Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

1) A 1 cn art 21

Quale è il Ministero competente sull'amministrazione della navigazione interna?

1. Ministero dei Lavori Pubblici
2. Ministero della Marina Mercantile
3. Ministero dei Trasporti

2) A 1 cn art 21

Quali sono le autorità competenti sull'amministrazione della navigazione interna?

1. Stato e Regioni
2. Stato e Comuni
3. Regioni e Comuni

3) A 1 cn art 23

Quali sono le circoscrizioni in cui è suddiviso il territorio per l'amministrazione della navigazione interna da parte delle Regioni?

1. Capitanerie di Porto
2. Ispettorati di Porto
3. Delegazioni di Spiaggia

4) A 1 cn art 129

Come si suddivide il personale addetto alla navigazione interna?

1. personale navigante e personale addetto al servizio dei porti
2. personale navigante suddiviso in categorie
3. personale di comando e di bassa forza

5) A 1 cn art 130

Come si suddivide il personale navigante addetto alla navigazione interna iscritto alla prima categoria?

1. addetti ai servizi di coperta, di macchina e ai servizi tecnici di bordo
2. addetti al traffico ed alla pesca
3. comandanti e macchinisti

6) A 1 cn art 130

Quale personale addetto alla navigazione interna viene iscritto alla terza categoria?

1. quello addetto alla piccola navigazione
2. gli addetti al traffico locale od alla pesca costiera
3. il personale di macchina

7) A 1 cn art 130

Quante sono le categorie del personale navigante addetto alla navigazione interna?

1. due
2. tre
3. quattro

8) A 1 cn art 131

A quale distinzione del personale addetto alla navigazione interna appartengono i barcaioli?

1. personale navigante
2. addetti al servizio dei porti
3. addetti al traffico locale

9) A 1 cn art 132

Dove viene iscritto il personale navigante addetto alla navigazione interna?

1. in apposite matricole
2. in appositi registri
3. in appositi ruoli

10) A 1 cn art 134

Quali sono i titoli professionali della navigazione interna ai quali deve essere aggiunta la qualifica di "autorizzato" per poter svogere determinati servizi?

1. tutti i titoli di coperta
2. tutti i titoli di coperta che consentono il trasporto di persone con navi a motore e tutti i titoli di macchina
3. solo i titoli di macchina

11) A 1 cn art 136

Per il Codice della Navigazione, cosa si intende per nave minore?

1. una nave costiera, o addetta al servizio dei porti o alla navigazione interna
2. una nave di lunghezza inferiore a 24 metri
3. una nave di stazza lorda inferiore a 25 tonnellate

12) A 1 cn art 136

Per il Codice della Navigazione, cosa si intende per nave?

1. una costruzione destinata al trasporto per acqua
2. una costruzione destinata al trasporto per acqua dotata di motore
3. un'unità da trasporto di cose o persone di stazza lorda superiore a tre tonnellate

13) A 1 cn art 137

Quale ufficio esegue di norma la stazzatura delle navi minori della navigazione interna con obbligo di classificazione?

1. Uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
2. gli Uffici Periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri
3. l'Ispettorato di Porto

14) A 1 cn art 137

Quale ufficio esegue di norma la stazzatura delle navi minori della navigazione interna senza obbligo di classificazione?

1. solo il Registro Navale Italiano
2. l'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri o uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
3. l'Ispettorato di Porto

15) A 1 cn art 138

Alla stazzatura delle navi provvede:

1. l'autorità marittima
2. Uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
3. il personale tecnico delle costruzioni navali

16) A 1 cn art 141

Cosa contraddistingue le navi addette alla navigazione interna?

1. il nome ed il numero di iscrizione
2. il numero di iscrizione
3. la sigla dell'Ufficio di iscrizione

17) A 1 cn art 147

Cosa deve fare il proprietario di una nave minore che intende iscriverla in un ufficio nel cui territorio di competenza egli non ha residenza?

1. deve designare un rappresentante con residenza nel territorio
2. non occorre fare nulla
3. non può iscriverla in nessun caso

18) A 1 cn art 153

Quale Ufficio rilascia la licenza delle navi minori?

1. quello presso cui la nave è iscritta
2. il Dipartimento dei Trasporti Terrestri
3. il Pubblico Registro Automobilistico

19) A 1 cn art 154

In quali casi va rinnovata la licenza delle navi minori?

1. alla scadenza annuale
2. quando cambia il proprietario
3. quando la nave va in demolizione

20) A 1 cn art 160

Come si procede per la demolizione volontaria delle navi minori a motore di stazza lorda superiore alle dieci tonnellate?

1. non occorre alcuna dichiarazione
2. serve la dichiarazione di volontà all'ufficio di iscrizione e la sua autorizzazione
3. basta dichiarare l'avvenuta demolizione

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

21) A 1 cn art 163

In quali di questi casi si ottiene la cancellazione di una nave minore dai registri tenuti presso l'ufficio di iscrizione?

1. con la demolizione
2. non si può cancellare
3. cambiando nome

22) A 1 cn art 165

Chi può richiedere ispezioni e visite straordinarie per la verifica delle condizioni di navigabilità della nave?

1. i passeggeri
2. l'equipaggio, nella misura di almeno un terzo
3. l'Ufficio dei Vigili Urbani

23) A 1 cn art 165

Di chi sono poste normalmente a carico le spese per le ispezioni e le visite ordinarie e straordinarie per la verifica delle condizioni di navigabilità della nave?

1. del richiedente
2. dell'armatore
3. del proprietario

24) A 1 cn art 166

Quale autorità provvede alle visite e ispezioni per l'accertamento e il controllo delle condizioni di navigabilità delle navi addette alla navigazione interna?

1. Solo il Registro Navale Italiano
2. l'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri o uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
3. l'Ispettorato di Porto

25) A 1 cn art 167

Quale autorità provvede alla classificazione delle navi minori?

1. uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
2. l'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri
3. l'Ispettorato di Porto

26) A 1 cn art 169

Le carte di bordo per le navi minori e i galleggianti sono:

1. rispettivamente il certificato di stazza e il certificato di navigabilità
2. le carte nautiche
3. la licenza di navigazione

27) A 1 cn art 169

Quale documento costituisce la carta di bordo per le navi minori?

1. la licenza di navigazione
2. il certificato di stazza
3. il certificato di classe o di navigabilità

28) A 1 cn art 225

Quale atto amministrativo è necessario per l'esercizio di servizi pubblici di linea per trasporto di persone o di cose, nella navigazione interna?

1. concessione - ora atto di affidamento o di autorizzazione al servizio di linea per norma regionale
2. autorizzazione al servizio non di linea
3. licenza

29) A 1 cn art 226

Quale atto amministrativo è necessario per l'esercizio di servizi pubblici non di linea di trasporto di persone o di cose, nella navigazione interna?

1. concessione
2. autorizzazione
3. licenza

30) A 1 cn art 232

Presso quali dei seguenti tipi di cantieri o stabilimenti può essere costruita una nave destinata alla navigazione interna?

1. tutti i cantieri
2. quelli iscritti negli elenchi tenuti dall'Ispettorato di Porto
3. quelli iscritti negli elenchi tenuti dall'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri

31) A 1 cn art 233

Cosa deve fare chi imprende la costruzione di una nave?

1. deve farne preventivamente dichiarazione all'ufficio competente del luogo ove ciò avviene
2. non deve fare nulla
3. deve richiedere il numero di identificazione all'ufficio presso cui intende iscriverla

32) A 1 cn art 242

La pubblicità degli atti traslativi della proprietà su navi deve essere richiesta:

1. alla Prefettura di Venezia per il loro inserimento nel Foglio Annunzi Legali
2. al Comune per la loro affissione all'albo
3. all'Ufficio di iscrizione della nave

33) A 1 cn art 252

Come si trascrive la vendita di una nave minore di stazza inferiore alle dieci tonnellate?

1. con dichiarazione scritta del venditore, con firma autenticata
2. con dichiarazione verbale
3. con dichiarazione scritta del compratore, con firma autenticata

34) A 1 cn art 265

Come viene chiamato chi assume l'esercizio di una nave?

1. esercente
2. armatore
3. proprietario

35) A 1 cn art 265

L'armatore di una nave è:

1. il proprietario della nave
2. chi assume l'esercizio di una nave
3. il conducente della nave

36) A 1 cn art 267

Cosa deve fare chi intenda assumere l'esercizio di una nave iscritta presso un ufficio nel cui territorio di competenza egli non risieda?

1. deve nominare un rappresentante dell'armatore, ivi residente
2. deve nominare un rappresentante del proprietario, ivi residente
3. può assumerlo direttamente

37) A 1 cn art 272

In mancanza della dichiarazione di armatore debitamente resa pubblica, armatore si presume:

1. chi di fatto gestisce la nave
2. il proprietario o i proprietari
3. che detiene la nave

38) A 1 cn art 272

Se non viene presentata la prevista dichiarazione di armatore, chi viene ritenuto tale?

1. il proprietario
2. il comandante
3. che si dichiara verbalmente tale

39) A 1 cn art 273

Chi nomina il comandante della nave?

1. l'armatore
2. il proprietario
3. l'armatore con il consenso del proprietario, se diversi

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

40) A 1 cn art 273

Il comandante della nave è nominato:

1. dal proprietario o dal gerente in caso di comproprietà della nave
2. dall'armatore
3. dall'autorità marittima avuto riguardo ai turni di collocamento della gente di mare

41) A 1 cn art 274

Chi risponde dei fatti dell'equipaggio per quanto riguarda la nave e la spedizione?

1. l'armatore
2. il proprietario
3. l'armatore assieme al proprietario, se diversi

42) A 1 cn art 292

Chi può assumere il comando di una nave?

1. l'armatore
2. il proprietario
3. solo chi ha i titoli professionali o le abilitazioni prescritte

43) A 1 cn art 297

Chi ha il dovere di accertare di persona che la nave sia idonea al viaggio che intraprende?

1. il raccomandatario marittimo
2. il proprietario
3. il comandante

44) A 1 cn art 298

Il comandante della nave deve dirigere personalmente la manovra della nave:

1. all'entrata e all'uscita dei porti, dei canali, dei fiumi e ogniqualvolta si presentino difficoltà
2. quando la condotta della navigazione richieda particolare attenzione e non vi sia a bordo un pilota
3. quando la navigazione si svolge regolarmente

45) A 1 cn art 299

Chi deve accertarsi della presenza a bordo della nave dei documenti presenti durante il viaggio?

1. l'armatore
2. il proprietario
3. il comandante

46) A 1 cn art 316

Da chi è costituito l'equipaggio di una nave della navigazione interna?

1. da tutti i dipendenti dell'armatore imbarcati
2. dal comandante, dagli ufficiali e dagli iscritti al personale navigante imbarcati per servizio
3. dal personale di coperta

47) A 1 cn art 317

Chi stabilisce le norme relative alla composizione e alla forza minima dell'equipaggio per le navi addette alla navigazione interna?

1. il Comandante del Porto
2. il Ministro dei Trasporti
3. il Ministro della Marina Mercantile

48) A 1 cn art 328

Il contratto di arruolamento:

1. deve essere fatto sempre per atto pubblico ricevuto, in Italia, dall'autorità marittima
2. può essere fatto anche verbalmente, ma solo in caso di navi minori di stazza lorda non superiore a 5 tsl
3. deve essere comunque stipulato davanti a un notaio sotto forma di atto pubblico

49) A 1 cn art 376

Come si chiama il contratto con cui il proprietario o l'armatore della nave si obbliga a farla utilizzare da altri per un tempo determinato, dietro compenso?

1. noleggio
2. locazione
3. affitto

50) A 1 cn art 376

Nel contratto di locazione di nave una delle parti si obbliga a far godere all'altra la nave verso un determinato corrispettivo:

1. per un tempo indeterminato
2. per uno o più viaggi
3. per un determinato tempo

51) A 1 cn art 377

Come si può stipulare un contratto di locazione di una nave in generale?

1. verbalmente
2. per iscritto
3. in entrambi i modi

52) A 1 cn art 377

E' obbligatorio stipulare per iscritto un contratto di locazione di una nave minore di stazza lorda inferiore a dieci tonnellate?

1. no
2. sì
3. solo se interviene in tal senso accordo tra le parti

53) A 1 cn art 377

E' obbligatorio stipulare per iscritto un contratto di locazione di una nave minore di stazza lorda superiore a dieci tonnellate?

1. no
2. sì
3. solo nei casi previsti da regolamenti locali

54) A 1 cn art 378

Come va provata la sublocazione di una nave minore o la cessione del contratto di locazione?

1. per iscritto
2. verbalmente
3. come previsto per il contratto di locazione

55) A 1 cn art 378

E' consentita la sublocazione di una nave minore o la cessione del contratto di locazione?

1. no
2. sì
3. solo se vi acconsente il locatore

56) A 1 cn art 378

La sublocazione di una nave non può avvenire:

1. in caso di stazza lorda inferiore a 10 tonnellate a propulsione meccanica, a 25 negli altri casi
2. se non vi è il consenso del locatore
3. se non vi è stato di necessità comprovata nelle forme previste dal Codice e leggi speciali

57) A 1 cn art 380

In un contratto di locazione di una nave, chi è responsabile dei danni derivanti da difetti di navigabilità della nave?

1. il locatore - colui che dà in locazione
2. il conduttore - colui che prende in locazione
3. il locatore, a meno di difetti non accertabili con la normale diligenza

58) A 1 cn art 381

In un contratto di locazione di una nave, chi è responsabile dell'uso corretto della nave in base alle sue caratteristiche tecniche ed al tipo di impiego convenuto?

1. il locatore - colui che dà in locazione
2. il conduttore - colui che prende in locazione
3. entrambi

59) A 1 cn art 382

In un contratto di locazione di una nave, se il conduttore non la riconsegna nel termine previsto, il contratto si intende tacitamente prorogato?

1. sì
2. no
3. solo col consenso del locatore

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

60) A 1 cn art 383

Entro quanto tempo si prescrivono i diritti derivanti da un contratto di locazione di una nave, dalla data di scadenza o di riconsegna?

1. sei mesi
2. un anno
3. due anni

61) A 1 cn art 384

Come si chiama il contratto in base al quale l'armatore si obbliga, dietro pagamento, a svolgere con una nave predeterminata i viaggi prestabiliti da un terzo entro un tempo convenuto?

1. locazione
2. noleggio
3. affitto

62) A 1 cn art 384

Come si chiama il contratto in base al quale l'armatore si obbliga, dietro pagamento, a svolgere con una nave predeterminata uno o più viaggi prestabiliti da un terzo?

1. locazione
2. noleggio
3. affitto

63) A 1 cn art 384

Nel contratto di noleggio l'armatore si obbliga:

1. a compiere con una nave determinata uno o più viaggi prestabiliti
2. a trasportare le persone e le merci pattuite
3. a compiere i viaggi ordinati dal locatore alle condizioni stabilite dal contratto

64) A 1 cn art 384

Quali sono i tipi di contratto di noleggio?

1. a nave singola o a flotta
2. a viaggio o a tempo
3. scritti o verbali

65) A 1 cn art 385

Cosa deve contenere il contratto scritto di noleggio di una nave?

1. l'ammontare del nolo e la durata del contratto, o i viaggi da compiere
2. gli estremi della polizza assicurativa
3. gli estremi del versamento della tassa di circolazione

66) A 1 cn art 385

In quali forme devono essere provati i contratti di noleggio di una nave minore a motore, di stazza lorda inferiore alla dieci tonnellate?

1. per iscritto
2. verbalmente
3. in entrambi i modi

67) A 1 cn art 385

In quali forme devono essere provati i contratti di noleggio di una nave minore a motore, di stazza lorda superiore alla dieci tonnellate?

1. per iscritto
2. verbalmente
3. in entrambi i modi

68) A 1 cn art 385

In quali forme devono essere provati i contratti di noleggio di una nave?

1. per iscritto, ad esclusione di nave minore di stazza inferiore a 10 tonnellate a motore
2. verbalmente
3. in entrambi i modi

69) A 1 cn art 386

In un contratto di noleggio di una nave, chi deve provvedere all'arruolamento dell'equipaggio?

1. chi prende a noleggio
2. chi dà a noleggio
3. entrambi

70) A 1 cn art 386

In un contratto di noleggio di una nave, chi è responsabile di danni dovuti a difetti di navigabilità della nave?

1. chi prende a noleggio
2. chi dà a noleggio
3. chi dà a noleggio, sempre che non si tratti di difetti non rilevabili con la normale diligenza

71) A 1 cn art 386

Tra gli obblighi del noleggiante ricorrono quelli di:

1. consegnare la nave con le relative pertinenze in stato di navigabilità e con i documenti necessari
2. mettere la nave in stato di navigabilità, armata, equipaggiata e fornita dei documenti necessari
3. accertarsi che la nave sia convenientemente armata e atta a compierte il trasporto

72) A 1 cn art 387

In un contratto di noleggio di una nave a tempo, di chi sono a carico le spese per il carburante, i lubrificanti, ed in generale quelle relative all'esercizio commerciale della nave?

1. di chi prende a noleggio
2. di chi dà a noleggio
3. di entrambi

73) A 1 cn art 387

Le provviste di combustibile, acqua e lubrificanti necessarie per il funzionamento dell'apparato motore e degli impianti ausiliari di bordo, nel contratto di noleggio a tempo sono a carico

1. dell'armatore
2. del noleggiatore
3. del vettore

74) A 1 cn art 388

In un contratto di noleggio di una nave a tempo, colui che dà a noleggio è sempre obbligato ad effettuare i viaggi ordinati da colui che prende a noleggio la nave?

1. sì, sempre
2. no, mai
3. si, se non c'è rischio di pericolo per la nave o per le persone

75) A 1 cn art 390

Quale è la forma prevista per il pagamento del nolo in un contratto di noleggio di una nave a tempo?

1. rate mensili posticipate
2. rate bimestrali posticipate
3. rate mensili anticipate, in mancanza di patti o usi diversi

76) A 1 cn art 391

In quale caso non è dovuto il pagamento del nolo in un contratto di noleggio di una nave a tempo?

1. per mancato uso della nave, per causa imputabile alla volontà di chi prende a noleggio
2. per mancato uso della nave, per causa non imputabile alla volontà di chi prende a noleggio
3. quando il noleggiatore ritiene di non avere più necessità della nave

77) A 1 cn art 393

Chi risponde dell'operato del comandante e dell'equipaggio della nave noleggiata per quanto riguarda l'uso commerciale della stessa?

1. chi prende a noleggio
2. chi dà a noleggio
3. l'armatore

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

78) A 1 cn art 394

E' possibile stipulare un contratto di subnoleggio o cedere il contratto di noleggio di una nave?

1. sì
2. no
3. solo con l'accordo tra chi dà a noleggio e chi prende a noleggio

79) A 1 cn art 394

In caso di subnoleggio o di cessione di contratto di noleggio di una nave, chi risponde al noleggiante di quanto previsto dal contratto di noleggio originale?

1. il subnoleggiatore o subentrante
2. il noleggiatore
3. sia il noleggiatore che il subnoleggiatore o subentrante

80) A 1 cn art 395

Entro quanto tempo si prescrivono gli obblighi derivanti da un contratto di noleggio di una nave, dalla data di scadenza o di fine del viaggio?

1. sei mesi
2. un anno
3. due anni

81) A 1 cn art 396

Come si chiama il contratto in base al quale l'armatore si obbliga a trasferire persone o cose da un luogo all'altro, indicato dall'altro contraente?

1. locazione
2. noleggio
3. trasporto

82) A 1 cn art 396

Il contratto di trasporto deve essere provato per iscritto a meno che si tratti di:

1. navi minori di stazza lorda non superiore alle 25 tsl se a vela, a 10 tsl se a propulsione meccanica
2. navi adibite al trasporto passeggeri
3. navi di uso locale

83) A 1 cn art 396

La figura del vettore è propria del contratto di:

1. armatorietà
2. costruzione
3. trasporto

84) A 1 cn art 396

Nel contratto di trasporto di cose in generale i soggetti si identificano:

1. nel vettore e nel caricatore
2. nel mediatore e nel ricevitore
3. nel raccomandatario e nell'institore

85) A 1 cn art 419

Come si chiama il contratto in base al quale il trasportatore si obbliga a trasferire cose da un luogo all'altro, indicati dall'altro contraente, utilizzando una nave determinata?

1. locazione
2. trasporto
3. noleggio

86) A 1 cn art 419

Come si chiama il contratto in base al quale il trasportatore si obbliga a trasferire cose da un luogo all'altro, indicati dall'altro contraente, utilizzando una nave non determinata?

1. locazione
2. trasporto
3. noleggio

87) A 1 cn art 419

Il contratto di trasporto di cose deve essere provato per iscritto?

1. sempre
2. solo se il trasporto avviene con navi minori di stazza lorda superiore a limiti determinati
3. solo se richiesto dal vettore

88) A 1 cn art 419

Quali forme può avere, in generale, un contratto per trasporto di cose con nave?

1. a carico totale o parziale
2. a carico totale o a cose singole
3. a carico totale, parziale o a cose singole

89) A 1 cn art 420

Quali forme deve avere un contratto per trasporto di cose con nave a motore di stazza superiore alle dieci tonnellate?

1. scritta
2. verbale
3. scritta o verbale

90) A 1 cn art 420

Quali forme può avere un contratto per trasporto di cose con nave di stazza inferiore alle dieci tonnellate?

1. scritta
2. verbale
3. scritta o verbale

91) A 1 cn art 420

Quali forme può avere, in generale, un contratto per trasporto di cose con nave?

1. scritta
2. verbale
3. scritta o verbale

92) A 1 cn art 421

Tra gli obblighi del trasportatore prima dell'inizio del viaggio vi è quello di:

1. curare che stive e parti di nave destinate al carico siano in buono stato per ricevere il carico
2. accertare che le merci giungano a bordo in buono stato e convenientemente imballate
3. curare che le merci siano convenientemente munite di marche di contrassegno

93) A 1 cn art 422

In quali casi il trasportatore di cose con nave è responsabile dei danni causati da perdita o avaria delle cose trasportate, o da ritardo del trasporto?

1. in tutti i casi
2. in nessun caso
3. solo nei casi in cui la causa è determinata da colpa sua o dei suoi dipendenti e preposti

94) A 1 cn art 425

Chi è responsabile per la mancanza dei previsti contrassegni di identificazione sul carico o sugli imballaggi?

1. il trasportatore
2. il caricatore
3. tutti e due

95) A 1 cn art 425

Il trasportatore è responsabile della perdita delle cose consegnategli per il trasporto?

1. se il caricatore dimostri che essa è dovuta a inidoneità della nave al trasporto
2. in ogni caso se si tratti di merci registrate
3. se non provi che la causa non è stata determinata da colpa sua o dei dipendenti e preposti

96) A 1 cn art 426

Chi ha l'obbligo di predisporre i documenti prescritti per il trasporto di cose in conto terzi?

1. il trasportatore
2. il caricatore
3. tutti e due

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

97) A 1 cn art 427

Il caricatore può rinunciare al trasporto dopo aver fatto imbarcare il carico, se la nave non può partire per cause di forza maggiore?

1. no
2. sì, senza oneri
3. sì, rimborsando le spese di scarico

98) A 1 cn art 429

Se, dopo la partenza, il comandante è costretto a fare riparazioni per causa di forza maggiore, il contratto di trasporto:

1. si risolve, e il trasportatore deve rifondere il nolo pattuito ma non i danni eventuamente subiti
2. rimane in vigore e il caricatore non ha diritto a riduzione di nolo
3. il caricatore ha diritto a recedere dal contratto

99) A 1 cn art 430

Il caricatore può rinunciare al trasporto prima di aver fatto imbarcare il carico, se la nave non può partire per cause di forza maggiore?

1. no
2. sì, senza pagare penali
3. sì, pagando una penale

100) A 1 cn art 431

Il caricatore può rinunciare al contratto di trasporto subito prima della partenza, a carico effettuato?

1. no
2. sì, ma deve pagare metà del nolo e, se non comprese, le spese di carico e scarico
3. sì, pagando le spese di carico e scarico

101) A 1 cn art 431

Il comandante della nave può ordinare lo scarico nel luogo di imbarco delle cose imbarcate che non risultano dichiarate, o sono state falsamente dichiarate dal caricatore?

1. no, deve tenerle a bordo e pretendere il pagamento della tariffa corrispondente
2. sì, può farle scaricare senz'altro
3. no, deve comunque ottenere il permesso del mittente

102) A 1 cn art 432

Se il caricatore vuole rinunciare al contratto di trasporto subito prima della partenza, a carico effettuato, cosa è obbligato a pagare?

1. non può rinunciare
2. sempre le penali previste
3. le penali previste, a meno che non dimostri non esservi alcun danno per il trasportatore

103) A 1 cn art 433

Cosa deve pagare il caricatore per ritirare il carico durante il viaggio, prima che arrivi a destinazione?

1. non può ritirarlo prima che il viaggio pattuito sia concluso
2. il nolo pattuito intero e le spese aggiuntive di scarico
3. il nolo pattuito ridotto in proporzione al viaggio effettuato e le spese aggiuntive di scarico

104) A 1 cn art 433

Il caricatore può ritirare il carico durante il viaggio, prima che arrivi a destinazione?

1. no
2. sì, pagando il nolo intero e le spese aggiuntive di scarico
3. sì, pagando il nolo in proporzione al viaggio effettuato e le spese aggiuntive di scarico

105) A 1 cn art 433

Il comandante di una nave per trasporto conto terzi è sempre obbligato a far scaricare, in luogo diverso, le merci prima di arrivare alla destinazione prevista dal contratto, se lo decide il caricatore?

1. sempre
2. no, mai
3. no, se ciò comporta eccessivi ritardi o deviazioni del viaggio programmato

106) A 1 cn art 434

Cosa spetta al caricatore, con contratto a carico totale, che consente l'imbarco di merce di altro mittente nel ritorno pattuito a vuoto?

1. non può consentirne l'imbarco
2. non gli spetta nulla
3. gli spetta una riduzione del nolo inizialmente pattuito

107) A 1 cn art 434

Cosa spetta al caricatore, con contratto di trasporto a carico totale, che consente l'imbarco di altre merci sulla nave a lui destinata?

1. non può consentirne l'imbarco
2. non gli spetta nulla
3. gli spetta una riduzione del nolo inizialmente pattuito

108) A 1 cn art 434

Il caricatore può pretendere l'effettuazione del trasporto anche se consegna meno merce di quella pattuita?

1. no
2. sì, purché paghi il doppio del nolo
3. il trasportatore deve sempre partire, ma gli deve essere pagato l'intero nolo

109) A 1 cn art 434

Il comandante di una nave per trasporto cose conto terzi può imbarcare altra merce di un altro caricatore in un viaggio di ritorno a vuoto?

1. no, se è il ritorno di un viaggio contrattato a carico totale, salvo consenso del primo caricatore
2. sì, in ogni caso
3. solo se è il ritorno di un viaggio a carico parziale

110) A 1 cn art 434

Se il caricatore consegna meno merce di quella inizialmente convenuta, può pretendere una riduzione del nolo?

1. sì, in proporzione al minor peso
2. sì, in proporzione al minor ingombro
3. no, ma può detrarre le minori spese di imbarco a carico del trasportatore

111) A 1 cn art 435

A chi può essere contestata la perdita delle cose avvenuta durante un trasporto per conto terzi?

1. al comandante della nave
2. al caricatore
3. alla Guardia di Finanza

112) A 1 cn art 435

A chi può essere contestata l'avaria delle cose avvenuta durante un trasporto per conto terzi?

1. al comandante della nave
2. al caricatore
3. alla Guardia di Finanza

113) A 1 cn art 435

A chi spetta constatare la perdita delle cose avvenuta durante un trasporto per conto terzi?

1. al trasportatore
2. al caricatore
3. al destinatario

114) A 1 cn art 435

A chi spetta constatare l'avaria delle cose avvenuta durante un trasporto per conto terzi?

1. al trasportatore
2. al caricatore
3. al destinatario

115) A 1 cn art 435

Come deve essere effettuata la constatazione di avaria di cose avvenuta in un trasporto per conto terzi?

1. a voce
2. con riserva scritta o in contraddittorio col comandante
3. alla presenza di un agente di polizia

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

116) A 1 cn art 435

Come deve essere effettuata la constatazione di perdita di cose avvenuta in un trasporto per conto terzi?

1. a voce
2. con riserva scritta o in contraddittorio col comandante
3. alla presenza di un agente di polizia

117) A 1 cn art 435

Quando può essere fatta la constatazione di avaria di cose nel corso di un trasporto per conto terzi?

1. solo alla consegna
2. entro dodici ore dalla consegna
3. alla consegna, o entro tre giorni solo in caso di avaria non apparente

118) A 1 cn art 438

Da quale data decorre il tempo in cui si prescrivono tutti i diritti nel trasporto di cose per conti terzi a carico parziale, in caso di perdita delle cose?

1. dal riconoscimento della perdita da parte del vettore, o dopo sette giorni del presunto arrivo
2. dall'ora di arrivo
3. dopo tre giorni dal presunto arrivo

119) A 1 cn art 438

Entro quanto tempo si prescrivono tutti i diritti nel trasporto di cose per conti terzi a carico parziale, in caso di perdita delle cose?

1. entro sei mesi dalla data in cui la perdita è stata riconosciuta dal vettore
2. entro tre mesi dalla data in cui la perdita è stata riconosciuta dal vettore
3. entro un anno dalla data in cui la perdita è stata riconosciuta dal vettore

120) A 1 cn art 438

Entro quanto tempo si prescrivono tutti i diritti nel trasporto di cose per conti terzi a carico totale, se le merci non sono giunte a destinazione?

1. entro sei mesi dalla data presunta di consegna della merce
2. entro tre mesi dalla data presunta di consegna della merce
3. entro un anno dalla data presunta di consegna della merce

121) A 1 cn art 438

Entro quanto tempo si prescrivono tutti i diritti nel trasporto di cose per conti terzi a carico totale?

1. entro sei mesi dalla consegna della merce
2. entro tre mesi dalla consegna della merce
3. entro un anno dalla consegna della merce

122) A 1 cn art 442

Fa prova dell'avvenuta consegna delle merci al trasportatore:

1. la ricevuta d'imbarco
2. la polizza di carico
3. la polizza ricevuto per l'imbarco

123) A 1 cn art 451

Il trasportatore può sostituire la nave designata con un'altra, nel caso di trasporto per conto di terzi di cose determinate?

1. no
2. se non vi è espresso divieto e solo se ha le stesse idoneità e caratteristiche
3. solo in caso di avaria

124) A 1 cn art 452

Cosa deve pagare il caricatore con contratto di trasporto per cose determinate che effettua la consegna in ritardo, se la nave è già partita?

1. nulla, anzi gli spetta un risarcimento
2. l'intero prezzo del trasporto pattuito
3. la metà del prezzo del trasporto pattuito

125) A 1 cn art 452

Il comandante della nave impiegata in trasporto di cose determinate è obbligato ad attendere la consegna della merce?

1. sì, sempre
2. no, può partire ma solo se la consegna non è avvenuto entro il termine
3. sì, se è stato adeguatamente preavvisato del ritardo di consegna

126) A 1 cn art 453

Il caricatore con contratto di trasporto per cose determinate può recedere dal contratto dopo l'imbarco della merce?

1. sì, senza pagare penali
2. sì, ma evita di pagare il prezzo intero solo se lo scarico non comporta particolari ritardi
3. sì, ma solo pagando sempre il prezzo intero del trasporto

127) A 1 cn art 454

Se il destinatario di un trasporto di cose determinate è presente all'arrivo per il ritiro della merce, il trasportatore può utilizzare una impresa autorizzata per lo sbarco della stessa, nell'interesse della nave e per esigenze dello scarico?

1. no, lo può fare solo il destinatario
2. sì, anche senza consenso del destinatario ma con spese a carico proprio
3. sì, ma con il consenso e con spese a carico del destinatario

128) A 1 cn art 454

Se il destinatario di un trasporto di cose determinate non si presenta all'arrivo per il ritiro della merce, cosa può fare il comandante della nave?

1. può far scaricare le merci a spese del destinatario
2. è obbligato a tenere le merci a bordo e riportarle indietro
3. può vendere le merci e trattenere il ricavato

129) A 1 cn art 455

Se il trasportatore, alla consegna della merce in un trasporto di cose determinate, non incassa dal destinatario quanto dovuto o non ne esige il pagamento, che diritto ha il mittente?

1. di rivalersi sul vettore per il mancato incasso di quanto gli spetta
2. non ha nessun diritto di rivalsa nei confronti del vettore
3. di pretendere che il vettore ritrasporti le cose indietro gratis

130) A 1 cn art 456

Se le merci spedite con trasporto per cose determinate non arrivano a destinazione, da quando il destinatario può far valere i propri diritti?

1. dal giorno del presunto arrivo delle merci
2. dal giorno in cui il vettore ha riconosciuto la perdita, o sette giorni dopo il presunto arrivo
3. il giorno dopo del presunto arrivo

131) A 1 cn art 457

Cosa è obbligato a consegnare il caricatore al trasportatore, prima di stipulare il contratto di trasporto?

1. una dichiarazione di imbarco indicante natura, qualità, quantità delle cose, numero e marche dei col
2. una polizza di assicurazione verso terzi
3. la ricevuta di acquisto

132) A 1 cn art 458

Cosa è obbligato a consegnare il comandante della nave al caricatore, dopo aver caricato a bordo le cose previste dal contratto di trasporto?

1. la ricevuta fiscale
2. una ricevuta di bordo, o una polizza di carico a nome del vettore
3. lo scontrino fiscale

133) A 1 cn art 458

Cosa è obbligato a consegnare il trasportatore al caricatore, dopo aver assunto il contratto di trasporto?

1. un ordinativo di imbarco, o una polizza ricevuto per l'imbarco all'atto della consegna delle cose
2. la ricevuta fiscale
3. lo scontrino fiscale

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

134) A 1 cn art 458

Cosa è obbligato a consegnare il trasportatore al caricatore, quando questi gli presenta una ricevuta di bordo rilasciata dal comandante dopo l'imbarco delle cose?

1. la ricevuta fiscale
2. lo scontrino fiscale
3. la polizza di carico, o deve annotare l'imbarco sulla polizza ricevuto per l'imbarco

135) A 1 cn art 459

Quale documento in mano al caricatore prova l'avvenuta consegna della merce al trasportatore?

1. lo scontrino fiscale
2. la polizza ricevuto per l'imbarco
3. la ricevuta fiscale

136) A 1 cn art 459

Quale documento in mano al caricatore prova l'avvenuto carico a bordo della nave della merce?

1. la ricevuta fiscale
2. la polizza di carico
3. lo scontrino fiscale

137) A 1 cn art 460

I documenti di trasporto di cose per conto terzi devono contenere anche l'indicazione del destinatario?

1. sì, sempre
2. no, è sufficiente il luogo di destinazione
3. solo se i documenti sono nominativi

138) A 1 cn art 460

La polizza ricevuto per l'imbarco deve contenere anche la data del caricamento a bordo della merce?

1. sì, in caso contrario il trasporto non può essere svolto
2. sì, in caso contrario si intende la data di emissione della polizza
3. no

139) A 1 cn art 461

La polizza di carico deve contenere anche la data del caricamento a bordo della merce?

1. sì, in caso contrario il trasporto non può essere svolto
2. sì, in caso contrario si intende la data di emissione della polizza
3. no

140) A 1 cn art 461

La polizza di carico deve contenere anche la data della consegna della merce dal caricatore al trasportatore?

1. sì, in caso contrario il trasporto non può essere svolto
2. sì, in caso contrario si intende la data di carico a bordo
3. no

141) A 1 cn art 461

La polizza ricevuto per l'imbarco deve contenere anche la data della consegna della merce dal mittente al trasportatore?

1. sì, in caso contrario il trasporto non può essere svolto
2. sì, in caso contrario si intende la data di emissione della polizza
3. no

142) A 1 cn art 462

Se il comandante della nave non ha inserito riserve nei documenti di trasporto circa le cose da trasportare, cosa fa fede sulle stesse fino a prova contraria?

1. le indicazioni contenute nei doumenti di viaggio
2. la parola del trasportatore
3. la parola del caricatore

143) A 1 cn art 462

Se il comandante della nave non può controllare che le cose da trasportare corrispondano effettivamente a quelle indicate nei documenti di trasporto, cosa può fare?

1. pretendere una cauzione
2. inserire una riserva nei documenti di trasporto
3. nulla

144) A 1 cn art 462

Se il trasportatore non ha inserito riserve nei documenti di trasporto circa le cose da trasportare, cosa fa fede sulle stesse fino a prova contraria?

1. le indicazioni contenute nei doumenti di viaggio
2. la parola del trasportatore
3. la parola del caricatore

145) A 1 cn art 462

Se il trasportatore non può controllare che le cose da trasportare corrispondano effettivamente a quelle indicate nei documenti di trasporto, cosa può fare?

1. pretendere una cauzione
2. inserire una riserva nei documenti di trasporto
3. nulla

146) A 1 cn art 466

Per la consegna di singole partite di merci indicate in un unico documento di trasporto, cosa deve emettere il trasportatore?

1. polizze di carico
2. ordini di consegna
3. polizze di imbarco

147) A 1 cn art 468

Ai contratti di utilizzazione delle navi addette alla navigazione interna si applicano le norme?

1. valevoli per la navigazione marittima
2. previste dal codice civile
3. valevoli per la navigazione interna, ove gli usi speciali non dispongano diversamente

148) A 1 cn art 468

Quali norme si applicano ai contratti di utilizzazione delle navi addette alla navigazione interna, tra quelle previste dal codice della navigazione (locazione / noleggio / trasporto di persone / trasporto di cose)?

1. tutte
2. nessuna
3. quelle che non contrastano con gli usi speciali

149) A 1 cn art 489

In quali casi il comandante di una nave non è obbligato a dare assistenza ad un'altra nave in situazione di pericolo?

1. se si presentasse un grave rischio per la propria nave, l'equipaggio o i passeggeri
2. se la nave in pericolo non è in vista
3. se la nave in pericolo trasporta solo merci

150) A 1 cn art 489

L'obbligo di assistenza a nave in pericolo di perdersi?

1. sussiste in ogni circostanza
2. è subordinato alla circostanza che non esponga la nave soccorritrice a grave rischio
3. non sussiste se non richiesto esplicitamente dalla nave in pericolo nelle forme prescritte

151) A 1 cn art 490

Cosa deve fare in generale il comandante di una nave se ha notizia di persone cadute in mare?

1. avvisare la Capitaneria di Porto
2. avvisare i Carabinieri
3. tentarne il salvataggio

152) A 1 cn art 490

Cosa deve fare in generale il comandante di una nave, se ha notizia di una nave in pericolo di perdersi, e non è a conoscenza di altri interventi di salvataggio in corso da parte di navi in condizioni più favorevoli della sua?

1. avvisare tempestivamente la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera
2. avvisare i Carabinieri
3. tentarne il salvataggio, almeno delle persone che vi si trovano a bordo, sempre che ciò non comporti grave rischio per la propria nave, il suo equipaggio e i suoi passeggeri

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

153) A 1 cn art 490

Il tentativo di salvataggio di una nave in pericolo e del tutto incapace di manovrare, qualora non sussista rischio grave per la nave soccorritrice?

1. è comunque obbligatorio anche se non vi sono persone a bordo
2. è obbligatorio solo se vi è pericolo per la salvaguardia della vita umana in mare
3. è facoltativo se non interviene preventivamente accordo circa il premio di salvataggio

154) A 1 cn art 491

A cosa danno diritto l'assistenza o il salvataggio di una nave in pericolo, se riusciti ed effettuati contro il rifiuto ingiustificato del comandante della stessa?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

155) A 1 cn art 491

A cosa danno diritto l'assistenza o il salvataggio di una nave in pericolo, se riusciti ed effettuati in accordo col comandante della stessa?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

156) A 1 cn art 492

A cosa dà diritto il salvataggio di cose da una nave in pericolo, se effettuato contro il rifiuto ingiustificato del comandante della nave e del proprietario delle cose stesse?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

157) A 1 cn art 492

A cosa dà diritto il salvataggio di cose da una nave in pericolo, se effettuato in accordo col comandante della nave e del proprietario delle cose stesse?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

158) A 1 cn art 492

A cosa dà diritto il salvataggio di cose in pericolo, se effettuato contro il rifiuto giustificato del comandante della nave e del proprietario delle cose stesse?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. al risarcimento danni e rimborso spese, nei limiti previsti
3. a nulla

159) A 1 cn art 493

A cosa dà diritto il salvataggio di persone in pericolo quando le stesse siano coperte da assicurazione?

1. al risarcimento danni e rimborso spese, più un compenso, nei limiti previsti
2. ad un encomio
3. a nulla

160) A 1 cn art 494

Come viene stabilito l'eventuale compenso per la prestazione di assistenza e salvataggio di navi, persone e cose?

1. per accordo tra le parti o per arbitrato
2. dal Comandante del Porto
3. secondo apposite tabelle assicurative

161) A 1 cn art 495

Come vengono ripartiti eventuali rimborsi spese, risarcimenti danni e compensi per operazioni di assistenza e salvataggio effettuate da più navi?

1. secondo le diverse operazioni compiute da ciascuna nave
2. spettano alla prima nave accorsa
3. in parti eguali tra tutte le navi intervenute

162) A 1 cn art 496

Come viene ripartito l'eventuale compenso per operazioni riuscite di assistenza e salvataggio svolte da una nave non specificamente adibita allo scopo?

1. un terzo all'armatore e due terzi all'equipaggio
2. metà all'armatore e metà al più coraggioso dell'equipaggio
3. un terzo al proprietario, un terzo all'armatore, un terzo all'ente di assistenza

163) A 1 cn art 496

Come viene ripartito tra l'equipaggio l'eventuale compenso per operazioni riuscite di assistenza e salvataggio svolte da una nave non specificamente adibita allo scopo?

1. proporzionalmente alla retribuzione e all'opera prestata
2. in parti eguali
3. proporzionalmente alla retribuzione

164) A 1 cn art 496

Quale è la quota minima che spetta comunque all'equipaggio dell'eventuale compenso per operazioni riuscite di assistenza e salvataggio svolte da una nave non specificamente adibita allo scopo?

1. la metà dell'intero compenso
2. un terzo del compenso presunto
3. due terzi dell'intero valore

165) A 1 cn art 525

L'assicuratore della nave risponde dei danni e delle perdite dovute a vizio occulto della nave?

1. fino al valore complessivo della nave e del carico al momento del danno
2. a meno che non provi che il vizio poteva essere scoperto dall'assicurato con la normale diligenza
3. solo se esplicitamente previsto tra le clausole del contratto

166) A 1 cn art 1193

Il comandante della nave che naviga senza avere a bordo i documenti prescritti:

1. viene invitato a ritornare immediatamente al punto di partenza ovvero a riparare al porto più vicino
2. è punito con una sanzione amministrativa
3. non è punibile se dimostra che tale mancanza è dovuta a negligenza dell'armatore

167) A 1 cn art 1215

Come viene punito il comandante di una nave che naviga con la stessa non in stato di navigabilità, o mancante di alcuna delle dotazioni prescritte?

1. con una ammenda
2. con una ammenda o l'arresto
3. con una sanzione amministrativa

168) A 1 cn art 1215

Come viene punito l'armatore di una nave della navigazione interna che fa partire una nave non in stato di navigabilità?

1. con una ammenda
2. con una ammenda o con l'arresto
3. con una sanzione amministrativa

169) A 1 cn art 1216

Come viene punito il comandante che naviga con una nave non abilitata alla navigazione, o senza che siano stati rilasciati i documenti comprovanti la navigabilità?

1. una ammenda
2. con una ammenda o l'arresto
3. con una sanzione amministrativa

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

170) A 1 cn art 1216

Come viene punito l'armatore che impiega una nave non abilitata alla navigazione, o senza che siano stati rilasciati i documenti comprovanti la navigabilità?

1. una ammenda
2. con una ammenda o l'arresto
3. con una sanzione amministrativa

171) A 1 cn art 1217

Chi è ritenuto responsabile della navigazione di una nave caricata oltre la linea di massimo carico?

1. il comandante
2. l'armatore
3. il comandante e l'armatore, se quest'ultimo non ha esercitato il dovuto controllo

172) A 1 cn art 1217

Come viene punito l'armatore della nave che naviga caricata oltre la linea di massimo carico?

1. non viene punito
2. in caso di accordo con il comandante, con una sanzione
3. con l'arresto

173) A 1 cn art 1217

Quale è la sanzione per il comandante che naviga con la nave caricata oltre la linea di massimo carico?

1. una ammenda
2. l'arresto
3. una sanzione amministrativa

174) A 1 cn art 1219

Quale è la sanzione per chi apporta modifiche non autorizzate alla struttura dello scafo, all'apparato motore o alle installazioni di bordo?

1. nessuna
2. una sanzione amministrativa
3. l'arresto

175) A 1 cn art 1220

Assumere o ritenere il comando di una nave oltre i limiti della propria abilitazione al comando è considerato:

1. delitto contro la navigazione
2. contravvenzione alla sicurezza della navigazione, punito con sanzione amministrativa
3. violazione delle norme sulla polizia di bordo

176) A 1 cn art 1220

Quale è la sanzione per il comandante di una nave quando oltrepassa i limiti della sua abilitazione al comando?

1. un'ammenda
2. una sanzione amministrativa
3. l'arresto

177) A 1 cn art 1221

Quale è la sanzione per il comandante della nave che non rispetta le norme e le disposizioni sulla composizione e sulla forza minima dell'equipaggio?

1. un'ammenda
2. una sanzione amministrativa
3. l'arresto

178) A 1 cn art 1221

Quale è la sanzione per l'armatore che non rispetta le norme e le disposizioni sulla composizione e sulla forza minima dell'equipaggio della nave?

1. un'ammenda
2. una sanzione amministrativa
3. l'arresto

179) A 1 cn art 1232

Cosa comporta la condanna per aver comandato una nave non in regola con le norme di navigabilità?

1. la sospensione della validità dei titoli professionali
2. il ritiro dei titoli professionali
3. la cancellazione dalle matricole

180) A 3 rni art 41

Quale ufficio tiene le matricole del personale navigante della navigazione interna?

1. la Capitaneria di Porto
2. l'Ispettorato di Porto
3. l'Ufficio Periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri

181) A 3 rni art 42

Quale è il documento personale che abilita all'esercizio della navigazione interna?

1. il libretto di navigazione
2. la matricola del personale
3. il ruolo d'imbarco

182) A 3 rni art 43

Quale requisito particolare deve essere posseduto per l'iscrizione al personale navigante di prima categoria?

1. l'idoneità fisica alla navigazione
2. la residenza nel territorio di competenza dell'Ispettorato di Porto
3. il titolo professionale di conduttore di motoscafi

183) A 3 rni art 49

Il capitano della navigazione interna può condurre navi a motore sino a una stazza lorda di:

1. non c'è limite
2. 300 tonnellate per trasporto passeggeri, 700 tonnellate per trasporto merci
3. 50 tonnellate per trasporto passeggeri, 400 tonnellate per trasporto merci

184) A 3 rni art 58

Quali dei seguenti titoli professionali della navigazione interna non può conseguire la qualifica di "autorizzato"?

1. il pilota motorista
2. il motorista di motonavi
3. il capo barca

185) A 3 rni art 59

Quale è l'età minima per conseguire la qualifica di capitano "autorizzato" della navigazione interna?

1. 21 anni
2. 24 anni
3. 30 anni

186) A 3 rni art 62

Come si distingue un galleggiante da una nave minore nella navigazione interna?

1. il galleggiante non è dotato di mezzi di propulsione propria
2. il galleggiante ha lo scafo compartimentato
3. il galleggiante non ha la sigla di individuazione

187) A 3 rni art 62

Cosa distingue una nave da un galleggiante nella navigazione interna?

1. la nave è dotata di propulsione propria
2. la nave ha una stazza lorda superiore alle 25 tonnellate
3. la nave è iscritta nei registri della Capitaneria di Porto

188) A 3 rni art 62

Quali dei seguenti obblighi deve espletare il proprietario che intende iscrivere una nave minore nei registri della navigazione interna?

1. dichiarare la destinazione che intende darle
2. dichiarare il numero di targa che intende darle
3. dichiarare il colore con cui è verniciata

189) A 3 rni art 63

A chi si deve comunicare il nome che si intende dare alla nave della navigazione interna?

1. all'Ispettorato di Porto
2. al Comune di Venezia
3. alla Capitaneria di Porto

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

190) A 3 rni art 63

Il nome delle navi addette alla navigazione interna:

1. va solamente comunicato all'Ufficio di iscrizione della nave
2. deve comunque essere approvato dall'Ispettorato di Porto
3. deve comunque essere approvato dalla Capitaneria di Porto

191) A 3 rni art 64

Dove va segnato il nome delle navi addette alla navigazione interna?

1. in qualunque posizione all'interno dello scafo
2. sulla coperta
3. sulla superficie esterna della poppa

192) A 3 rni art 64

Dove viene segnato il numero di iscrizione (targa) delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna?

1. a sinistra e a destra di poppa
2. a sinistra e a destra di prora
3. a destra di prora e a sinistra di poppa

193) A 3 rni art 67

I registri d'iscrizione delle unità della navigazione interna adibite al trasporto merci in conto terzi sono tenute da:

1. Capitaneria di Porto
2. Ispettorato di Porto
3. Ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri

194) A 3 rni art 67

Quale ufficio tiene i registri delle navi addette alla navigazione interna?

1. lla Capitaneria di Porto
2. l'Ispettorato di Porto
3. l'Ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri

195) A 3 rni art 68

Cosa va annotato sulla licenza delle navi addette alla navigazione interna impiegate per servizi per conto terzi?

1. gli estremi della concessione o dell'autorizzazione al trasporto o al rimorchio
2. lo schema di colorazione della nave
3. la data di demolizione

196) A 3 rni art 68

Cosa va annotato sulla licenza delle navi addette alla navigazione interna?

1. il nome del proprietario/armatore
2. lo schema di colorazione della nave
3. la data di demolizione

197) A 3 rni art 68

Cosa va annotato sulla licenza delle navi addette alla navigazione interna?

1. la consistenza minima dell'equipaggio e i relativi titoli professionali e qualifiche
2. lo schema di colorazione della nave
3. la data di demolizione

198) A 3 rni art 68

La licenza di navigazione delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna è rilasciata da:

1. Provincia o Città metropolitana di Venezia
2. Comune
3. Ispettorato di Porto

199) A 3 rni art 68

Quale documento abilita alla navigazione le navi addette alla navigazione interna?

1. la licenza di navigazione
2. la carta di circolazione
3. l'atto di nazionalità

200) A 3 rni art 69

La licenza di navigazione delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna deve essere sottoposta al visto di convalida da parte dell'autorità di navigazione che l'ha rilasciata:

1. ogni tre anni
2. ogni due anni
3. non è necessaria alcuna convalida

201) A 3 rni art 69

Ogni quanto tempo va vistata la licenza di navigazione delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna?

1. ogni sei mesi
2. ogni due anni
3. ogni quattro anni

202) A 3 rni art 69

Per l'installazione del motore di una nave iscritta presso l'Ispettorato di Porto si dovrà:

1. chiedere un nuovo numero di targa all'Ispettorato di Porto
2. effettuare il collaudo all'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri o ad uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
3. comunicare l'installazione del motore al RINa

203) A 3 rni art 69

Quando va vistata la licenza di navigazione delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna?

1. entro il primo trimestre dell'anno
2. entro il primo mese dell'anno
3. entro la scadenza del visto precedente

204) A 3 rni art 70

Cosa deve contenere la licenza provvisoria di navigazione delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna?

1. l'annotazione degli estremi della concessione o autorizzazione al trasporto o al rimorchio
2. le caratteristiche tecniche dell'unità di navigazione
3. lo schema di colorazione

205) A 3 rni art 72

I documenti di navigazione delle navi addette alla navigazione interna devono essere tenuti:

1. a bordo della nave
2. presso la sede della ditta
3. presso l'Ufficio di iscrizione

206) A 3 rni art 72

Il certificato di classe delle navi addette alla navigazione interna è soggetto a convalida:

1. periodicamente
2. ad ogni alaggio dell'unità
3. in seguito a furto

207) A 3 rni art 72

Il certificato di navigabilità delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna è rilasciato da:

1. Registro Navale Italiano - RINa
2. Ispettorato di Porto
3. Capitaneria di Porto

208) A 3 rni art 72

Il collaudo di una nave adibita al trasporto merci in conto terzi viene effettuato da:

1. Ufficio periferico del Dipartimento Trasporti Terrestri o uno degli organismi riconosciuti (RINA s.p.a., Bureau Veritas, ecc.)
2. Capitaneria di Porto
3. Ispettorato di Porto

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

209) A 3 rni art 75

Di quale documento devono essere muniti i galleggianti della navigazione interna inferiori alle 25 tonnellate di stazza lorda e dotati di mezzi meccanici:

1. solo della licenza
2. della licenza e del certificato di idoneità
3. del certificato di classe

210) A 3 rni art 76

I certificati di navigabilità delle navi addette alla navigazione interna perdono la validità:

1. quando la nave sia stata dipinta con colore diverso
2. quando a nave sia stata adibita ad un uso diverso
3. quando viene effettuata la manutenzione del motore

211) A 3 rni art 76

Quando perde di validità il certificato di navigabilità nella navigazione interna?

1. quando la nave sia stata adibita ad uso diverso da quello indicato dalla licenza
2. quando non è stata pagata la tassa di circolazione
3. quando non è stata pagata l'assicurazione

212) A 3 rni art 77

Cosa deve fare il comandante della nave della navigazione interna, in caso di avaria che compromette la galleggiabilità della stessa?

1. segnalarlo alla Capitaneria di Porto
2. segnalarlo all'Ispettorato di Porto
3. non è necessaria alcuna segnalazione

213) A 3 rni art 77

La revisione ordinaria delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna viene effettuata:

1. ogni anno
2. ogni tre anni
3. ogni quattro/cinque anni

214) A 3 rni art 86

Il comandante della nave della navigazione interna deve esibire a ogni richiesta dei funzionari preposti alla vigilanza:

1. la licenza di navigazione
2. il certificato medico della U.L.S.S
3. il certificato di residenza

215) A 3 rni art 94

Che potere ha il capo convoglio in caso di navigazione con rimorchio?

1. di punire i comandanti delle navi rimorchiate che non eseguono i suoi ordini
2. di far staccare dal convoglio le navi i cui comandanti non eseguono i suoi ordini
3. di abbandonare l'incarico se i comandanti delle navi rimorchiate non eseguono i suoi ordini

216) A 3 rni art 94

In caso di navigazione in convoglio con più di un rimorchiatore, chi decide della rotta e della navigazione?

1. sempre il comandante del rimorchiatore di testa
2. il comandante più anziano
3. il comandante che viene scelto d'accordo tra tutti

217) A 3 rni art 95

Che obblighi hanno i comandanti delle navi rimorchiate?

1. solo di eseguire gli ordini del capo convoglio
2. di prendere tutte le precauzioni necessarie per la regolarità della navigazione
3. di emettere continuamente un segnale col fischio

218) A 3 rni art 99

Quale atto consente l'esercizio di servizi pubblici di navigazione di linea?

1. la concessione - atto di affidamento o di autorizzazione secondo la legge regionale
2. l'autorizzazione
3. la licenza

219) A 3 rni art 142

Cosa è necessario all'armatore di una nave per effettuare servizi di rimorchio in conto proprio?

1. una licenza
2. una autorizzazione
3. nulla

220) A 3 rni art 142

Cosa è necessario all'armatore di una nave per effettuare servizi di trasporto in conto proprio?

1. una licenza
2. una autorizzazione
3. nulla

221) A 6 dm 18.08.52 art 2

A quale Ispettorato di Porto della Regione Veneto corrisponde la sigla 4V?

1. all'Ispettorato di Porto di Verona
2. all' Ispettorato di Porto di Padova
3. all'Ispettorato di Porto di Venezia

222) A 6 dm 18.08.52 art 2

Quale lettera contraddistingue le sigle degli uffici di iscrizione delle navi e dei galleggianti addetti alla navigazione interna che ricadono nel territorio di competenza della Direzione Compartimentale MCTC del Veneto?

1. L
2. V
3. N

223) A 6 dm 18.08.52 art 2

Quale sigla contraddistingue le navi e i galleggianti della navigazione interna iscritti presso l'Ispettorato di Porto di Venezia?

1. 6L
2. 6V
3. 1V

224) A 7 dm 06.02.54

Una imbarcazione con la targa "V 11111" può essere utilizzata in servizio pubblico di trasporto di persone o di cose?

1. sì, perché è iscritta per uso pubblico all'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri
2. no, perché è iscritta per uso privato all'Ispettorato di Porto
3. no, perché è iscritta per uso proprio alla Capitaneria di Porto

225) A15 dm 15.11.71

E' possibile utilizzare per servizio pubblico non di linea nel Lago di Garda un natante recante la sigla N00001BS?

1. no, perché è una imbarcazione da diporto
2. solo all'interno del territorio della Provincia di Brescia
3. sì

226) A15 dm 15.11.71

E' possibile utilizzare per servizio pubblico non di linea nel Lago di Garda un natante recante la sigla N00001MN?

1. no, perché è una imbarcazione da diporto
2. solo all'interno del territorio della Provincia di Mantova
3. sì

227) A15 dm 15.11.71

E' possibile utilizzare per servizio pubblico non di linea nel Lago di Garda un natante recante la sigla N00001VR?

1. no, perché è una imbarcazione da diporto
2. solo all'interno del territorio della Provincia di Verona
3. sì

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

228) A15 dm 15.11.71

Una imbarcazione con la targa N00001BS può essere utilizzata in servizio pubblico di trasporto di cose conto terzi nel Lago di Garda?

1. sì, perché è iscritta alla Capitaneria di Porto di Brescia per trasporto persone
2. no, perché è iscritta all'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri di Brescia per diporto
3. no, perché è iscritta all'Ispettorato di Porto di Brescia per diporto

229) A15 dm 15.11.71

Una imbarcazione con la targa N00001MN può essere utilizzata in servizio pubblico di trasporto di cose conto terzi nel Lago di Garda?

1. sì, perché è iscritta alla Capitaneria di Porto di Mantova per trasporto persone
2. no, perché è iscritta all'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri di Mantova per diporto
3. no, perché è iscritta all'Ispettorato di Porto di Mantova per diporto

230) A15 dm 15.11.71

Una imbarcazione con la targa N00001VR può essere utilizzata in servizio pubblico di trasporto di cose conto terzi nel Lago di Garda?

1. sì, perché è iscritta alla Capitaneria di Porto di Verona per trasporto persone
2. no, perché è iscritta all'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri di Verona per diporto
3. no, perché è iscritta all'Ispettorato di Porto di Verona per diporto

231) A17 l 1085/77 reg 1

Le regole per evitare gli abbordi in mare si applicano a qualsiasi genere di navigazione?

1. sì
2. no, solo a quella in acque marittime
3. sì, fatte salve eventuali regole speciali valide in fiumi o laghi comunicanti con il mare

232) A17 l 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come viene definito un rimorchiatore in fase di rimorchio, se ha poche possibilità di manovra per sè e per il rimorchio?

1. nave con manovrabilità limitata
2. nave che non può governare
3. nave incagliata

233) A17 l 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per larghezza di una nave?

1. la larghezza massima fuori tutto
2. la larghezza media
3. la larghezza a metà lunghezza

234) A17 l 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per lunghezza di una nave?

1. la lunghezza alla linea di galleggiamento
2. la lunghezza fuori tutto
3. la lunghezza escluso il timone

235) A17 l 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per navigazione con visibilità ridotta?

1. solo in caso di nebbia fitta
2. di notte
3. in caso di nebbia, bruma, nevicate, violenti acquazzoni, tempeste di sabbia o simili

236) A17 l 1085/77 reg 3

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per navigazione di due navi in vista?

1. quando almeno una vede l'altra
2. quanto ciascuna vede l'altra
3. quando nessuna delle due vede l'altra

237) A17 l 1085/77 reg 9

In navigazione fluviale, quale è la mano da tenere?

1. non esiste alcun obbligo
2. quanto più possibile, la mezzeria di sinistra
3. quanto più possibile, la mezzeria di dritta

238) A17 l 1085/77 reg 13

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se una nave in navigazione ne raggiunge un'altra, quale deve lasciare libera la rotta?

1. la nave raggiunta
2. la nave che raggiunge
3. tutte e due

239) A17 l 1085/77 reg 13

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, una nave raggiungente deve:

1. segnalare la propria presenza prima del superamento della nave raggiunta
2. lasciar libera la rotta alla nave raggiunta
3. diminuire la propria velocità per non intralciare la rotta alla nave raggiunta

240) A17 l 1085/77 reg 14

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quando due navi a propulsione meccanica si vanno incontro con rotte opposte con rischio di abbordaggio:

1. ciascuna nave deve segnalare all'altra il lato sul quale intende accostare
2. ciascuna nave deve accostare a dritta
3. ciascuna nave deve diminuire velocità finché non appaia chiara la situazione determinata

241) A17 l 1085/77 reg 14

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se due navi in navigazione si vanno incontro su rotte opposte e vi è rischio di abbordaggio, come si devono comportare?

1. devono accostare a dritta
2. devono accostare a sinistra
3. devono tenersi al centro del canale

242) A17 l 1085/77 reg 15

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, in una situazione di rotte incrociate vi è pericolo di collisione in presenza di:

1. rilevamento costante
2. velocità eccessiva
3. visibilità limitata

243) A17 l 1085/77 reg 15

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se di notte si vede una luce verde sulla nostra sinistra:

1. dobbiamo ignorarla
2. abbiamo diritto di precedenza
3. dobbiamo dare la precedenza perchè è una nave a vela

244) A17 l 1085/77 reg 15

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se due navi in navigazione si incrociano, come si devono comportare?

1. ha la precedenza chi viene da dritta
2. ha la precedenza la nave più grande
3. ha la precedenza la nave più veloce

245) A17 l 1085/77 reg 16

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come deve comportarsi la nave che deve lasciare libera la rotta all'altra?

1. fermarsi lentamente
2. accelerare per accostare l'altra nave
3. manovrare con decisione e tempestività per evitare qualsiasi rischi di abbordaggio

246) A17 l 1085/77 reg 17

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come deve comportarsi in condizioni normali la nave che ha la precedenza su un'altra?

1. rallentare con precauzione
2. mantenere immutati rotta e velocità
3. accelerare il più possibile per lasciare libera la rotta

247) A17 l 1085/77 reg 18

In navigazione fluviale, quale nave ha la precedenza?

1. quella più veloce
2. quella che ha la corrente in prua
3. quella che ha la corrente in poppa

248) A17 l 1085/77 reg 19

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come deve comportarsi in caso di visibilità limitata una nave senza radar che sente provenire da prua il segnale apposito di un'altra nave?

1. cambiare immediatamente rotta
2. ridurre la velocità al minimo per mantenere la rotta e procedere con precauzione
3. accelerare il pià possibile e portarsi a sinistra

249) A17 l 1085/77 reg 19

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, in presenza di visibilità limitata quale fra i seguenti provvedimenti è obbligatoriamente necessario adottare?

1. procedere a una velocità di sicurezza
2. mantenersi ai margini dei canali di navigazione
3. fermare saltuariamente le macchine per accertarsi della eventuale presenza di altre unità in moto

250) A17 l 1085/77 reg 20

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quando è obbligatorio tenere accesi i fanali prescritti?

1. solo dal tramonto all'alba
2. dal tramonto all'alba e in caso di visibilità ridotta
3. solo in caso di visibilità ridotta

251) A17 l 1085/77 reg 20

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quando si può tenere spenti i fanali prescritti?

1. mai
2. in caso di navi in vista
3. dall'alba al tramonto in condizioni di visibilità piena

252) A17 l 1085/77 reg 21 a)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come è disposto il fanale di testa d'albero?

1. sull'asse longitudinale della nave, con luce verde sull'arco di 125° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da poppavia fino a 22,5° a proravia del traverso di ciascun lato della nave
2. sull'asse longitudinale della nave, con luce rossa sull'arco di 360° sull'orizzonte
3. sull'asse longitudinale della nave, con luce bianca sull'arco di 225° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da proravia fino a 22,5° a poppavia del traverso di ciascun lato della nave

253) A17 l 1085/77 reg 21 b)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come possono essere disposti i fanali laterali in navi di lunghezza inferiore a 20 metri?

1. possono essere combinati in un unico fanale fissato sul lato di dritta della nave
2. possono essere combinati in un unico fanale fissato sul piano longitudinale della nave
3. possono essere combinati in un unico fanale fissato sul lato di sinistra della nave

254) A17 l 1085/77 reg 21 b)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come sono disposti i fanali laterali?

1. quello a luce verde a dritta, quello a luce rossa a sinistra, con luce sull'arco di orizzonte di 112,5° e fissati in modo da mostrare la loro luce da proravia fino a 22,5° a poppavia del traverso del loro rispettivo lato
2. quello a luce verde a sinistra, quello a luce rossa a dritta, con luce sull'arco di orizzonte di 112,5° e fissati in modo da mostrare la loro luce da proravia fino a 22,5° a poppavia del traverso del loro rispettivo lato
3. indifferentemente a dritta o a sinistra

255) A17 l 1085/77 reg 21 c)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come è disposto il fanale di poppavia?

1. sull'asse longitudinale della nave, con luce bianca sull'arco di 135° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da poppavia fino a 67,5° su ciascun lato della nave
2. sull'asse longitudinale della nave, con luce bianca sull'arco di 225° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da proravia fino a 67,5° su ciascun lato della nave
3. sull'asse longitudinale della nave, con luce bianca sull'arco di 360° sull'orizzonte

256) A17 l 1085/77 reg 21 d)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, come è disposto il fanale di rimorchio?

1. sull'asse longitudinale della nave, con luce gialla sull'arco di 135° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da poppavia fino a 67,5° su ciascun lato della nave
2. sull'asse longitudinale della nave, con luce rossa sull'arco di 225° sull'orizzonte e fissato in modo da mostrare la sua luce da prpravia fino a 67,5° su ciascun lato della nave
3. sull'asse longitudinale della nave, con luce verde sull'arco di 360° sull'orizzonte

257) A17 l 1085/77 reg 23 a)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quali fanali deve mostrare di notte una nave a propulsione meccanica di lunghezza inferiore a 50 m?

1. un fanale bianco di testa d'albero a proravia, due fanali laterali (verde a sinistra e rosso a dritta) e un fanale bianco di poppavia
2. un fanale bianco di testa d'albero a proravia, due fanali laterali (rosso a sinistra e verde a dritta) e un fanale bianco di poppavia
3. due fanali bianchi di testa d'albero a proravia, due fanali laterali (rosso a sinistra e verde a dritta) e un fanale bianco di poppavia

258) A17 l 1085/77 reg 23 b)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quale nave a propulsione meccanica può mostrare di notte, in luogo dei fanali prescritti per le altre naviun fanale bianco visibile per tutto l'orizzonte?

1. una draga
2. una nave di lunghezza inferiore a 7 metri e la cui velocità massima non supera i 7 nodi, salvo l'obbligo di mostrare i fanai laterali se possibile
3. una nave intenta a pescare

259) A17 l 1085/77 reg 25 d)

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che fanali deve portare una barca a remi?

1. quelli prescritti per le barche a vela
2. quelli prescritti per le barche a motore
3. quelli prescritti per le barche a vela, o almeno una torcia elettrica o un fanale a luce bianca

260) A17 l 1085/77 reg 26

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, di giorno, se una nave mostra un segnale con indicato un cesto, è:

1. una nave da pesca di lunghezza inferiore a 50 m
2. una nave che non governa
3. una nave che trasporta frutta

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

261) A17 l 1085/77 reg 26

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, di giorno, se una nave mostra un segnale costituito da due coni sovrapposti con i vertici riuniti in linea verticale, è:

1. una nave a vela
2. una nave che rimorchia
3. una nave da pesca più lunga di 20 metri

262) A17 l 1085/77 reg 30

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, di giorno, se una nave mostra tre palloni neri in testa d'albero, è:

1. una nave che non governa
2. una nave incagliata
3. una nave all'ancora

263) A17 l 1085/77 reg 30

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, di giorno, se una nave mostra un pallone nero, è:

1. una nave che non governa
2. una nave incagliata
3. una nave all'ancora

264) A17 l 1085/77 reg 30

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, una nave all'ancora mostra, di giorno:

1. due palloni neri
2. un pallone nero
3. un cono nero rovesciato

265) A17 l 1085/77 reg 32

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per un suono di fischio "breve"?

1. un suono della durata inferiore ad un minuto
2. un suono della durata di circa un secondo
3. un suono della durata di circa tre secondi

266) A17 l 1085/77 reg 32

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa si intende per un suono di fischio "prolungato"?

1. un suono della durata inferiore ad un secondo
2. un suono della durata di circa un minuto
3. un suono della durata da quattro a sei secondi

267) A17 l 1085/77 reg 33

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che dispositivi di segnalazione deve avere una nave di lunghezza inferiore a a 12 metri?

1. un qualsiasi mezzo in grado di produrre un efficace segnale sonoro
2. un fischio omologato
3. una campana

268) A17 l 1085/77 reg 33

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che dispositivi di segnalazione deve avere una nave di lunghezza superiore a 12 metri?

1. un fischio e una campana (o un segnale sostitutivo a mano)
2. un fischio
3. una campana (o un segnale sostitutivo a mano)

269) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che segnale deve emettere una nave che si avvicina ad una curva di fiume o canale senza visibilità?

1. un suono prolungato
2. un suono breve
3. due suoni brevi

270) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa rileva una nave che si avvicina ad una curva di fiume o canale senza visibilità e sente un suono prolungato?

1. che sta arrivando una nave dalla direzione opposta
2. che sta calando la nebbia
3. che dietro la curva c'è una nave che procede nella stessa direzione

271) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, cosa significa un segnale di tre suoni brevi?

1. accosto a dritta
2. accosto a sinistra
3. macchine indietro

272) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista in canali stretti, che segnale deve emettere una nave che sta per essere superata, a conferma del segnale della nave in sorpasso?

1. un suono prolungato e uno breve
2. un suono prolungato, uno breve e uno prolungato
3. un suono prolungato, uno breve, uno prolungato e uno breve

273) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista in canali stretti, quando una nave sta per essere superata da un'altra e sente due fischi prolungati e due brevi, sa che sta per essere superata:

1. dal lato dritto
2. dal lato sinistro
3. non è specificato

274) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista in canali stretti, quando una nave sta per essere superata da un'altra e sente due suoni prolungati e uno breve, sa che sta per essere superata:

1. dal lato dritto
2. dal lato sinistro
3. non è specificato

275) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista, cosa significa un segnale di due suoni brevi?

1. accosto a dritta
2. accosto a sinistra
3. macchine indietro

276) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella navigazione a vista, cosa significa un segnale di un suono breve?

1. accosto a dritta
2. accosto a sinistra
3. macchine indietro

277) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, quale segnale sonoro deve emettere una nave che naviga in un canale mentre sorpassa un'altra nave sul lato dritto?

1. due suoni brevi
2. due suoni prolungati seguiti da uno breve
3. un suono breve

278) A17 l 1085/77 reg 34

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, se due navi in vista si stanno avvicinando e una non comprende le manovre dell'altra, che segnale deve emettere?

1. tre suoni brevi
2. quattro suoni brevi
3. cinque suoni brevi

279) A17 l 1085/77 reg 35

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, che segnale deve emettere una nave in navigazione in caso di visibilità ridotta?

1. un suono prolungato a intervalli non superiori a due minuti
2. un suono breve ogni minuto
3. un suono breve e uno prolungato ogni cinque minuti

280) A17 l 1085/77 reg 35

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, nella nebbia, un fischio prolungato indica:

1. nave a vela
2. barca a remi
3. nave a propulsione meccanica

281) A17 l 1085/77 reg 35

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, un fischio prolungato ogni due minuti nella nebbia indica:

1. una nave a propulsione meccanica con abbrivio
2. una nave alla fonda
3. una nave incagliata

282) A17 l 1085/77 reg 35

Secondo il regolamento per evitare gli abbordi in mare, una nave all'ancora nella nebbia deve:

1. emettere un suono prolungato ogni due minuti
2. emettere due suoni prolungati ogni due minuti
3. emettere un suono di campana rapidamente per circa 5 secondi, a intervalli non superiori a 1 minuto

283) A18 rni art 49+dm050286

Il capitano della navigazione interna può condurre rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 500 tonnellate
2. potenza di 1.000 cavalli
3. non c'è limite

284) A18 rni art 50+dm050286

Il capitano della navigazione interna può condurre navi a motore sino a una stazza lorda di:

1. non c'è limite
2. 300 tonnellate per trasporto passeggeri, 700 tonnellate per trasporto merci
3. 50 tonnellate per trasporto passeggeri, 400 tonnellate per trasporto merci

285) A18 rni art 50+dm050286

Il capo timoniere della navigazione interna può condurre navi a motore sino a una stazza lorda di:

1. non c'è limite
2. 300 tonnellate per trasporto passeggeri, 400 tonnellate per trasporto merci
3. 50 tonnellate per trasporto passeggeri, 200 tonnellate per trasporto merci

286) A18 rni art 50+dm050286

Il capo timoniere della navigazione interna può condurre rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 100 tonnellate
2. potenza di 500 cavalli
3. potenza di 1.000 cavalli

287) A18 rni art 51+dm050286

Il capo barca della navigazione interna può condurre navi a motore sino a una stazza lorda di:

1. non c'è limite
2. 50 tonnellate per trasporto passeggeri e merci
3. 50 tonnellate per trasporto merci

288) A18 rni art 51+dm050286

Il capo barca della navigazione interna può condurre rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 20 tonnellate
2. potenza di 150 cavalli
3. non può condurli

289) A18 rni art 51+dm050286

Il pilota motorista della navigazione interna può condurre rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 20 tonnellate
2. potenza di 150 cavalli
3. non può condurli

290) A18 rni art 52+dm050286

Il conduttore di motoscafi della navigazione interna può condurre navi a motore sino a una stazza lorda di:

1. non c'è limite
2. 25 tonnellate per trasporto passeggeri, 50 tonnellate per trasporto merci
3. 25 tonnellate per trasporto passeggeri e merci

291) A18 rni art 52+dm050286

Il pilota motorista della navigazione interna può condurre navi a motore sino a una stazza lorda di:

1. non c'è limite
2. 25 tonnellate per trasporto passeggeri, 50 tonnellate per trasporto merci
3. 25 tonnellate per trasporto passeggeri e merci

292) A18 rni art 55+dm050286

Il motorista di motonave della navigazione interna può condurre motori di rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 500 tonnellate
2. potenza di 1.000 cavalli
3. non c'è limite

293) A18 rni art 55+dm050286

Il motorista di motonavi della navigazione interna può condurre motori di navi sino a:

1. stazza lorda di 300 tonnellate per trasporto passeggeri, 700 tonnellate per trasporto merci
2. potenza di 200 cavalli
3. non c'è limite

294) A18 rni art 56+dm050286

Il motorista di motoscafi della navigazione interna può condurre motori di navi sino a:

1. stazza lorda di 25 tonnellate per trasporto passeggeri e merci
2. potenza di 200 cavalli
3. non c'è limite

295) A18 rni art 56+dm050286

Il motorista di motoscafi della navigazione interna può condurre motori di rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 25 tonnellate
2. potenza di 150 cavalli
3. non può condurli

296) A18 rni art 56+dm050286

Il pilota motorista della navigazione interna può condurre motori di rimorchiatori sino a:

1. stazza lorda di 25 tonnellate
2. potenza di 150 cavalli
3. non può condurli

297) A19 dpr 435/91 art 1

Per il Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, cosa si intende per nave a uso privato?

1. una nave non usata per fini di lucro
2. una nave di proprietà di un singolo cittadino
3. una nave non usata per fini da diporto o di lucro

298) A19 dpr 435/91 art 4

Le navi adibite a uso privato, a quale titolo possono trasportare passeggeri?

1. titolo oneroso cioè a pagamento
2. a titolo gratuito
3. a titolo amichevole

299) A22 dm 368/93 art 2

Per esercitare il trasporto di merci per conto di terzi per via d'acqua interna, l'attestazione di professionalità necessaria per ottenere l'autorizzazione è in ogni caso soddisfatta dall'iscrizione al ruolo dei conducenti presso la CCIAA?

1. sì
2. no, basta solo se si utilizzano natanti di portata lorda inferiore a 200 t
3. no, basta solo se si utilizzano natanti fino a 25 t.s.l.

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

300) A22 dm 368/93 art 2

Quale è la stazza minima del natante impiegato in servizi di trasporto di merci per conto terzi, per il cui esercizio è necessario dimostrare il possesso dell'attestazione di capacità professionale prevista dalle normative comunitarie?

1. superiore a 25 tsl
2. superiore a 100 tsl
3. il riferimento è alla portata lorda, superiore a 200 tonnellate metriche alla massima immersione

301) A22 dm 368/93 art 3

Cosa si deve possedere per esercitare il trasporto di merci per conto di terzi per via d'acqua interna con natanti superiori ad una dimensione determinata, per attestare il possesso della professionalità necessaria per ottenere l'autorizzazione?

1. attestazione di capacità professionale rilasciata sulla base della normativa CEE
2. iscrizione a ruolo presso la CCIAA
3. attestazione CEE e iscrizione a ruolo CCIAA

302) A22 dm 368/93 art 3

Quale organo rilascia l'attestazione di capacità professionale per esercitare il trasporto di merci per conto di terzi per via d'acqua interna con natanti superiori ad una dimensione determinata?

1. la Città metropolitana di Venezia
2. la Regione Veneto
3. l'ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri di Venezia

303) B 5 lr 4/77 art 1

La circoscrizione territoriale dell'Ispettorato di Porto di Venezia comprende solo Comuni della Città metropolitana di Venezia?

1. sì
2. no, anche quelli di Belluno, Treviso, Vicenza ed alcuni di Padova
3. no, anche quelli di Vicenza ed alcuni di Padova

304) B 5 lr 4/77 art 1

La circoscrizione territoriale dell'Ispettorato di Porto di Venezia comprende tutti i Comuni della Città metropolitana di Venezia?

1. sì
2. no, restano esclusi Chioggia, Cavarzere e Cona
3. no, restano esclusi Cavarzere e Cona

305) B 6 dgr 1880/03

Come è stata riorganizzata l'identificazione (sigla e numero riportati sullo scafo) delle unità nautiche della navigazione interna iscritte nei registri degli Ispettorati di Porto regionali?

1. la sigla e il numero devono essere riportati su due targhe fornite dalla regione, oppure dipinti con caratteri neri di altezza minima 15 cm su uno sfondo rettangolare bianco di dimensioni minime 20 cm per 67 cm secondo lo schema |RV 00000|
2. la sigla e il numero devono essere riportati con lettere metalliche in rilievo (bronzo o alluminio) di altezza minima 20 cm
3. la sigla e il numero possono essere dipinti con caratteri chiari su sfondo scuro, o viceversa, con caratteri di altezza minima 6 cm

306) B 6 dgr 1880/03

Come è stata riorganizzata l'identificazione (sigla e numero riportati sullo scafo) delle unità nautiche della navigazione interna iscritte nei registri degli Ispettorati di Porto regionali?

1. sigla della provincia in cui ha sede l'ispettorato (VE, RO, VR) e numerazione progressiva interna ai registri del singolo ispettorato
2. sigla del'ispettorato di porto e numerazione progressiva unica regionale di quattro cifre, con lotti di numeri assegnati a ciascun ispettorato
3. sigla della Regione Veneto (RV) e numerazione progressiva unica regionale di cinque cifre, con lotti di numeri assegnati a ciascun ispettorato

307) B 7 lr 63/93 art 3

Quale dei seguenti servizi di trasporto via acqua non è disciplinato dalla l.r. n. 63/93?

1. noleggio da banchina con conducente nella laguna di Venezia
2. servizio pubblico di linea nella laguna di Venezia
3. trasporto di merci lungo il fiume Brenta

308) B 7 lr 63/93 art 3

Quali caratteristiche distinguono inequivocabilmente i servizi non di linea?

1. orari e itinerari stabiliti di volta in volta
2. offerta del trasporto anche senza richiesta dell'utente
3. servizio giornaliero con partenza ogni ora

309) B 7 lr 63/93 art 8

Chi rilascia l'autorizzazione al servizio di noleggio senza conducente?

1. il comune
2. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia
3. la Regione

310) B 7 lr 63/93 art 8

Il noleggiatore di natanti a motore senza conducente deve controllare che chi noleggia abbia i requisiti necessari a condurre l'imbarcazione?

1. no, basta una dichiarazione verbale
2. sì, ed in caso negativo deve rifiutare il noleggio
3. no, la responsabilità è del noleggiante

311) B 7 lr 63/93 art 8

La legge regionale n. 63 del 1993 regola anche il servizio di noleggio senza conducente effettuato con natante?

1. sì
2. sì, ma non è necessaria l'autorizzazione
3. no, perché non si tratta di un servizio pubblico non di lineaà

312) B 7 lr 63/93 art 10

A quale autorità si può fare ricorso amministrativo contro un provvedimento di revoca di una licenza o di una autorizzazione?

1. al Prefetto
2. al Presidente della Giunta della Regione Veneto
3. al Presidente della Provincia o Sindaco metropolitano di Venezia

313) B 7 lr 63/93 art 10

Chi nomina la commissione tecnica che effettua l'esame di idoneità per l'iscrizione al ruolo dei conducenti?

1. la Regione Veneto
2. la Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura
3. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia

314) B 7 lr 63/93 art 10

Quale ente approva i regolamenti comunali per l'esercizio dei servizi pubblici non di linea?

1. la Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura
2. la Regione Veneto
3. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia

315) B 7 lr 63/93 art 11

Ogni quanto tempo devono essere aggiornate le tariffe dei servizi pubblici non di linea?

1. ogni anno
2. ogni due anni
3. su richiesta della categoria

316) B 7 lr 63/93 art 11

Quale ente autorizza i trasferimenti di licenze o autorizzazioni?

1. il Comune che la ha rilasciata
2. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia
3. la Regione Veneto

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

317) B 7 lr 63/93 art 11

Quale Ente determina le tariffe dei servizi pubblici non di linea?

1. la Regione Veneto
2. la Provincia o la Città metropolitana di Venezia
3. il Comune

318) B 7 lr 63/93 art 12

C'è un numero massimo prestabilito per le licenze e le autorizzazioni rilasciabili per i servizi non di linea?

1. sì
2. no
3. sì, ma è possibile derogare se le domande superano la disponibilità

319) B 7 lr 63/93 art 12

I regolamenti comunali possono prevedere una età massima per i natanti dotati di licenza od autorizzazione?

1. sì
2. no
3. sì, solo per i taxi acquei

320) B 7 lr 63/93 art 12

Il numero di soci privi di licenza od autorizzazione delle cooperative formate da titolari di licenza od autorizzazione può essere sottoposto a limitazioni?

1. sì, dalla Camera di Commercio
2. sì, dai regolamenti comunali
3. no

321) B 7 lr 63/93 art 13

L'iscrizione al ruolo dei conducenti è necessaria solo per ottenere la licenza o l'autorizzazione ai servizi pubblici non di linea?

1. sì
2. no, è sempre necessaria per condurre regolarmente i natanti in servizio
3. no, solo per essere sostituto del titolare

322) B 7 lr 63/93 art 14

A quale autorità è possibile fare ricorso contro gli atti della Commissione Tecnica di cui alla L.R. 63/93 per gli esami di idoneità?

1. al Presidente della Provincia o Sindaco metropolitano di Venezia
2. al Presidente della Camera di Commercio
3. al Presidente della Giunta della Regione Veneto

323) B 7 lr 63/93 art 14

Entro quanti giorni dalla presentazione dei ricorsi contro gli atti della Commissione Tecnica di cui alla L.R. 63/93 essi si intendono respinti, se l'organo competente non si pronuncia?

1. 30 giorni
2. 60 giorni
3. 90 giorni

324) B 7 lr 63/93 art 18

Per ottenere una licenza od un'autorizzazione al servizio pubblico non di linea, è necessario essere proprietario dell'imbarcazione?

1. no, è sufficiente averne la disponibilità giuridica
2. sì
3. no, ma bisogna esserne armatori

325) B 7 lr 63/93 art 18

Si possono cumulare più autorizzazioni per svolgere il medesimo servizio pubblico non di linea?

1. no
2. sì
3. sì, solo se il titolare è una società

326) B 7 lr 63/93 art 19

Come è regolato il rapporto di lavoro del sostituto di titolare di licenza od autorizzazione, conducente di natanti, per periodi non superiori a sei mesi?

1. solo con contratto di lavoro a tempo determinato
2. sia con contratto di lavoro a tempo determinato che con contratto di gestione
3. solo con contratto di gestione

327) B 7 lr 63/93 art 19

E' consentito ad un titolare di licenza od autorizzazione farsi sostituire alla guida in caso di ritiro dei titoli professionali di navigazione?

1. sì
2. no
3. sì, solo in caso di ritiro temporaneo

328) B 7 lr 63/93 art 19

I titolari di licenza o di autorizzazione conducenti di natanti possono farsi sostituire nel servizio?

1. no
2. sì, il titolare può essere sostituito illimitatamente da chi abbia i requisiti professionali e morali, v. art 10 L. 21/1992
3. sì, per un periodo non superiore a sei mesi

329) B 7 lr 63/93 art 19

I titolari di licenza o di autorizzazione possono farsi sostituire alla guida nel caso in cui siano eletti consiglieri comunali?

1. no
2. sì
3. sì, limitatamente al periodo di durata dell'incarico pubblico

330) B 7 lr 63/93 art 19

I titolari di licenza od autorizzazione possono utilizzare collaboratori familiari?

1. sì, purché iscritti al ruolo
2. no, possono utilizzare solo sostituti regolarmente iscritti a ruolo
3. sì, senza altri requisiti oltre ai titoli di navigazione

331) B 7 lr 63/93 art 20

Da quanti anni deve essere titolare di licenza od autorizzazione chi intenda trasferirla ad altra persona iscritta a ruolo ed in possesso dei requisiti prescritti, senza altre condizioni?

1. da almeno un anno
2. da almeno tre anni
3. da almeno cinque anni

332) B 7 lr 63/93 art 20

In caso di ritiro dei titoli professionali, è consentito trasferire la licenza od autorizzazione a persona iscritta a ruolo ed in possesso dei requisiti prescritti?

1. no, mai
2. sì, sempre
3. sì, solo se il ritiro è definitivo

333) B 7 lr 63/93 art 20

Le licenze e le autorizzazioni per i servizi pubblici possono essere trasferite dal titolare ad altra persona, da lui designata?

1. sì, in qualsiasi caso
2. no
3. sì, nei casi previsti e purché iscritta al ruolo

334) B 7 lr 63/93 art 20

Quale è l'età minima raggiunta la quale il titolare di licenza od autorizzazione può trasferirla a persona iscritta a ruolo ed in possesso dei requisiti prescritti, senza altre condizioni?

1. 60 anni
2. 65 anni
3. 67 anni

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

335) B 7 lr 63/93 art 20

Se un titolare ha trasferito la propria licenza od autorizzazione, può in seguito ottenerne un'altra?

1. sì, trascorsi tre anni
2. no
3. sì, trascorsi cinque anni

336) B 7 lr 63/93 art 29

I conducenti di natanti adibiti al servizio di trasporto di cose per conto terzi devono essere iscritti a ruolo?

1. no
2. sì, nel ruolo dei conducenti di taxi
3. sì, nell'apposito ruolo

337) B 7 lr 63/93 art 29

I titolari di autorizzazione al trasporto merci possono svolgere altre attività?

1. sì
2. no
3. solo se ottengono uno speciale permesso dall'ente che ha rilasciato l'autorizzazione

338) B 7 lr 63/93 art 29

Quali figure giuridiche possono essere titolari di autorizzazione al trasporto di cose per conto di terzi?

1. solo le persone fisiche -imprenditori - titolari dell'impresa, singoli o soci
2. le persone fisiche e le imprese, sia individuali che e societarie
3. solo i titolari di imprese artigiane

339) B 7 lr 63/93 art 30

E' consentito il trasporto di persone contemporaneamente a quello delle merci, con natanti autorizzati al trasporto di cose per conto terzi?

1. sì
2. no
3. sì, solo se occasionale e funzionale al trasporto delle cose

340) B 7 lr 63/93 art 30

Il trasporto di cose per conto di terzi oggetto di autorizzazione riguarda:

1. il noleggio di una imbarcazione per il trasporto di merci
2. il trasferimento di cose da un luogo ad un altro, verso corrispettivo
3. il trasporto promiscuo di persone e merci

341) B 7 lr 63/93 art 31

In cosa consiste il servizio di rimorchio?

1. nel traino di natanti con altri natanti
2. nel traino di natanti da riva, con mezzi meccanici
3. nel traino di natanti da riva, con mezzi non meccanici

342) B 7 lr 63/93 art 31

In cosa consiste il servizio di traino?

1. nel traino di natanti con altri natanti
2. nel traino di natanti da riva, con mezzi meccanici
3. nel traino di natanti da riva, con mezzi non meccanici

343) B 7 lr 63/93 art 32

Da chi può essere effettuato il trasporto in conto proprio di persone o cose, con un natante regolarmente registrato?

1. dall'armatore del natante e dai suoi dipendenti
2. da chiunque
3. dal proprietario del natante

344) B 7 lr 63/93 art 32

E' necessaria una specifica autorizzazione per effettuare trasporto di persone o di merci in conto proprio?

1. sì, del Comune
2. sì, della Provincia o della Città metropolitana di Venezia
3. no

345) B 7 lr 63/93 art 32

In quali registri devono essere iscritti i natanti adibiti al trasporto in conto proprio di persone e cose?

1. dell'Autorità Marittima
2. dell'Ufficio periferico del Dipartimento dei Trasporti Terrestri
3. dell'Ispettorato di Porto

346) B 7 lr 63/93 art 32

Per quali esigenze si possono effettuare trasporti in conto proprio per via d'acqua?

1. per riscuotere un corrispettivo dal trasporto
2. per quelle strettamente connesse alle attività professionali od istituzionali dell'armatore
3. per qualsiasi esigenza dell'armatore

347) B 7 lr 63/93 art 34

Per i natanti adibiti a trasporto merci in conto proprio, il numero massimo delle persone trasportabili deve essere indicato:

1. nell'autorizzazione comunale
2. nelle licenze di navigazione
3. nella patente a uso privato

348) B 7 lr 63/93 art 36

I natanti adibiti al trasporto in conto proprio possono essere utilizzati per il rimorchio di persone munite di sci acquatici?

1. sì, senza autorizzazione e purché non ci sia fine di lucro
2. no
3. sì, ma con apposita autorizzazione comunale

349) B 7 lr 63/93 art 37

Al servizio di trasporto in conto proprio sono applicabili sanzioni amministrative di cui alla l.r. n. 63/93 e per quale motivo?

1. mancanza della prescritta autorizzazione
2. violazione di disposizioni della l.r. n. 63/93
3. inottemperanza agli obblighi contenuti nell'autorizzazionwe

350) B 7 lr 63/93 art 39

Entro quanto tempo è ammesso il pagamento della sanzione amministrativa in misura ridotta, dalla contestazione o dalla notificazione della violazione?

1. entro sei mesi
2. entro tre mesi
3. entro 60 giorni

351) B 7 lr 63/93 art 39

Se la sanzione prevista per una infrazione varia da un minimo ad un massimo, che misura si applica al pagamento immediato nelle mani dell'accertatore?

1. il minimo
2. il massimo
3. la minore tra il doppio del minimo ed il terzo del massimo

352) B 7 lr 63/93 art 40

Quale autorità è competente ad irrogare le sanzioni amministrative previste dalla l.r. n. 63/93?

1. il Sindaco
2. il Presidente della Provincia o Sindaco metropolitano di Venezia
3. il Presidente della Regione

353) B 7 lr 63/93 art 40

Quali enti esercitano la vigilanza sui servizi non di linea?

1. Regione, Province, Comuni
2. Regione e Comuni
3. Regione e Province

354) B 7 lr 63/93 art 41

L'applicazione di tariffe diverse da quelle approvate è motivo di sospensione e revoca della licenza e dell'autorizzazione?

1. no
2. sì, solo se si applicano tariffe superiori
3. sì, in ogni caso

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

355) B 7 lr 63/93 art 41

L'interruzione del servizio di trasporto pubblico non di linea è motivo di sospensione e revoca della licenza e dell'autorizzazione?

1. no
2. sì
3. sì, solo se il motivo non è giustificato

356) B 7 lr 63/93 art 41

Quale provvedimento comportano la dichiarazione di fallimento o la messa in liquidazione del titolare di licenza od autorizzazione?

1. il ritiro dei titoli professionali
2. la decadenza della licenza od autorizzazione
3. una sanzione amministrativa

357) B 7 lr 63/93 art 42

A quale autorità può essere presentato ricorso amministrativo contro provvedimenti di revoca o sospensione di licenze od autorizzazioni?

1. il Presidente della Provincia o Sindaco metropolitano di Venezia
2. il Sindaco del Comune
3. il Presidente della Regione

358) B 7 lr 63/93 art 42

Dopo quanti giorni dalla presentazione del ricorso contro provvedimenti di revoca o sospensione di licenze od autorizzazioni esso deve intendersi respinto, in assenza di risposta?

1. due mesi
2. 90 giorni
3. sei mesi

359) B 7 lr 63/93 art 42

Entro che termine dalla data della violazione prevista dalla l.r. n. 63/93 deve essere notificato dal Comune all'interessato il relativo verbale?

1. 5 giorni
2. un anno
3. 90 giorni

360) B 7 lr 63/93 art 42

Entro quanti giorni dalla data della notifica chi ha ricevuto il verbale relativo ad una violazione prevista dalla l.r. n. 63/93 può presentare le proprie deduzioni?

1. 5 giorni
2. 30 giorni
3. sei mesi

361) B 7 lr 63/93 art 42

Entro quanti giorni si può presentare ricorso contro i provvedimenti di revoca e sospensione delle licenze ed autorizzazioni?

1. 10 giorni
2. 30 giorni
3. 60 giorni

362) B 7 lr 63/93 art 42

In quale caso può essere disposta la revoca, invece della sospensione, della licenza od autorizzazione per le violazioni previste?

1. dopo due violazioni differenti
2. in caso di infrazione grave o di recidiva reiterata
3. solo in caso di recidiva reiterata

363) B 7 lr 63/93 art 42

Per quanto tempo chi è soggetto a revoca della licenza od autorizzazione non può ottenerne una nuova?

1. sei mesi
2. due anni
3. cinque anni

364) B 7 lr 63/93 art 42

Può essere irrogata la sospensione della licenza o dell'autorizzazione per sette mesi continuativi?

1. sì
2. no
3. sì, con parere dell'Autorità Marittima

365) B 7 lr 63/93 art 43

In caso di esercizio abusivo di servizi pubblici non di linea, a chi si applica la sanzione pecuniaria prevista per la mancanza di licenza od autorizzazione?

1. all'armatore del natante
2. al conducente del natante
3. all'armatore ed al conducente del natante

366) B 7 lr 63/93 art 44

A che autorità può essere presentato ricorso giudiziario contro il provvedimento di confisca del natante in caso di violazione che prevede tale sanzione accessoria?

1. al Giudice di pace competente per territorio
2. al Sindaco del Comune in cui è stata accertata la violazione
3. al Presidente della Regione

367) B 7 lr 63/93 art 44

Entro quanti giorni può essere presentato ricorso contro il provvedimento di confisca del natante a seguito di violazione che preveda tale sanzione accessoria?

1. due mesi
2. tre mesi
3. 30 giorni

368) B 7 lr 63/93 art 44

In quale caso è prevista la confisca del natante adibito a servizi pubblici non di linea?

1. esercizio senza licenza od autorizzazione
2. inottemperanza agli obblighi stabiliti nel provvedimento di licenza od autorizzazione
3. violazione di disposizioni di legge o regolamenti

369) B 9 lr 49/85 art 1

Nelle acque di quali laghi della Regione Veneto la navigazione a motore è consentita?

1. in nessuna
2. solo nelle acque del Lago di Garda e nel Lago di Santa Croce
3. solo nelle acque del Lago di Garda, dei Laghi di Auronzo e di Calalzo

370) B 9 lr 49/85 art 2

Nelle acque di quali laghi della Regione Veneto è consentita la navigazione a motore di natanti utilizzati per il trasporto delle merci connesso ad attività lavorative?

1. in nessuna
2. solo nelle acque del Lago di Garda
3. in tutte, purché espressamente autorizzata dall'Ente Locale interessato, per documentati motivi

371) B10 lr 52/89 art 7 c 1

Quale Ente rilascia la concessione per l'occupazione degli spazi acquei destinata allo stazionamento di natanti adibiti a servizi pubblici non di linea nelle acque venete del Lago di Garda?

1. la Regione Veneto
2. la Provincia di Verona
3. il Comune interessato

372) B10 lr 52/89 art 9 c 1

Quale è la larghezza della fascia portuale a ridosso degli spazi acquei per lo stazionamento natanti che non deve essere occupata, nel Lago di Garda?

1. 2,5 m
2. non esiste fascia di rispetto
3. 10 m

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

373) B10 lr 52/89 art 12 c 1

Entro quale distanza dalla riva del Lago di Garda non è di massima consentita la navigazione di natanti a motore?

1. 100 m
2. 200 m
3. 300 m

374) B10 lr 52/89 art 12 c 3

Quale è la velocità massima di attraversamento, da parte di natanti a motore, della fascia costiera del Lago di Garda, in cui non è di massima consentita la navigazione a motore?

1. 3 nodi
2. 3 nodi, solo per approdo e partenza ed in direzione perpendicolare alla costa
3. 5 nodi, solo per approdo e partenza ed in direzione perpendicolare alla costa

375) B10 lr 52/89 art 13 c 1

E' possibile la navigazione nel Lago di Garda nelle acque riservate alla balneazione, appositamente delimitate?

1. di massima no, è però consentita alle unità in servizio pubblico non di linea
2. no, ad eccezione dei natanti indicati dalla legge
3. sì, purché svolta con velocità non superiore a 2 nodi

376) B10 lr 52/89 art 13 c 2

E' possibile l'accesso, nel Lago di Garda, nelle zone mantenute a canneto e in quelle a rilevanza archeologica o naturalistica, appositamente delimitate?

1. no, e nemmeno in unaa fascia esterna di 300 m
2. no, ma è possibile accostare sino al limite
3. sì, purché con velocità massima di 2 nodi

377) B10 lr 52/89 art 14 c 1

Quale velocità deve tenere il conducente delle unità in navigazione nel Lago di Garda?

1. non deve superare la velocità massima consentita
2. quella necessaria alla sicurezza della navigazione, senza limite massimo
3. quella necessaria per non costituire pericolo per le persone e le altre unità, entro il limite

378) B10 lr 52/89 art 14 c 2

Quale è il limite massimo di velocità per la navigazione in servizio pubblico non di linea nelle ore diurne, nel Lago di Garda?

1. 20 nodi, con eccezione per in mezzi in servizio di sci nautico
2. 20 km/h
3. 30 nodi

379) B10 lr 52/89 art 14 c 2

Quale è il limite massimo di velocità per la navigazione in servizio pubblico non di linea nelle ore notturne, nel Lago di Garda?

1. 10 nodi, con eccezione per in mezzi in servizio di sci nautico
2. 5 km/h
3. 5 nodi

380) B10 lr 52/89 art 14 c 3

La navigazione a motore in via generale è consentita in tutto il Lago di Garda?

1. sì
2. no, è vietata nelle acque di competenza della Provincia di Trento
3. no, è vietata nelle acque di competenza della Regione Lombardia

381) B10 lr 52/89 art 15 c 1

I divieti di navigazione e le limitazioni alla navigazione di natanti a motore sul Lago di Garda si applicano sia alle unità in servizio pubblico di linea che a quelle in servizio pubblico non di linea?

1. no, non si applicano al servizio di linea
2. sì si applicano sia al servizio di linea che a quello non di linea
3. no, non si applicano né al servizio di linea né a quello non di linea

382) B10 lr 52/89 art 16 c 1

Quale unità ha la precedenza nella navigazione sul Lago di Garda, tra una in servizio pubblico di linea e una in servizio pubblico non di linea?

1. quella in servizio pubblico non di linea
2. quella in servizio pubblico di linea
3. quella che proviene da destra

383) B10 lr 52/89 art 16 c 1

Quale unità ha la precedenza nella navigazione sul Lago di Garda, tra una in servizio pubblico non di linea ed una impegnata in operazioni di pesca professionale?

1. quella in pesca professionale
2. quella che proviene da destra
3. quella in servizio pubblico non di linea

384) B10 lr 52/89 art 16 c 1

Quale unità ha sempre la precedenza nella navigazione sul Lago di Garda?

1. quella in servizio pubblico di linea
2. quella in servizio pubblico non di linea
3. quella che proviene da destra

385) B10 lr 52/89 art 16 c 2

Quale comportamento devono tenere le unità in navigazione presso le scuole di vela, nel Lago di Garda?

1. rispettare una distanza di sicurezza non inferiore a 300 m
2. moderare la velocità entro il limite di 20 nodi
3. osservare prudenza particolare, secondo le condizioni

386) B10 lr 52/89 art 16 c 2

Quale è la distanza minima dalle navi in servizio pubblico di linea,a cui devono tenersi tutte le unità in navigazione sul Lago di Garda?

1. non esiste nessun limite di sicurezza
2. 100 m
3. 20 m

387) B10 lr 52/89 art 16 c 2

Quale è la distanza minima dalle unità impegnate in operazioni di pesca professionale, a cui devono tenersi tutte le unità in navigazione sul Lago di Garda?

1. non esiste nessun limite di sicurezza
2. 200 m
3. 100 m

388) B10 lr 52/89 art 16 c 3

Per il rispetto delle norme di navigazione nel Lago di Garda, è sufficiente navigare alla distanza minima prevista dalle unità in servizio di linea o impegnate nella pesca professionale?

1. no, è altresì necessario non intralciare la rotta o le manovre delle navi in servizio di linea
2. sì
3. no, è anche necessario emettere tre segnali acustici al loro passaggio

389) B10 lr 52/89 art 16 c 4

Per il rispetto delle norme di navigazione nel Lago di Garda, è sufficiente navigare alla distanza minima prevista dalle unità in servizio di linea o impegnate nella pesca professionale?

1. no, è altresì necessario non ostacolare le manovre di pesca e le regate veliche
2. sì
3. no, è anche necessario emettere tre segnali acustici al loro passaggio

390) B10 lr 52/89 art 17 c 1

Quale obbligo specifico esiste per le unità in navigazione nel Lago di Garda, per la riduzione dell'inquinamento?

1. utilizzare gasolio a basso tenore di zolfo o benzina verde
2. mantenere i motori in perfetta efficienza
3. utilizzare dispositivi per la riduzione delle emissioni inquinanti (marmitte catalitiche)

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

391) B10 lr 52/89 art 17 c 2

Quale obbligo specifico esiste per le unità in navigazione nel Lago di Garda, durante il rifornimento di carburante, per la riduzione dell'inquinamento?

1. non fumare nei pressi dell'unità o dell'impianto di rifornimento
2. limitare al massimo le perdite e gli spargimenti in acqua
3. evitare completamente le perdite e gli spargimenti in acqua

392) B10 lr 52/89 art 18 c 1

E' ammesso lo scarico delle acque di sentina, nel Lago di Garda?

1. sì, purché ad una distanza dalla costa superiore a 300 m e lontano dalle zone di balneazione
2. sì, purché lontano dai centri abitati e dagli stabilimenti balneari
3. no

393) B10 lr 52/89 art 21 c 1 a)

Cosa indica la presenza di una boa con bandiera rossa con striscia diagonale bianca, nel Lago di Garda?

1. un relitto sommerso
2. una secca
3. un subacqueo

394) B10 lr 52/89 art 21 c 1 b)

E' sufficiente indicare la propria presenza con una boa, per effettuare immersioni nel Lago di Garda?

1. sì
2. no, serve anche una barca d'appoggio, salvo che non ci si immerga partendo dalla riva
3. no, serve sempre la presenza di una barca d'appoggio

395) B10 lr 52/89 art 25 c 2 a)

E' consentito lasciare in sosta unità di navigazione nelle zone portuali del Lago di Garda?

1. sì, ovunque
2. solo negli spazi autorizzati
3. no

396) B10 lr 52/89 art 25 c 3

E' consentito abbandonare relitti nel Lago di Garda?

1. sì, ovunque
2. solo negli spazi autorizzati
3. no

397) B10 lr 52/89 art 26

Quale è il limite massimo dell'intensità dei rumori molesti che possono essere prodotti nel Lago di Garda?

1. 60 decibel misurati a 20 m di distanza
2. non può essere prodotto alcun rumore molesto
3. non c'è alcun limite di intensità

398) B10 lr 52/89 art 30

Quali norme valgono per la navigazione sul Lago di Garda, per quanto non è specificamente disciplinato dalla leggi speciali regionali?

1. non si devono rispettare altre regole se non quelle regionali
2. il regolamento della navigazione interna
3. il codice della navigazione, il regolamento per la navigazione interna e le altre norme in materia

399) B12 rsvni art 1 c 1

Dove si applica il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna?

1. In tutte le acque navigabili entro i confini regionali
2. In tutte le acque definite di navigazione interna
3. In tutte le acque definite di navigazione interna, ad eccezione del Lago di Garda e della laguna veneta

400) B12 rsvni art 2 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cos'è in generale un'unità nautica?

1. qualsiasi costruzione capace di galleggiare
2. qualsiasi costruzione usata o capace di essere usata come mezzo di trasporto sulla superficie dell'acqua o sotto di essa
3. qualsiasi costruzione galleggiante motorizzata

401) B12 rsvni art 2 c 1 j)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cos'è in generale un'unità nautica in servizio regolare?

1. un'unità nautica impiegata in servizio pubblico di linea
2. un'unità nautica impiegata in servizio pubblico non di linea
3. un'unità nautica impiegata in servizio pubblico

402) B12 rsvni art 2 c 1 r)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale periodo di tempo si definisce "notte"?

1. quello compreso tra il tramonto e il sorgere del sole
2. quello compreso tra un'ora prima del tramonto e un'ora dopo del sorgere del sole
3. quello compreso tra mezz'ora prima del tramonto e mezz'ora dopo del sorgere del sole

403) B12 rsvni art 2 c 1 s)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale periodo di tempo si definisce "giorno"?

1. quello compreso tra il sorgere e il tramonto del sole
2. quello compreso tra un'ora prima del sorgere e un'ora dopo del tramonto del sole
3. quello compreso tra mezz'ora prima del sorgere e mezz'ora dopo del tramonto del sole

404) B12 rsvni art 2 c 1 t)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa il termine "luce intermittente" ?

1. una sorgente luminosa accesa e spenta regolarmente da quattro a dieci volte al minuto
2. una sorgente luminosa accesa e spenta regolarmente almeno venti volte al minuto
3. una sorgente luminosa accesa e spenta almeno dieci volte al minuto seguendo un determinato ritmo

405) B12 rsvni art 2 c 1 u)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa il termine "luce lampeggiante" ?

1. una sorgente luminosa accesa e spenta regolarmente da quattro a dieci volte al minuto
2. una sorgente luminosa accesa e spenta regolarmente almeno venti volte al minuto
3. una sorgente luminosa accesa e spenta almeno dieci volte al minuto seguendo un determinato ritmo

406) B12 rsvni art 2 c 1 v)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa il termine "luce cadenzata" ?

1. una sorgente luminosa accesa e spenta regolarmente da quattro a dieci volte al minuto
2. una sorgente luminosa accesa e spenta regolarmente almeno venti volte al minuto
3. una sorgente luminosa accesa e spenta almeno dieci volte al minuto seguendo un determinato ritmo

407) B12 rsvni art 2 c 1 x)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa il termine "a monte" ?

1. la direzione verso la foce
2. la direzione verso la sorgente
3. la direzione verso destra

408) B12 rsvni art 2 c 1 y)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa il termine "a valle" ?

1. la direzione verso la foce
2. la direzione verso la sorgente
3. la direzione verso sinistra

409) B12 rsvni art 2 c 1 z)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali sono i lati destro e sinistro di un canale navigabile?

1. quelli riferiti ad un osservatore che guarda verso la sorgente; sui laghi e sui canali ove non è possibile individuare la sorgente, il lato destro e il lato sinistro sono definiti dall'Ispettorato di Porto
2. quelli riferiti ad un osservatore che guarda verso la foce; sui laghi e sui canali ove non è possibile individuare la foce, il lato destro e il lato sinistro sono definiti dall'Ispettorato di Porto
3. quelli riferiti ad un osservatore che guarda verso la foce; sui laghi e sui canali ove non è possibile individuare la foce, il lato destro e il lato sinistro sono definiti dal Comune

410) B12 rsvni art 3 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali obblighi si hanno per la responsabilità della navigazione?

1. le unità nautiche devono avere a bordo una copia del regolamento
2. le installazioni galleggianti devono avere a bordo un responsabile dell'osservanza del regolamento
3. le unità nautiche devono avere a bordo un comandante

411) B12 rsvni art 4 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali obblighi hanno le persone a bordo dell'unità nautica, nei confronti del comandante?

1. obbedienza a qualsiasi ordine
2. nessuno, se non sono membri dell'equipaggio
3. obbedienza agli ordini che attengono alla sicurezza della navigazione e dell'ordine a bordo

412) B12 rsvni art 6 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, il comandante di un'unità nautica, per evitare un pericolo imminente, come può comportarsi?

1. deve prendere tutte le misure necessarie per evitarlo, anche in deroga al regolamento
2. deve rispettare rigorosamente tutto il regolamento
3. deve fermarsi immediatamente

413) B12 rsvni art 17 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa si deve fare per organizzare manifestazioni sportive, feste nautiche e altre manifestazioni che interessino le vie navigabili?

1. chiedere l'autorizzazione alla Prefettura
2. dare comunicazione alla Polizia Municipale
3. chiedere il permesso all'Ispettorato di Porto competente per territorio

414) B12 rsvni art 25 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali fanali deve portare di notte, durante la rotta, un'unità nautica motorizzata di lunghezza superiore a 20 m?

1. un fanale bianco chiaro d'albero a prua, due fanali chiari laterali (verde a sinistra e rosso a destra) e un fanale ordinario di poppa
2. un fanale bianco chiaro d'albero a prua, due fanali chiari laterali (rosso a sinistra e verde a destra) e un fanale ordinario di poppa
3. un fanale bianco chiaro d'albero a prua, due fanali ordinari laterali (verde a sinistra e rosso a destra) e un fanale chiaro di poppa

415) B12 rsvni art 25 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali fanali deve portare di notte, durante la rotta, un'unità nautica motorizzata di lunghezza compresa tra 7,5 e 20 m?

1. un fanale ordinario chiaro d'albero a prua, due fanali ordinari laterali (verde a sinistra e rosso a destra) e un fanale ordinario di poppa
2. un fanale bianco chiaro d'albero a prua, due fanali chiari laterali, collocabili anche uno accanto all'altro a prua (verde a destra e rosso a sinistra) e un fanale ordinario di poppa
3. un fanale a luce bianca visibile da ogni lato e collocato nell'asse dell'unità nautica e due fanali ordinari laterali (verde a sinistra e rosso a destra)

416) B12 rsvni art 25 c 3 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica può portare i fanali laterali collocati uno accanto all'altro a prua?

1. un'unità motorizzata di lunghezza inferiore a 20 metri
2. un'unità a remi
3. un'unità motorizzata di lunghezza inferiore a 110 metri

417) B12 rsvni art 25 c 3 d)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica motiorizzata deve portare un fanale ordinario a luce bianca visibile da ogni lato al posto dei fanali d'albero, laterali e di poppa?

1. un'unità di lunghezza inferiore a 10 metri
2. un'unità di lunghezza inferiore a 7 metri e velocità massima inferiore a 7 nodi
3. un'unità che non governa

418) B12 rsvni art 26 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve portare un fanale ordinario a luce bianca visibile da ogni lato?

1. un'unità a motore di lunghezza inferiore a 20 metri
2. un'unità non motorizzata
3. un rimorchiatore che naviga a meno di 10 nodi

419) B12 rsvni art 27 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica può portare una lanterna tricolore sulla punta d'albero?

1. un'unità a motore di lunghezza inferiore a 20 metri
2. un'unità non motorizzata
3. un'unità a vela

420) B12 rsvni art 27 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve portare di giorno un cono nero con la punta rivolta verso il basso,ad un'altezza che lo renda visibile il più possibile?

1. un'unità a motore di lunghezza inferiore a 20 metri
2. un'unità non motorizzata
3. un'unità che naviga contemporaneamente a vela e a motore

421) B12 rsvni art 28 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare di notte un'unità nautica in stazionamento?

1. oltre a quelli regolamentari, un fanale chiaro a luce rossa visibile da ogni lato
2. un fanale ordinario a luce bianca visibile da ogni lato, se non sono ormeggiate a riva o in un luogo di stazionamento ufficialmente autorizzato
3. un fanale ordinario a luce gialla visibile da ogni lato

422) B12 rsvni art 29 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare un'unità nautica in servizio regolare?

1. oltre a quelli regolamentari, di notte, un fanale chiaro a luce verde visibile da ogni lato, disposto per quanto possibile un metro più alto del fanale d'albero, di giorno, un pallone verde
2. di notte, un fanale chiaro a luce verde visibile da ogni lato, disposto per quanto possibile un metro più alto del fanale d'albero, di giorno, un pallone verde
3. oltre a quelli regolamentari, di notte, un fanale chiaro a luce gialla visibile da ogni lato, disposto per quanto possibile un metro più alto del fanale d'albero, di giorno, un pallone giallo

423) B12 rsvni art 29 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare un'unità nautica in servizio regolare, se gode di qualche priorità (ad esempio, in servizio di linea)?

1. di notte, due fanali chiari a luce verde visibili da ogni lato, disposti per quanto possibile rispettivamente uno e due metri più alto del fanale d'albero, di giorno, un pallone verde e un cilindro bianco
2. oltre a quelli regolamentari, di notte, due fanali chiari a luce verde visibili da ogni lato, disposti per quanto possibile rispettivamente uno e due metri più alto del fanale d'albero, di giorno, un pallone verde e un cilindro bianco
3. oltre a quelli regolamentari, di notte, due fanali chiari a luce rossa visibili da ogni lato, disposti per quanto possibile rispettivamente uno e due metri più alto del fanale d'albero, di giorno, un pallone rosso e un cilindro nero

424) B12 rsvni art 30 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica può portare come segnali supplementari di notte due fanali ordinari sovrapposti, rispettivamente a luce rossa e bianca, visibili da ogni lato?

1. un'unità che deve essere protetta contro il moto ondoso
2. un'unità incagliata
3. un'unità che naviga solo a vela

425) B12 rsvni art 30 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica può portare di giorno una bandiera, rossa per la metà superiore e bianca per quella inferiore, o una bandiera rossa e una bianca sovrapposte?

1. un'unità incagliata
2. un'unità che deve essere protetta contro il moto ondoso
3. un'unità che naviga solo a vela

426) B12 rsvni art 31 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve portare di notte due fanali ordinari a luce bianca, vsibili da ogni lato, sovrapposti e distanziati di un metro?

1. un'unità che deve essere protetta contro il moto ondoso
2. un'unità incagliata
3. un'unità ancorata in maniera da mettere in pericolo la navigazione

427) B12 rsvni art 31 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve portare di giorno due bandiere bianche sovrapposte?

1. un'unità che deve essere protetta contro il moto ondoso
2. un'unità ancorata in maniera da mettere in pericolo la navigazione
3. un'unità che rimorchia

428) B12 rsvni art 32 c 1 a) c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali fanali deve portare, di notte, un'unità nautica motorizzata che rimorchia un convoglio?

1. due fanali chiari d'albero a prua sovrapposti a luce bianca, fanali chiari laterali e un fanale ordinario a luce gialla di poppa posto sull'asse dell'unità nautica ad una altezza tale da essere ben visibile
2. i fanali regolamentari raddoppiati
3. fanali regolamentari più un fanale ordinario a luce gialla di poppa posto sull'asse dell'unità nautica ad una altezza tale da essere ben visibile

429) B12 rsvni art 32 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali fanali deve portare, di notte, un'unità nautica motorizzata che manovrano un galleggiante?

1. i fanali regolamentari raddoppiati
2. fanali regolamentari più un fanale ordinario a luce gialla di poppa posto sull'asse dell'unità nautica ad una altezza tale da essere ben visibile
3. tre fanali chiari d'albero a prua sovrapposti a luce bianca, fanali chiari laterali e un fanale ordinario a luce gialla di poppa posto sull'asse dell'unità nautica ad una altezza tale da essere ben visibile

430) B12 rsvni art 32 c 6

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare di giorno un'unità nautica che traina un convoglio?

1. un pallone giallo posto a poppa e visibile da tutti i lati
2. un cilindro giallo bordato, in alto come in basso, di due fasce nere e bianche, queste ultime all'estremità del cilindro, posto verticalmente a prua e visibile da tutti i lati
3. un cilindro nero posto verticalmente a prua e visibile da tutti i lati

431) B12 rsvni art 32 c 7

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare di giorno un'unità nautica rimorchiata?

1. un pallone giallo visibile da tutti i lati, a meno che non siano poste all'interno di un convoglio, in tal caso il pallone va portato dalle unità estreme
2. un cilindro giallo bordato, in alto come in basso, di due fasce nere e bianche, queste ultime all'estremità del cilindro, posto verticalmente a prua e visibile da tutti i lati
3. un cilindro nero posto verticalmente al centro e visibile da tutti i lati

432) B12 rsvni art 33 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali fanali deve portare di notte la prima unità nautica di un convoglio spinto?

1. due fanali chiari d'albero a prua sovrapposti a luce bianca, fanali chiari laterali e un fanale ordinario a luce gialla di poppa posto sull'asse dell'unità nautica ad una altezza tale da essere ben visibile
2. i fanali regolamentari raddoppiati
3. tre fanali chiari d'albero a prua posti a triangolo, fanali chiari laterali e un fanale ordinario a luce gialla di poppa posto sull'asse dell'unità nautica ad una altezza tale da essere ben visibile

433) B12 rsvni art 33 c 1 d)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali fanali deve portare lo spintore di un convoglio spinto?

1. tre fanali ordinari a luce bianca di poppa posti ad circa 1,25 m uno dall'altro ad una altezza tale da essere ben visibile
2. i fanali regolamentari raddoppiati
3. nessun fanale

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

434) B12 rsvni art 35 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali supplementari deve portare di notte un'unità nautica che trasporta materie pericolose?

1. un fanale giallo visibile da tutti i lati, di intensità almeno uguale a quella di due fanali ordinari gialli
2. un fanale arancio visibile da tutti i lati, di intensità almeno uguale a quella di due fanali ordinari arancio
3. un fanale blu visibile da tutti i lati, di intensità almeno uguale a quella di due fanali ordinari blu

435) B12 rsvni art 35 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali supplementari deve portare di giorno un'unità nautica che trasporta materie pericolose?

1. un cono blu con la punta rivolta in basso posto ad una altezza tale da essere ben visibile da tutti i lati
2. un pallone giallo posto ad una altezza tale da essere ben visibile da tutti i lati
3. una tavola rossa posta ad una altezza tale da essere ben visibile da tutti i lati

436) B12 rsvni art 36 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve portare di notte tre fanali ordinari in verticale ad una distanza minima fra di loro di 1 m (rosso - bianco - rosso)?

1. un'unità incagliata
2. un'unità con capacità di manovra limitata
3. un'unità all'ancora

437) B12 rsvni art 36 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve portare di giorno un pallone nero, un bicono nero ed un pallone nero, posti in verticale ad una distanza tra di loro di almeno 1 m?

1. un'unità incagliata
2. un'unità con capacità di manovra limitata
3. un'unità all'ancora

438) B12 rsvni art 37 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare, di notte e di giorno, un'unità nautica in servizio di pilotaggio?

1. un pallone verde
2. un bicono a righe bianche e nere
3. due fanali chiari d'albero sovrapposti, il fanale superiore bianco e il fanale inferiore rosso

439) B12 rsvni art 38 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare un'unità nautica da pesca?

1. una tavola gialla
2. quelli previsti dalle norme per evitare gli abbordi in mare (COLREG)
3. un pallone nero

440) B12 rsvni art 39 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa una bandiera con la lettera "A" del codice internazionale dei segnali (bandiera a due punte, con la metà lato asta bianca e l'altra metà blu)?

1. la presenza di sommozzatori
2. la presenza di un'ancora
3. la presenza di un relitto che costituisce pericolo per la navigazione

441) B12 rsvni art 40 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale durata devono avere i suoni "prolungati e "brevi"?

1. trena secondi e quindici secondi
2. un minuto e un secondo
3. quattro secondi e un secondo

442) B12 rsvni art 41 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa un suono prolungato?

1. "faccio marcia indietro"
2. "attenzione" oppure "mantengo la rotta"
3. "pericolo di collisione"

443) B12 rsvni art 41 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa un suono breve?

1. "faccio marcia indietro"
2. "accosto a sinistra"
3. "accosto a destra"

444) B12 rsvni art 41 c 1 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significano due suoni brevi?

1. "faccio marcia indietro"
2. "accosto a sinistra"
3. "accosto a destra"

445) B12 rsvni art 41 c 1 d)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significano tre suoni brevi?

1. "faccio marcia indietro"
2. "accosto a sinistra"
3. "accosto a destra"

446) B12 rsvni art 41 c 1 e)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significano quattro suoni brevi?

1. "faccio marcia indietro"
2. "pericolo di collisione"
3. "sono impossibilitato a manovrare"

447) B12 rsvni art 41 c 1 f)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa una serie di suoni molto brevi?

1. "faccio marcia indietro"
2. "pericolo di collisione"
3. "sono impossibilitato a manovrare"

448) B12 rsvni art 44 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa delimita una serie di boe gialle?

1. una zona in cui moderare la velocità
2. una zona in cui è vietata la pesca
3. una zona in cui è vietata la navigazione

449) B12 rsvni art 44 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come sono segnalati di notte i passi navigabili per l'accesso ai porti, alle foci dei fiumi e ai canali navigabili?

1. da fari gialli fissi
2. da fari a luce lampeggiante rossa a sinistra e verde a destra
3. da fari a luce lampeggiante rossa a destra e verde a sinistra

450) B12 rsvni art 44 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come sono segnalati i passi navigabili per l'accesso ai porti, alle foci dei fiumi e ai canali navigabili?

1. con boe rosse cilindriche e boe verdi coniche
2. con boe gialle sferiche
3. con boe nere e gialle cilindriche

451) B12 rsvni art 45 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come sono segnalate di notte le entrate dei porti, dei fiumi e dei canali navigabili?

1. da due fari gialli fissi posti sui moli
2. da due fari, a luce verde sul molo di sinistra e rossa sul molo di destra visti dal largo
3. da due fari, a luce rossa sul molo di sinistra e verde sul molo di destra visti dal largo

452) B12 rsvni art 45 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come sono segnalati di notte gli scali per le unità nautiche per passeggeri situati fuori dei porti?

1. da uno o più fari a luce rossa
2. da uno o più fari a luce gialla
3. da uno o più fari a luce bianca

453) B12 rsvni art 51 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve modificare la rotta in caso di incrocio o sorpasso con altra unità nautica?

1. tutte le unità nautiche da quelle a vela
2. le unità nautiche a vela da quelle a remi
3. tutte le unità nautiche da quelle in servizio regolare

454) B12 rsvni art 51 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve modificare la rotta in caso di incrocio o sorpasso con altra unità nautica?

1. tutte le unità nautiche da quelle per il trasporto delle merci, eccetto quelle in servizio regolare
2. le unità nautiche a vela da quelle a remi
3. le unità nautiche motorizzate da quelle non motorizzate

455) B12 rsvni art 51 c 1 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve modificare la rotta in caso di incrocio o sorpasso con altra unità nautica?

1. tutte le unità nautiche da quelle dei pescatori professionisti al lavoro idoneamente segnalate
2. tutte le unità nautiche da quelle dei pescatori professionisti al lavoro idoneamente segnalate, eccetto quelle per il trasporto delle merci e in servizio regolare
3. tutte le unità nautiche da quelle dei pescatori professionisti al lavoro idoneamente segnalate, eccetto quelle n servizio regolare

456) B12 rsvni art 51 c 1 d)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve modificare la rotta in caso di incrocio o sorpasso con altra unità nautica?

1. tutte le unità nautiche da quelle a vela
2. tutte le unità nautiche da quelle a vela, eccetto quelle per il trasporto delle merci e in servizio regolare
3. tutte le unità nautiche da quelle a vela eccetto quelle dei pescatori professionisti al lavoro idoneamente segnalate, per il trasporto delle merci e in servizio regolare

457) B12 rsvni art 51 c 1 e)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica deve modificare la rotta in caso di incrocio o sorpasso con altra unità nautica?

1. tutte le unità nautiche a motore da quelle a remi, eccetto quelle in servizio regolare
2. tutte le unità nautica a motore da quelle a remi, eccetto quelle dei pescatori professionisti al lavoro ed idoneamente segnalate, in servizio regolare e per il trasporto di merci
3. tutte le unità nautiche a motore da quelle a remi

458) B12 rsvni art 51 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, in caso di incrocio o sorpasso tra unità nautiche, come si considerano in convogli spinti o rimorchiati?

1. come unità motorizzate qualsiasi
2. come unità per il trasporto di merci
3. quelli rimorchiati come unità in servizio regolare, quelli spinti come unità per il trasporto di merci

459) B12 rsvni art 52 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, di cosa godono le unità nautiche in servizio regolare su fiumi e canali?

1. della priorità, in ogni caso
2. della priorità nei confronti delle unità minori
3. di nessuna particolare priorità

460) B12 rsvni art 53 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve avvenire in generale l'incrocio tra due unità nautiche?

1. con precedenza a sinistra
2. con precedenza a dritta
3. con precedenza a chi naviga più veloce

461) B12 rsvni art 53 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve avvenire in generale l'incrocio tra due unità nautiche?

1. con fermata dell'unità nautica più lenta
2. destra su destra
3. sinistra su sinistra

462) B12 rsvni art 53 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, se un'unità nautica che sta per incrociarne un'altra emette il segnale "due suoni brevi" cosa significa?

1. richiesta di permesso di accostare a sinistra per incrociare sulla destra
2. richiesta di permesso di accostare a destra per incrociare sulla sinistra
3. richiesta di fermarsi all'altra unità

463) B12 rsvni art 54 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve avvenire il sorpasso tra due unità nautiche al di fuori di fiumi o canali?

1. l'unità sorpassata deve cedere la rotta all'unità sorpassante
2. l'unità sorpassante deve chiedere all'unità sorpassata di allontanarsi dalla sua rotta
3. l'unità sorpassante deve allontanarsi dalla rotta dell'unità sorpassata, se non gode di priorità

464) B12 rsvni art 55 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve avvenire di norma l'incrocio tra due unità nautiche nei fiumi o canali, se il passo navigabile offre spazio sufficiente per una manovra senza rischio?

1. tenendo la destra, quindi sinistra su sinistra
2. tenendo la sinistra, quindi destra su destra
3. accordandosi tra le due unità con segnali ottici, dopo essersi fermati

465) B12 rsvni art 55 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come devono comportarsi due unità nautiche per incrociarsi nei fiumi o canali, destra su destra?

1. normalmente, perché è l'incrocio regolare
2. fermarsi entrambe e accordarsi con segnali luminosi
3. l'una comunica l'intenzione con il segnale "due suoni brevi", l'altra può confermare rispondendo con lo stesso segnale e accostando a sinistra

466) B12 rsvni art 55 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi un'unità nautica prima di impegnare una strettoia in un fiume o in un canale?

1. fermarsi e inviare un membro dell'equipaggio a terra per verificare se un'altra unità stia sopraggiungendo in senso opposto
2. emettere una serie di suoni brevi durante tutto il percorso
3. emettere il segnale "un suono prolungato", ripetendolo durante il passaggio se la strettoia è lunga

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

467) B12 rsvni art 55 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come devono comportarsi due unità nautiche per incrociarsi nei fiumi o canali, se il passo navigabile non offre spazio sufficiente per un incrocio sicuro?

1. l'unità nautica in ascesa deve attendere a valle della strettoia che sia transitato quella in discesa
2. l'unità nautica in discesa deve attendere a monte della strettoia che sia transitato quella in ascesa
3. l'unità nautica che non intende fermarsi emette il segnale "tre suoni brevi" più volte

468) B12 rsvni art 55 c 5

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi su fiumi o canali un'unità nautica sorpassante, se quella da sorpassare è costretta a modificare rotta o velocità?

1. emettere due suoni prolungati, seguiti da uno breve per superare a destra, due brevi per superare a sinistra
2. emettere un suono prolungato, seguito da uno breve per superare a sinistra, due brevi per superare a destra
3. emettere una serie di segnali brevi

469) B12 rsvni art 55 c 6

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi su fiumi o canali un'unità nautica che sta per essere sorpassata, sentendo i segnali emessi da quella sorpassante per chiedere strada?

1. emettere due suoni brevi per consentire il sorpasso a sinistra, uno breve per il sorpasso a destra
2. emettere un suono breve per consentire il sorpasso a sinistra, due brevi per il sorpasso a destra
3. emettere cinque suoni brevi

470) B12 rsvni art 55 c 8

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi su fiumi o canali un'unità nautica che sta per essere sorpassata, se teme vi sia pericolo di abbordaggio?

1. emettere tre suoni brevi
2. emettere un suono prolungato
3. emettere cinque suoni brevi

471) B12 rsvni art 58 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi un'unità nautica che vede il segnale di immersione in atto?

1. mantenere una distanza di almeno 50 metri dal punto segnalato
2. emettere una serie di suoni brevi
3. emettere un suono prolungato seguito da uno breve

472) B12 rsvni art 58 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi un'unità nautica che vede il segnale di immersione in atto su fiumi o canali?

1. mantenere una distanza di almeno 50 metri dal punto segnalato senza obbligo di fermarsi
2. fermarsi e attendere la messa in sicurezza del sommozzatore
3. emettere un suono prolungato seguito da uno breve

473) B12 rsvni art 59 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi un'unità nautica per contenere il moto ondoso?

1. è sufficiente rispettare rigorosamente i limiti di velocità
2. il moto ondoso non è un problema per la navigazione in fiumi o canali
3. ridurre la veolcità in modo adeguato per evitare di creare danni alle unità in stazionamento o in navigazione, o alle opere idrauliche e di navigazione

474) B12 rsvni art 60 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se un'unità nautica emette un segnale acustico costituito da "quattro suoni brevi"?

1. è di appoggio a un sommozzatore
2. è intenta alla pesca
3. è impossibilitata a manovrare

475) B12 rsvni art 60 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se un'unità nautica mostra, di notte, due fanali rossi sovrapposti e, di giorno, due palloni neri sovrapposti?

1. l'unità trasporta merci infiammabili
2. l'unità è impossibilitata a manovrare
3. l'unità trasporta merci esplosive

476) B12 rsvni art 60 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se un'unità nautica vengono agitati, con movimento semicircolare verso il basso, di giorno una bandiera rossa e di notte un fanale a luce rossa?

1. l'unità trasporta merci infiammabili
2. l'unità trasporta merci esplosive
3. l'unità è impossibilitata a manovrare

477) B12 rsvni art 60 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come bisogna comportarsi in presenza di un'unità nautica impossibilitata a manovrare?

1. bisogna fermarsi
2. bisogna allontanarsi
3. bisogna avvicinarsi

478) B12 rsvni art 61 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, chi ha la precedenza tra un'unità nautica che entra in un porto e una che ne esce?

1. quella che entra
2. quella che esce
3. quella che proviene da destra

479) B12 rsvni art 61 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali devono emettere le unità nautiche che devono entrare o uscire da porti, imbarcaderi o scali e dalle vie navigabili affluenti a quella principale?

1. un suono breve se si stanno dirigendo alla loro destra, due suoni brevi se si stanno dirigendo alla loro sinistra
2. tre suoni prolungati seguiti da un suono breve se si stanno dirigendo alla loro destra, da due brevi se si stanno dirigendo alla loro sinistra
3. due suoni prolungati seguiti da un suono breve se si stanno dirigendo alla loro sinistra, da due brevi se si stanno dirigendo alla loro destra

480) B12 rsvni art 61 c 5

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali devono emettere le unità nautiche che si accingono ad attraversare la via navigabile principale?

1. un suono prolungato
2. due suoni prolungati
3. tre suoni prolungati

481) B12 rsvni art 62 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve comportarsi un'unità nautica a motore non in servizio regolare in prossimità delle rive, ad eccezione che nei fiumi e nei canali?

1. può transitare liberamente, a velocità non superiore a 20 km/h
2. può transitare liberamente, facendo attenzione al moto ondoso
3. non può transitare nella zona rivierasca interna se non per partire e approdare, comunque a velocità non superiore a 10 km/h in prossimità delle rive interne ed esterne

482) B12 rsvni art 62 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa si intende per zona rivierasca esterna, fuori dai fiumi e dai canali?

1. lo specchio d'acqua che si estende fino a 300 m dalla riva
2. lo specchio d'acqua che si estende oltre la zona rivierasca interna fino a 300 m sia dalla riva, sia dalle zone di piante acquatiche situate davanti la stessa o dalle costruzioni erette nell'acqua
3. lo specchio d'acqua che si estende da 150 m fino a 1000 m dalla riva

483) B12 rsvni art 62 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa si intende per zona rivierasca interna, fuori dai fiumi e dai canali?

1. lo specchio d'acqua che si estende fino a 150 m dalla riva
2. lo specchio d'acqua che si estende fino a 500 m dalla riva
3. lo specchio d'acqua che si estende fino a 1000 m dalla riva

484) B12 rsvni art 62 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, esistono deroghe alle limitazioni di transito alle unità motorizzate nelle zone rivierasche interne?

1. solo per le unità in servizio regolare
2. solo per le unità a propulsione elettrica
3. solo per le unità in servizio regolare, quelle a propulsione elettrica e quelle dei pescatori professionisti al lavoro

485) B12 rsvni art 62 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, si può navigare nelle zone di vegetazione acquatica (canneti, ninfee)?

1. no, anzi di regola occorre tenere, da queste, una distanza di almeno 25 m
2. possono navigare solo le unità a propulsione elettrica a bassa velocità
3. possono navigare solo le unità dei pescatori professionisti al lavoro

486) B12 rsvni art 65 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come devono essere attrezzate le unità nautiche per poter navigare in caso di scarsa visibilità (notte, nebbia, nevischio)?

1. devono poter emettere i segnali ottici e quelli acustici prescritti e disporre di una bussola o di un radar
2. devono poter emettere i segnali ottici e quelli acustici prescritti
3. devono poter emettere almeno i segnali acustici prescritti

487) B12 rsvni art 66 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità emette il segnale "un suono prolungato seguito da quattro suoni brevi" almeno una volta al minuto, in caso di scarsa visibilità (notte, nebbia, nevischio)?

1. un convoglio
2. un'unità nautica in servizio regolare
3. un'unità nautica non in servizio regolare e diversa da un convoglio

488) B12 rsvni art 66 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica emette il segnale "due suoni prolungati" almeno una volta al minuto, in caso di scarsa visibilità (notte, nebbia, nevischio)?

1. un convoglio
2. un'unità in servizio regolare
3. un'unità non in servizio regolare e diversa da un convoglio

489) B12 rsvni art 66 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica emette il segnale "un suono prolungato" almeno una volta al minuto, in caso di scarsa visibilità (notte, nebbia, nevischio)?

1. un convoglio
2. un'unità nautica in servizio regolare
3. un'unità nautica non in servizio regolare e diversa da un convoglio

490) B12 rsvni art 66 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità emette il segnale "rintocchi di campana continui per quattro secondi" almeno una volta al minuto, in caso di scarsa visibilità (notte, nebbia, nevischio)?

1. un convoglio
2. un'unità nautica in stazionamento, sentiti i segnali delle unità in rotta
3. un'unità nautica in servizio regolare

491) B12 rsvni art 66 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale unità nautica emette il segnale "un suono breve, uno prolungato e uno breve" almeno una volta al minuto, in caso di scarsa visibilità (notte, nebbia, nevischio)?

1. un convoglio
2. un'unità nautica in servizio regolare
3. un'unità nautica in stazionamento, sentiti i segnali delle unità in rotta

492) B12 rsvni art 67 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali prescrizioni si impongono per l'uso del radar come mezzo ausiliario per la navigazione in caso di scarsa visibilità?

1. basta che sia efficiente
2. deve essere di tipo fluviale e dotato di indicatore di velocità di accostata
3. l'osservatore deve saper utilizzare l'apparecchio ed interpretarne le informazioni

493) B12 rsvni art 68 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se in un'unità vengono agitati circolarmente una bandiera rossa, un fanale o qualsiasi altro oggetto adatto?

1. l'unità nautica è in difficoltà e chiede aiuto
2. tenersi lontani dall'unità
3. l'unità nautica è impossibilitata a manovrare

494) B12 rsvni art 68 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se da un'unità nautica vengono lanciati dei razzi rossi o mostrati altri segnali luminosi rossi?

1. tenersi lontani dall'unità
2. l'unità nautica è in difficoltà e chiede aiuto
3. l'unità nautica è impossibilitata a manovrare

495) B12 rsvni art 68 c 1 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se un'unità nautica emette una serie di suoni prolungati?

1. l'unità nautica è in difficoltà e chiede aiuto
2. l'unità nautica chiede la rotta libera
3. l'unità nautica è impossibilitata a manovrare

496) B12 rsvni art 68 c 1 f)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significa se da un'unità nautica si eseguono dei movimenti lenti e ripetuti dall'alto verso il basso delle braccia allargate lateralmente?

1. l'unità nautica è in difficoltà e chiede aiuto
2. l'unità nautica chiede la rotta libera e invita le altre unità ad allontanarsi
3. l'unità nautica è impossibilitata a manovrare

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

497) B12 rsvni art 69 c 1 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, dove è possibile stazionare con le unità nautiche?

1. non ci sono vincoli
2. dove non si ostacola lo stazionamento di altre unità nautiche
3. dove non si ostacola la navigazione, ad almeno 25 m dalle zone di vegetazione acquatica, lontani dagli impianti dei pescatori professionisti segnalati e dove non sono posti segnali di divieto

498) B12 rsvni art 69 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, è possibile stazionare all'esterno dei luoghi di stazionamento autorizzati?

1. sì, ma bisogna rispettare soli i divieti di stazionamento
2. sì, ma bisogna rispettare i divieti di stazionamento e il divieto di abbandonare l'unità per più di 24 ore senza almeno una persona a bordo
3. no, mai

499) B12 rsvni art 69 c 5

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, dove è consentito stazionare alle unità nautiche che portano merci pericolose?

1. dove è consentito alle altre unità nautiche, ma a debita distanza
2. è vietato stazionare al di fuori dei porti
3. solo nei luoghi autorizzati e con a bordo un servizio di guardia permanente

500) B12 rsvni art 69 c 6 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare di notte un'unità nautica che staziona al largo?

1. un fanale ordinario rosso posto ad un'altezza tale da renderlo visibile da tutti i lati
2. un fanale chiaro giallo posto ad un'altezza tale da renderlo visibile da tutti i lati
3. due fanali ordinari a luce bianca uno in prua e l'altro a poppa, più basso di almeno due metri di quello a prua, visibili da ogni lato, per le unità minori è consentito un solo fanale ordinario a luce bianca

501) B12 rsvni art 69 c 7 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare di giorno un convoglio che staziona al largo?

1. un pallone nero posto ad un'altezza tale da renderlo visibile da tutti i lati, sulle unità nautiche esterne in testa e in coda al convoglio
2. un cono giallo posto ad un'altezza tale da renderlo visibile da tutti i lati, sulle sole unità nautiche esterne in testa al convoglio
3. un cilindro verde posto ad un'altezza tale da renderlo visibile da tutti i lati, sulle sole unità nautiche esterne in coda al convoglio

502) B12 rsvni art 69 c 7 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quali segnali deve portare di notte un convoglio che staziona al largo?

1. un fanale ordinario a luce rossa su ogni unità nautica formante il convoglio
2. un fanale chiaro a luce gialla sulle sole unità nautiche esterne in testa al convoglio
3. un fanale ordinario a luce bianca su ogni unità nautica formante il convoglio

503) B12 rsvni art 69 c 8

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, è sempre obbligatorio esporre gli appositi segnali di stazionamento sulle unità nautiche e sui convogli che stazionano al largo?

1. sì, sempre
2. no, se stazionano in una via navigabile dove la navigazione è impossibile o vietata, o fuori dal canale navigabile in una situazione manifestamente senza pericolo
3. no, solo se stazionano fuori dai luoghi autorizzati

504) B12 rsvni art 70 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, dove è sempre vietato stazionare, anche se non è espressamente segnalato?

1. è vietato solo se è esposto l'apposito segnale
2. sotto i ponti
3. nelle strettoie, nei passi navigabili, in prossimità e sotto i ponti

505) B12 rsvni art 71c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale potenza devono avere gli spintori o rimorchiatori di convogli?

1. una potenza sufficiente per assicurare la buona manovrabilità del convoglio
2. non ci sono prescrizioni particolari
3. una potenza non inferiore a quella indicata sulla licenza di navigazione delle unità nautiche non motorizzate che compongono il convoglio

506) B12 rsvni art 72 c 1 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, è possibile incrociare o sorpassare sotto i ponti e nelle loro immediate vicinanze?

1. solo se il ponte è posto su un tratto rettilineo
2. solo se il passo navigabile presenta una larghezza sufficiente o se esistono passaggi separati
3. no, in ogni caso

507) B12 rsvni art 72 c 3 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significano un fanale a luce gialla insieme ad un rombo di colore giallo posti sull'arcata di un ponte?

1. è consentito l'incrocio e la navigazione è autorizzata nei due sensi
2. la navigazione è proibita nell'altro senso
3. la navigazione è proibita

508) B12 rsvni art 72 c 3 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significano due fanali a luce gialla posti in orizzontale o in verticale insieme a due rombi di colore giallo posti in orizzontale o verticale su un ponte?

1. è consentito l'incrocio e la navigazione è autorizzata nei due sensi
2. la navigazione è proibita nell'altro senso
3. la navigazione è proibita

509) B12 rsvni art 72 c 3 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa significano uno o più fanali a luce rossa o pannello con colore rosso-bianco-rosso posti su un ponte?

1. è consentito l'incrocio e la navigazione è autorizzata nei due sensi
2. la navigazione è proibita nell'altro senso
3. la navigazione è proibita

510) B12 rsvni art 73 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, in che ordine si effettua il passaggio di una conca di navigazione?

1. nell'ordine di arrivo, in caso di dubbio o arrivo contemporaneo decide il manovratore di conca
2. nell'ordine di arrivo, in caso di dubbio o arrivo contemporaneo ha la precedenza l'unità nautica più lunga
3. nell'ordine di arrivo, in caso di dubbio o arrivo contemporaneo ha la precedenza l'unità nautica più veloce

511) B12 rsvni art 73 c 4

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve essere posta l'unità nautica durante il riempimento o lo svuotamento della conca di navigazione?

1. devono essere tenuti accesi i motori
2. devono essere tenuti sempre accesi i segnali notturni, anche di giorno
3. deve essere tenuta ormeggiata

512) B12 rsvni art 73 c 6

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come deve essere posta l'unità nautica mentre sosta entro la conca di navigazione?

1. devono essere tenuti spenti i motori
2. devono essere fatte scendere tutte le persone, escluso il comandante
3. devono essere tenuti sempre accesi i segnali notturni, anche di giorno

513) B12 rsvni art 73 c 7

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale prescrizione particolare si applica alle unità nautiche che devono effettuare un passaggio in una conca di navigazione?

1. devono essere tenuti accesi i motori
2. devono essere tenuti sempre accesi i segnali notturni, anche di giorno
3. devono adoperare parabordi inaffondabili

514) B12 rsvni art 73 c 7

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, quale prescrizione particolare si applica alle unità nautiche che portano merci pericolose per effettuare il passaggio della conca di navigazione?

1. devono essere tenuti accesi i motori
2. devono effettuare singolarmente il passaggio della conca
3. devono essere fatte scendere tutte le persone, escluso il comandante

515) B12 rsvni art 74 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno due fanali sovrapposti, entrambi a luce rossa, posti all'ingresso di una conca di navigazione?

1. accesso autorizzato
2. divieto di accesso
3. divieto di accesso - porte in procinto di aprirsi

516) B12 rsvni art 74 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno due fanali sovrapposti, sopra a luce rossa e sotto a luce verde o spento, posti all'ingresso di una conca di navigazione?

1. accesso autorizzato
2. divieto di accesso
3. divieto di accesso - porte in procinto di aprirsi

517) B12 rsvni art 74 c 1 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno un fanale a luce verde o due fanali sovrapposti a luce verde, posti all'ingresso di una conca di navigazione?

1. accesso autorizzato
2. divieto di accesso
3. divieto di accesso - porte in procinto di aprirsi

518) B12 rsvni art 74 c 2 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno uno o due fanali a luce rossa, posti all'uscita di una conca di navigazione?

1. uscita autorizzata
2. uscita proibita
3. uscita proibita - porte in procinto di aprirsi

519) B12 rsvni art 74 c 2 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno uno o due fanali a luce verde, posti all'uscita di una conca di navigazione?

1. uscita autorizzata
2. uscita proibita
3. uscita proibita - porte in procinto di aprirsi

520) B12 rsvni art 74 c 3

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, in assenza di segnali, chi disciplina l'accesso e l'uscita di una conca di navigazione?

1. il comandante dell'unità impegnata nel passaggio
2. l'Ispettore di Porto
3. il manovratore della conca

521) B12 rsvni art 75 c 5 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno uno o più fanali a luce rossa, posti in vicinanza di un ponte mobile?

1. passaggio autorizzato
2. divieto di passaggio ma prepararsi a mettersi in marcia
3. divieto di passaggio

522) B12 rsvni art 75 c 5 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno due fanali, uno a luce rossa e uno a luce verde, sovrapposti o alla stessa altezza, posti in vicinanza di un ponte mobile?

1. passaggio autorizzato
2. divieto di passaggio ma prepararsi a mettersi in marcia
3. divieto di passaggio

523) B12 rsvni art 75 c 5 c)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che significato hanno uno più fanali a luce verde, posti in vicinanza di un ponte mobile?

1. passaggio autorizzato
2. divieto di passaggio ma prepararsi a mettersi in marcia
3. divieto di passaggio

524) B12 rsvni art 76 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, a che distanza minima devono tenersi le unità che attraversano un fiume o un canale dalle unità per passeggeri, per trasporto merci o convogli?

1. almeno 50 m
2. almeno 100 m
3. almeno 200 m quando sono in discesa e almeno 100 m quando sono in ascesa

525) B12 rsvni art 77 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che segnali sonori deve emettere un'unità nautica prima di virare?

1. un suono prolungato seguito da uno o due suoni brevi se vogliono virare alla loro sinistra o alla loro destra
2. un suono prolungato seguito da uno o due suoni brevi se vogliono virare alla loro destra o alla loro sinistra
3. uno o due suoni brevi se vogliono virare alla loro destra o alla loro sinistra

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

526) B12 rsvni art 78 c 2 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, che segnali deve portare di notte un'unità nautica intenta ad eseguire lavori in acqua?

1. un fanale ordinario a luce rossa
2. due fanali ordinari sovrapposti, a luce rossa e bianca
3. due fanali ordinari sovrapposti, uno a luce rossa sopra e uno a luce bianca sotto di 1 m, sul lato dove si può passare, e uno a luce rossa, alla stessa altezza dell'altro a luce rossa, sul lato ove non si può passare

527) B12 rsvni art 81 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, chi autorizza i trasporti speciali, effettuati con unità nautiche o convogli che non possono ottemperare alle disposizioni sulla circolazione?

1. il Provveditorato interregionale per le opere pubbliche di Veneto TRentino e Friuli
2. l'Ispettorato di Porto territorialmente competente
3. il Genio Civile Regionale

528) B12 rsvni art 82 c 1

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, cosa devono portare su ogni lato unità nautiche destinate al trasporto di merci, compresa la sabbia e la ghiaia?

1. le linee di immersione massima
2. il nome del proprietario
3. le indicazione del tipo di merce trasportata

529) B12 rsvni art 82 c 2

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come sono disposte le linee di immersione delle unità nautiche destinate al trasporto di merci, compresa la sabbia e la ghiaia?

1. a metà lunghezza, pitturate in modo che il loro bordo superiore corrisponda all'immersione massima
2. a una distanza dalla poppa di circa un decimo della lunghezza, pitturate in modo che il loro bordo inferiore corrisponda all'immersione massima
3. a una distanza dalla prua e dalla poppa di circa un sesto della loro lunghezza, pitturate in modo che il loro bordo inferiore corrisponda all'immersione massima

530) B12 rsvni art 83 c 1 a)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come sono contrassegnate di giorno le reti da pesca, le nasse e gli altri attrezzi per la pesca se si estendono nel canale navigabile o in prossimità dello stesso?

1. con boe rosse in numero sufficiente ad indicarne la posizione
2. con corpi galleggianti gialli in numero sufficiente ad indicarne la posizione
3. con boe verdi in numero sufficiente ad indicarne la posizione

531) B12 rsvni art 83 c 1 b)

Secondo il Regolamento regionale della segnaletica e delle vie di navigazione interna, come sono contrassegnate di notte le reti da pesca, le nasse e gli altri attrezzi per la pesca se si estendono nel canale navigabile o in prossimità dello stesso?

1. con luci ordinarie rosse in numero sufficiente ad indicarne la posizione
2. con luci ordinarie gialle in numero sufficiente ad indicarne la posizione
3. con luci ordinarie bianche in numero sufficiente ad indicarne la posizione

532) d toponomastica

Dove è situato il Comune di Bardolino?

1. in provincia di Verona, tra Lazise e Garda
2. in provincia di Brescia, tra Peschiera e Desenzano
3. in provincia di Verona, tra Peschiera e Lazise

533) d toponomastica

Dove è situato il Comune di Lazise?

1. in provincia di Verona, tra Bardolino e Garda
2. in provincia di Verona, tra Peschiera e Bardolino
3. in provincia di Brescia, tra Peschiera e Sirmione

534) d toponomastica

Dove è situato il Comune di Peschiera sul Garda?

1. al confine con le province di Brescia e di Mantova
2. al confine con la provincia di Trento
3. alla foce del fiume Mincio

535) d toponomastica

Dove è situato il Comune di Torri del Benaco?

1. in provincia di Verona, tra Malcesine e Brenzone
2. in provincia di Brescia, tra Gardone e Manerba
3. in provincia di Verona, tra Garda e Brenzone

536) d toponomastica

In quale Comune è situata l'isola dell'Olivo?

1. Brenzone
2. Torri del Benaco
3. Malcesine

537) d toponomastica

In quale Comune è situata l'isola Sogno?

1. Brenzone
2. Torri del Benaco
3. Malcesine

538) d toponomastica

In quale Comune è situato il porto di Assenza?

1. Brenzone
2. Torri del Benaco
3. Malcesine

539) d toponomastica

In quale Comune è situato il porto di Cassone?

1. Brenzone
2. Torri del Benaco
3. Malcesine

540) d toponomastica

In quale Comune è situato il porto di Castelletto?

1. Brenzone
2. Torri del Benaco
3. Malcesine

541) d toponomastica

In quale Comune è situato il porto di Cisano?

1. Peschiera
2. Lazise
3. Bardolino

542) d toponomastica

In quale Comune è situato il porto di Fornaci?

1. Peschiera
2. Lazise
3. Bardolino

543) d toponomastica

In quale Comune è situato il porto di Magugnano?

1. Brenzone
2. Torri del Benaco
3. Malcesine

544) d toponomastica

In quale Comune è situato il porto di Pacengo?

1. Peschiera
2. Lazise
3. Bardolino

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

545) d toponomastica

In quale Comune è situato il porto di Pai?

1. Garda
2. Torri del Benaco
3. Bardolino

546) d toponomastica

In quale Comune è situato il porto di San Vigilio?

1. Garda
2. Lazise
3. Bardolino

547) d toponomastica

In quale Comune è situato Porto Campagnola?

1. Brenzone
2. Torri del Benaco
3. Malcesine

548) d toponomastica

In quale località defluisce dal Lago di Garda il fiume Mincio?

1. Peschiera
2. Desenzano
3. Sirmione

549) d toponomastica

Quale altro nome ha il Lago di Garda?

1. Verbano
2. Benaco
3. Eridio

550) d toponomastica

Quale delle seguenti località si trova nella sponda lombarda del Lago di Garda?

1. Bardolino
2. Salò
3. Torbole

551) d toponomastica

Quale delle seguenti località si trova nella sponda trentina del Lago di Garda?

1. Lazise
2. Sirmione
3. Riva

552) d toponomastica

Quale è il Comune veneto più a nord del Lago di Garda?

1. Malcesine
2. Limone
3. Riva

553) d toponomastica

Quale è il principale emissario del Lago di Garda?

1. il Mincio, ed è l'unico
2. il Sarca
3. l'Adige

554) d toponomastica

Quale è il principale immissario del Lago di Garda?

1. il Mincio
2. il Sarca
3. l'Adige

555) d toponomastica

Quale è la profondità massima del Lago di Garda?

1. 100 m
2. 365 m
3. 50 m

556) d toponomastica

Quali sono le province che si affacciano sul Lago di Garda?

1. Verona, Mantova, Trento
2. Verona Brescia, Mantova
3. Verona, Brescia, Trento

557) E 2 cc art 230 bis

Quale è il presupposto perché un familiare, lavorando nella famiglia o nell'impresa familiare, sia effettivamente considerato partecipante all'impresa familiare?

1. che sia assunto come dipendente
2. che presti la propria attività in modo continuativo
3. che abiti assieme al titolare dell'impresa

558) E 3 dlvo 1577/47 art 22

Quale è il numero minimo di soci normalmente necessario per la costituzione di una cooperativa?

1. nove
2. tre
3. cinque

559) E 3 dlvo 1577/47 art 27

Quale è il numero minimo di cooperative che possono associarsi in consorzio di società cooperative per l'organizzazione e la gestione di servizi comuni (officine, depositi, amministrazione, servizi radiotaxi, etc.)?

1. tre
2. due
3. cinque

560) E 4 dpr 602/70

A quale delle seguenti categorie sono assimilati, ai fini previdenziali ed assistenziali, i soci delle cooperative di produzione e lavoro?

1. lavoratori dipendenti
2. lavoratori autonomi
3. titolari di imprese artigiane

561) E 6 l 266/97 art. 21

Qual è il numero minimo di soci necessario per costituire una "piccola società cooperativa"?

1. nove
2. tre
3. cinque

562) E 8 l 990/69 art 1

Quale obbligo esiste per la circolazione dei natanti adibiti al trasporto di merci, in relazione alla responsabilità civile verso terzi?

1. nessun obbligo
2. l'assicurazione per danni a terzi
3. l'assicurazione per danni a terzi, solo per i natanti adibiti a trasasporto cose per conto di terzi

563) E11 dpr 633/72 art 8bis

A quale regime IVA sono assoggettate le prestazioni dei servizi di noleggio con conducente di natanti?

1. sono esenti
2. sono non imponibili
3. a regime normale

564) E14 dlgs 504/95 tab A 3

Quale tipo di agevolazione fiscale spetta agli esercenti di trasporti di merci per conto di terzi svolti in acque di navigazione interna con natanti a motore?

1. l'esenzione dall'IVA
2. l'esenzione dal pagamento delle accise sui carburanti
3. l'applicazione di aliquote ridotte per il pagamento delle accise sui carburanti

565) E17 dm 577/95 art 4

Per usufruire delle agevolazioni sulle accise per i carburanti destinati alle navi per trasporto di merci in navigazione interna, cosa deve essere compilato all'atto del rifornimento?

1. nulla
2. un buono di carico
3. un apposito "memorandum" e il libretto di controllo in dotazione alla nave

Provincia VR; Sezione: Trasporto Cose

566) E17 dm 577/95 art 4

Quali dati devono essere registrati sul libretto di controllo in dotazione alle navi addette al trasporto merci in navigazione interna, per poter usufruire delle speciali agevolazioni sulle accise per i carburanti?

1. i dati dell'apparato motore, i rifornimenti effettuati, le ore di moto prodotte
2. solo i rifornimenti effettuati
3. solo i consumi effettuati di carburante, in litri