



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

DECRETO DEL SINDACO

N. 39/2025 del 16/05/2025

Oggetto: PIANO DI AZIONE DELLE STRADE DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA CON FLUSSO VEICOLARE SUPERIORE AI 3 MILIONI DI VEICOLI/ANNO -QUARTA FASE -D. LGS. 19/08/2005, N. 194 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE".
APPROVAZIONE PIANO DI AZIONE

Visti:

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii la macrostruttura dell’ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco n. 79 del 27/12/2023 e s.m.i;
- iv il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;
- v il regolamento di contabilità dell’ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;
- vi i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell’adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l’evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- vii il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 di conferimento all’arch. Alberta Parolin, dell’incarico di direzione e di coordinamento dell’Area Mobilità nell’ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;
- viii il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con il quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, comprendente tra le altre la Sezione

Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;

- ix il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

considerato che:

- i con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;
- ii con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025 è stato adottato il Piano Integrato di Attività e organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (PEG finanziario);

Richiamata: la legge 26 ottobre 1995, n. 447 “Legge Quadro sull'inquinamento acustico” che stabilisce i principi fondamentali in materia di tute dell'ambiente dall'inquinamento acustico;

- il D.M. 29 novembre 2000 “Criteri per la predisposizione da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani di intervento di contenimento e abbattimento del rumore”;
- il D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142 “Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n.447”;

Premesso che :

- la Direttiva europea n. 2002/49/CE recepita in Italia con il D.lgs. n. 194/2005, ha introdotto nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione ;
- Il D.Lgs. 194/2005 prevede:
 - a elaborazione delle mappature acustiche;
 - b l'elaborazione e l'adozione di piani di azione, per ridurre il rumore ambientale
 - c di assicurare l'informazione e la partecipazione al pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;

Considerato che in base a quanto prescritto dalla normativa sopra citata ed in ragione a quanto disposto dall'art. 2, lett. D), del D.lgs. n. 194/2005 che prevede “*la necessità di elaborare una mappatura acustica per tutte le aree urbane in cui transitano ogni anno più di 3.000.000 di veicoli*”, la Città Metropolitana di

Venezia ha proceduto alla redazione della mappatura acustica degli assi stradali su cui transitano più di 3.000.000 di Veicoli l'anno e con nota del 09/08/2022 prot. 46372/2022 ha inviato la documentazione alla Regione Veneto;

Dato atto che la Regione Veneto ha comunicato, con nota assunta al protocollo con il n.62415 del 25/10/2022 la conformità della documentazione trasmessa ed ha attestato l'invio della stessa al Ministero per la Transizione Ecologica;

Posto che ai sensi dell'art. 4 comma 3, lett b) del D.Lgs. 194/2025 **entro il 18 aprile 2024** e ogni cinque anni a partire da tale data le società e gli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture non di interesse nazionale né di interesse di più regioni, tenuto conto dei risultati della mappatura acustica di cui all'art. 3, elaborano e trasmettono alla regione od alla provincia autonoma competente i piani di azione e le sintesi di cui all'allegato 6, per gli assi stradali e ferroviari principali.

Richiamata la determinazione del Dirigente Area Lavori Pubblici – Servizio Viabilità nr. 2023/3792 del 01/12/2023 prot. 2023/82178 del 04/12/2023 di affidamento del servizio di REDAZIONE DEL PIANO D'AZIONE DEGLI ASSI STRADALI PRINCIPALI SU CUI TRANSITANO PIÙ DI 3.000.000 DI VEICOLI L'ANNO, AFFERENTI AL TERRITORIO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA AI SENSI DELL'ART.4 DEL D.LGS. 194/2005 all'operatore economico IMQ EAMBIENTE SRL con sede in via delle Industrie n.5 a Venezia Marghera, C.F./P.I. 03794570261, come da offerta MePA nr. 3863822 del 23/11/2023,

Preso atto che:

-la ditta IMQ EAMBIENTE SRL, come sopra incaricata, in data 18/04/2024 ha presentato il PIANO DI AZIONE degli assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno afferenti al Territorio della Città metropolitana di Venezia- QUARTA FASE -D. Lgs. 19/08/2005, n. 194 “Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale”;

Accertato che:

- in ottemperanza a quanto prescritto dall'art. 4, comma III, lett. a) del D.lgs. n. 194/2005 e s.m.i. è stato trasmesso con nota 18/04/2024 prot 25746/2024 il Piano di azione all'Amministrazione regionale competente per i successivi adempimenti previsti dal D.Lgs. 194/2005;
- con determinazione n.1041/2024 del Dirigente dell'area Mobilità è stato adottato in linea tecnica il piano di azione di cui sopra e sono stati resi pubblici i contenuti della Sintesi non tecnica relativa al Piano di Azione 2024 in ottemperanza a quanto prescritto all'art. 8 del Decreto Legislativo n. 194 del 19/8/2005 s.m.i. garantendo così, a chiunque, la facoltà di trasmettere alla PEC istituzionale dell'Ente osservazioni

e/o memorie in forma scritta o in formato elettronico;

- in conformità a quanto previsto e disciplinato dal II comma dell'art. 14 del D.lgs. n. 152/2006, è stato concesso il termine di quarantacinque giorni (45 giorni) dalla pubblicazione dell'avviso del Piano di Azione 2024 per l'invio di osservazioni e memorie scritte, anche in formato elettronico, specificando che dette osservazioni e/o memorie potevano essere inviate, nelle modalità indicate precedenza, dal giorno 18/04/2024 e fino al 02/06/2024;
- non sono pervenute osservazioni, memorie e nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi riguardanti il Piano di Azione in questione, e pertanto non è stata apportata nessuna modifica al Piano di Azione 2024;

Posto che:

- il Piano d'Azione elaborato è uno strumento dinamico con scadenze quinquennali e non ha le caratteristiche vere e proprie di uno strumento di pianificazione, ma rappresenta una ricognizione degli interventi realizzati e programmati dall'Amministrazione, nell'ambito degli altri strumenti pianificatori e programmatici,
- il piano d'Azione assume un carattere più generale in quanto non solo mette a sistema le azioni previste in Piani e Programmi diversi, ma ne valuta i relativi effetti in termini di riduzione dell'inquinamento acustico”;
- la progettazione dei singoli interventi sarà effettuata in una fase successiva;

Visto il Piano di Azione 2024, che in sintesi contiene

- le azioni individuate alla riduzione dell'esposizione al rumore della popolazione lungo gli archi stradali di competenza su cui transitano più di 3.000.000.,00 di veicoli/anno;
- le metodologie d'intervento ipotizzate, consistenti prevalentemente nell'utilizzo di pavimentazioni stradali di tipo fonoassorbente;

Dato atto che il Piano di Azione, successivo alla mappatura acustica del 2022, è costituito dai sotto elencati elaborati, ancorché non materialmente allegati:

- *Roads Action Plan Report*
- *Summary Report*
- *Allegato 1 – Mappatura dei valori limite delle infrastrutture stradali principali e dei rilievi fonometrici*
- *Allegato 2 – Mappatura dei conflitti*
- *Allegato 3 – Schede di rilievo fonometrico*
- *Allegato 4 – Confronto tra mappatura acustica ante-operam e post-operam*
- *Allegato 5 – Certificati di taratura strumentale*
- *Allegato 6 – Attestati di Tecnico Competente in Acustica Ambientale*
- *File Geopackage NoiseActionPlan-CoverageArea_2023_RD_IT_0191*
- *File Geopackage QuietAreas_2023_RD_IT_0191*
- *File Excel Noise action plan for major road (DF7_10)*

Per le seguenti strade:

Codice identificativo	Nome	Dal Km al Km	Comune	Traffico annuale	Lunghezza Km	Tipo strada *
RD_IT_0191_026	S.P. n.26 “Dolo- Scaltenigo- Mirano	Dal Km 0+000 al Km 2+854	Dolo Pianiga	5.300.000	2,854 Km	F
RD_IT_0191_032	S.P. n.32 “Miranese” primo tratto	Dal Km 3+750 al Km 4+180	Spinea Mirano	5.000.000	0,430 Km	F
RD_IT_0191_132	S.P. n.32 “Miranese” secondo tratto	Dal Km 7+530 al Km 12+560	Mirano Santa Maria di Sala	5.200.000	5,030 Km	Cb
RD_IT_0191_036	S.P. n.36 “Spinea- Martellago	Dal Km 0+000 al Km 4+063	Martellago Spinea	7.400.000	4,063 Km	Cb
RD_IT_0191_038	S.P. n.38 “Mestrina”	Dal Km 0+000 al Km 4+390	Martellago Venezia	3.800.000	4,390 Km	F
RD_IT_0191_042	S.P. n.42 “Jesolana” primo tratto	Dal Km 18+905 al Km 26+980	Jesolo Eraclea	5.100.000	8,075 Km	Cb
RD_IT_0191_142	S.P. n.42 “Jesolana” secondo tratto	Dal Km 0+000 al Km 18+905	Cavallino - Treporti Jesolo	5.500.000	18,905 Km	F
RD_IT_0191_043	S.P. n.43 “Portegrandi – Caposile -Jesolo	Dal Km 0+000 al Km 9+410	Quarto d’Altino Musile di Piave San Donà di Piave	5.000.000	9,410 Km	Cb
RD_IT_0191_081	S.P. n.81 “Spinea- Marghera” primo tratto	Dal Km 5+200 al Km 8+500	Mira Venezia	3.650.000	3,300 Km	Cb

RD_IT_0191_181	S.P. n.81 “Spinea-Marghera” secondo tratto	Dal Km 0+000 al Km 5+200	Spinea Mira	4.800.000	5,200 Km	Cb
RD_IT_0191_081dir	S.P. n.81dir “Spinea-Marghera dir.”	Dal Km 0+000 al Km 3+260	Mirano Spinea	4.800.000	3,260 Km	Cb
RD_IT_0191_083	S.P. n.83 “S. Donà di Piave-Noventa di Piave-Romanziol”	Dal Km 0+000 al Km 5+512	San Donà di Piave Noventa di Piave	5.800.000	8,314 Km	F
RD_IT_0191_251	S.P. n.251 “della Val di Zoldo – Val Cellina”	Dal Km 2+200 al Km 3+700	Gruaro Portogruaro	10.900.000	18,112 Km	Cb

Ritenuto di approvarlo;

Tutto ciò premesso e considerato;

D E C R E T A

per le ragioni citate in premessa, che qui si richiamano integralmente,

1. di approvare il PIANO DI AZIONE degli assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno afferenti al Territorio della Città metropolitana di Venezia- IV -FASE -D. Lgs. 19/08/2005 AI SENSI DELL’ART.4 DEL D.LGS. 194/2005 redatto dall’operatore economico IMQ EAMBIENTE SRL con sede in via delle Industrie n.5 a Venezia Marghera C.F./P.I. 03794570261 e costituito dagli elaborati indicati in premessa;
2. di pubblicare i seguenti elaborati del piano d’Azione sul sito Web al seguente indirizzo: <https://muoversi.cittametropolitana.ve.it/sottopagina-servizio/rete-stradale-gestione-contenimento-impatto-ambientale/>
3. di dare atto, che in ottemperanza a quanto prescritto dall’art. 4, comma III, lett. A) del D.lgs. n. 194/2005 e s.m.i., la Città Metropolitana di Venezia ha trasmesso con nota prot. 25746 del 18/04/2024 il Piano di azione all’Amministrazione regionale competente per i successivi adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 194/2005;
4. di demandare al Dirigente dell’area Mobilità gli adempimenti successi al presente provvedimento

- 5 di pubblicare il presente decreto nella sezione “Amministrazione Trasparente” del sito istituzionale dell’Ente, ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013;

Il Sindaco metropolitano
BRUGNARO LUIGI