c'è limite
2. 25 tonnellate per trasporto passeggeri, 50 tonnellate per trasporto merci
3. 25 tonnellate per trasporto passeggeri e merci

212) A18 rni art 55+dm050286

Il motorista di motonave della navigazione interna può condurre motori di rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 500 tonnellate
2. potenza di 1.000 cavalli
3. non c'è limite

213) A18 rni art 55+dm050286

Il motorista di motonavi della navigazione interna può condurre motori di navi sino a:

1. stazza lorda di 300 tonnellate per trasporto passeggeri, 700 tonnellate per trasporto merci
2. potenza di 200 cavalli
3. non c'è limite

214) A18 rni art 56+dm050286

Il motorista di motoscafi della navigazione interna può condurre motori di navi sino a:

1. stazza lorda di 25 tonnellate per trasporto passeggeri e merci
2. potenza di 200 cavalli
3. non c'è limite

215) A18 rni art 56+dm050286

Il motorista di motoscafi della navigazione interna può condurre motori di rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 25 tonnellate
2. potenza di 150 cavalli
3. non può condurli

216) A18 rni art 56+dm050286

Il pilota motorista della navigazione interna può condurre motori di rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 25 tonnellate
2. potenza di 150 cavalli
3. non può condurli

217) A19 dpr 435/91 art 1

Per il Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, cosa si intende per nave a uso privato?

1. una nave non usata per fini di lucro
2. una nave di proprietà di un singolo cittadino
3. una nave non usata per fini da diporto o di lucro

218) A19 dpr 435/91 art 4

Le navi adibite a uso privato, a quale titolo possono trasportare passeggeri?

1. titolo oneroso cioè a pagamento
2. a titolo gratuito
3. a titolo amichevole

219) A20 dm 550/94 art 1 c 1 b)

Cosa deve fare l'accompagnatore del conducente dell'imbarcazione che effettua sci nautico?

1. solo intervenire in caso di incidente se richiesto
2. servire il varo e sorvegliare continuamente lo sciatore
3. mantenere teso il cavo di traino

220) A20 dm 550/94 art 1 c 1 b)

I conduttori di imbarcazioni adibite a servizi pubblici di sci nautico da chi devono essere affiancati durante il traino?

1. da almeno una persona esperta nel nuoto
2. da due persone esperte nel nuoto
3. da nessuno

221) A20 dm 550/94 art 1 c 1 c)

Quale dei seguenti dispositivi non è obbligatorio per i mezzi addetti allo sci nautico?

1. inversione di marcia e messa in folle del motore
2. sistema di aggancio e specchio retrovisore approvati
3. ecoscandaglio

222) A20 dm 550/94 art 1 c 1 d)

Quale è la distanza minima ammessa tra mezzo adibito allo sci nautico e sciatore, in qualsiasi fase del servizio?

1. dodici metri
2. sei metri
3. venti metri

223) A20 dm 550/94 art 1 c 1 e)

A quale distanza minima dalla riva può essere effettuato lo sci nautico nella navigazione interna?

1. cento metri
2. duecento metri
3. trecento metri

224) A20 dm 550/94 art 1 c 1 e)

La partenza e l'arrivo delle imbarcazioni che effettuano sci nautico può essere effettuata in qualsiasi punto?

1. sì, purché non vi siano bagnanti entro una fascia larga 50 m per parte del natante
2. no, solo in appositi corridoi di lancio segnalati dalle autorità locali
3. sì, in qualsiasi punto

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

225) A20 dm 550/94 art 1 c 1 f)

Quale è la distanza laterale minima di sicurezza tra l'unità trainante lo sciatore e le altre imbarcazioni?

1. sei metri
2. dodici metri
3. cinquanta metri

226) A20 dm 550/94 art 1 c 1 g)

Quale è la distanza minima di sicurezza a cui deve tenersi ogni altro natante a motore quando attraversa la scia di un natante che effettua sci nautico?

1. dodici metri
2. venti metri
3. cinquanta metri

227) A20 dm 550/94 art 1 c 1 h)

Nelle fasi di partenza e arrivo dello sci nautico, a che velocità devono procedere le imbarcazioni entro 200 metri dalla riva?

1. 3 miglia orarie
2. 5 miglia orarie
3. 8 miglia orarie

228) A20 dm 550/94 art 1 c 1 h)

Se non esistono corridoi di lancio per la partenza e l'arrivo dello sci nautico, come vanno fatte le manovre?

1. perpendicolarmente alla terra ferma col motore al minimo
2. diagonalmente alla terra ferma col motore al minimo
3. perpendicolarmente alla terra ferma col motore al massimo

229) A20 dm 550/94 art 1 c 1 i)

Quale dispositivo relativo alla condotta deve avere un natante adibito a servizio di rimorchio per sci nautico?

1. motore entrobordo
2. doppi comandi
3. dispositivo per l'inversione di marcia e di messa in folle del motore

230) A20 dm 550/94 art 1 c 1 i)

Quali dispositivi di sicurezza deve avere a bordo un natante adibito al rimorchio di sciatori nautici?

1. una cassetta di pronto soccorso e un salvagente per ciascuna persona trasportata
2. una cassetta di pronto soccorso e un salvagente
3. un salvagente

231) A20 dm 550/94 art 1 c 1 l)

Quale è il numero massimo di sciatori trainabili contemporaneamente durante la pratica dello sci nautico?

1. uno
2. due
3. tre

232) A20 dm 550/94 art 2

L'esercizio di sci nautico può essere effettuato nei seguenti modi:

1. in conto proprio e per conto terzi
2. solo in conto terzi
3. in conto proprio, in conto terzi e da società sportive, scuole di sci nautico e simili

233) A20 dm 550/94 art 6 c 1

Con quale unità può essere effettuato il servizio di sci nautico per conto di terzi in acque interne?

1. con qualsiasi tipo di unità: nave minore / motoscafo ad uso privato / unità da diporto
2. unicamente con un'unità da diporto
3. unicamente con imbarcazioni da diporto

234) A20 dm 550/94 art 6 c 1 e)

Cosa deve coprire l'assicurazione obbligatoria per l'esercizio del servizio di sci nautico per conto di terzi?

1. la responsabilità civile verso terzi
2. la responsabilità civile verso terzi, verso i passeggeri e verso gli sciatori trainati
3. non sussiste obbligo di assicurazione

235) A20 dm 550/94 art 6 c 2

Dove devono essere annotati gli estremi dell'autorizzazione al servizio di sci nautico?

1. sulla licenza di navigazione dei natanti utilizzati
2. sulla licenza di navigazione del natanti autorizzati
3. sull'insegna della sede dell'esercente autorizzato

236) A20 dm 550/94 art 7 c 1

Il titolare dell'autorizzazione al servizio di sci nautico per conto terzi deve esercitare personalmente o può avvalersi di personale dipendente?

1. deve esercitare personalmente
2. può avvalersi esclusivamente di sostituti autorizzati o collaboratori familiari
3. può avvalersi di personale dipendente, sotto la propria responsabilità

237) A20 dm 550/94 art 7 c 2

Da chi vengono approvate le tariffe del servizio di rimorchio con sci nautico per conto terzi?

1. dal Comune, previo parere della Federazione Italiana Sci Nautico
2. dal Comune, previo parere dell'Ispettorato di Porto e della Provincia o della Città metropolitana di Venezia
3. dalla Federazione Italiana Sci Nautico, previo parere del Comune

238) B 5 lr 4/77 art 1

La circoscrizione territoriale dell'Ispettorato di Porto di Venezia comprende solo Comuni della Città metropolitana di Venezia?

1. sì
2. no, anche quelli di Belluno, Treviso, Vicenza ed alcuni di Padova
3. no, anche quelli di Vicenza ed alcuni di Padova

239) B 5 lr 4/77 art 1

La circoscrizione territoriale dell'Ispettorato di Porto di Venezia comprende tutti i Comuni della Città metropolitana di Venezia?

1. sì
2. no, restano esclusi Chioggia, Cavarzere e Cona
3. no, restano esclusi Cavarzere e Cona

240) B 6 dgr 1880/03

Come è stata riorganizzata l'identificazione (sigla e numero riportati sullo scafo) delle unità nautiche della navigazione interna iscritte nei registri degli Ispettorati di Porto regionali?

1. la sigla e il numero devono essere riportati su due targhe fornite dalla regione, oppure dipinti con caratteri neri di altezza minima 15 cm su uno sfondo rettangolare bianco di dimensioni minime 20 cm per 67 cm secondo lo schema |RV 00000|
2. la sigla e il numero devono essere riportati con lettere metalliche in rilievo (bronzo o alluminio) di altezza minima 20 cm
3. la sigla e il numero possono essere dipinti con caratteri chiari su sfondo scuro, o viceversa, con caratteri di altezza minima 6 cm

241) B 6 dgr 1880/03

Come è stata riorganizzata l'identificazione (sigla e numero riportati sullo scafo) delle unità nautiche della navigazione interna iscritte nei registri degli Ispettorati di Porto regionali?

1. sigla della provincia in cui ha sede l'ispettorato (VE, RO, VR) e numerazione progressiva interna ai registri del singolo ispettorato
2. sigla dell'ispettorato di porto e numerazione progressiva unica regionale di quattro cifre, con lotti di numeri assegnati a ciascun ispettorato
3. sigla della Regione Veneto (RV) e numerazione progressiva unica regionale di cinque cifre, con lotti di numeri assegnati a ciascun ispettorato

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

242) B 7 lr 63/93 art 3

Quale dei seguenti servizi di trasporto via acqua non è disciplinato dalla l.r. n. 63/93?

1. noleggio da banchina con conducente nella laguna di Venezia
2. servizio pubblico di linea nella laguna di Venezia
3. trasporto di merci lungo il fiume Brenta

243) B 7 lr 63/93 art 3

Quali caratteristiche distinguono inequivocabilmente i servizi non di linea?

1. orari e itinerari stabiliti di volta in volta
2. offerta del trasporto anche senza richiesta dell'utente
3. servizio giornaliero con partenza ogni ora

244) B 7 lr 63/93 art 7

Quale è il numero massimo di sciatori acquatici che può essere trainato contemporaneamente?

1. uno
2. due
3. tre

245) B 7 lr 63/93 art 7

Se il servizio di rimorchio di sciatore nautico viene interrotto per motivi di forza maggiore, l'utente del servizio può profittare del noleggio del natante per scopi diversi (compimento di altro viaggio, gita per diporto, etc.)?

1. no, può solo essere riaccompagnato al punto di partenza
2. sì, il natante può essere diversamente utilizzato per il tempo impegnato
3. sì, l'autorizzazione per rimorchio sci equivale ad una licenza taxi o autorizzazione al noleggio

246) B 7 lr 63/93 art 7

Un natante autorizzato al servizio di sci nautico può trasportare altre persone mentre effettua il servizio di rimorchio?

1. sì, senza limite di numero, purché entro la portata del natante
2. no
3. solo gli accompagnatori consentiti dalla legge

247) B 7 lr 63/93 art 8

Chi rilascia l'autorizzazione al servizio di noleggio senza conducente?

1. il comune
2. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia
3. la Regione

248) B 7 lr 63/93 art 8

Il noleggiatore di natanti a motore senza conducente deve controllare che chi noleggia abbia i requisiti necessari a condurre l'imbarcazione?

1. no, basta una dichiarazione verbale
2. sì, ed in caso negativo deve rifiutare il noleggio
3. no, la responsabilità è del noleggiante

249) B 7 lr 63/93 art 8

La legge regionale n. 63 del 1993 regola anche il servizio di noleggio senza conducente effettuato con natante?

1. sì
2. sì, ma non è necessaria l'autorizzazione
3. no, perché non si tratta di un servizio pubblico non di lineaà

250) B 7 lr 63/93 art 9

Le unità di navigazione a motore adibite a servizi pubblici non di linea che circolano nel lago di Garda possono essere iscritte presso quale Autorità?

1. Motorizzazione Civile di Verona
2. Ispettorato di Porto di Verona
3. Autorità Marittima

251) B 7 lr 63/93 art 10

A quale autorità si può fare ricorso amministrativo contro un provvedimento di revoca di una licenza o di una autorizzazione?

1. al Prefetto
2. al Presidente della Giunta della Regione Veneto
3. al Presidente della Provincia o Sindaco metropolitano di Venezia

252) B 7 lr 63/93 art 10

Chi nomina la commissione tecnica che effettua l'esame di idoneità per l'iscrizione al ruolo dei conducenti?

1. la Regione Veneto
2. la Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura
3. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia

253) B 7 lr 63/93 art 10

Quale ente approva i regolamenti comunali per l'esercizio dei servizi pubblici non di linea?

1. la Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura
2. la Regione Veneto
3. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia

254) B 7 lr 63/93 art 11

Ogni quanto tempo devono essere aggiornate le tariffe dei servizi pubblici non di linea?

1. ogni anno
2. ogni due anni
3. su richiesta della categoria

255) B 7 lr 63/93 art 11

Quale ente autorizza i trasferimenti di licenze o autorizzazioni?

1. il Comune che la ha rilasciata
2. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia
3. la Regione Veneto

256) B 7 lr 63/93 art 11

Quale Ente determina le tariffe dei servizi pubblici non di linea?

1. la Regione Veneto
2. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia
3. il Comune

257) B 7 lr 63/93 art 12

C'è un numero massimo prestabilito per le licenze e le autorizzazioni rilasciabili per i servizi non di linea?

1. sì
2. no
3. sì, ma è possibile derogare se le domande superano la disponibilità

258) B 7 lr 63/93 art 12

I regolamenti comunali possono prevedere una età massima per i natanti dotati di licenza od autorizzazione?

1. sì
2. no
3. sì, solo per i taxi acquei

259) B 7 lr 63/93 art 12

Il numero di soci privi di licenza od autorizzazione delle cooperative formate da titolari di licenza od autorizzazione può essere sottoposto a limitazioni?

1. sì, dalla Camera di Commercio
2. sì, dai regolamenti comunali
3. no

260) B 7 lr 63/93 art 13

L'iscrizione al ruolo dei conducenti è necessaria solo per ottenere la licenza o l'autorizzazione ai servizi pubblici non di linea?

1. sì
2. no, è sempre necessaria per condurre regolarmente i natanti in servizio
3. no, solo per essere sostituto del titolare

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

261) B 7 lr 63/93 art 14

A quale autorità è possibile fare ricorso contro gli atti della Commissione Tecnica di cui alla L.R. 63/93 per gli esami di idoneità?

1. al Presidente della Provincia o Sindaco metropolitano di Venezia
2. al Presidente della Camera di Commercio
3. al Presidente della Giunta della Regione Veneto

262) B 7 lr 63/93 art 14

Entro quanti giorni dalla presentazione dei ricorsi contro gli atti della Commissione Tecnica di cui alla L.R. 63/93 essi si intendono respinti, se l'organo competente non si pronuncia?

1. 30 giorni
2. 60 giorni
3. 90 giorni

263) B 7 lr 63/93 art 18

Per ottenere una licenza od un'autorizzazione al servizio pubblico non di linea, è necessario essere proprietario dell'imbarcazione?

1. no, è sufficiente averne la disponibilità giuridica
2. sì
3. no, ma bisogna esserne armatori

264) B 7 lr 63/93 art 18

Si possono cumulare più autorizzazioni per svolgere il medesimo servizio pubblico non di linea?

1. no
2. sì
3. sì, solo se il titolare è una società

265) B 7 lr 63/93 art 19

Come è regolato il rapporto di lavoro del sostituto di titolare di licenza od autorizzazione, conducente di natanti, per periodi non superiori a sei mesi?

1. solo con contratto di lavoro a tempo determinato
2. sia con contratto di lavoro a tempo determinato che con contratto di gestione
3. solo con contratto di gestione

266) B 7 lr 63/93 art 19

E' consentito ad un titolare di licenza od autorizzazione farsi sostituire alla guida in caso di ritiro dei titoli professionali di navigazione?

1. sì
2. no
3. sì, solo in caso di ritiro temporaneo

267) B 7 lr 63/93 art 19

I titolari di licenza o di autorizzazione conducenti di natanti possono farsi sostituire nel servizio?

1. no
2. sì, il titolare può essere sostituito illimitatamente da chi abbia i requisiti professionali e morali, v. art 10 L. 21/1992
3. sì, per un periodo non superiore a sei mesi

268) B 7 lr 63/93 art 19

I titolari di licenza o di autorizzazione possono farsi sostituire alla guida nel caso in cui siano eletti consiglieri comunali?

1. no
2. sì
3. sì, limitatamente al periodo di durata dell'incarico pubblico

269) B 7 lr 63/93 art 19

I titolari di licenza od autorizzazione possono utilizzare collaboratori familiari?

1. sì, purché iscritti al ruolo
2. no, possono utilizzare solo sostituti regolarmente iscritti a ruolo
3. sì, senza altri requisiti oltre ai titoli di navigazione

270) B 7 lr 63/93 art 20

Da quanti anni deve essere titolare di licenza od autorizzazione chi intenda trasferirla ad altra persona iscritta a ruolo ed in possesso dei requisiti prescritti, senza altre condizioni?

1. da almeno un anno
2. da almeno tre anni
3. da almeno cinque anni

271) B 7 lr 63/93 art 20

In caso di ritiro dei titoli professionali, è consentito trasferire la licenza od autorizzazione a persona iscritta a ruolo ed in possesso dei requisiti prescritti?

1. no, mai
2. sì, sempre
3. sì, solo se il ritiro è definitivo

272) B 7 lr 63/93 art 20

Le licenze e le autorizzazioni per i servizi pubblici possono essere trasferite dal titolare ad altra persona, da lui designata?

1. sì, in qualsiasi caso
2. no
3. sì, nei casi previsti e purché iscritta al ruolo

273) B 7 lr 63/93 art 20

Quale è l'età minima raggiunta la quale il titolare di licenza od autorizzazione può trasferirla a persona iscritta a ruolo ed in possesso dei requisiti prescritti, senza altre condizioni?

1. 60 anni
2. 65 anni
3. 67 anni

274) B 7 lr 63/93 art 20

Se un titolare ha trasferito la propria licenza od autorizzazione, può in seguito ottenerne un'altra?

1. sì, trascorsi tre anni
2. no
3. sì, trascorsi cinque anni

275) B 7 lr 63/93 art 32

Da chi può essere effettuato il trasporto in conto proprio di persone o cose, con un natante regolarmente registrato?

1. dall'armatore del natante e dai suoi dipendenti
2. da chiunque
3. dal proprietario del natante

276) B 7 lr 63/93 art 32

E' necessaria una specifica autorizzazione per effettuare trasporto di persone o di merci in conto proprio?

1. sì, del Comune
2. sì, della Provincia o della Città metropolitana di Venezia
3. no

277) B 7 lr 63/93 art 32

In quali registri devono essere iscritti i natanti adibiti al trasporto in conto proprio di persone e cose?

1. dell'Autorità Marittima
2. dell'Ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri
3. dell'Ispettorato di Porto

278) B 7 lr 63/93 art 32

Per quali esigenze si possono effettuare trasporti in conto proprio per via d'acqua?

1. per riscuotere un corrispettivo dal trasporto
2. per quelle strettamente connesse alle attività professionali od istituzionali dell'armatore
3. per qualsiasi esigenza dell'armatore

279) B 7 lr 63/93 art 34

Per i natanti adibiti a trasporto merci in conto proprio, il numero massimo delle persone trasportabili deve essere indicato:

1. nell'autorizzazione comunale
2. nelle licenze di navigazione
3. nella patente a uso privato

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

280) B 7 lr 63/93 art 36

I natanti adibiti al trasporto in conto proprio possono essere utilizzati per il rimorchio di persone munite di sci acquatici?

1. sì, senza autorizzazione e purché non ci sia fine di lucro
2. no
3. sì, ma con apposita autorizzazione comunale

281) B 7 lr 63/93 art 37

Al servizio di trasporto in conto proprio sono applicabili sanzioni amministrative di cui alla l.r. n. 63/93 e per quale motivo?

1. mancanza della prescritta autorizzazione
2. violazione di disposizioni della l.r. n. 63/93
3. inottemperanza agli obblighi contenuti nell'autorizzazionwe

282) B 7 lr 63/93 art 39

Entro quanto tempo è ammesso il pagamento della sanzione amministrativa in misura ridotta, dalla contestazione o dalla notificazione della violazione?

1. entro sei mesi
2. entro tre mesi
3. entro 60 giorni

283) B 7 lr 63/93 art 39

Se la sanzione prevista per una infrazione varia da un minimo ad un massimo, che misura si applica al pagamento immediato nelle mani dell'accertatore?

1. il minimo
2. il massimo
3. la minore tra il doppio del minimo ed il terzo del massimo

284) B 7 lr 63/93 art 40

Quale autorità è competente ad irrogare le sanzioni amministrative previste dalla l.r. n. 63/93?

1. il Sindaco
2. il Presidente della Provincia o Sindaco metropolitano di Venezia
3. il Presidente della Regione

285) B 7 lr 63/93 art 40

Quali enti esercitano la vigilanza sui servizi non di linea?

1. Regione, Province, Comuni
2. Regione e Comuni
3. Regione e Province

286) B 7 lr 63/93 art 41

L'applicazione di tariffe diverse da quelle approvate è motivo di sospensione e revoca della licenza e dell'autorizzazione?

1. no
2. sì, solo se si applicano tariffe superiori
3. sì, in ogni caso

287) B 7 lr 63/93 art 41

L'interruzione del servizio di trasporto pubblico non di linea è motivo di sospensione e revoca della licenza e dell'autorizzazione?

1. no
2. sì
3. sì, solo se il motivo non è giustificato

288) B 7 lr 63/93 art 41

Quale provvedimento comportano la dichiarazione di fallimento o la messa in liquidazione del titolare di licenza od autorizzazione?

1. il ritiro dei titoli professionali
2. la decadenza della licenza od autorizzazione
3. una sanzione amministrativa

289) B 7 lr 63/93 art 42

A quale autorità può essere presentato ricorso amministrativo contro provvedimenti di revoca o sospensione di licenze od autorizzazioni?

1. il Presidente della Provincia o Sindaco metropolitano di Venezia
2. il Sindaco del Comune
3. il Presidente della Regione

290) B 7 lr 63/93 art 42

Dopo quanti giorni dalla presentazione del ricorso contro provvedimenti di revoca o sospensione di licenze od autorizzazioni esso deve intendersi respinto, in assenza di risposta?

1. due mesi
2. 90 giorni
3. sei mesi

291) B 7 lr 63/93 art 42

Entro che termine dalla data della violazione prevista dalla l.r. n. 63/93 deve essere notificato dal Comune all'interessato il relativo verbale?

1. 5 giorni
2. un anno
3. 90 giorni

292) B 7 lr 63/93 art 42

Entro quanti giorni dalla data della notifica chi ha ricevuto il verbale relativo ad una violazione prevista dalla l.r. n. 63/93 può presentare le proprie deduzioni?

1. 5 giorni
2. 30 giorni
3. sei mesi

293) B 7 lr 63/93 art 42

Entro quanti giorni si può presentare ricorso contro i provvedimenti di revoca e sospensione delle licenze ed autorizzazioni?

1. 10 giorni
2. 30 giorni
3. 60 giorni

294) B 7 lr 63/93 art 42

In quale caso può essere disposta la revoca, invece della sospensione, della licenza od autorizzazione per le violazioni previste?

1. dopo due violazioni differenti
2. in caso di infrazione grave o di recidiva reiterata
3. solo in caso di recidiva reiterata

295) B 7 lr 63/93 art 42

Per quanto tempo chi è soggetto a revoca della licenza od autorizzazione non può ottenerne una nuova?

1. sei mesi
2. due anni
3. cinque anni

296) B 7 lr 63/93 art 42

Può essere irrogata la sospensione della licenza o dell'autorizzazione per sette mesi continuativi?

1. sì
2. no
3. sì, con parere dell'Autorità Marittima

297) B 7 lr 63/93 art 43

In caso di esercizio abusivo di servizi pubblici non di linea, a chi si applica la sanzione pecuniaria prevista per la mancanza di licenza od autorizzazione?

1. all'armatore del natante
2. al conducente del natante
3. all'armatore ed al conducente del natante

298) B 7 lr 63/93 art 44

A che autorità può essere presentato ricorso giudiziario contro il provvedimento di confisca del natante in caso di violazione che prevede tale sanzione accessoria?

1. al Giudice di pace competente per territorio
2. al Sindaco del Comune in cui è stata accertata la violazione
3. al Presidente della Regione

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

299) B 7 lr 63/93 art 44

Entro quanti giorni può essere presentato ricorso contro il provvedimento di confisca del natante a seguito di violazione che preveda tale sanzione accessoria?

1. due mesi
2. tre mesi
3. 30 giorni

300) B 7 lr 63/93 art 44

In quale caso è prevista la confisca del natante adibito a servizi pubblici non di linea?

1. esercizio senza licenza od autorizzazione
2. inottemperanza agli obblighi stabiliti nel provvedimento di licenza od autorizzazione
3. violazione di disposizioni di legge o regolamenti

301) B 8 lp TN n. 36/83 art 27

E' consentita la navigazione a motore di unità addette a servizi pubblici non di linea, debitamente autorizzate, nelle acque di competenza della provincia di Trento?

1. sì
2. no
3. sì, ma solo se autorizzate dalla provincia di Trento

302) B 9 lr 49/85 art 1

Nelle acque di quali laghi della Regione Veneto la navigazione a motore è consentita?

1. in nessuna
2. solo nelle acque del Lago di Garda e nel Lago di Santa Croce
3. solo nelle acque del Lago di Garda, dei Laghi di Auronzo e di Calalzo

303) B10 lr 52/89 art 7 c 1

Quale Ente rilascia la concessione per l'occupazione degli spazi acquei destinata allo stazionamento di natanti adibiti a servizi pubblici non di linea nelle acque venete del Lago di Garda?

1. la Regione Veneto
2. la Provincia di Verona
3. il Comune interessato

304) B10 lr 52/89 art 9 c 1

Quale è la larghezza della fascia portuale a ridosso degli spazi acquei per lo stazionamento natanti che non deve essere occupata, nel Lago di Garda?

1. 2,5 m
2. non esiste fascia di rispetto
3. 10 m

305) B10 lr 52/89 art 12 c 1

Entro quale distanza dalla riva del Lago di Garda non è di massima consentita la navigazione di natanti a motore?

1. 100 m
2. 200 m
3. 300 m

306) B10 lr 52/89 art 12 c 3

Quale è la velocità massima di attraversamento, da parte di natanti a motore, della fascia costiera del Lago di Garda, in cui non è di massima consentita la navigazione a motore?

1. 3 nodi
2. 3 nodi, solo per approdo e partenza ed in direzione perpendicolare alla costa
3. 5 nodi, solo per approdo e partenza ed in direzione perpendicolare alla costa

307) B10 lr 52/89 art 13 c 1

E' possibile la navigazione nel Lago di Garda nelle acque riservate alla balneazione, appositamente delimitate?

1. di massima no, è però consentita alle unità in servizio pubblico non di linea
2. no, ad eccezione dei natanti indicati dalla legge
3. sì, purché svolta con velocità non superiore a 2 nodi

308) B10 lr 52/89 art 13 c 2

E' possibile l'accesso, nel Lago di Garda, nelle zone mantenute a canneto e in quelle a rilevanza archeologica o naturalistica, appositamente delimitate?

1. no, e nemmeno in unaa fascia esterna di 300 m
2. no, ma è possibile accostare sino al limite
3. sì, purché con velocità massima di 2 nodi

309) B10 lr 52/89 art 14 c 1

Quale velocità deve tenere il conducente delle unità in navigazione nel Lago di Garda?

1. non deve superare la velocità massima consentita
2. quella necessaria alla sicurezza della navigazione, senza limite massimo
3. quella necessaria per non costituire pericolo per le persone e le altre unità, entro il limite

310) B10 lr 52/89 art 14 c 2

Quale è il limite massimo di velocità per la navigazione in servizio pubblico non di linea nelle ore diurne, nel Lago di Garda?

1. 20 nodi, con eccezione per in mezzi in servizio di sci nautico
2. 20 km/h
3. 30 nodi

311) B10 lr 52/89 art 14 c 2

Quale è il limite massimo di velocità per la navigazione in servizio pubblico non di linea nelle ore notturne, nel Lago di Garda?

1. 10 nodi, con eccezione per in mezzi in servizio di sci nautico
2. 5 km/h
3. 5 nodi

312) B10 lr 52/89 art 14 c 3

La navigazione a motore in via generale è consentita in tutto il Lago di Garda?

1. sì
2. no, è vietata nelle acque di competenza della Provincia di Trento
3. no, è vietata nelle acque di competenza della Regione Lombardia

313) B10 lr 52/89 art 15 c 1

I divieti di navigazione e le limitazioni alla navigazione di natanti a motore sul Lago di Garda si applicano sia alle unità in servizio pubblico di linea che a quelle in servizio pubblico non di linea?

1. no, non si applicano al servizio di linea
2. sì si applicano sia al servizio di linea che a quello non di linea
3. no, non si applicano né al servizio di linea né a quello non di linea

314) B10 lr 52/89 art 16 c 1

Quale unità ha la precedenza nella navigazione sul Lago di Garda, tra una in servizio pubblico di linea e una in servizio pubblico non di linea?

1. quella in servizio pubblico non di linea
2. quella in servizio pubblico di linea
3. quella che proviene da destra

315) B10 lr 52/89 art 16 c 1

Quale unità ha la precedenza nella navigazione sul Lago di Garda, tra una in servizio pubblico non di linea ed una impegnata in operazioni di pesca professionale?

1. quella in pesca professionale
2. quella che proviene da destra
3. quella in servizio pubblico non di linea

316) B10 lr 52/89 art 16 c 1

Quale unità ha sempre la precedenza nella navigazione sul Lago di Garda?

1. quella in servizio pubblico di linea
2. quella in servizio pubblico non di linea
3. quella che proviene da destra

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

317) B10 lr 52/89 art 16 c 2

Quale comportamento devono tenere le unità in navigazione presso le scuole di vela, nel Lago di Garda?

1. rispettare una distanza di sicurezza non inferiore a 300 m
2. moderare la velocità entro il limite di 20 nodi
3. osservare prudenza particolare, secondo le condizioni

318) B10 lr 52/89 art 16 c 2

Quale è la distanza minima dalle navi in servizio pubblico di linea,a cui devono tenersi tutte le unità in navigazione sul Lago di Garda?

1. non esiste nessun limite di sicurezza
2. 100 m
3. 20 m

319) B10 lr 52/89 art 16 c 2

Quale è la distanza minima dalle unità impegnate in operazioni di pesca professionale, a cui devono tenersi tutte le unità in navigazione sul Lago di Garda?

1. non esiste nessun limite di sicurezza
2. 200 m
3. 100 m

320) B10 lr 52/89 art 16 c 3

Per il rispetto delle norme di navigazione nel Lago di Garda, è sufficiente navigare alla distanza minima prevista dalle unità in servizio di linea o impegnate nella pesca professionale?

1. no, è altresì necessario non intralciare la rotta o le manovre delle navi in servizio di linea
2. sì
3. no, è anche necessario emettere tre segnali acustici al loro passaggio

321) B10 lr 52/89 art 16 c 4

Per il rispetto delle norme di navigazione nel Lago di Garda, è sufficiente navigare alla distanza minima prevista dalle unità in servizio di linea o impegnate nella pesca professionale?

1. no, è altresì necessario non ostacolare le manovre di pesca e le regate veliche
2. sì
3. no, è anche necessario emettere tre segnali acustici al loro passaggio

322) B10 lr 52/89 art 17 c 1

Quale obbligo specifico esiste per le unità in navigazione nel Lago di Garda, per la riduzione dell'inquinamento?

1. utilizzare gasolio a basso tenore di zolfo o benzina verde
2. mantenere i motori in perfetta efficienza
3. utilizzare dispositivi per la riduzione delle emissioni inquinanti (marmitte catalitiche)

323) B10 lr 52/89 art 17 c 2

Quale obbligo specifico esiste per le unità in navigazione nel Lago di Garda, durante il rifornimento di carburante, per la riduzione dell'inquinamento?

1. non fumare nei pressi dell'unità o dell'impianto di rifornimento
2. limitare al massimo le perdite e gli spargimenti in acqua
3. evitare completamente le perdite e gli spargimenti in acqua

324) B10 lr 52/89 art 18 c 1

E' ammesso lo scarico delle acque di sentina, nel Lago di Garda?

1. sì, purché ad una distanza dalla costa superiore a 300 m e lontano dalle zone di balneazione
2. sì, purché lontano dai centri abitati e dagli stabilimenti balneari
3. no

325) B10 lr 52/89 art 19 c 1

A quale distanza dalla riva è consentito svolgere il traino di sciatori nautici, nel Lago di Garda?

1. 300 m
2. 500 m
3. 800 m

326) B10 lr 52/89 art 19 c 1

In quali periodi è consentito esercitare l'attività di sci nautico sul Lago di Garda?

1. in qualsiasi ora, se le condizioni del tempo e del lago sono favorevoli
2. dalle otto alle venti, con tempo favorevole e lago calmo
3. non vi sono prescrizioni, salva la responsabilità dello sciatore nautico

327) B10 lr 52/89 art 19 c 2 a)

Per l'esercizio dell'attività di sci nautico sul Lago di Garda, come deve essere composto al minimo l'equipaggio dell'unità?

1. dal conduttore e da un assistente, esperto nel nuoto
2. dal solo conduttore
3. dal conduttore, da un marinaio e da un insegnante di nuoto

328) B10 lr 52/89 art 19 c 2 a)

Per l'esercizio dell'attività di sci nautico sul Lago di Garda, da dove possono avvenire le partenze e gli arrivi?

1. solo negli appositi corridoi di lancio
2. ovunque, purché in acque libere da bagnanti
3. ovunque

329) B10 lr 52/89 art 19 c 2 b)

Per l'esercizio dell'attività di sci nautico sul Lago di Garda, quale deve essere la distanza laterale di sicurezza tra l'unità trainante e le altre unità?

1. 12 m
2. 30 m
3. non inferiore alla lunghezza del cavo di traino

330) B10 lr 52/89 art 19 c 2 c)

Per l'esercizio dell'attività di sci nautico sul Lago di Garda, quale deve essere la distanza minima tra l'unità e lo sciatore?

1. 12 m
2. 30 m
3. non inferiore alla lunghezza del cavo di traino

331) B10 lr 52/89 art 19 c 2 d)

Per l'esercizio dell'attività di sci nautico sul Lago di Garda, di quali dispositivi deve disporre l'unità adibita al traino?

1. del radar
2. dello scandaglio
3. dell'inversione di marcia e della messa in folle

332) B10 lr 52/89 art 19 c 2 d)

Per l'esercizio dell'attività di sci nautico sul Lago di Garda, quali dotazioni di bordo deve avere l'unità adibita al traino?

1. una cassetta di pronto soccorso
2. una cassetta di pronto soccorso e un salvagente per lo sciatore
3. un radar

333) B10 lr 52/89 art 19 c 2 e)

Le unità trainanti sciatori nautici sul Lago di Garda possono trasportare altre persone, oltre all'equipaggio minimo prescritto?

1. no
2. solo se assistenti dello sciatore
3. sì, entro i limiti di portata dell'unità

334) B10 lr 52/89 art 19 c 2 e)

Quale è il numero massimo di sciatori sciatori nautici che può essere trainato contemporaneamente, nell'esercizio dell'attività sul Lago di Garda?

1. 1
2. 2
3. quello indicato sulla licenza di navigazione

335) B10 lr 52/89 art 19 c 2 f)

Che obbligo ha lo sciatore nautico sul Lago di Garda?

1. saper nuotare
2. munirsi di un accompagnatore che lo assista dall'unità di traino
3. portare un giubbotto salvagente

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

336) B10 lr 52/89 art 19 c 3

Quale è la velocità massima che può essere raggiunta dalle unità che effettuano lo sci nautico sul Lago di Garda?

1. 25 nodi, in deroga al limite generale
2. 30 km/h
3. non esiste limite per tale servizio

337) B10 lr 52/89 art 20 c 1

Quale disciplina è valida per la navigazione del windsurf sul Lago di Garda?

1. non navigare nei corridoi di lancio dello sci nautico
2. non trasportare altre persone oltre al conduttore
3. non navigare nelle zone ove si effettua lo sci nautico

338) B10 lr 52/89 art 21 c 1 a)

Cosa indica la presenza di una boa con bandiera rossa con striscia diagonale bianca, nel Lago di Garda?

1. un relitto sommerso
2. una secca
3. un subacqueo

339) B10 lr 52/89 art 21 c 1 b)

E' sufficiente indicare la propria presenza con una boa, per effettuare immersioni nel Lago di Garda?

1. sì
2. no, serve anche una barca d'appoggio, salvo che non ci si immerga partendo dalla riva
3. no, serve sempre la presenza di una barca d'appoggio

340) B10 lr 52/89 art 21 c 3 e)

E' consentito praticare immersioni nei corridoi di lancio dello sci nautico, nel Lago di Garda?

1. sì, purché debitamente segnalate
2. no, in nessun caso
3. solo nell'esercizio di attività professionali debitamente autorizzate

341) B10 lr 52/89 art 25 c 2 a)

E' consentito lasciare in sosta unità di navigazione nelle zone portuali del Lago di Garda?

1. sì, ovunque
2. solo negli spazi autorizzati
3. no

342) B10 lr 52/89 art 25 c 3

E' consentito abbandonare relitti nel Lago di Garda?

1. sì, ovunque
2. solo negli spazi autorizzati
3. no

343) B10 lr 52/89 art 26

Quale è il limite massimo dell'intensità dei rumori molesti che possono essere prodotti nel Lago di Garda?

1. 60 decibel misurati a 20 m di distanza
2. non può essere prodotto alcun rumore molesto
3. non c'è alcun limite di intensità

344) B10 lr 52/89 art 30

Quali norme valgono per la navigazione sul Lago di Garda, per quanto non è specificamente disciplinato dalla leggi speciali regionali?

1. non si devono rispettare altre regole se non quelle regionali
2. il regolamento della navigazione interna
3. il codice della navigazione, il regolamento per la navigazione interna e le altre norme in materia

345) B12 rsvni art 1 c 1

Dove si applica il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna?

1. In tutte le acque navigabili entro i confini regionali
2. In tutte le acque definite di navigazione interna
3. In tutte le acque definite di navigazione interna, ad eccezione del Lago di Garda e della laguna veneta

346) B12 rsvni art 2 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cos'è in generale un'unità nautica?

1. qualsiasi costruzione capace di galleggiare
2. qualsiasi costruzione usata o capace di essere usata come mezzo di trasporto sulla superficie dell'acqua o sotto di essa
3. qualsiasi costruzione galleggiante motorizzata

347) B12 rsvni art 2 c 1 j)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cos'è in generale un'unità nautica in servizio regolare?

1. un'unità nautica impiegata in servizio pubblico di linea
2. un'unità nautica impiegata in servizio pubblico non di linea
3. un'unità nautica impiegata in servizio pubblico

348) B12 rsvni art 2 c 1 r)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale periodo di tempo si definisce "notte"?

1. quello compreso tra il tramonto e il sorgere del sole
2. quello compreso tra un'ora prima del tramonto e un'ora dopo del sorgere del sole
3. quello compreso tra mezz'ora prima del tramonto e mezz'ora dopo del sorgere del sole

349) B12 rsvni art 2 c 1 s)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale periodo di tempo si definisce "giorno"?

1. quello compreso tra il sorgere e il tramonto del sole
2. quello compreso tra un'ora prima del sorgere e un'ora dopo del tramonto del sole
3. quello compreso tra mezz'ora prima del sorgere e mezz'ora dopo del tramonto del sole

350) B12 rsvni art 2 c 1 t)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa il termine "luce intermittente" ?

1. una sorgente luminosa accesa e spenta regolarmente da quattro a dieci volte al minuto
2. una sorgente luminosa accesa e spenta regolarmente almeno venti volte al minuto
3. una sorgente luminosa accesa e spenta almeno dieci volte al minuto seguendo un determinato ritmo

351) B12 rsvni art 2 c 1 u)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa il termine "luce lampeggiante" ?

1. una sorgente luminosa accesa e spenta regolarmente da quattro a dieci volte al minuto
2. una sorgente luminosa accesa e spenta regolarmente almeno venti volte al minuto
3. una sorgente luminosa accesa e spenta almeno dieci volte al minuto seguendo un determinato ritmo

352) B12 rsvni art 2 c 1 v)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa il termine "luce cadenzata" ?

1. una sorgente luminosa accesa e spenta regolarmente da quattro a dieci volte al minuto
2. una sorgente luminosa accesa e spenta regolarmente almeno venti volte al minuto
3. una sorgente luminosa accesa e spenta almeno dieci volte al minuto seguendo un determinato ritmo

353) B12 rsvni art 2 c 1 x)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa il termine "a monte" ?

1. la direzione verso la foce
2. la direzione verso la sorgente
3. la direzione verso destra

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

354) B12 rsvni art 2 c 1 y)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa il termine "a valle" ?

1. la direzione verso la foce
2. la direzione verso la sorgente
3. la direzione verso sinistra

355) B12 rsvni art 2 c 1 z)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali sono i lati destro e sinistro di un canale navigabile?

1. quelli riferiti ad un osservatore che guarda verso la sorgente; sui laghi e sui canali ove non è possibile individuare la sorgente, il lato destro e il lato sinistro sono definiti dall'Ispettorato di Porto
2. quelli riferiti ad un osservatore che guarda verso la foce; sui laghi e sui canali ove non è possibile individuare la foce, il lato destro e il lato sinistro sono definiti dall'Ispettorato di Porto
3. quelli riferiti ad un osservatore che guarda verso la foce; sui laghi e sui canali ove non è possibile individuare la foce, il lato destro e il lato sinistro sono definiti dal Comune

356) B12 rsvni art 3 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali obblighi si hanno per la responsabilità della navigazione?

1. le unità nautiche devono avere a bordo una copia del regolamento
2. le installazioni galleggianti devono avere a bordo un responsabile dell'osservanza del regolamento
3. le unità nautiche devono avere a bordo un comandante

357) B12 rsvni art 4 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali obblighi hanno le persone a bordo dell'unità nautica, nei confronti del comandante?

1. obbedienza a qualsiasi ordine
2. nessuno, se non sono membri dell'equipaggio
3. obbedienza agli ordini che attengono alla sicurezza della navigazione e dell'ordine a bordo

358) B12 rsvni art 6 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, il comandante di un'unità nautica, per evitare un pericolo imminente, come può comportarsi?

1. deve prendere tutte le misure necessarie per evitarlo, anche in deroga al regolamento
2. deve rispettare rigorosamente tutto il regolamento
3. deve fermarsi immediatamente

359) B12 rsvni art 17 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa si deve fare per organizzare manifestazioni sportive, feste nautiche e altre manifestazioni che interessino le vie navigabili?

1. chiedere l'autorizzazione alla Prefettura
2. dare comunicazione alla Polizia Municipale
3. chiedere il permesso all'Ispettorato di Porto competente per territorio

360) B12 rsvni art 25 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali fanali deve portare di notte, durante la rotta, un'unità nautica motorizzata di lunghezza superiore a 20 m?

1. un fanale bianco chiaro d'albero a prua, due fanali chiari laterali (verde a sinistra e rosso a destra) e un fanale ordinario di poppa
2. un fanale bianco chiaro d'albero a prua, due fanali chiari laterali (rosso a sinistra e verde a destra) e un fanale ordinario di poppa
3. un fanale bianco chiaro d'albero a prua, due fanali ordinari laterali (verde a sinistra e rosso a destra) e un fanale chiaro di poppa

361) B12 rsvni art 25 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali fanali deve portare di notte, durante la rotta, un'unità nautica motorizzata di lunghezza compresa tra 7,5 e 20 m?

1. un fanale ordinario chiaro d'albero a prua, due fanali ordinari laterali (verde a sinistra e rosso a destra) e un fanale ordinario di poppa
2. un fanale bianco chiaro d'albero a prua, due fanali chiari laterali, collocabili anche uno accanto all'altro a prua (verde a destra e rosso a sinistra) e un fanale ordinario di poppa
3. un fanale a luce bianca visibile da ogni lato e collocato nell'asse dell'unità nautica e due fanali ordinari laterali (verde a sinistra e rosso a destra)

362) B12 rsvni art 25 c 3 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica può portare i fanali laterali collocati uno accanto all'altro a prua?

1. un'unità motorizzata di lunghezza inferiore a 20 metri
2. un'unità a remi
3. un'unità motorizzata di lunghezza inferiore a 110 metri

363) B12 rsvni art 25 c 3 d)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica motiorizzata deve portare un fanale ordinario a luce bianca visibile da ogni lato al posto dei fanali d'albero, laterali e di poppa?

1. un'unità di lunghezza inferiore a 10 metri
2. un'unità di lunghezza inferiore a 7 metri e velocità massima inferiore a 7 nodi
3. un'unità che non governa

364) B12 rsvni art 26 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve portare un fanale ordinario a luce bianca visibile da ogni lato?

1. un'unità a motore di lunghezza inferiore a 20 metri
2. un'unità non motorizzata
3. un rimorchiatore che naviga a meno di 10 nodi

365) B12 rsvni art 27 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica può portare una lanterna tricolore sulla punta d'albero?

1. un'unità a motore di lunghezza inferiore a 20 metri
2. un'unità non motorizzata
3. un'unità a vela

366) B12 rsvni art 27 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve portare di giorno un cono nero con la punta rivolta verso il basso,ad un'altezza che lo renda visibile il più possibile?

1. un'unità a motore di lunghezza inferiore a 20 metri
2. un'unità non motorizzata
3. un'unità che naviga contemporaneamente a vela e a motore

367) B12 rsvni art 28 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare di notte un'unità nautica in stazionamento?

1. oltre a quelli regolamentari, un fanale chiaro a luce rossa visibile da ogni lato
2. un fanale ordinario a luce bianca visibile da ogni lato, se non sono ormeggiate a riva o in un luogo di stazionamento ufficialmente autorizzato
3. un fanale ordinario a luce gialla visibile da ogni lato

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

368) B12 rsvni art 29 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare un'unità nautica in servizio regolare?

1. oltre a quelli regolamentari, di notte, un fanale chiaro a luce verde visibile da ogni lato, disposto per quanto possibile un metro più alto del fanale d'albero, di giorno, un pallone verde
2. di notte, un fanale chiaro a luce verde visibile da ogni lato, disposto per quanto possibile un metro più alto del fanale d'albero, di giorno, un pallone verde
3. oltre a quelli regolamentari, di notte, un fanale chiaro a luce gialla visibile da ogni lato, disposto per quanto possibile un metro più alto del fanale d'albero, di giorno, un pallone giallo

369) B12 rsvni art 29 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare un'unità nautica in servizio regolare, se gode di qualche priorità (ad esempio, in servizio di linea)?

1. di notte, due fanali chiari a luce verde visibili da ogni lato, disposti per quanto possibile rispettivamente uno e due metri più alto del fanale d'albero, di giorno, un pallone verde e un cilindro bianco
2. oltre a quelli regolamentari, di notte, due fanali chiari a luce verde visibili da ogni lato, disposti per quanto possibile rispettivamente uno e due metri più alto del fanale d'albero, di giorno, un pallone verde e un cilindro bianco
3. oltre a quelli regolamentari, di notte, due fanali chiari a luce rossa visibili da ogni lato, disposti per quanto possibile rispettivamente uno e due metri più alto del fanale d'albero, di giorno, un pallone rosso e un cilindro nero

370) B12 rsvni art 30 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica può portare come segnali supplementari di notte due fanali ordinari sovrapposti, rispettivamente a luce rossa e bianca, visibili da ogni lato?

1. un'unità che deve essere protetta contro il moto ondoso
2. un'unità incagliata
3. un'unità che naviga solo a vela

371) B12 rsvni art 30 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica può portare di giorno una bandiera, rossa per la metà superiore e bianca per quella inferiore, o una bandiera rossa e una bianca sovrapposte?

1. un'unità incagliata
2. un'unità che deve essere protetta contro il moto ondoso
3. un'unità che naviga solo a vela

372) B12 rsvni art 31 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve portare di notte due fanali ordinari a luce bianca, vsibili da ogni lato, sovrapposti e distanziati di un metro?

1. un'unità che deve essere protetta contro il moto ondoso
2. un'unità incagliata
3. un'unità ancorata in maniera da mettere in pericolo la navigazione

373) B12 rsvni art 31 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve portare di giorno due bandiere bianche sovrapposte?

1. un'unità che deve essere protetta contro il moto ondoso
2. un'unità ancorata in maniera da mettere in pericolo la navigazione
3. un'unità che rimorchia

374) B12 rsvni art 32 c 1 a) c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali fanali deve portare, di notte, un'unità nautica motorizzata che rimorchia un convoglio?

1. due fanali chiari d'albero a prua sovrapposti a luce bianca, fanali chiari laterali e un fanale ordinario a luce gialla di poppa posto sull'asse dell'unità nautica ad una altezza tale da essere ben visibile
2. i fanali regolamentari raddoppiati
3. fanali regolamentari più un fanale ordinario a luce gialla di poppa posto sull'asse dell'unità nautica ad una altezza tale da essere ben visibile

375) B12 rsvni art 32 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali fanali deve portare, di notte, un'unità nautica motorizzata che manovrano un galleggiante?

1. i fanali regolamentari raddoppiati
2. fanali regolamentari più un fanale ordinario a luce gialla di poppa posto sull'asse dell'unità nautica ad una altezza tale da essere ben visibile
3. tre fanali chiari d'albero a prua sovrapposti a luce bianca, fanali chiari laterali e un fanale ordinario a luce gialla di poppa posto sull'asse dell'unità nautica ad una altezza tale da essere ben visibile

376) B12 rsvni art 32 c 6

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare di giorno un'unità nautica che traina un convoglio?

1. un pallone giallo posto a poppa e visibile da tutti i lati
2. un cilindro giallo bordato, in alto come in basso, di due fasce nere e bianche, queste ultime all'estremità del cilindro, posto verticalmente a prua e visibile da tutti i lati
3. un cilindro nero posto verticalmente a prua e visibile da tutti i lati

377) B12 rsvni art 32 c 7

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare di giorno un'unità nautica rimorchiata?

1. un pallone giallo visibile da tutti i lati, a meno che non siano poste all'interno di un convoglio, in tal caso il pallone va portato dalle unità estreme
2. un cilindro giallo bordato, in alto come in basso, di due fasce nere e bianche, queste ultime all'estremità del cilindro, posto verticalmente a prua e visibile da tutti i lati
3. un cilindro nero posto verticalmente al centro e visibile da tutti i lati

378) B12 rsvni art 33 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali fanali deve portare di notte la prima unità nautica di un convoglio spinto?

1. due fanali chiari d'albero a prua sovrapposti a luce bianca, fanali chiari laterali e un fanale ordinario a luce gialla di poppa posto sull'asse dell'unità nautica ad una altezza tale da essere ben visibile
2. i fanali regolamentari raddoppiati
3. tre fanali chiari d'albero a prua posti a triangolo, fanali chiari laterali e un fanale ordinario a luce gialla di poppa posto sull'asse dell'unità nautica ad una altezza tale da essere ben visibile

379) B12 rsvni art 33 c 1 d)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali fanali deve portare lo spintore di un convoglio spinto?

1. tre fanali ordinari a luce bianca di poppa posti ad circa 1,25 m uno dall'altro ad una altezza tale da essere ben visibile
2. i fanali regolamentari raddoppiati
3. nessun fanale

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

380) B12 rsvni art 35 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali supplementari deve portare di notte un'unità nautica che trasporta materie pericolose?

1. un fanale giallo visibile da tutti i lati, di intensità almeno uguale a quella di due fanali ordinari gialli
2. un fanale arancio visibile da tutti i lati, di intensità almeno uguale a quella di due fanali ordinari arancio
3. un fanale blu visibile da tutti i lati, di intensità almeno uguale a quella di due fanali ordinari blu

381) B12 rsvni art 35 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali supplementari deve portare di giorno un'unità nautica che trasporta materie pericolose?

1. un cono blu con la punta rivolta in basso posto ad una altezza tale da essere ben visibile da tutti i lati
2. un pallone giallo posto ad una altezza tale da essere ben visibile da tutti i lati
3. una tavola rossa posta ad una altezza tale da essere ben visibile da tutti i lati

382) B12 rsvni art 36 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve portare di notte tre fanali ordinari in verticale ad una distanza minima fra di loro di 1 m (rosso - bianco - rosso)?

1. un'unità incagliata
2. un'unità con capacità di manovra limitata
3. un'unità all'ancora

383) B12 rsvni art 36 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve portare di giorno un pallone nero, un bicono nero ed un pallone nero, posti in verticale ad una distanza tra di loro di almeno 1 m?

1. un'unità incagliata
2. un'unità con capacità di manovra limitata
3. un'unità all'ancora

384) B12 rsvni art 37 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare, di notte e di giorno, un'unità nautica in servizio di pilotaggio?

1. un pallone verde
2. un bicono a righe bianche e nere
3. due fanali chiari d'albero sovrapposti, il fanale superiore bianco e il fanale inferiore rosso

385) B12 rsvni art 38 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare un'unità nautica da pesca?

1. una tavola gialla
2. quelli previsti dalle norme per evitare gli abbordi in mare (COLREG)
3. un pallone nero

386) B12 rsvni art 39 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa una bandiera con la lettera "A" del codice internazionale dei segnali (bandiera a due punte, con la metà lato asta bianca e l'altra metà blu)?

1. la presenza di sommozzatori
2. la presenza di un'ancora
3. la presenza di un relitto che costituisce pericolo per la navigazione

387) B12 rsvni art 40 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale durata devono avere i suoni "prolungati e "brevi"?

1. trena secondi e quindici secondi
2. un minuto e un secondo
3. quattro secondi e un secondo

388) B12 rsvni art 41 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa un suono prolungato?

1. "faccio marcia indietro"
2. "attenzione" oppure "mantengo la rotta"
3. "pericolo di collisione"

389) B12 rsvni art 41 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa un suono breve?

1. "faccio marcia indietro"
2. "accosto a sinistra"
3. "accosto a destra"

390) B12 rsvni art 41 c 1 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significano due suoni brevi?

1. "faccio marcia indietro"
2. "accosto a sinistra"
3. "accosto a destra"

391) B12 rsvni art 41 c 1 d)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significano tre suoni brevi?

1. "faccio marcia indietro"
2. "accosto a sinistra"
3. "accosto a destra"

392) B12 rsvni art 41 c 1 e)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significano quattro suoni brevi?

1. "faccio marcia indietro"
2. "pericolo di collisione"
3. "sono impossibilitato a manovrare"

393) B12 rsvni art 41 c 1 f)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa una serie di suoni molto brevi?

1. "faccio marcia indietro"
2. "pericolo di collisione"
3. "sono impossibilitato a manovrare"

394) B12 rsvni art 44 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa delimita una serie di boe gialle?

1. una zona in cui moderare la velocità
2. una zona in cui è vietata la pesca
3. una zona in cui è vietata la navigazione

395) B12 rsvni art 44 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come sono segnalati di notte i passi navigabili per l'accesso ai porti, alle foci dei fiumi e ai canali navigabili?

1. da fari gialli fissi
2. da fari a luce lampeggiante rossa a sinistra e verde a destra
3. da fari a luce lampeggiante rossa a destra e verde a sinistra

396) B12 rsvni art 44 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come sono segnalati i passi navigabili per l'accesso ai porti, alle foci dei fiumi e ai canali navigabili?

1. con boe rosse cilindriche e boe verdi coniche
2. con boe gialle sferiche
3. con boe nere e gialle cilindriche

397) B12 rsvni art 45 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come sono segnalate di notte le entrate dei porti, dei fiumi e dei canali navigabili?

1. da due fari gialli fissi posti sui moli
2. da due fari, a luce verde sul molo di sinistra e rossa sul molo di destra visti dal largo
3. da due fari, a luce rossa sul molo di sinistra e verde sul molo di destra visti dal largo

398) B12 rsvni art 45 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come sono segnalati di notte gli scali per le unità nautiche per passeggeri situati fuori dei porti?

1. da uno o più fari a luce rossa
2. da uno o più fari a luce gialla
3. da uno o più fari a luce bianca

399) B12 rsvni art 51 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve modificare la rotta in caso di incrocio o sorpasso con altra unità nautica?

1. tutte le unità nautiche da quelle a vela
2. le unità nautiche a vela da quelle a remi
3. tutte le unità nautiche da quelle in servizio regolare

400) B12 rsvni art 51 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve modificare la rotta in caso di incrocio o sorpasso con altra unità nautica?

1. tutte le unità nautiche da quelle per il trasporto delle merci, eccetto quelle in servizio regolare
2. le unità nautiche a vela da quelle a remi
3. le unità nautiche motorizzate da quelle non motorizzate

401) B12 rsvni art 51 c 1 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve modificare la rotta in caso di incrocio o sorpasso con altra unità nautica?

1. tutte le unità nautiche da quelle dei pescatori professionisti al lavoro idoneamente segnalate
2. tutte le unità nautiche da quelle dei pescatori professionisti al lavoro idoneamente segnalate, eccetto quelle per il trasporto delle merci e in servizio regolare
3. tutte le unità nautiche da quelle dei pescatori professionisti al lavoro idoneamente segnalate, eccetto quelle n servizio regolare

402) B12 rsvni art 51 c 1 d)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve modificare la rotta in caso di incrocio o sorpasso con altra unità nautica?

1. tutte le unità nautiche da quelle a vela
2. tutte le unità nautiche da quelle a vela, eccetto quelle per il trasporto delle merci e in servizio regolare
3. tutte le unità nautiche da quelle a vela eccetto quelle dei pescatori professionisti al lavoro idoneamente segnalate, per il trasporto delle merci e in servizio regolare

403) B12 rsvni art 51 c 1 e)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve modificare la rotta in caso di incrocio o sorpasso con altra unità nautica?

1. tutte le unità nautiche a motore da quelle a remi, eccetto quelle in servizio regolare
2. tutte le unità nautica a motore da quelle a remi, eccetto quelle dei pescatori professionisti al lavoro ed idoneamente segnalate, in servizio regolare e per il trasporto di merci
3. tutte le unità nautiche a motore da quelle a remi

404) B12 rsvni art 51 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, in caso di incrocio o sorpasso tra unità nautiche, come si considerano in convogli spinti o rimorchiati?

1. come unità motorizzate qualsiasi
2. come unità per il trasporto di merci
3. quelli rimorchiati come unità in servizio regolare, quelli spinti come unità per il trasporto di merci

405) B12 rsvni art 52 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, di cosa godono le unità nautiche in servizio regolare su fiumi e canali?

1. della priorità, in ogni caso
2. della priorità nei confronti delle unità minori
3. di nessuna particolare priorità

406) B12 rsvni art 53 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve avvenire in generale l'incrocio tra due unità nautiche?

1. con precedenza a sinistra
2. con precedenza a dritta
3. con precedenza a chi naviga più veloce

407) B12 rsvni art 53 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve avvenire in generale l'incrocio tra due unità nautiche?

1. con fermata dell'unità nautica più lenta
2. destra su destra
3. sinistra su sinistra

408) B12 rsvni art 53 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, se un'unità nautica che sta per incrociarne un'altra emette il segnale "due suoni brevi" cosa significa?

1. richiesta di permesso di accostare a sinistra per incrociare sulla destra
2. richiesta di permesso di accostare a destra per incrociare sulla sinistra
3. richiesta di fermarsi all'altra unità

409) B12 rsvni art 54 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve avvenire il sorpasso tra due unità nautiche al di fuori di fiumi o canali?

1. l'unità sorpassata deve cedere la rotta all'unità sorpassante
2. l'unità sorpassante deve chiedere all'unità sorpassata di allontanarsi dalla sua rotta
3. l'unità sorpassante deve allontanarsi dalla rotta dell'unità sorpassata, se non gode di priorità

410) B12 rsvni art 55 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve avvenire di norma l'incrocio tra due unità nautiche nei fiumi o canali, se il passo navigabile offre spazio sufficiente per una manovra senza rischio?

1. tenendo la destra, quindi sinistra su sinistra
2. tenendo la sinistra, quindi destra su destra
3. accordandosi tra le due unità con segnali ottici, dopo essersi fermati

411) B12 rsvni art 55 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come devono comportarsi due unità nautiche per incrociarsi nei fiumi o canali, destra su destra?

1. normalmente, perché è l'incrocio regolare
2. fermarsi entrambe e accordarsi con segnali luminosi
3. l'una comunica l'intenzione con il segnale "due suoni brevi", l'altra può confermare rispondendo con lo stesso segnale e accostando a sinistra

412) B12 rsvni art 55 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi un'unità nautica prima di impegnare una strettoia in un fiume o in un canale?

1. fermarsi e inviare un membro dell'equipaggio a terra per verificare se un'altra unità stia sopraggiungendo in senso opposto
2. emettere una serie di suoni brevi durante tutto il percorso
3. emettere il segnale "un suono prolungato", ripetendolo durante il passaggio se la strettoia è lunga

413) B12 rsvni art 55 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come devono comportarsi due unità nautiche per incrociarsi nei fiumi o canali, se il passo navigabile non offre spazio sufficiente per un incrocio sicuro?

1. l'unità nautica in ascesa deve attendere a valle della strettoia che sia transitato quella in discesa
2. l'unità nautica in discesa deve attendere a monte della strettoia che sia transitato quella in ascesa
3. l'unità nautica che non intende fermarsi emette il segnale "tre suoni brevi" più volte

414) B12 rsvni art 55 c 5

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi su fiumi o canali un'unità nautica sorpassante, se quella da sorpassare è costretta a modificare rotta o velocità?

1. emettere due suoni prolungati, seguiti da uno breve per superare a destra, due brevi per superare a sinistra
2. emettere un suono prolungato, seguito da uno breve per superare a sinistra, due brevi per superare a destra
3. emettere una serie di segnali brevi

415) B12 rsvni art 55 c 6

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi su fiumi o canali un'unità nautica che sta per essere sorpassata, sentendo i segnali emessi da quella sorpassante per chiedere strada?

1. emettere due suoni brevi per consentire il sorpasso a sinistra, uno breve per il sorpasso a destra
2. emettere un suono breve per consentire il sorpasso a sinistra, due brevi per il sorpasso a destra
3. emettere cinque suoni brevi

416) B12 rsvni art 55 c 8

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi su fiumi o canali un'unità nautica che sta per essere sorpassata, se teme vi sia pericolo di abbordaggio?

1. emettere tre suoni brevi
2. emettere un suono prolungato
3. emettere cinque suoni brevi

417) B12 rsvni art 58 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi un'unità nautica che vede il segnale di immersione in atto?

1. mantenere una distanza di almeno 50 metri dal punto segnalato
2. emettere una serie di suoni brevi
3. emettere un suono prolungato seguito da uno breve

418) B12 rsvni art 58 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi un'unità nautica che vede il segnale di immersione in atto su fiumi o canali?

1. mantenere una distanza di almeno 50 metri dal punto segnalato senza obbligo di fermarsi
2. fermarsi e attendere la messa in sicurezza del sommozzatore
3. emettere un suono prolungato seguito da uno breve

419) B12 rsvni art 59 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi un'unità nautica per contenere il moto ondoso?

1. è sufficiente rispettare rigorosamente i limiti di velocità
2. il moto ondoso non è un problema per la navigazione in fiumi o canali
3. ridurre la veolcità in modo adeguato per evitare di creare danni alle unità in stazionamento o in navigazione, o alle opere idrauliche e di navigazione

420) B12 rsvni art 60 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se un'unità nautica emette un segnale acustico costituito da "quattro suoni brevi"?

1. è di appoggio a un sommozzatore
2. è intenta alla pesca
3. è impossibilitata a manovrare

421) B12 rsvni art 60 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se un'unità nautica mostra, di notte, due fanali rossi sovrapposti e, di giorno, due palloni neri sovrapposti?

1. l'unità trasporta merci infiammabili
2. l'unità è impossibilitata a manovrare
3. l'unità trasporta merci esplosive

422) B12 rsvni art 60 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se un'unità nautica vengono agitati, con movimento semicircolare verso il basso, di giorno una bandiera rossa e di notte un fanale a luce rossa?

1. l'unità trasporta merci infiammabili
2. l'unità trasporta merci esplosive
3. l'unità è impossibilitata a manovrare

423) B12 rsvni art 60 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come bisogna comportarsi in presenza di un'unità nautica impossibilitata a manovrare?

1. bisogna fermarsi
2. bisogna allontanarsi
3. bisogna avvicinarsi

424) B12 rsvni art 61 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, chi ha la precedenza tra un'unità nautica che entra in un porto e una che ne esce?

1. quella che entra
2. quella che esce
3. quella che proviene da destra

425) B12 rsvni art 61 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali devono emettere le unità nautiche che devono entrare o uscire da porti, imbarcaderi o scali e dalle vie navigabili affluenti a quella principale?

1. un suono breve se si stanno dirigendo alla loro destra, due suoni brevi se si stanno dirigendo alla loro sinistra
2. tre suoni prolungati seguiti da un suono breve se si stanno dirigendo alla loro destra, da due brevi se si stanno dirigendo alla loro sinistra
3. due suoni prolungati seguiti da un suono breve se si stanno dirigendo alla loro sinistra, da due brevi se si stanno dirigendo alla loro destra

426) B12 rsvni art 61 c 5

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali devono emettere le unità nautiche che si accingono ad attraversare la via navigabile principale?

1. un suono prolungato
2. due suoni prolungati
3. tre suoni prolungati

427) B12 rsvni art 62 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi un'unità nautica a motore non in servizio regolare in prossimità delle rive, ad eccezione che nei fiumi e nei canali?

1. può transitare liberamente, a velocità non superiore a 20 km/h
2. può transitare liberamente, facendo attenzione al moto ondoso
3. non può transitare nella zona rivierasca interna se non per partire e approdare, comunque a velocità non superiore a 10 km/h in prossimità delle rive interne ed esterne

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

428) B12 rsvni art 62 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa si intende per zona rivierasca esterna, fuori dai fiumi e dai canali?

1. lo specchio d'acqua che si estende fino a 300 m dalla riva
2. lo specchio d'acqua che si estende oltre la zona rivierasca interna fino a 300 m sia dalla riva, sia dalle zone di piante acquatiche situate davanti la stessa o dalle costruzioni erette nell'acqua
3. lo specchio d'acqua che si estende da 150 m fino a 1000 m dalla riva

429) B12 rsvni art 62 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa si intende per zona rivierasca interna, fuori dai fiumi e dai canali?

1. lo specchio d'acqua che si estende fino a 150 m dalla riva
2. lo specchio d'acqua che si estende fino a 500 m dalla riva
3. lo specchio d'acqua che si estende fino a 1000 m dalla riva

430) B12 rsvni art 62 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, esistono deroghe alle limitazioni di transito alle unità motorizzate nelle zone rivierasche interne?

1. solo per le unità in servizio regolare
2. solo per le unità a propulsione elettrica
3. solo per le unità in servizio regolare, quelle a propulsione elettrica e quelle dei pescatori professionisti al lavoro

431) B12 rsvni art 62 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, si può navigare nelle zone di vegetazione acquatica (canneti, ninfee)?

1. no, anzi di regola occorre tenere, da queste, una distanza di almeno 25 m
2. possono navigare solo le unità a propulsione elettrica a bassa velocità
3. possono navigare solo le unità dei pescatori professionisti al lavoro

432) B12 rsvni art 63 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quando è autorizzata la pratica dello sci nautico o l'impiego di altre attrezzature similari?

1. non ci sono limiti
2. solo in caso di tempo buono
3. solo di giorno e con buona visibilità, al più presto a partire dalle ore 8 e al più tardi fino alle ore 21

433) B12 rsvni art 63 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, dove è autorizzata la pratica dello sci nautico o l'impiego di altre attrezzature similari?

1. non ci sono limiti
2. al di fuori della zona rivierasca esterna o, nelle zone rivierasche, entro i corridoi di lancio autorizzati ufficialmente e gli specchi d'acqua segnalati come luogo riservato esclusivamente a tale uso
3. solo al di fuori della zona rivierasca esterna

434) B12 rsvni art 63 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che obbligo ha il comandante dell'unità nautica che rimorchia lo sciatore nautico?

1. deve essere accompagnato da una persona incaricata di servire il cavo di traino e di sorvegliare lo sciatore nautico, idonea a svolgere questo compito
2. solamente rispettare i corridoi di lancio
3. solamente rispettare i limiti di velocità

435) B12 rsvni art 63 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa si dispone per il cavo di traino impiegato per lo sci nautico o altre atitivà similari?

1. non deve essere elastico
2. non deve essere elastico e non deve essere trainato a vuoto nell'acqua
3. non deve essere trainato a vuoto nell'acqua

436) B12 rsvni art 63 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale distanza deve rsispettare l'unità nautica che rimorchia lo sciatore nautico dalle altre unità nautiche o dai bagnanti?

1. 25 m
2. 100 m
3. 50 m

437) B12 rsvni art 63 c 5

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, al massimo quanti sciatori nautici possono essere rimorchiati contemporaneamente?

1. uno
2. due
3. tre

438) B12 rsvni art 63 c 6

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, è possibile rimorchiare attrezzature per il volo (aquiloni, paracaduti ascensionali e dispositivi similari)?

1. sì, alle stesse condizioni dello sci nautico, ma con l'autorizzazione dell'Ispettorato di Porto
2. sì, alle stesse condizioni dello sci nautico
3. no

439) B12 rsvni art 64 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, è autorizzata la pratica dello sci nautico o l'impiego di altre attrezzature similari in fiumi o canali?

1. sì, con l'autorizzazione dell'Ispettorato di Porto
2. sì, alle stesse condizioni valide in zone fuori da fiumi e laghi
3. sì, esclusivamente sui percorsi che sono segnalati

440) B12 rsvni art 65 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come devono essere attrezzate le unità nautiche per poter navigare in caso di scarsa visibilità (notte, nebbia, nevischio)?

1. devono poter emettere i segnali ottici e quelli acustici prescritti e disporre di una bussola o di un radar
2. devono poter emettere i segnali ottici e quelli acustici prescritti
3. devono poter emettere almeno i segnali acustici prescritti

441) B12 rsvni art 66 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità emette il segnale "un suono prolungato seguito da quattro suoni brevi" almeno una volta al minuto, in caso di scarsa visibilità (notte, nebbia, nevischio)?

1. un convoglio
2. un'unità nautica in servizio regolare
3. un'unità nautica non in servizio regolare e diversa da un convoglio

442) B12 rsvni art 66 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica emette il segnale "due suoni prolungati" almeno una volta al minuto, in caso di scarsa visibilità (notte, nebbia, nevischio)?

1. un convoglio
2. un'unità in servizio regolare
3. un'unità non in servizio regolare e diversa da un convoglio

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

443) B12 rsvni art 66 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica emette il segnale "un suono prolungato" almeno una volta al minuto, in caso di scarsa visibilità (notte, nebbia, nevischio)?

1. un convoglio
2. un'unità nautica in servizio regolare
3. un'unità nautica non in servizio regolare e diversa da un convoglio

444) B12 rsvni art 66 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità emette il segnale "rintocchi di campana continui per quattro secondi" almeno una volta al minuto, in caso di scarsa visibilità (notte, nebbia, nevischio)?

1. un convoglio
2. un'unità nautica in stazionamento, sentiti i segnali delle unità in rotta
3. un'unità nautica in servizio regolare

445) B12 rsvni art 66 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica emette il segnale "un suono breve, uno prolungato e uno breve" almeno una volta al minuto, in caso di scarsa visibilità (notte, nebbia, nevischio)?

1. un convoglio
2. un'unità nautica in servizio regolare
3. un'unità nautica in stazionamento, sentiti i segnali delle unità in rotta

446) B12 rsvni art 67 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali prescrizioni si impongono per l'uso del radar come mezzo ausiliario per la navigazione in caso di scarsa visibilità?

1. basta che sia efficiente
2. deve essere di tipo fluviale e dotato di indicatore di velocità di accostata
3. l'osservatore deve saper utilizzare l'apparecchio ed interpretarne le informazioni

447) B12 rsvni art 68 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se in un'unità vengono agitati circolarmente una bandiera rossa, un fanale o qualsiasi altro oggetto adatto?

1. l'unità nautica è in difficoltà e chiede aiuto
2. tenersi lontani dall'unità
3. l'unità nautica è impossibilitata a manovrare

448) B12 rsvni art 68 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se da un'unità nautica vengono lanciati dei razzi rossi o mostrati altri segnali luminosi rossi?

1. tenersi lontani dall'unità
2. l'unità nautica è in difficoltà e chiede aiuto
3. l'unità nautica è impossibilitata a manovrare

449) B12 rsvni art 68 c 1 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se un'unità nautica emette una serie di suoni prolungati?

1. l'unità nautica è in difficoltà e chiede aiuto
2. l'unità nautica chiede la rotta libera
3. l'unità nautica è impossibilitata a manovrare

450) B12 rsvni art 68 c 1 e)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se un'unità nautica emette una serie di rintocchi di campana?

1. l'unità nautica è in difficoltà e chiede aiuto
2. l'unità nautica chiede la rotta libera
3. l'unità nautica è impossibilitata a manovrare

451) B12 rsvni art 68 c 1 f)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se da un'unità nautica si eseguono dei movimenti lenti e ripetuti dall'alto verso il basso delle braccia allargate lateralmente?

1. l'unità nautica è in difficoltà e chiede aiuto
2. l'unità nautica chiede la rotta libera e invita le altre unità ad allontanarsi
3. l'unità nautica è impossibilitata a manovrare

452) B12 rsvni art 69 c 1 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, dove è possibile stazionare con le unità nautiche?

1. non ci sono vincoli
2. dove non si ostacola lo stazionamento di altre unità nautiche
3. dove non si ostacola la navigazione, ad almeno 25 m dalle zone di vegetazione acquatica, lontani dagli impianti dei pescatori professionisti segnalati e dove non sono posti segnali di divieto

453) B12 rsvni art 69 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, è possibile stazionare all'esterno dei luoghi di stazionamento autorizzati?

1. sì, ma bisogna rispettare soli i divieti di stazionamento
2. sì, ma bisogna rispettare i divieti di stazionamento e il divieto di abbandonare l'unità per più di 24 ore senza almeno una persona a bordo
3. no, mai

454) B12 rsvni art 69 c 6 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare di giorno un'unità nautica che staziona al largo?

1. un pallone nero posto ad un'altezza tale da renderlo visibile da tutti i lati
2. un cono giallo posto ad un'altezza tale da renderlo visibile da tutti i lati
3. un cilindro verde posto ad un'altezza tale da renderlo visibile da tutti i lati

455) B12 rsvni art 69 c 6 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare di notte un'unità nautica che staziona al largo?

1. un fanale ordinario rosso posto ad un'altezza tale da renderlo visibile da tutti i lati
2. un fanale chiaro giallo posto ad un'altezza tale da renderlo visibile da tutti i lati
3. due fanali ordinari a luce bianca uno in prua e l'altro a poppa, più basso di almeno due metri di quello a prua, visibili da ogni lato, per le unità minori è consentito un solo fanale ordinario a luce bianca

456) B12 rsvni art 69 c 7 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare di giorno un convoglio che staziona al largo?

1. un pallone nero posto ad un'altezza tale da renderlo visibile da tutti i lati, sulle unità nautiche esterne in testa e in coda al convoglio
2. un cono giallo posto ad un'altezza tale da renderlo visibile da tutti i lati, sulle sole unità nautiche esterne in testa al convoglio
3. un cilindro verde posto ad un'altezza tale da renderlo visibile da tutti i lati, sulle sole unità nautiche esterne in coda al convoglio

457) B12 rsvni art 69 c 7 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare di notte un convoglio che staziona al largo?

1. un fanale ordinario a luce rossa su ogni unità nautica formante il convoglio
2. un fanale chiaro a luce gialla sulle sole unità nautiche esterne in testa al convoglio
3. un fanale ordinario a luce bianca su ogni unità nautica formante il convoglio

458) B12 rsvni art 69 c 8

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, è sempre obbligatorio esporre gli appositi segnali di stazionamento sulle unità nautiche e sui convogli che stazionano al largo?

1. sì, sempre
2. no, se stazionano in una via navigabile dove la navigazione è impossibile o vietata, o fuori dal canale navigabile in una situazione manifestamente senza pericolo
3. no, solo se stazionano fuori dai luoghi autorizzati

459) B12 rsvni art 70 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, dove è sempre vietato stazionare, anche se non è espressamente segnalato?

1. è vietato solo se è esposto l'apposito segnale
2. sotto i ponti
3. nelle strettoie, nei passi navigabili, in prossimità e sotto i ponti

460) B12 rsvni art 72 c 1 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, è possibile incrociare o sorpassare sotto i ponti e nelle loro immediate vicinanze?

1. solo se il ponte è posto su un tratto rettilineo
2. solo se il passo navigabile presenta una larghezza sufficiente o se esistono passaggi separati
3. no, in ogni caso

461) B12 rsvni art 72 c 3 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significano un fanale a luce gialla insieme ad un rombo di colore giallo posti sull'arcata di un ponte?

1. è consentito l'incrocio e la navigazione è autorizzata nei due sensi
2. la navigazione è proibita nell'altro senso
3. la navigazione è proibita

462) B12 rsvni art 72 c 3 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significano due fanali a luce gialla posti in orizzontale o in verticale insieme a due rombi di colore giallo posti in orizzontale o verticale su un ponte?

1. è consentito l'incrocio e la navigazione è autorizzata nei due sensi
2. la navigazione è proibita nell'altro senso
3. la navigazione è proibita

463) B12 rsvni art 72 c 3 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significano uno o più fanali a luce rossa o pannello con colore rosso-bianco-rosso posti su un ponte?

1. è consentito l'incrocio e la navigazione è autorizzata nei due sensi
2. la navigazione è proibita nell'altro senso
3. la navigazione è proibita

464) B12 rsvni art 73 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, in che ordine si effettua il passaggio di una conca di navigazione?

1. nell'ordine di arrivo, in caso di dubbio o arrivo contemporaneo decide il manovratore di conca
2. nell'ordine di arrivo, in caso di dubbio o arrivo contemporaneo ha la precedenza l'unità nautica più lunga
3. nell'ordine di arrivo, in caso di dubbio o arrivo contemporaneo ha la precedenza l'unità nautica più veloce

465) B12 rsvni art 73 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve essere posta l'unità nautica durante il riempimento o lo svuotamento della conca di navigazione?

1. devono essere tenuti accesi i motori
2. devono essere tenuti sempre accesi i segnali notturni, anche di giorno
3. deve essere tenuta ormeggiata

466) B12 rsvni art 73 c 6

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve essere posta l'unità nautica mentre sosta entro la conca di navigazione?

1. devono essere tenuti spenti i motori
2. devono essere fatte scendere tutte le persone, escluso il comandante
3. devono essere tenuti sempre accesi i segnali notturni, anche di giorno

467) B12 rsvni art 73 c 7

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale prescrizione particolare si applica alle unità nautiche che devono effettuare un passaggio in una conca di navigazione?

1. devono essere tenuti accesi i motori
2. devono essere tenuti sempre accesi i segnali notturni, anche di giorno
3. devono adoperare parabordi inaffondabili

468) B12 rsvni art 73 c 7

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale prescrizione particolare si applica alle unità nautiche che portano merci pericolose per effettuare il passaggio della conca di navigazione?

1. devono essere tenuti accesi i motori
2. devono effettuare singolarmente il passaggio della conca
3. devono essere fatte scendere tutte le persone, escluso il comandante

469) B12 rsvni art 74 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno due fanali sovrapposti, entrambi a luce rossa, posti all'ingresso di una conca di navigazione?

1. accesso autorizzato
2. divieto di accesso
3. divieto di accesso - porte in procinto di aprirsi

470) B12 rsvni art 74 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno due fanali sovrapposti, sopra a luce rossa e sotto a luce verde o spento, posti all'ingresso di una conca di navigazione?

1. accesso autorizzato
2. divieto di accesso
3. divieto di accesso - porte in procinto di aprirsi

471) B12 rsvni art 74 c 1 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno un fanale a luce verde o due fanali sovrapposti a luce verde, posti all'ingresso di una conca di navigazione?

1. accesso autorizzato
2. divieto di accesso
3. divieto di accesso - porte in procinto di aprirsi

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

472) B12 rsvni art 74 c 2 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno uno o due fanali a luce rossa, posti all'uscita di una conca di navigazione?

1. uscita autorizzata
2. uscita proibita
3. uscita proibita - porte in procinto di aprirsi

473) B12 rsvni art 74 c 2 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno uno o due fanali a luce verde, posti all'uscita di una conca di navigazione?

1. uscita autorizzata
2. uscita proibita
3. uscita proibita - porte in procinto di aprirsi

474) B12 rsvni art 74 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, in assenza di segnali, chi disciplina l'accesso e l'uscita di una conca di navigazione?

1. il comandante dell'unità impegnata nel passaggio
2. l'Ispettore di Porto
3. il manovratore della conca

475) B12 rsvni art 75 c 5 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno uno o più fanali a luce rossa, posti in vicinanza di un ponte mobile?

1. passaggio autorizzato
2. divieto di passaggio ma prepararsi a mettersi in marcia
3. divieto di passaggio

476) B12 rsvni art 75 c 5 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno due fanali, uno a luce rossa e uno a luce verde, sovrapposti o alla stessa altezza, posti in vicinanza di un ponte mobile?

1. passaggio autorizzato
2. divieto di passaggio ma prepararsi a mettersi in marcia
3. divieto di passaggio

477) B12 rsvni art 75 c 5 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno uno più fanali a luce verde, posti in vicinanza di un ponte mobile?

1. passaggio autorizzato
2. divieto di passaggio ma prepararsi a mettersi in marcia
3. divieto di passaggio

478) B12 rsvni art 76 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, a che distanza minima devono tenersi le unità che attraversano un fiume o un canale dalle unità per passeggeri, per trasporto merci o convogli?

1. almeno 50 m
2. almeno 100 m
3. almeno 200 m quando sono in discesa e almeno 100 m quando sono in ascesa

479) B12 rsvni art 77 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che segnali sonori deve emettere un'unità nautica prima di virare?

1. un suono prolungato seguito da uno o due suoni brevi se vogliono virare alla loro sinistra o alla loro destra
2. un suono prolungato seguito da uno o due suoni brevi se vogliono virare alla loro destra o alla loro sinistra
3. uno o due suoni brevi se vogliono virare alla loro destra o alla loro sinistra

480) B12 rsvni art 78 c 2 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che segnali deve portare di notte un'unità nautica intenta ad eseguire lavori in acqua?

1. un fanale ordinario a luce rossa
2. due fanali ordinari sovrapposti, a luce rossa e bianca
3. due fanali ordinari sovrapposti, uno a luce rossa sopra e uno a luce bianca sotto di 1 m, sul lato dove si può passare, e uno a luce rossa, alla stessa altezza dell'altro a luce rossa, sul lato ove non si può passare

481) B12 rsvni art 83 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come sono contrassegnate di giorno le reti da pesca, le nasse e gli altri attrezzi per la pesca se si estendono nel canale navigabile o in prossimità dello stesso?

1. con boe rosse in numero sufficiente ad indicarne la posizione
2. con corpi galleggianti gialli in numero sufficiente ad indicarne la posizione
3. con boe verdi in numero sufficiente ad indicarne la posizione

482) B12 rsvni art 83 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come sono contrassegnate di notte le reti da pesca, le nasse e gli altri attrezzi per la pesca se si estendono nel canale navigabile o in prossimità dello stesso?

1. con luci ordinarie rosse in numero sufficiente ad indicarne la posizione
2. con luci ordinarie gialle in numero sufficiente ad indicarne la posizione
3. con luci ordinarie bianche in numero sufficiente ad indicarne la posizione

483) d toponomastica

Dove è situato il Comune di Bardolino?

1. in provincia di Verona, tra Lazise e Garda
2. in provincia di Brescia, tra Peschiera e Desenzano
3. in provincia di Verona, tra Peschiera e Lazise

484) d toponomastica

Dove è situato il Comune di Lazise?

1. in provincia di Verona, tra Bardolino e Garda
2. in provincia di Verona, tra Peschiera e Bardolino
3. in provincia di Brescia, tra Peschiera e Sirmione

485) d toponomastica

Dove è situato il Comune di Peschiera sul Garda?

1. al confine con le province di Brescia e di Mantova
2. al confine con la provincia di Trento
3. alla foce del fiume Mincio

486) d toponomastica

Dove è situato il Comune di Torri del Benaco?

1. in provincia di Verona, tra Malcesine e Brenzone
2. in provincia di Brescia, tra Gardone e Manerba
3. in provincia di Verona, tra Garda e Brenzone

487) d toponomastica

In quale Comune è situata l'isola dell'Olivo?

1. Brenzone
2. Torri del Benaco
3. Malcesine

488) d toponomastica

In quale Comune è situata l'isola Sogno?

1. Brenzone
2. Torri del Benaco
3. Malcesine

489) d toponomastica

In quale Comune è situato il porto di Assenza?

1. Brenzone
2. Torri del Benaco
3. Malcesine

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

490) d toponomastica
In quale Comune è situato il porto di Cassone?
1. Brenzone
2. Torri del Benaco
3. Malcesine

491) d toponomastica
In quale Comune è situato il porto di Castelletto?
1. Brenzone
2. Torri del Benaco
3. Malcesine

492) d toponomastica
In quale Comune è situato il porto di Cisano?
1. Peschiera
2. Lazise
3. Bardolino

493) d toponomastica
In quale Comune è situato il porto di Fornaci?
1. Peschiera
2. Lazise
3. Bardolino

494) d toponomastica
In quale Comune è situato il porto di Magugnano?
1. Brenzone
2. Torri del Benaco
3. Malcesine

495) d toponomastica
In quale Comune è situato il porto di Pacengo?
1. Peschiera
2. Lazise
3. Bardolino

496) d toponomastica
In quale Comune è situato il porto di Pai?
1. Garda
2. Torri del Benaco
3. Bardolino

497) d toponomastica
In quale Comune è situato il porto di San Vigilio?
1. Garda
2. Lazise
3. Bardolino

498) d toponomastica
In quale Comune è situato Porto Campagnola?
1. Brenzone
2. Torri del Benaco
3. Malcesine

499) d toponomastica
In quale località defluisce dal Lago di Garda il fiume Mincio?
1. Peschiera
2. Desenzano
3. Sirmione

500) d toponomastica
Quale altro nome ha il Lago di Garda?
1. Verbano
2. Benaco
3. Eridio

501) d toponomastica
Quale delle seguenti località si trova nella sponda lombarda del Lago di Garda?
1. Bardolino
2. Salò
3. Torbole

502) d toponomastica
Quale delle seguenti località si trova nella sponda trentina del Lago di Garda?
1. Lazise
2. Sirmione
3. Riva

503) d toponomastica
Quale è il Comune veneto più a nord del Lago di Garda?
1. Malcesine
2. Limone
3. Riva

504) d toponomastica
Quale è il principale emissario del Lago di Garda?
1. il Mincio, ed è l'unico
2. il Sarca
3. l'Adige

505) d toponomastica
Quale è il principale immissario del Lago di Garda?
1. il Mincio
2. il Sarca
3. l'Adige

506) d toponomastica
Quale è la profondità massima del Lago di Garda?
1. 100 m
2. 365 m
3. 50 m

507) d toponomastica
Quali sono le province che si affacciano sul Lago di Garda?
1. Verona, Mantova, Trento
2. Verona Brescia, Mantova
3. Verona, Brescia, Trento

508) E 2 cc art 230 bis
Quale è il presupposto perché un familiare, lavorando nella famiglia o nell'impresa familiare, sia effettivamente considerato partecipante all'impresa familiare?
1. che sia assunto come dipendente
2. che presti la propria attività in modo continuativo
3. che abiti assieme al titolare dell'impresa

509) E 3 dlvo 1577/47 art 22
Quale è il numero minimo di soci normalmente necessario per la costituzione di una cooperativa?
1. nove
2. tre
3. cinque

510) E 3 dlvo 1577/47 art 27
Quale è il numero minimo di cooperative che possono associarsi in consorzio di società cooperative per l'organizzazione e la gestione di servizi comuni (officine, depositi, amministrazione, servizi radiotaxi, etc.)?
1. tre
2. due
3. cinque

511) E 4 dpr 602/70
A quale delle seguenti categorie sono assimilati, ai fini previdenziali ed assistenziali, i soci delle cooperative di produzione e lavoro?
1. lavoratori dipendenti
2. lavoratori autonomi
3. titolari di imprese artigiane

512) E 6 l 266/97 art. 21
Qual è il numero minimo di soci necessario per costituire una "piccola società cooperativa"?
1. nove
2. tre
3. cinque

Provincia VR; Sezione: Sci Nautico

513) E 8 l 990/69 art 2

L'obbligo di assicurazione della responsabilità civile verso terzi è esteso per legge a qualsiasi natante destinato al trasporto di persone?

1. sì
2. no, solo se a motore di determinata potenza minima e di stazza lorda non superiore a 25 tonnellate
3. no, solo se è in servizio pubblico

514) E13 dpr 696/96 art 2

A quale delle seguenti attività si applica l'esenzione dall'obbligo generalizzato di emissione di ricevuta o scontrino fiscale per le prestazioni di trasporto effettuate?

1. servizio di gondola e servizio di taxi
2. servizio di taxi e servizio di noleggio con natanti a motore con conducente
3. servizio di noleggio Gran Turismo

515) E14 dlgs 504/95 tab A 12

Come viene determinata l'agevolazione da applicarsi ai natanti adibiti a servizi di noleggio da banchina in acque interne relativamente alle accise sui carburanti?

1. sulla base dell'effettivo consumo rilevato e dichiarato
2. entro limiti di consumo giornaliero commisurati alla dimensione demografica del Comune in cui opera
3. entro un limite massimo commisurato alla quantità di ore di moto annue per un natante medio