

**VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA' PER DISPOSITIVI OPERANTI IN
MODALITA' ISTANTANEA**

(dispositivo Traffic Control Sistem – matricola TCS-TCD1.0 n. 1223033039 codice impianto 436210924)

L'anno 2024 il giorno 15 del mese di Ottobre in località Quarto d'Altino al Km 4+211 della strada S.P. 43 nel Comune di Quarto d'Altino della Provincia di Venezia nella direttrice "Caposile - Portegrandi" il sottoscritto Istruttore Luca Zampirolo e Assistente Mauro Scatamburlo in forza al servizio Sicurezza Stradale della Polizia Locale del Comune di Venezia hanno effettuato le prove per la verifica INIZIALE di funzionalità del dispositivo Traffic Control System approvato con decreto del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili n. 378 del 9 Settembre 2021 codice impianto n. 436210924 e matricola dispositivo TCS-TCD1.0 n. 1223033039.

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 Giugno 2017 recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità",

DICHIARA

- 1) di aver preso visione del certificato di taratura LAT N. 101 Q121_2024_ACCR_VX del 15/10/2024 emesso dalla ditta T.E.S.I. S.r.l. relativo al dispositivo in epigrafe;
- 2) di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- 3) di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- 4) di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- 5) di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti di velocità;
- 6) di aver impostato ai fini del rilevamento della velocità, il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada;
- 7) di aver iniziato le misure della velocità alle ore 12:50 e di averle terminate alle ore 12:59 ;
- 8) che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati svolti n. 24 rilevamenti di velocità dei veicoli in transito (Ai sensi del punto 5.5 dell'allegato al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.282/17 il numero totale dei rilevamenti deve essere almeno di 20)

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti

1

Mestre - Via Tagliamento, 30/A - Apertura pubblico mercoledì 9.00/12.00

Informazioni e accesso atti incidenti: pm.infortunisticastradale@comune.venezia.it

Sportello telefonico: 041 274.6858 martedì-mercoledì-giovedì 10.00/12.00

Segnalazioni, esposti e comunicazioni per la sicurezza stradale: pm.sicurezzastradale@comune.venezia.it

Emergenze: 041 274.7070 C.O.T.V - Fax 041 274.7037 - PEC: comandopl@pec.comune.venezia.it

Incaricato/responsabile dell'istruttoria: Istruttore dott. Luca Zampirolo

Responsabile del servizio: Comm. Principale dott. Riccardo Del Todesco Frisone



SI DA ATTO CHE

il dispositivo sopraindicato:

- ha attribuito la misura effettuata a n. 24 veicoli pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento;
- ha acquisito correttamente n. 24 immagini pari al 100 % dei veicoli oggetto di rilevamento;
- ha riconosciuto correttamente le targhe di n. 24 veicoli rilevati, pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento;
- *(solo se il dispositivo è dotato della relativa funzione)* ha classificato correttamente n. 24 veicoli in classi/macro-classi, pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento;

Ai sensi del Capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 Giugno 2017

SI ATTESTA

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13 Giugno 2017.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data 15/10/2024

I verbalizzanti

Istruttore Luca Zampirolo

Assistente Mauro Scatamburlo

Visto : IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Commissario Principale Dott. Riccardo Del Todesco Frisone



**VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA' PER DISPOSITIVI OPERANTI IN
MODALITA' ISTANTANEA**

(dispositivo Traffic Control System – matricola TCS-TCD1.0 n. 1223033039 codice impianto 436210924)

L'anno 2024 il giorno 15 del mese di Ottobre in località Quarto d'Altino al Km 4+211 della strada S.P. 43 nel Comune di Quarto d'Altino della Provincia di Venezia nella direttrice "Portegrandi – Caposile", i sottoscritti Istruttore Luca Zampirolo e Assistente Mauro Scatamburlo in forza al servizio Sicurezza Stradale della Polizia Locale del Comune di Venezia hanno effettuato le prove per la verifica INIZIALE di funzionalità del dispositivo Traffic Control System approvato con decreto del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili n. 378 del 9 Settembre 2021 codice impianto n. 436210924 e matricola dispositivo TCS-TCD1.0 n. 1223033039.

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 Giugno 2017 recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità",

DICHIARA

- 1) di aver preso visione del certificato di taratura LAT N. 101 Q121_2024_ACCR_VX del 15/10/2024 emesso dalla ditta T.E.S.I. S.r.l. relativo al dispositivo in epigrafe;
- 2) di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- 3) di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- 4) di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- 5) di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti di velocità;
- 6) di aver impostato ai fini del rilevamento della velocità, il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada;
- 7) di aver iniziato le misure della velocità alle ore 13:05 e di averle terminate alle ore 13:11 ;
- 8) che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati svolti n. 23 rilevamenti di velocità dei veicoli in transito (Ai sensi del punto 5.5 dell'allegato al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.282/17 il numero totale dei rilevamenti deve essere almeno di 20)

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti



Corpo di Polizia Locale

Servizio Sicurezza Stradale - Reparto Motorizzato

Unità controlli dispositivi di rilevamento

SI DA ATTO CHE

il dispositivo sopraindicato:

- ha attribuito la misura effettuata a n. 23 veicoli pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento;
- ha acquisito correttamente n. 23 immagini pari al 100 % dei veicoli oggetto di rilevamento;
- ha riconosciuto correttamente le targhe di n. 23 veicoli rilevati, pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento;
- *(solo se il dispositivo è dotato della relativa funzione)* ha classificato correttamente n. 23 veicoli in classi/macro-classi, pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento;

Ai sensi del Capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13 Giugno 2017

SI ATTESTA

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13 Giugno 2017.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data 15/10/2024

I verbalizzanti

Istruttore Luca Zampirolo

Assistente Mauro Scafamburlo

Visto : IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Commissario Principale Dott. Riccardo Del Todesco Frisone



T.E.S.I S.r.l.

Sede: Zona Ind.le Castelnuovo, 242/B

52010 Subbiano, Arezzo

P.Iva 01465450516

Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978

Fax +39 0575 421282

info@tesi101.com - www.tesi101.com

Pagina 1 di 4

Page 1 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 Q121_2024_ACCR_VX

Certificate of Calibration

- data di emissione <i>date of issue</i>	2024-10-15
- cliente <i>customer</i>	TRAFFIC TECHNOLOGY SPA VIA G.CECCHIN, 2 - 36063 MAROSTICA (VI)
- destinatario <i>receiver</i>	Città Metropolitana di Venezia San Marco, 2662 - Venezia
<u>Si riferisce a</u> <i>Referring to</i>	
- oggetto <i>item</i>	Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli
- costruttore <i>manufacturer</i>	TRAFFIC TECHNOLOGY
- modello <i>model</i>	TRAFFIC CONTROL SYSTEM: mod. TCS-TCD1.0
- matricola <i>serial number</i>	1223033039
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	n.a.
- data delle misure <i>date of measurements</i>	2024-10-15
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	RLT_ACCR_2024_VX

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N°101 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 101 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione Tecnica
(Approving Officer)
Ing. Marco Paladini

FIRMATO ELETTRONICAMENTE - ELECTRONICALLY SIGNED

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 Q121_2024_ACCR_VX

Certificate of Calibration

1-MODALITA' E CONDIZIONI DI MISURA

L'oggetto in taratura è un dispositivo di misura di velocità istantanea di veicoli con sistema di rilevazione a tecnologia RADAR.

La risoluzione del dispositivo in taratura è 0,36 km/h.

La taratura è stata effettuata transitando con diversi veicoli nello spazio di rilevazione dello strumento in taratura (UUT - Unit Under Test) e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura del Centro (vref) e con quello in taratura (vuut). I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura P_AUTOV1 revisione 13b, in conformità ai requisiti del capo 3 del D.M.282 del 2017-06-13.

Tipo di verifica di taratura: successiva a quella iniziale.

La taratura è stata effettuata in: Comune di Quarto d'Altino - SP 43 km 4 + 211

La riferibilità ha origine dai campioni di riferimento:

- matricola N. 06179, Certificato di Taratura N. 23-0200-03 emesso dall'Istituto Nazionale di Ricerca Metrologica I.N.Ri.M.
- matricola 524961, Certificato di Taratura N. I544_2023_ACCR_MC, emesso dal Centro di Taratura LAT101

La taratura è stata eseguita nelle seguenti condizioni:

- temperatura ambiente nel campo $(15 \pm 3) ^\circ\text{C}$ ed umidità relativa nel campo $(53 \pm 5) \%$

Sono state verificate le seguenti modalità di funzionamento: allontanamento ed avvicinamento

Nota: il certificato di taratura del campione di riferimento di tempo e frequenza è quello in stato di validità all'atto della taratura dei campioni di lavoro utilizzati nella taratura del misuratore di velocità



T.E.S.I S.r.l.

Sede: Zona Ind.le Castelnuovo, 242/B
52010 Subbiano, Arezzo
P.Iva 01465450516

Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978
Fax +39 0575 421282

info@tesi101.com - www.tesi101.com

Centro di Taratura LAT N° 101

Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di Taratura

Accredited Calibration Laboratory



LAT N° 101

Pagina 3 di 4

Page 3 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 Q121_2024_ACCR_VX

Certificate of Calibration

2-RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA

2.1 Campo di velocità da 30 a 100 km/h

Scarto medio della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento ($v_{UUT}-v_{ref}$)

$(-0,33 \pm 0,20)$ km/h

Scarto minimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento

$(-1,46 \pm 0,31)$ km/h

Scarto massimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento

$(0,89 \pm 0,32)$ km/h

Numero di misure

57 allontanamento

59 avvicinamento

I risultati delle misure, tenuto conto dell'incertezza di taratura secondo la regola decisionale stabilita dalla circolare ACCREDIA N. 04/2019/DT, sono conformi ai limiti ammessi per la verifica di taratura successiva a quella iniziale stabilita ai capi 3.7 e 3.8 b) del DM. 282 del 2017-06-13 pubblicato su GU n. 177 del 2017-07-31.

La minima velocità misurata nella taratura è stata: 30,4 km/h

La massima velocità misurata nella taratura è stata: 97,5 km/h

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 Q121_2024_ACCR_VX

Certificate of Calibration

2.3 Distribuzione degli errori per velocità fino a 100 km/h

